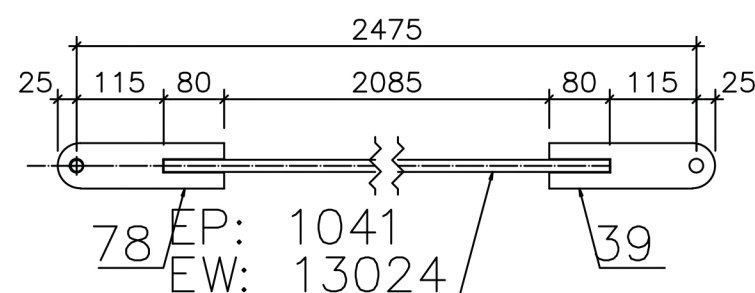


4 x 13024  
1:10 S355



| Pozycja | Nazwa     | Ilość [szt.] | Długość [mm] | Materiał | Waga 1szt. [kg] | Waga całk. [kg] |
|---------|-----------|--------------|--------------|----------|-----------------|-----------------|
| 3024    | wykonać x | 4            |              |          |                 |                 |
| 1041    | RD16      | 1            | 2245         | S355     | 3.54            | 3.54            |
| 78      | PL60X10   | 1            | 220          | S235     | 1               | 1               |
| 39      | PL60X10   | 1            | 220          | S235     | 1               | 1               |
| Razem:  |           | 3            |              |          |                 | 5.55            |

|               |      |
|---------------|------|
| Spoiny 1.8%   | 0.1  |
| Razem:        | 5.65 |
| x 4           | 22.6 |
| Całość razem: | 22.6 |

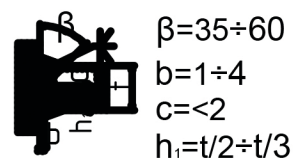
## SPOINY NIEOPISANE:

Spoiny czotowe typu K (przy dostępie obustronnym) lub typu 1/2V (przy dostępie jednostronnym) wykonać o grubości cieńszego z łączonych elementów.

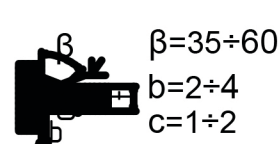
Spoiny pachwinowe wykonać o grubości "a" w zależności od łączonych elementów:

- rura z rurą:  $a = 1,0t$ , gdzie  $t$  - grubość ścianki cieńszej rury;
- blacha lub kształtownik walcowany z rurą:  $a = 1,0t$ , gdzie  $t$  - grubość ścianki rury, lecz nie więcej niż 0,7 grubości blachy lub kształtownika;
- pozostałe elementy:  $a=0,7t$ , gdzie  $t$  - grubość cieńszego z łączonych elementów.

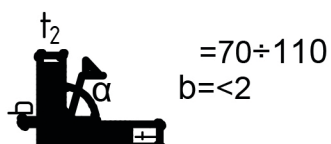
Spoina czotowa 2x1/2V (K)



Spoina czotowa 1/2V



Spoina pachwinowa



ilości elementów na rys wykonawczym weryfikować z "Listą el. wysyłkowych z pozycjami", widokami aksonometrii oraz "Listą uporządkowaną"

|   |  |  |                                     |
|---|--|--|-------------------------------------|
|   |  | <b>"ATM" Krzysztof Miklaszewicz- usługi budowlane</b><br>15-399 Białystok, ul.Składowa 12 lok. 107<br>tel. 85 742 40 08 wew. 20 , atmprojekty@interia.pl | <b>008</b><br>DATA:<br>24.10.2020r. |
| WIATA W BEZPOŚREDNIM SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCEGO BUDYNKU MAGAZYNOWEGO<br>MIĘDZYNARODOWE DROGOWE PRZEJŚCIE GRANICZNE BOBROWNIKI- BIERESTOWICA |  |  |                                     |
| STADIUM PROJEKTU:   | NAZWA RYSUNKU:   |  | 1:10                                |
| PW  | A0-EW nr 130241  |  |                                     |
| SPECJALNOŚĆ:  | PROJEKTANT:  | PODPIS:  |                                     |
| ARCHITEKTURA:   | mgr inż. TOMASZ SZLESZYŃSKI<br>nr upr. PDL/0005/PWBKb/18 |  |                                     |