

**PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ
CZERWIEC 2011**

DROGOWNICTWO
EUROLOGISTICS
INFRASTRUKTURA TRANSPORTU
MAGAZYN AUTOSTRADY
NAMIARY NA MORZE I HANDEL
NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE
NOWY PRZEMYSŁ
POLSKIE DROGI
RYNEK KOLEJOWY
SKRZYDLATA POLSKA
TRANSPORT I KOMUNIKACJA
TRANSPORT TECHNIKA MOTORYZACYJNA
TTS. TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO
ŚWIAT KOLEI

DROGOWNICTWO

Radzikowski Maciej: Stan techniczny nawierzchni sieci dróg krajowych na koniec 2010 roku. Drogownictwo 2011, nr 4, s.11-12, bibliogr. poz. 5.

Ocena stanu technicznego dróg krajowych w Polsce na podstawie pomiarów nawierzchni drogowej w zakresie: spękania, równości podłużnych, głębokości kolein i właściwości przeciwślizgowych. Parametry techniczno - eksploatacyjne nawierzchni, stan techniczny poboczy, elementy odwodnienia dróg. Zestawienie szacunkowych potrzeb remontowych i środków finansowych na remonty. Prognoza stanu nawierzchni sieci dróg krajowych na koniec 2011 roku.

EUROLOGISTICS

Kostecka Alicja: Rozwój transportu kontenerowego w Polsce do 2015 r. Podwójny skok przewozów. Eurologistics 2011, nr 2, s.85-89, rys.3; fot.1, tab.4, bibliogr.poz.1.

Uwarunkowania rozwoju morskich przewozów kontenerowych; czynniki wzrostu masy ładunków kontenerowych przewiezionych w 2010 r. Model funkcjonowania morskiego transportu kontenerów na świecie: przewozy oceaniczne, serwis dowozowy (feederling). Rynek przewozów kontenerowych w Europie i na Morzu Bałtyckim; główne kierunki przewozów, porty kontenerowe i przewoźnicy. Przeładunki kontenerów i infrastruktura przeładunkowa w polskich portach morskich. Obsługa portowego ruchu kontenerowego przez transport drogowy i kolejowy. Usługi kontenerowe na polskim rynku. Lądowa infrastruktura transportu kontenerowego w Polsce. Statystyki: przewozy morskie ładunków w latach 2000 - 2009; roczna dynamika rozwoju morskich przewozów kontenerowych oraz floty kontenerowej w latach 2000 - 2010; najwięksi operatorzy i porty kontenerowe świata w 2009 i 2010 r.; najwięksi operatorzy i porty kontenerowe Bałtyku w 2009 i 2010 r.; przeładunki w głównych polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście) w latach 2000 - 2009.

Lewandowski Jakub: Siedem grzechów głównych PKP. Eurologistics 2011, nr 2, s.82-83, fot.2,

Krytyczna ocena realizacji procesu reformy PKP, przedstawiona w liście do premiera przez Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych. Dotychczasowy przebieg i efekty restrukturyzacji PKP: wydzielenie i zarządzanie infrastrukturą kolejową. Zadania i funkcjonowanie PKP S.A., utrzymanie i modernizacja infrastruktury, pobieranie opłat za użytkowanie infrastruktury, działalność Urzędu Transportu Kolejowego. Wnioski dotyczące naruszania reguł konkurencji przez PKP i dyskryminacji przewoźników prywatnych.

Netka Kazimierz: Rozwój śródlądowego transportu wodnego. Powrót na rzeki. Eurologistics 2011, nr 1, s.83-84, fot. 2,

Tematyka naukowo - samorządowej konferencji pt. "Śródlądowe drogi wodne w zrównoważonym rozwoju regionu północnego Polski" - zagadnienia związane z zagospodarowaniem polskiego odcinka międzynarodowej śródlądowej drogi wodnej (MDW) E70. Perspektywy rozwoju żeglugi na Dolnej Wiśle.

INFRASTRUKTURA TRANSPORTU

Gus-Puszczewicz Aleksandra: Infrastruktura transportu w świetle zagrożenia powodziowego w Polsce. Infrastruktura Transportu 2011, nr 2, s.38-41, rys.4, tab.2, bibliogr.poz.10.

Ocena stanu polskiej infrastruktury transportu; porównanie nakładów inwestycyjnych na drogi lądowe, kolejowe i wodne w latach 1998 - 2009; mapa schematyczna sieci transportowej. Wpływ ograniczenia wydatków na gospodarkę wodną na wzrost zagrożenia powodziowego. Rodzaje i wielkość szkód w infrastrukturze transportu spowodowanych powodzią w 1997 i 2010 r.

Jarosiewicz Wiesław: A co w tym czasie?. Infrastruktura Transportu 2011, nr 2, s.24-26, fot.2,

Rozmowa z byłym prezesem Urzędu Transportu Kolejowego, Wiesławem Jarosiewiczem, na temat wdrażania unijnych przepisów dotyczących interoperacyjności kolei (Dyrektywa 2008/57/WE) w Polsce. Wymagania dla jednostek notyfikowanych przeprowadzających ocenę zgodności projektów inwestycyjnych w zakresie interoperacyjności; procedury akredytacji i autoryzacji jednostek notyfikowanych wg prawa UE i polskiej ustawy O systemie oceny zgodności z 2002 r. Warunki renotyfikacji polskich jednostek zgodnie z Dyrektywą 2008/57/WE.

