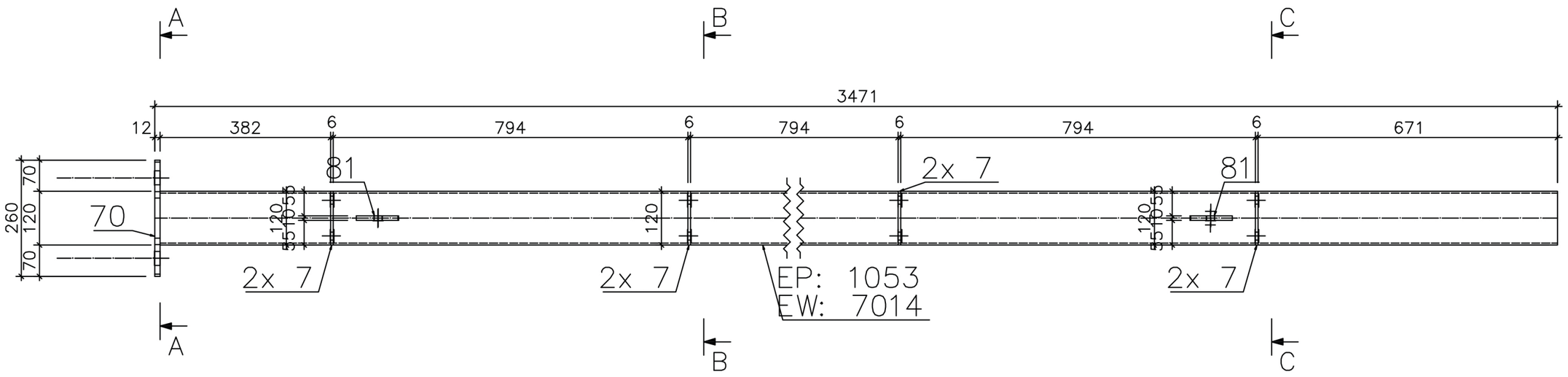
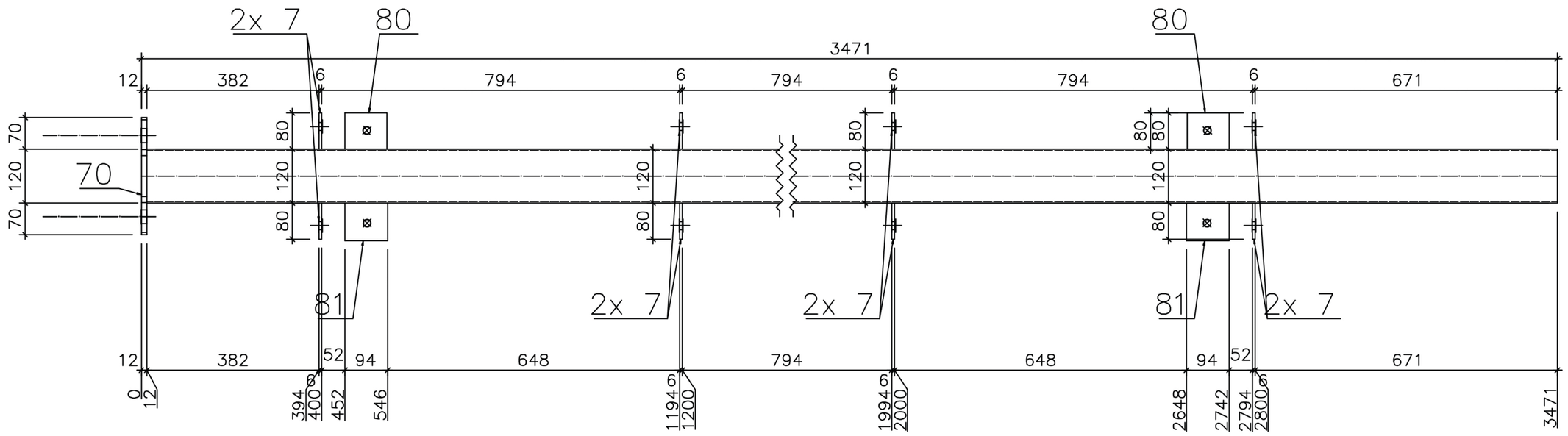
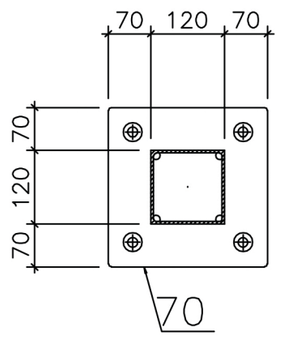
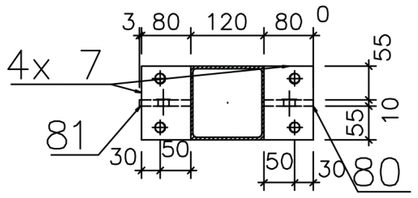
1 x 7014

