

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na **rzece Wiśle** km 0+600 ÷ 295+200 według stanu na dzień 21.01.2026 r. o godzinie 06:00 UTC

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km rz. Wisły	Stany alarmowe [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Pustynia	0+450	480	214	-3	b.d.	-10	b.d.	330
Las	16+000	550	171	2	b.d.	-10	b.d.	400
Smolice	23+300	630	136	2	b.d.	-10	b.d.	450
Czernichów-Prom	45+600	840	144	-11	b.d.	-12	b.d.	580
Kraków-Bielany	69+350	520	150	2	b.d.	-13	b.d.	370
Sierostawice	130+750	700	39	-26	b.d.	-15	b.d.	530
Popędzinka	138+050	750	158	-7	b.d.	-15	b.d.	580
Karsy	166+100	750	91	-12	b.d.	-15	b.d.	550
Szczucin	194+050	660	111	-1	b.d.	-15	b.d.	460
Koło	241+000	680	123	4	b.d.	-14	b.d.	460
Sandomierz	268+300	610	104	4	b.d.	-12	b.d.	460
Zawichost	287+350	620	227	22	0,1	-12	b.d.	480

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

2. Warunki nawigacyjne

Status szlaku żeglownego

Odcinek Km	Klasa	Status	Data sondowania	Sondowanie [cm]		Stan aktualny	
				Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.	Stan wody	Głębokość tranzytowa Min.
0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)	IV*	zamknięty	27.09.2024	232	80	214	62
Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory) do Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)	IV*	zamknięty	27.09.2024	187	60	171	44
Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice) do Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)	II	zamknięty	23.09.2024	158	160	136	138
Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina) do Stopień Wodny Kościuszk km 66+400 Wisły	III	zamknięty	20.09.2024	325	170	144	0
Stopień Wodny Kościuszk km 66+400 Wisły do Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły	III	zamknięty	20.09.2024	205	90	150	35
Śluza Przewóz km 92+600 Wisły do Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły	Ib	zamknięty	3.10.2024	200	80	39	0
Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły do Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły	Ib	zamknięty	3.10.2024	200	100	158	58
Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły do Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły	Ib	zamknięty	7.10.2024	153	140	91	78
Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły do Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły	Ib	zamknięty	6.05.2025	100	50	111	61
Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły do Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły	Ib	zamknięty	6.05.2025	138	70	123	55

Ujście rzeki Koprzywnianka km 267+300 Wisły do Ujście rzeki San km 279+500 Wisły	lb	zamknięty	6.05.2025	88	80	104	96
Ujście rzeki San km 279+500 Wisły do Ujście rzeki Sanny km 295+200 Wisły	lb	zamknięty	6.05.2025	211	60	227	76

** wodowskaz Popędzyna jest reprezentatywny dla odcinka szlaku żeglownego od Śluzu Przewóz do ujścia rzeki Dunajec, ze względu na brak danych z wodowskazu Sierosławice w dniu sondowania

Status śluz żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Dwory	2+833 kanału Dwory	zamknięta	-
Smolice	1+020 kanału Smolice	zamknięta	-
Borek Szlachecki	15+550 kanału łączący Skawina	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Kościuszk	66+400 Wisły	zamknięta	Od świtu do zmierzchu
Dąbie	80+875 Wisły	zamknięta	-
Przewóz	92+600 Wisły	zamknięta	Od świtu do zmierzchu

3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 3/2026 z dnia 13.01.2026 r. informujemy, że w związku z intensywnym rozwojem zjawisk lodowych, szlak żeglowny Drogi Wodnej Górnej Wisły od km 92+600 (Stopień Wodny Przewóz) do km 295+200 (ujście rzeki Sanny) od dnia 19 stycznia 2026 r. do odwołania zostaje zamknięty dla jednostek pływających.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 2/2026 z dnia 13.01.2026 r. informujemy, że w związku z intensywnym rozwojem zjawisk lodowych, szlak żeglowny Drogi Wodnej Górnej Wisły od km 0+000 do km 92+600 (stopień Wodny Przewóz), od dnia 13 stycznia 2025 r. do odwołania zostaje zamknięty - wyłączony z eksploatacji dla jednostek pływających.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 1/2026 z dnia 07.01.2026 r. informujemy, w związku z intensywnym rozwojem zjawisk lodowych, śluz na drodze wodnej Górnej Wisły, przy stopniach wodnych Dwory, Smolice, ZOH łączący (śluz Borek Szlachecki), Kościuszk, Dąbie i Przewóz od dnia 7 stycznia 2026 r. do odwołania są wyłączone z eksploatacji dla jednostek pływających.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 25/2025 z dnia 30.09.2025 r. informujemy, że na odcinku od km 79+150 do km 80+870 (stopień wodny Dąbie) zostaje przywrócona żegluga nocna wskutek zakończenia prac nad modernizacją linii kolejowej i budowy mostu kolejowego przez rzekę Wisłę. W związku z powyższym ważność traci komunikat nawigacyjny nr 13/2022. Żegluga w porze nocnej uprawiać mogą jedynie jednostki, których oznakowanie, oświetlenie i środki sygnałowe są zgodne Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 24/2025 z dnia 30.09.2025 r. informujemy o usunięciu awarii śluzu Przewóz. Śluz jest czynna dla żeglugi. Z uwagi jednak na aktualne warunki hydrologiczne oraz brak możliwości wyrównania stanu wody na dolnym stanowisku stopnia, głębokość tranzytowa poniżej stopnia Przewóz nie jest zapewniona. Śluzowanie możliwe jest jedynie w sprzyjających warunkach hydrologicznych, tj. gdy rzędna wody na dolnym progu śluzu wynosi co najmniej 189,60 m n.p.m.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 7/2025 z dnia 5.05.2025r. w związku z budową kładki pieszo-rowerowej „Kazimierz-Ludwinów” w km 77+900 drogi wodnej Górnej Wisły, od dnia 6 maja 2025 r. do odwołania, uczestnicy ruchu żeglugowego w rejonie budowy powinni zachować szczególną ostrożność i dostosować się do wystawionego tymczasowego oznakowania nawigacyjnego.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 23/2024 z dnia 28.06.2024 w związku z ponawiającymi się warunkami niskich stanów i przepływów wody w korycie Wisły, w celu zapewnienia odpowiedniego gospodarowania wodą na Stopniu Wodnym Kościuszk oraz usystematyzowania pracy śluzu Kościuszk w warunkach intensywnego ruchu turystycznego, od 1 lipca 2024 r. wprowadza się następujące godziny śluzowań we wszystkie dni tygodnia od świtu do zmierzchu:
w górę rzeki: 7:00 9:30 11:15 14:00 16:00 18:30 20:30
w dół rzeki: 6:00 8:00 10:30 13:00 15:30 17:30 19:30
Z uwagi na powyższe, komunikaty nawigacyjne nr 5/2022 i nr 16/2022 dotyczące harmonogramu pracy śluzu Kościuszk tracą ważność. Służby państwowe w trakcie interwencji (m.in.: Policja, Wojsko, WOPR) oraz jednostki PGW Wody Polskie w trakcie wykonywania niezbędnych prac na obiekcie i szlaku nie podlegają wyznaczonym ramom czasowym działania śluzu Kościuszk.

Zgodnie z treścią komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022, z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Polańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 295+200 Wisły jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w załącznikach utrudnienia 1, utrudnienia 2, utrudnienia 3, utrudnienia 4, utrudnienia 5, utrudnienia 6.
*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).