Murowicki Paweł: Hałas w kolejnictwie. Infrastruktura Transportu 2011, nr 2, s.53-54, bibliogr.poz.11.

Źródła hałasu kolejowego. Regulacje prawne dotyczące dopuszczalnego poziomu emisji hałasu; system monitorowania i kontroli emisji hałasu kolejowego do środowiska; wymagania techniczne dla ekranów akustycznych i urządzeń przeciwhałasowych.

Pieriegud Jana: Wieloletnie programy rozwoju i finansowania inwestycji drogowych i kolejowych w Polsce. Infrastruktura Transportu 2011, nr 2, s.11-19, rys.10, tab.2, bibliogr.poz.9.

System zarządzania i źródła finansowania infrastruktury drogowej i kolejowej w Polsce; zadania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie utrzymania i budowy infrastruktury transportowej. Porównanie wielkości i struktury nakładów inwestycyjnych na drogi i kolej w latach 1998 - 2013; wpływy i wydatki z Funduszu Kolejowego i Krajowego Funduszu Drogowego. Założenia i realizacja wieloletnich programów rozwoju infrastruktury drogowej i kolejowej; porównanie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015 i Wieloletniego Programu Inwestycji Kolejowych 2010 - 2013; wykorzystanie funduszy unijnych na finansowanie inwestycji w ramach Programu Operacyjnego

Infrastruktura i Środowisko. Ocena stanu technicznego i potrzeb związanych z utrzymaniem dróg i linii kolejowych; wsparcie eksploatacji i utrzymania infrastruktury ze środków publicznych.

Zielaskiewicz Henryk: Zmiany w infrastrukturze transportu intermodalnego od ratyfikowania umowy AGTC. Infrastruktura Transportu 2011, nr 2, s.30-33, rys.4,

Zalety i konkurencyjność kolejowych przewozów intermodalnych w stosunku do transportu samochodowego. Przedmiot i zakres regulacji Umowy o ważniejszych międzynarodowych liniach transportu kombinowanego i obiektach towarzyszących (AGTC); wymagania dotyczące parametrów technicznych infrastruktury transportu kombinowanego. Ocena stanu technicznego linii kolejowych i terminali intermodalnych w Polsce w odniesieniu do wymogów AGTC; procentowy podział linii kolejowych PKP PLK wg stanu technicznego i dopuszczalnych szybkości; udział linii zelektryfikowanych w ogólnej długości linii kolejowych w latach 2000 - 2009. Wpływ opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej na koszty transportu intermodalnego; stawki opłat na sieci PKP PLK w latach 2000 - 2010.

Żurek Tadeusz: (Praktyczna) ocena przepustowości polskich szlaków transportowych. Infrastruktura Transportu 2011, nr 2, s.34-37, tab.5, bibliogr.poz.2.

Ocena parametrów polskiej sieci drogowej pod względem jej przepustowości. Długość dróg lądowych i wodnych, linii kolejowych i tras lotniczych w latach 1990 - 2009. Dane dotyczące sieci dróg publicznych i liczby pojazdów samochodowych w latach 2000 - 2009; przewidywane zmiany pojemności układu drogowego uwarunkowane przyrostem długości dróg i wzrostem liczby samochodów.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Goniewicz Mariusz: Bezpieczeństwo dzieci w ruchu drogowym w Polsce. Magazyn Autostrady 2011, nr 4, s.50-53, fot.1,

Rodzaje zagrożeń dla dzieci jako uczestników ruchu drogowego. Poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) w Polsce w odniesieniu do dzieci. Najczęstsze przyczyny wypadków drogowych z udziałem dzieci; czynniki ryzyka wypadkowości związane m.in. z rozwojem psychofizycznym dzieci i ich zachowaniem na drodze. Metody i środki zapobiegania wypadkom; edukacja dzieci i młodzieży w zakresie brd.

Gruszczyński Jerzy: Znaki turystyczne - cz. II. Podążać szlakiem. Magazyn Autostrady 2011, nr 4, s.34-41, rys.1; fot.40,

Zasady oznakowania samochodowych szlaków turystycznych. Pojęcie piktogramu i jego funkcje w oznakowaniu szlaków samochodowych. Przykłady oznakowania piktogramami atrakcji turystycznych w Polsce i krajach skandynawskich. Potrzeba ujednolicenia zasad oznakowania turystycznego w Polsce; ocena istniejącego systemu oznakowania i stosowania piktogramów na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 2003 r.

Mück Deter, Czołgosz Robert: Autostrada A2 - waschbeton po raz pierwszy w Polsce. Magazyn Autostrady 2011, nr 4, s.82-83, rys.2; fot.2,

Zastosowanie technologii "betonu z odsłoniętym kruszywem" (waschbeton) podczas budowy autostrady A2: parametry nawierzchni, stosowane normy, technologia betonu i metoda układania, stosowane produkty chemii budowlanej, zalety technologii.

Pawelec Józef: IST i bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Magazyn Autostrady 2011, nr 4, s.88-90, rys.2, bibliogr.poz.10.

Znaczenie technologii informacyjnych dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd). Działanie i funkcje zapobiegania kolizjom drogowym systemu i-radar; sygnalizacja przeszkód; symulacja ostrzegania w warunkach zakłóceń; zastosowanie technologii MIMO.