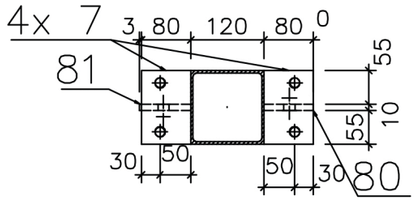
1:10 S355

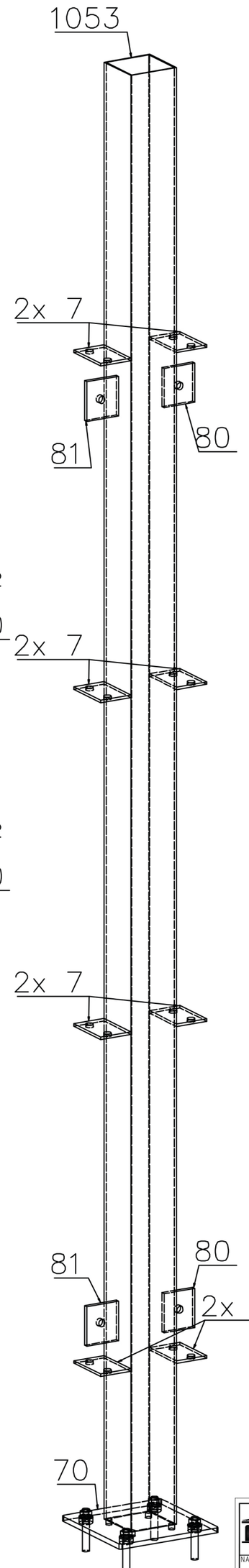












Pozycja	Nazwa	Ilość [szt.]	Długość [mm]	Materiał	Waga 1szt. [kg]	Waga całk. [kg]
7014	wykonać x	1				
1053	RHS120x4	1	3459	S355	50.39	50.39
84	M16 8.8	2	50	8.8	0.2	0.39
81	BL10x94.29x83.26	2	94	S235	0.62	1.23
80	PŁ80X10	2	93	S235	0.59	1.17
70	PŁ260X12	1	260	S235	6.37	6.37
34	M16 8.8	2	40	8.8	0.18	0.37
7	PŁ80X6	8	120	S235	0.45	3.62
–	Pręt gwintowany 16x250 4.6	4	250	4.6	0.42	1.69
Razem:		22				65.23
					Spoiny 1.8%	1.17
					Razem:	66.4
					x 1	66.4
					Całość razem:	66.4

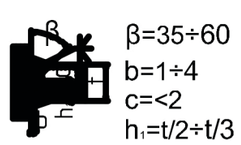
SPOINY NIEOPISANE:

Spoiny czołowe typu K (przy dostępie obustronnym) lub typu 1/2V (przy dostępie jednostronnym) wykonać o grubości cieńszego z łączonych elementów.

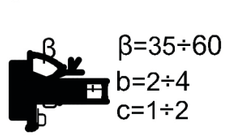
Spoiny pachwinowe wykonać o grubości "a" w zależności od łączonych elementów:

a. rura z rurą: a = 1,0t, gdzie t - grubość scianki cieńszej rury;
b. blacha lub kształtownik walcowany z rurą: a = 1,0t, gdzie t - grubość ścianki rury, lecz nie więcej niż 0,7 grubości blachy lub kształtownika;
c. pozostałe elementy: a=0,7t, gdzie t - grubość cieńszego z łączonych elementów.

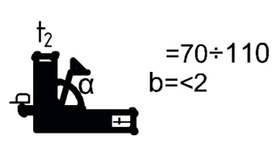
Spoina czołowa 2x1/2V (K)



Spoina czołowa 1/2V



Spoina pachwinowa



ilości elementów na rys wykonawczym weryfikowac z "Listą el. wysyłkowych z pozycjami", widokami aksonometrii oraz "Listą uporządkowaną "

"ATM" Krzysztof Miklaszewicz- usługi budowlane 15-399 Białystok, ul.Składowa 12 lok. 107 tel. 85 742 40 08 wew. 20 , atmprojekty@interia.pl		005
	DATA:	24.10.2020r.
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: WIATA W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU MAGAZYNOWEGO MIĘDZYNARODOWE DROGOWE PRZEJŚCIE GRANICZNE BOBROWNIKI- BIERESTOWICA		
STADIUM PROJEKTU: PW	NAZWA RYSUNKU: A0-EW nr 70141	1:10
SPECJALNOŚĆ: ARCHITEKTURA:	PROJEKTANT: mgr inż. TOMASZ SZLESZYŃSKI nr upr. PDL/0005/PWBKb/18	PODPIS: