Jelenia Góra, 06.11.2006

Komitet Obrony Dolnośląskich Linii Kolejowych

„**Kolejowe Łużyce”**

Minister Infrastruktury
do rąk Pana **Piotra Malepszaka**
Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Petycja o zapewnienie środków na remont linii kolejowej nr 282 na odcinku Żary – Węgliniec

Szanowny Panie Ministrze, działając wspólnie jako **Komitet Obrony Dolnośląskich Linii Kolejowych** oraz [redacted], autor niezależnego serwisu i profili „**Kolejowe Łużyce**”, zwracamy się o podjęcie działań w celu zapewnienia finansowania i realizacji remontu linii kolejowej nr 282 na odcinku Żary - Węgliniec. Oczekujemy prac prowadzących do trwałej poprawy parametrów eksploatacyjnych, usunięcia ograniczeń wynikających ze stanu infrastruktury oraz skrócenia czasu przejazdu pociągów. Petycję składamy w interesie publicznym.

Odcinek ten ma istotne znaczenie dla mieszkańców południowej części województwa lubuskiego i zachodniej części województwa dolnośląskiego, w tym Żar, Jankowej Żagańskiej, Iłowej, Ruszowa i Starego Węglińca. Jest częścią ciągu łączącego Zieloną Górę i Żary z Węglińcem, a dalej ze Zgorzelcem i Görlitz. Dostęp do węzła w Węglińcu umożliwia również przesiadki na pociągi w kierunku Wrocławia i Jeleniej Góry.

Niskie prędkości i długi czas podróży osłabiają przydatność kolei w codziennych dojazdach do pracy, szkół i placówek ochrony zdrowia. Szczególnie dotyka to osób, które nie mają możliwości korzystania z samochodu. Poprawa infrastruktury na tej trasie powinna służyć ograniczaniu wykluczenia transportowego oraz tworzyć warunki do rozwoju połączeń międzywojewódzkich i transgranicznych.

Wnosimy o:

1. Zapewnienie finansowania remontu odcinka Żary - Węgliniec, poprzedzonego określeniem niezbędnego zakresu robót i ich kosztów przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Prosimy o wskazanie dostępnego źródła finansowania oraz działań, jakie Ministerstwo podejmie w celu zabezpieczenia środków.

2. Przyjęcie jako celu prac usunięcia ograniczeń spowodowanych stanem infrastruktury oraz uzyskania prędkości co najmniej 100 km/h dla pociągów pasażerskich na odcinkach, na których jest to technicznie i ekonomicznie uzasadnione. Prosimy o określenie możliwych do osiągnięcia parametrów oraz przewidywanego skrócenia czasu przejazdu całej trasy Żary - Węgliniec.

3. Rozważenie etapowej realizacji robót, z priorytetem dla miejsc, w których stan infrastruktury najbardziej wydłuża przejazd lub ogranicza przepustowość. Postulujemy, aby możliwość wykonania pilnych prac poprawiających parametry linii została oceniona także niezależnie od przygotowania szerszych projektów modernizacyjnych.

4. Skoordynowanie zakresu prac na dolnośląskiej i lubuskiej części odcinka oraz uzgodnienie zakładanych efektów z organizatorami przewozów w obu województwach. Celem powinien być krótszy czas podróży, dogodne przesiadki i możliwość rozwijania oferty połączeń.

5. Przedstawienie harmonogramu przygotowania i realizacji zadania, obejmującego zabezpieczenie finansowania, niezbędne prace przygotowawcze, postępowania zakupowe oraz roboty. Jeżeli określenie terminów nie jest obecnie możliwe, prosimy o wskazanie konkretnych przeszkód i działań niezbędnych do ich usunięcia.

Prosimy również o wyjaśnienie, czy i w jakim zakresie postulowane prace są już ujęte w obowiązujących planach PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. lub programach rządowych oraz czy mają zapewnione finansowanie. W przypadku uzależnienia ich realizacji od większego przedsięwzięcia prosimy o ocenę możliwości wyodrębnienia pilnego zadania dotyczącego odcinka Żary - Węgliniec.

Zależy nam na rozwiązaniu, którego efekt będzie odczuwalny w codziennych podróżach mieszkańców. Samo utrzymywanie przejezdności linii nie wyczerpuje potrzeb tego połączenia. Potrzebny jest plan poprawy jej parametrów, powiązany z finansowaniem i terminami wykonania.

Prosimy o odniesienie się do poszczególnych postulatów oraz przesłanie odpowiedzi na adres e-mail kodlk@o2.pl.

Z poważaniem,

Komitetu Obrony
Dolnośląskich Linii Kolejowych

Autor serwisu „**Kolejowe Łużyce**”