Technologie ITS - systemy zarządzania ruchem. Informacja dla podróżnych na drogach pozamiejskich. Magazyn Autostrady 2011, nr 4, s.84-86, rys.5; fot.1,

Zastosowanie inteligentnych systemów transportowych (ITS) w zarządzaniu ruchem na drogach podmiejskich. Architektura i funkcje systemu informacji dla podróżnych, zaprojektowanego dla odcinka autostrady A4 i dojazdu do Międzynarodowego Portu Lotniczego w Balicach; możliwa lokalizacja elementów systemu informacji, tablice dynamicznej informacji dla podróżnych; informacja parkingowa.

Wolski Karol: Trawy dla terenów zieleni ciągów komunikacyjnych. Magazyn Autostrady 2011, nr 4, s.58-62, fot.5, tab.2, bibliogr.poz.7.

Rol i funkcje roślin rosnących na poboczach dróg; gatunki roślin sadzonych na poboczach; zasady i środki pielęgnacji roślin.

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Borkowski Maciej: W portach ostro ruszyło. Namiary na Morze i Handel 2011, nr 3, s.9-11, tab.2,

Analiza polskiego rynku przeładunkowego w portach bałtyckich w latach 2009-2010. Dynamika obrotów terminali kontenerowych portów w Gdyni, Gdańsku, Szczecinie - Świnoujściu oraz Policach. Prace inwestycyjne oraz remontowo - modernizacyjne w portach.

NOWOCZESNE BUDOWNICTWO INŻYNIERYJNE

Dąbrowiecki Krzysztof: Most Szanghaj Chongming na rzece Jangcy. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2011, nr 2, s.22-24, fot. 7, bibliogr. poz. 7.

Analiza rozwiązań technicznych podwieszonego mostu Szanghaj Chongming na rzece Jangcy. Konstrukcja, dane techniczne mostu oraz jego eksploatacja.

Kledziński Zbigniew: Monitoring i diagnostyka budowli hydrotechnicznych, cz. 1. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2011, nr 2, s.54-61, fot. 6, bibliogr. poz. 16.

Monitorowanie stanu technicznego obiektu hydrotechnicznego - ocena bezpieczeństwa. Prawne aspekty monitorowania budowli wodnych. Automatyczne Systemy Technicznej Kontroli Zapór (ASTKZ): struktura systemów oraz czujniki stosowane w polskich Systemach Technicznej Kontroli Zapór (TKZ).

Nowakowski Mirosław: Linia metra nr 4 w Sao Paulo. Nowoczesne Budownictwo Inżynieryjne 2011, nr 2, s.78-81, tab.4, bibliogr. poz. 5.

Analiza miejskiego transportu szynowego w Sao Paulo. Funkcjonujące, modernizowane oraz projektowane linie metra. Charakterystyka linii 4 Amarela (żółta) - historia budowy, parametry techniczne, stacje metra.

NOWY PRZEMYSŁ

Gęsicki Arkadiusz, Mrozowski Tomasz: Zielony samochód: marzenia i realia. Nowy Przemysł 2011, nr 3, s.31-33, fot. 6, tab.1,

Ekologiczne przesłanki produkcji samochodów z napędem elektrycznym i hybrydowym. Prognozowana sprzedaż samochodów na świecie w 2020 roku, według rodzaju napędu: płynny gaz, elektryczne, hybrydowe, diesel, benzynowe. Perspektywy dla "zielonych" samochodów w Polsce.

Stefaniak Piotr: Miasto przy torach. Nowy Przemysł 2011, nr 3, s.69-71, fot. 3, tab.1,

Analiza szans na zagospodarowanie gruntów kolejowych oraz przeprowadzenia remontów i prac modernizacyjnych nieruchomości kolejowych, w porozumieniu z samorządem terytorialnym. Oferta komercyjna w zakresie nieruchomości PKP na lata 2007-2010 oraz prognoza na rok 2011. Polityka inwestycyjna i finansowanie przedsięwzięcia.

Szczepański Marcin: Bardzo płynny biznes. Nowy Przemysł 2011, nr 3, s.34-36, fot. 2,

Realizacja założeń Narodowego Celu Wskaźnikowego (NCW) a kondycja polskich koncernów paliwowych. Stan prac nad nowelizacją ustawy o biopaliwach i biokomponentach dostosowującą ją do wymogów dyrektywy unijnej. Analiza rynku biopaliw w Polsce w 2011 roku.

POLSKIE DROGI

Kotlarek Zbigniew: Kongres drogowy najpewniej wiosną przyszłego roku. Polskie Drogi 2011, nr 3, s.16-19, fot. 1,

Wywiad z prezesem Polskiego Kongresu Drogowego Zbigniewem Kotleńskim o sytuacji w polskim drogownictwie, planach na rok 2011 oraz przygotowaniach do kongresu. Prognoza dotycząca inwestycji drogowych na lata 2011-2015.

Duda Jerzy: Wartość dróg w miastach. Polskie Drogi 2011, nr 3, s.48-52, fot. 3, tab.2,

Analiza efektów wyceny majątku drogowego w miastach - przykładowy arkusz wyceny. Określenie wartości drogi oraz wyróżnienie jej elementów. Zasady wyceny majątku drogowego: weryfikacja ewidencji dróg, jakość nawierzchni, inwentaryzacja urządzeń znajdujących się w pasie drogowym. Wartość pozyskanych danych w przeprowadzonej wycenie.

Radomski Wojciech: Polska należy do najpotężniejszych rynków mostowych w Europie. Polskie Drogi 2011, nr 3, s.30-33, fot. 2,

Wywiad z prof. Wojciechem Radomskim o najnowszych trendach w światowym i polskim mostownictwie - współczesne kierunki rozwojowe, nowatorskie rozwiązania, m.in. realizowany w Kwidzynie most typu extradosed. Trudności w pracach naukowo-badawczych, nakłady na naukę w Polsce.

