

WNŚ. 604. 3. 21. 2026

RPW/8558/2026-1N



EZD RR SPINNN

Data rejestracji: 2026-10-01
Data wpływu: 2026-10-01

Rynarzewo, 27.05.2026

Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad

PETYCJA

WNŚ
04/10/26 5 2 10/26

My, mieszkańcy Rynarzewa i przyległych miejscowości, zwracamy się z wnioskiem o pilne podjęcie skutecznych działań mających na celu ograniczenie nadmiernego hałasu komunikacyjnego generowanego przez drogę ekspresową S5 na odcinku przebiegającym przez Powiat Nakielski. Problem ten ma charakter trwały i narastający, a jego skutki są bezpośrednio odczuwalne przez mieszkańców – zarówno w ciągu dnia, jak i w godzinach nocnych.

Zjawisko nadmiernego hałasu generowanego przez drogę S5 nie dotyczy wyłącznie Rynarzewa. Analogiczne problemy zgłaszają mieszkańcy szeregu gmin województwa kujawsko - pomorskiego, w szczególności powiatu bydgoskiego (m.in. Białe Błota, Sicienko) oraz powiatu świeckiego, gdzie od lat prowadzone są protesty, petycje oraz działania samorządów.

Podobnie jak mieszkańcy Rynarzewa w wielu miejscowościach:

- mieszkańcy wskazują na ciągły, uciążliwy hałas przez całą dobę,
- zgłaszane są wnioski o budowę ekranów akustycznych,
- dotychczasowe zabezpieczenia są oceniane jako niewystarczające.

Szczególne znaczenie ma fakt, że problem hałasu z drogi S5 stał się przedmiotem prac Parlamentarnego Zespołu Ziemi Bydgoskiej. 5 maja 2026 r. w Gminnym Centrum Kultury w Białych Błotach odbyło się wyjazdowe posiedzenie tego zespołu, z udziałem parlamentarzystów, przedstawicieli administracji oraz mieszkańców regionu.

Podczas spotkania:

- mieszkańcy domagali się podjęcia działań ograniczających hałas z S5,
- wskazywano na jego wysoką uciążliwość w gminach położonych wzdłuż trasy,
- podniesiono problem niedostosowanych norm hałasu, które w praktyce utrudniają budowę ekranów akustycznych.

Fakt ten jednoznacznie potwierdza, że problem ma charakter systemowy i wymaga reakcji także ze strony zarządcy drogi – GDDKiA.

Ponadto, Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego zobowiązał GDDKiA do podjęcia działań ograniczających jego oddziaływanie na środowisko. Wskazuje to jednoznacznie, że problem nie ma charakteru subiektywnego, lecz jest udokumentowany i wymaga systemowych działań naprawczych.

Rynarzewo, ze względu na swoje położenie w pobliżu drogi ekspresowej S5:

- narażone jest na bezpośrednie oddziaływanie hałasu drogowego,
- posiada zabudowę mieszkalną znajdującą się w strefie oddziaływania trasy,
- doświadcza pogorszenia komfortu życia mieszkańców po oddaniu drogi do użytkowania.

Długotrwała ekspozycja na hałas komunikacyjny powoduje:

- zaburzenia snu,
- stres i obniżenie jakości życia,
- negatywny wpływ na zdrowie dzieci i osób starszych.

Problem ten jest szeroko wskazywany zarówno przez mieszkańców, jak i instytucje zajmujące się ochroną środowiska.

W związku z powyższym wnosimy o:

1. Przeprowadzenie aktualnych pomiarów hałasu na odcinku drogi S5 w rejonie miejscowości Rynarzewo.
2. Publiczne udostępnienie wyników wraz z ich interpretacją względem obowiązujących norm.
3. Analizę i wdrożenie skutecznych środków ochrony akustycznej, przede wszystkim budowę ekranów akustycznych tam gdzie ich nie ma oraz podniesienie wysokości już istniejących ekranów.
4. Uwzględnienie Rynarzewa w planach działań naprawczych realizowanych przez GDDKiA w związku z decyzjami organów administracji dotyczącymi ograniczenia hałasu na S5.

W związku z powyższym oczekujemy zdecydowanej reakcji zarządcy drogi oraz podjęcia działań adekwatnych do skali problemu.

Adresat odpowiedzi:

Agata Sitterlee, Sołtys Rynarzewa

Ul. Szubińska 31, Rynarzewo, 89 – 203 Szubin

Mieszkańcy Rynarzewa i okolic:

Do wiadomości:

Marszałek Województwa Kujawsko – Pomorskiego – Piotr Całbecki

Starosta Powiatu Nakielskiego – Krzysztof Błoński

Posel na Sejm RP Iwona Kozłowska

Posel na Sejm RP Magdalena Łośko