RYNEK KOLEJOWY

Antonowicz Mirosław: O regulacji rynku transportu kolejowego - czas na zmiany. Rynek Kolejowy 2011, nr 5, s.64-66, fot.3,

Koncepcja utworzenia instytucji regulatora rynku kolejowego; projekt Sieciowego Urzędu Regulacyjnego dla wszystkich sektorów gospodarki; konsolidacja instytucji nadzorujących bezpieczeństwo kolejowe; wzmocnienie ochrony klienta indywidualnego w transporcie kolejowym; ocena projektowanych zmian w ustawie o transporcie kolejowym w zakresie regulacji rynku kolejowego.

Bedyński Paweł: Przewozy ładunków w komunikacji międzynarodowej. Rynek Kolejowy 2011, nr 5, s.30-33, rys.7; fot.1, tab.1,

Kierunki i czynniki wzrostu międzynarodowych kolejowych przewozów towarowych w Polsce. Struktura przedmiotowa i masa ładunków przewiezionych w imporcie, eksporcie i tranzyście w latach 2007 - 2010; odległości i główne kierunki przewozów; praca przewozowa i dynamika przewozów. Perspektywy rozwoju rynku przewozów transgranicznych.

Biega Stanisław: W 2010 r. odeszli z kolei wirtualni pasażerowie. Rynek Kolejowy 2011, nr 5, s.57-60, fot.2, tab.4,

Wpływ metod obliczania statystyk przewozowych przyjętych przez przewoźników pasażerskich na ocenę faktycznego stanu rynku kolejowego w Polsce. Charakterystyka metod obliczania potoków podróży korzystających z usług PKP Intercity i Przewozów Regionalnych; skutki stosowania metod Pankowa i Nitkowskiego dla statystyk; wpływ ograniczenia ulg przejazdowych i urealnienia odległości przewozu na statystyki transportowe spółek kolejowych w 2010 r.

Grobelny Michał: Jakże przetargi na tabor pasażerski w 2011 r?. Rynek Kolejowy 2011, nr 4, s.60-62, fot.2, tab.2,

Plany modernizacji pasażerskiego taboru kolejowego w 2011 r.; zakupy nowych pojazdów przez samorządy, koszty i finansowanie inwestycji. Statystyki: przetargi na zakup nowych pojazdów kolejowych planowane przez samorządy wojewódzkie na 2011 r.; tabor należący do Przewozów Regionalnych w poszczególnych województwach.

Janik mateusz: Słowacja: zmiany są nieuniknione?. Rynek Kolejowy 2011, nr 5, s.36-37, rys.1; fot.2,

Wpływ kryzysu gospodarczego na działalność przewozową słowackiego przedsiębiorstwa kolejowego ZSSK Cargo; wolumen przewozów ZSSK Cargo w latach 2002 - 2010 (w mln. ton). Plany rozwoju przewozów intermodalnych Słowacja - Ukraina. Perspektywy restrukturyzacji i prywatyzacji ZSSK Cargo.

Kamola Marcin: Kolej w portach morskich AD 2010. Rynek Kolejowy 2011, nr 5, s.34-35, fot.2, tab.1,

Tendencje wzrostu przeładunków w polskich portach morskich w 2010 r. Udział kolei i innych rodzajów transportu w obsłudze ładunków portowych; obsługa poszczególnych portów różnymi środkami transportu w latach 2009 - 2010. Rozbudowa infrastruktury transportu kolejowego w portach.

Malinowski Łukasz: Wyniki przewozów pasażerskich w roku 2010. Rynek Kolejowy 2011, nr 5, s.56, fot.1, tab.1,

Statystyka kolejowych przewozów pasażerskich zrealizowanych w latach 2009 - 2010 przez przewoźników: Przewozy Regionalne, PKP Intercity, Koleje Mazowieckie, SKM, WKD, SKM Warszawa, Arriva RP, Koleje Dolnośląskie.

Massel Andrzej: Za kilka lat pojedziemy 230 km/h po CMK (cz.2). Rynek Kolejowy 2011, nr 5, s.22-24,

Rozmowa z wiceministrem infrastruktury, Andrzejem Masselem, na temat planowanych inwestycji związanych z realizacją projektu Kolei Dużych Prędkości w Polsce: zakup taboru przystosowanego do dużych prędkości i jego wyposażenie w system przechyłnego nadwozia, warunki zastosowania systemu ETCS - poziom 1, założenia modernizacji Centralnej Magistrali Kolejowej.

Paszke Andrzej: Zakłady Lilpop, Rau i Loewenstein. Rynek Kolejowy 2011, nr 5, s.78-79, fot.1,

Historia działalności od 1918 r. do końca II. wojny światowej Zakładów Lilpop, Rau i Loewenstein w Warszawie, produkujących m.in. wagony i sprzęt kolejowy.

Szafrański Bogdan: Usamodzielniona PLK i ratunek dla inwestycji ze środków UE. Rynek Kolejowy 2011, nr 4, s.63-65, fot.2,

Koncepcja restrukturyzacji spółki Polskie Linie Kolejowe SA i przejęcia akcji przedsiębiorstwa przez Skarb Państwa. Obsługa zadłużenia przedsiębiorstwa i możliwości finansowania inwestycji ze środków Funduszu Kolejowego. Proponowane warianty oddzielenia PLK S.A. i PKP S.A.

Urbanowicz Witold: Metro bliżej oguzkowania. Rynek Kolejowy 2011, nr 5, s.50-51, fot.1,

Problemy z oznakowaniem wizualnym i dotykowym stacji metra dla potrzeb osób niepełnosprawnych. Uwarunkowania ogłoszenia przetargu na wykonanie oznakowania. Historia Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 2011 r.; etapy prac legislacyjnych. Przesłanki i przyjęte zasady oznakowania dotykowego obiektów kolejowych, w tym Dworca Cetrznego w Warszawie.

Wyszyński Robert: Polskie KDP - horyzonty 2040 (cz. II). Rynek Kolejowy 2011, nr 5, s.14-17, fot.3, bibliogr.poz.3.

Koncepcja budowy sieci Kolei Dużych Prędkości (KDP) w Polsce; proponowane lokalizacje linii KDP i ich skomunikowanie ze zmodernizowanymi liniami konwencjonalnymi: Gdańsk - Poznań/Łódź/Warszawa (linia AMBER), Poznań - Szczecin z odgałęzieniem do Berlina (Linia Zachodnia), Warszawa - Lublin - Rzeszów z odgałęzieniem do Lwowa (Linia Wschodnia), Warszawa - Białystok (Rail Baltica), włączenie Kielc do sieci KDP, Kraków - Zakopane/Nowy Sącz - Muszyna (Linia Południowa).

SKRZYDLATA POLSKA

Głowacki Bartosz, Sobczak Grzegorz: Raport z uwagami. Skrzydlata Polska 2011, nr 2, s.4-12, fot. 8 ,

Analiza przyczyn wypadku lotniczego Tu-154M pod Smoleńskiem (10. 04. 2010) w oparciu o raport MAK oraz uwagi Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego (KBWLLP). Próba odtworzenia przebiegu lotu, wskazanie ewentualnych przyczyn wypadku. Analiza dokumentacji, warunków atmosferycznych, przygotowania załogi oraz lotniska Siewiernyj. Zapis parametrów lotu.

Sobczak Grzegorz: Najmłodszy z rodziny. Skrzydlata Polska 2011, nr 3, s.408, fot. 8,

Prezentacja najnowszego modelu pasażerskiego samolotu Boeing 747-8 International w zakładach produkcyjnych Everett. Dane techniczne samolotu, wyposażenie wnętrza, komfort lotu; próbne loty. Skala zainteresowania samolotem wśród przewoźników.

TRANSPORT I KOMUNIKACJA

Andrzejewski Tomasz: Kolej w województwie kujawsko-pomorskim. Transport i Komunikacja 2011, nr 1, s.46-48, rys.1; fot.4, tab.1,

Charakterystyka sieci kolejowej i rynku kolejowego transportu pasażerskiego w województwie kujawsko-pomorskim. Polityka w zakresie rozwoju transportu kolejowego w regionie; modernizacja infrastruktury i taboru kolejowego; dotacje samorządowe do kolejowych przewozów pasażerskich w latach 2005 - 2009.

Antonowicz Mirosław: Marketing w służbie ochrony Praw pasażera w ruchu kolejowym. Transport i Komunikacja 2011, nr 1, s.30-32, fot.1,

Rola i funkcje marketingu w komunikacji z pasażerem; przebieg kampanii promocyjno-informacyjnych pt.: "Prawa pasażera w zasięgu ręki" i "Każdy ma prawo podróżować" w Polsce i w UE. Prawa pasażerów (w tym niepełnosprawnych) w zakresie jakości i dostępności usług transportu kolejowego w UE. Normalizacja i zarządzanie jakością obsługi pasażerów przez przedsiębiorstwa kolejowe zgodnie z prawem unijnym. Prawo pasażera do reklamacji. Perspektywy poprawy standardów jakości usług kolei.

Antonowicz Mirosław: Słowo o niektórych aspektach funkcjonowania rynku transportu kolejowego. Transport i Komunikacja 2011, nr 1, s.58-59, fot.1,

Czynniki warunkujące sprawne zarządzanie systemem transportu kolejowego. Zarządzanie jakością usług przewozowych i infrastruktury kolei. Funkcje i instrumenty działalności regulatora rynku kolejowego. Wdrożenie i wykorzystywanie w praktyce marketingowej orientacji firm kolejowych na klienta.

Choma Rafał, Kazimierowski Piotr: Tramwaje Bydgoskie. Transport i Komunikacja 2011, nr 1, s.64-69, rys.1; fot.5, tab.1,

Historia i stan obecny sieci tramwajowej w Bydgoszczy. Rozwój i modernizacja infrastruktury i taboru tramwajowego; zestawienie ważniejszych remontów infrastruktury tramwajowej w latach 2005 - 2009. Schemat sieci linii tramwajowych w Bydgoszczy wg stanu w 2009 r. Plany rozbudowy sieci tramwajowej. Organizacja systemu dystrybucji biletów przejazdowych. Tabor zabytkowy Miejskich Zakładów Komunikacyjnych w Bydgoszczy.

Cieśla Maria, Gąska Damian, Opasiak Tadeusz: Preferencje mieszkańców aglomeracji w transporcie zbiorowym. Transport i Komunikacja 2011, nr 1, s.38-43, rys.14; fot.3, bibliogr.poz.10.

Istota i warunki zaspokajania potrzeb przewozowych mieszkańców aglomeracji przez transport zbiorowy. Kryteria oceny jakości usług komunikacji zbiorowej; parametry jakości usług transportu pasażerskiego w polskich miastach; dostępność zbiorowego transportu miejskiego w Polsce (wykres). Podsumowanie i analiza wyników badań w zakresie potrzeb i preferencji użytkowników transportu publicznego w Aglomeracji Górnośląskiej: cel i częstotliwość podróży, częstotliwość korzystania z poszczególnych środków transportu zbiorowego, najważniejsze cechy i problemy komunikacji miejskiej z punktu widzenia pasażerów.

Górniewicz Andrzej: Czynniki wpływające na kształtowanie się rynku przewozów intermodalnych. Transport i Komunikacja 2011, nr 1, s.34-37, rys.7; fot.1, bibliogr.poz.2.

Konkurencyjność i uwarunkowania rozwoju towarowego transportu kolejowego i samochodowego w Europie; praca przewozowa wykonana przez transport samochodowy i kolejowy w Polsce w latach 2001 - 2009. Wpływ czynników ekonomicznych na rozwój kolejowych przewozów intermodalnych; wpływ koniunktury gospodarczej na rynek transportu intermodalnego; relacja pomiędzy przewozami PKP Cargo S.A. a PKB w latach 2003 - 2009. Oddziaływanie stawek opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej i wielkości przeładunków w portach morskich na rynek intermodalny; statystyki: porównanie przeładunków w wybranych portach Europy Zachodniej z przewozami w Polsce; średnie stawki jednostkowe i średnie sieciowe stawek podstawowych za dostęp do infrastruktury PKP PLK S.A. (2000 - 2010); przewozy intermodalne realizowane przez przewoźników kolejowych w Polsce w latach 2006 - 2009. Założenia polityki transportowej UE w odniesieniu do koncepcji zrównoważonego rozwoju transportu.

Kapturski Jarosław: System ochronny, zapobiegający kolizjom pociągów ze zwierzętami. Transport i Komunikacja 2011, nr 1, s.62-63, rys.1; fot.3, bibliogr.poz.1.

Charakterystyka systemu ochrony zwierząt UOZ-1 działającego na sieci kolejowej PKP; architektura i funkcje systemu; schemat transmisji danych i emisja ostrzegawczych sygnałów akustycznych.

Kołodziej Hubert, Wyszomirski Olgierd: Problemy funkcjonowania i rozwoju rynku transportu miejskiego. Transport i Komunikacja 2011, nr 1, s.24-29, rys.2; fot.2, bibliogr.poz.6.

Cechy i struktura rynku transportu miejskiego. Regulacja i organizacja rynku transportu miejskiego; formy kontraktowania usług przewozowych: kontrakty na zarządzanie i przewozy, liberalizacja rynku i podział zadań przewozowych. Zadania i funkcje samorządów w zarządzaniu transportem miejskim; współpraca

międzygminna w zakresie integracji rynków komunikacji miejskiej; zrównoważony rozwój transportu w mieście i promocja komunikacji zbiorowej. Wnioski dotyczące polityki transportowej gmin w Polsce.

Szypielewicz Stanisław: Plany i zamierzenia samorządów miejskich cz.1. Transport i Komunikacja 2011, nr 1, s.44-45,

Inwestycje w zakresie transportu tramwajowego i kolei miejskiej, planowane i realizowane w polskich aglomeracjach: Gdańsku, Grudziądzu, Toruniu i Bydgoszczy. Modernizacja infrastruktury i taboru transportu szynowego; projekty rozwoju szybkiej kolei miejskiej i jej integracji z komunikacją tramwajową; integracja systemów transportu publicznego i integracja taryfowa.

TIRY NA TORY - towary na kolej. Transport i Komunikacja 2011, nr 1, s.18-23, fot.5, bibliogr.poz.1.

Analiza problemów rozwoju transportu intermodalnego w Polsce, przedstawiona w raporcie Instytutu Spraw Obywatelskich. Konkurencyjność kolejowych przewozów intermodalnych w stosunku do transportu samochodowego; wpływ stanu infrastruktury na koszt i jakość usług przewozowych. Wielkość i struktura rynku transportu intermodalnego; masa przewiezionych ładunków i praca przewozowa przedsiębiorstw kolejowych w latach 2007 - 2009; udział kontenerów w transporcie intermodalnym. Uwarunkowania i bariery rozwoju transportu intermodalnego. Cele, zadania i instrumenty polityki transportowej państwa w zakresie promocji i rozwoju transportu kombinowanego. Efektywność i logistyka organizacji kolejowego transportu intermodalnego.

Warszewicz Czesław: Źródła finansowania kolei a rynek kapitałowy. Transport i Komunikacja 2011, nr 1, s.54-55, rys.2; fot.1,

Źródła finansowania inwestycji kolejowych; finansowanie kolei ze środków UE i rynku kapitałowego; możliwości i korzyści wejścia spółek kolejowych na giełdę.

Wodzicki Rafał: Przyczyny zapaści eksploatacyjnej kolei. Transport i Komunikacja 2011, nr 1, s.70-73, fot.3,

Ocena systemu zarządzania eksploatacją polskich kolei. Problem kompetencji zarządzających eksploatacją. Przykłady niewłaściwego zarządzania eksploatacją na sieci PKP. Praktyka zarządzania wiedzą i zarządzania procesowego. Organizacja i funkcjonowanie systemu transportu kolejowego.

TRANSPORT TECHNIKA MOTORYZACYJNA

Frankfurt am Mein na Okęciu. Transport Technika Motoryzacyjna 2011, nr 4, s.47-49, fot. 6,

Relacja z lądowania na lotnisku Okęcie w Warszawie samolotu Airbus A380. Charakterystyka techniczna samolotu, jego masa, szybkość lotu oraz wyposażenie wnętrza.

Mariański Michał: Autobusy dla niepełnosprawnych. Transport Technika Motoryzacyjna 2011, nr 4, s.58-64, fot. wiele,

Analiza Europejskiej Dyrektywy 2001/85/WE dotyczącej przewozu osób niepełnosprawnych autobusami: miejskimi, podmiejskimi i turystycznymi. Dostosowanie autobusu do potrzeb pasażera niepełnosprawnego (m.in. drzwi oraz miejsca przeznaczone dla osób na wózkach, urządzenia systemu PIP).

Mariański Michał: Autobusy w Polsce. Transport Technika Motoryzacyjna 2011, nr 3, s.50-58 , fot. 10,

Analiza rynku autobusów w Polsce w 2010 roku - dane dotyczące sprzedaży m.in. Solarisa, Bus Coach, Mercedesa-Benz, MAN-a oraz Autosana. Dane techniczne autobusów. Charakterystyka rynku sprzedaży autobusów: szkolnych, turystycznych i

międzyimiastowych. Produkcja autobusów w polskich fabrykach na rynek krajowy oraz na eksport.

TTS. TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO

Dyr Tadeusz: Koleje dużych prędkości jako czynnik poprawy konkurencyjności kolei na rynku transportowym. TTS. Technika Transportu Szynowego 2010, nr 11/12, s.33-43, tab.6,

Analiza rozwoju światowego rynku transportowego w kontekście europejskiego systemu kolei dużych prędkości. Jej konkurencyjność, efekty rynkowe oraz praca przewoźowa. Linie kolejowe dużych prędkości: eksploatowane, budowane i planowane. Dane statystyczne dotyczące przewozów pasażerskich w latach 1990-2008. Dynamika zmian PKB oraz przewozów pasażerskich w Europie.

Graff Marek: Kolej miejska w Kopenhadze. TTS. Technika Transportu Szynowego 2010, nr 11/12, s.69-73, fot. wiele, tab.1,

Charakterystyka kolei miejskiej w Kopenhadze; schemat sieci, eksploatowany tabor, dane techniczne. Zespoły kołowe obsługujące połączenia lokalne.

Massel Andrzej: Koleje dużych prędkości w Chinach - wybrane zagadnienia techniczne i eksploatacyjne. TTS. Technika Transportu Szynowego 2010, nr 11/12, s.55-62, fot. 7, tab.4, bibliogr. poz. 17.

Geneza, etapy budowy i cechy szczególne systemu kolei dużych prędkości w Chinach. Linie dużych prędkości uruchomione w latach 2008-2010. Kształtowanie się połączeń pociągami dużych prędkości. Wybrane przebiegi pociągów o maksymalnej prędkości 350 km/h. Efekty kampanii zwiększania prędkości. Rewizja planów sieci kolei szybkich.

Pomykała Agata: Linia dużych prędkości Pekin - Tianjin. TTS. Technika Transportu Szynowego 2010, nr 11/12, s.63-68, fot. wiele, tab.3, bibliogr. poz. 5.

Eksploatacja linii kolejowej dużych prędkości Pekin - Tianjin (350 km/h) oraz prognoza transportowa na rok 2035. Charakterystyka taboru i infrastruktury kolejowej; statystyki dotyczące obsługi pasażerów w latach 2007-2010. Dane techniczne pociągu CRH3.

Raczyński Jan, Wróbel Iwona, Pomykała Agata: Kierunki rozwoju kolei dużych prędkości w Polsce. TTS. Technika Transportu Szynowego 2010, nr 11/12, s.44-54, tab.5, bibliogr. poz. 17.

Główne kierunki rozwoju polskiej sieci kolejowej o wysokich parametrach technicznych. Założenia (opracowane przez Instytut Kolejnictwa) kierunkowego programu rozwoju kolei dużych prędkości do 2040 roku. Wytyczne dla sieci kolei dużych prędkości w oparciu o linie Warszawa - Łódź - Poznań/Wrocław oraz Warszawa - Katowice/Kraków (CMK). Proponowane linie kolejowe, przewidywany czas jazdy. Kategorie linii według specyfikacji TSI.

Żurkowski Andrzej: VII Światowy Kongres Kolei Dużych Prędkości w Pekinie. TTS. Technika Transportu Szynowego 2010, nr 11/12, s.16-32, fot. wiele 3 rys. 4,

Relacja z VII Światowego Kongresu Kolei Dużych Prędkości UIC. Historia kongresów organizowanych przez UIC. Tematyka Kongresu - program sesji równoległych. Omówienie konkursu dla studentów oraz wystawy konkursowej.

ŚWIAT KOLEI

Fedorowicz Sławomir: Dawne przebiegi torów na linii Toruń Wschodni - Malbork. Świat Kolei 2011, nr 4, s.28-29, rys.2; fot.3,

Przebudowa linii kolejowej Toruń - Malbork; zmiany przebiegu linii w Kwidzynie, Brachlewie i Borowym Młynie; schematy pierwotnego przebiegu linii i po przebudowie.

Flury Dominik: Kolej Lulea - Kiruna - Narvik. Świat Kolei 2011, nr 3, s.32-38 , fot. wiele,

Charakterystyka szwedzkiej linii kolejowej: Lulea - Kiruna - Narvik. Dane dotyczące składu pociągów, taboru kolejowego, dworców i stacji kolejowych. Historia budowy i eksploatacji linii.

Halor Jakub: Najpiękniejsze linie tramwajowe Polski: Linia 14 Katowice - Mysłowice. Świat Kolei 2011, nr 4, s.46-53, rys.2; fot.20, bibliogr.poz.6.

Historia linii tramwajowej nr 14: Katowice - Mysłowice; kalendarium 1931 - 1982; schematy przebiegu linii z 1903 i 1914 r.; relacja z przejazdu trasą linii 14.

Izydorczyk Michał: Kolej rybna Tomorkeny. Świat Kolei 2011, nr 3, s.40-43, fot. 11, tab.1, bibliogr. poz. 4.

Kolej wąskotorowa w Tomorkeny (Węgry) obsługująca gospodarstwo rybackie. Rodzaje przewożonych ładunków, metody przeładunku oraz opis trasy przewozowej. Stan wyposażenia technicznego. Lokomotywy kolei rybnej Tomorkeny - stan na 11.08.2006 r.

Kolondra Wojciech: Koleje w Estonii. Świat Kolei 2011, nr 4, s.30-35, rys.1; fot.12,

Budowa i rozwój sieci kolejowej Estonii od końca XIX. w. do chwili obecnej; mapa współczesnej sieci kolejowej. Budowa kolejek wojskowych. przebieg elektryfikacji kolei. Powstanie przedsiębiorstwa zarządzającego liniami kolejowymi i taborem - EVR (Eesti Vabank Raudtee); działalność oraz prywatyzacja i ponowna nacjonalizacja EVR. Organizacja przewozów pasażerskich i towarowych; eksploatacja kolei szeroko- i wąskotorowych oraz kolei przemysłowych.

Michalak Robert: Linia kolejowa Rzepin - Sulęcín - Międzyrzecz. Świat Kolei 2011, nr 3, s.20-29, fot. wiele, tab.1, bibliogr. poz. 17.

Historia kolei w Wielkopolsce oraz na Ziemi Lubuskiej. Budowa i eksploatacja drugorzędnej linii kolejowej Rzepin - Sulęcín - Międzyrzecz. Fotografie dworców i stacji kolejowych. Fragment rozkładu jazdy z 1913 roku na odcinku Reppen - Rokietnice.

Rutkowski Jacek: Lokomotywnia Łuków. Świat Kolei 2011, nr 4, s.14-20, rys.1; fot.13, tab.3, bibliogr.poz.7.

Historia lokomotywni w Łukowie od końca XIX w. do 2010 r. Organizacja i funkcjonowanie lokomotywni; obsługa trakcji parowej, spalinowej i elektrycznej. Rozmieszczenie obiektów i schemat układu torowego lokomotywni po elektryfikacji części torów trakcyjnych na przełomie lat 70. i 80. XX w. Zmiany organizacyjne służby trakcji w latach 90. XX w. Stan taboru trakcji spalinowej i elektrycznej; lokomotywy serii SM43, ST44 i ET22 w MD Łuków.

Tereczyński Paweł: Ostatnie parowozy Śląskiej DOKP. Świat Kolei 2011, nr 3, s.14-16, fot. 18, tab.3,

Charakterystyka taboru parowego Śląskiej DOKP w latach 1982-1997. Wyposażenie parowozowni, stan techniczny lokomotyw oraz eksploatacja. Fotografie parowozów.

Tramwaje w Ługańsku. Świat Kolei 2011, nr 3, s.48-53, fot. wiele, tab.2, bibliogr. poz. 7.

Charakterystyka sieci tramwajowej Ługańska (Ukraina). Historia linii tramwajowych, statystyki dotyczące przewozów pasażerów i taboru. Eksploatacja linii tramwajowych w okresie ZSRR oraz w ostatnim dwudziestoleciu. Stan wagonów tramwajowych w 2010 roku.

Tucholski Zbigniew: Bibliografia przepisów i instrukcji PKP wydanych w latach 1919-2001 Część 1 Przepisy i instrukcje wydane w latach 1919-1939 (2). Świat Kolei 2011, nr 3, s.39,

Wykaz przepisów i instrukcji mechanicznych Ministerstwa Kolei Żelaznych wydanych w latach 1919-1924, a także Dyrekcji Kolei Państwowych wydanych w latach 1919-1922 (instrukcja M21-M27; Nr 272/1 spisu instr. i przepis. służb.).

Tucholski Zbigniew: Bibliografia przepisów i instrukcji z zakresu służby mechanicznej PKP wydanych w latach 1919 - 2001. Część 1 Przepisy i instrukcje wydane w latach 1919 - 1939 (3). Świat Kolei 2011, nr 4, s.44, tab.1,

Wykaz przepisów i instrukcji służby mechanicznej PKP z lat 1919 - 1939 (instrukcje M1/ dawna MKŻ/-M17).

Urbaniak Miron: Osada kolejowa Krzyż. Świat Kolei 2011, nr 4, s.22-27, rys.2; fot.13, bibliogr.poz.8.

Historia osady kolejowej w Krzyżu Wielkopolskim; powstanie stacji Krzyż na Kolei Wschodniej i osiedla dla pracowników kolei. Rozbudowa i architektura Krzyża Wlkp. w XIX i XX w.; plany sytuacyjne osady w latach 60. XIX w. i współcześnie. Obecny stan zachowania historycznego układu urbanistycznego osiedla.