



# Ministerstwo Infrastruktury

Departament Edukacji Morskiej

Znak pisma: DEM-3.0530.1.2025

Warszawa, 13 marca 2025

## **ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI**

*Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 17 grudnia 2024 r., dotyczącej sposobu egzaminowania oficerów na statkach morskich, informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.*

17 grudnia 2024 r. wpłynęła do Ministra Infrastruktury petycja zawierająca postulaty w sprawie działań w zakresie ujednolichenia i usprawnienia procedur egzaminacyjnych dla kandydatów na oficerów na statkach morskich. W opinii składającej petycję, aktualny sposób przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych budzi zastrzeżenia w środowisku morskim oraz przyczynia się do spadku liczby polskich oficerów na międzynarodowym rynku pracy.

Egzaminy kwalifikacyjne organizowane i przeprowadzane są przez Centralną Morską Komisję Egzaminacyjną (CMKE), utworzoną na mocy art. 77 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz.U. z 2024 r. poz. 1068, z późn.zm.). CMKE realizuje swoje zadania zgodnie z przepisami prawa krajowego, prawa Unii Europejskiej oraz prawa międzynarodowego<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> a) Międzynarodowa konwencja o wymaganiach w zakresie wykształcenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978, sporządzona w Londynie dnia 7 lipca 1978 r. (Dz. U. z 1984 r. poz. 201 i 202, z późn.zm.)  
b) Dyrektywa 2022/993 w sprawie minimalnego poziomu wykształcenia marynarzy (Dz.U.UE L.2022.169.45)  
c) Ustawa o bezpieczeństwie morskim z dnia 18 sierpnia 2011 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 1068, z późn.zm.).

Szczegółowe wytyczne odnośnie organizacji szkoleń i egzaminów zostały uregulowane w rozporządzeniach określających ramowe programy szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy<sup>2</sup>.

Egzaminy kwalifikacyjne przeprowadzane są przez osoby z listy egzaminatorów, zatwierdzonej przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej. Każdy egzaminator, przed zatwierdzeniem jego kandydatury, musi spełnić kryteria określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 kwietnia 2017 r. w sprawie kandydatów na przewodniczącego, zastępców przewodniczącego i egzaminatorów Centralnej Morskiej Komisji Egzaminacyjnej (Dz. U. poz. 867).

Na egzaminach przeprowadzanych przez CMKE mogą być wykorzystywane pytania z banku pytań, zatwierdzonego przez ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej. Bank pytań zamieszczony jest na domenie gov.pl, na stronie dedykowanej Ministerstwu Infrastruktury. Bank pytań nie stanowi zbioru zamkniętego, a zawarte w nim pytania podlegają stałej aktualizacji. Ponadto, zgodnie § 11 pkt 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 lutego 2016 r. w sprawie egzaminów kwalifikacyjnych oraz wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego i obsługi administracyjnej egzaminu (Dz. U. poz. 323, z późn.zm.) CMKE posiada uprawnienia do tworzenia testów zawierających pytania, które nie zostały zamieszczone w banku pytań.

Przed każdym egzaminem kwalifikacyjnym, zgodnie § 16 pkt 1 ww. rozporządzenia, zespół egzaminacyjny powołany przez Przewodniczącego CMKE do przeprowadzenia danego egzaminu, przygotowuje niezbędne materiały egzaminacyjne, w tym pytania, zadania i scenariusze egzaminacyjne. Materiały te każdorazowo podlegają zatwierdzeniu.

W odniesieniu do 4 postulatów zawartych w przesłanej petycji:

1. CMKE prowadzi szczegółowe statystyki zdawalności oraz liczby osób przystępujących do egzaminów kwalifikacyjnych. Liczba osób zdających egzaminy kwalifikacyjne na przestrzeni ostatnich lat jest stała, a zdawalność oscyluje w okolicach 80%, przy czym zdawalność egzaminów teoretycznych to niemal 100%.
2. Szczegółowe wytyczne odnośnie organizacji szkoleń i egzaminów zostały uregulowane w rozporządzeniach określających ramowe programy szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy<sup>2</sup>. Dodatkowo, w CMKE jest wdrożony i stale doskonalony System Zarządzania Jakością ISO 9001, co gwarantuje powtarzalność i jednolitość obowiązujących standardów przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych.

---

<sup>2</sup> a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu maszynowego (Dz. U. z 2023 r. poz. 554)  
b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 lutego 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych dla marynarzy działu pokładowego (Dz. U. z 2023 r. poz. 1566)  
c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ramowych programów szkoleń i wymagań egzaminacyjnych w rybołówstwie morskim (Dz. U. z 2017 r. poz. 358)  
d) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie wykształcenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1383)

3. Zasady szkolenia i egzaminowania marynarzy zawarte w krajowych aktach prawnych oparte są na międzynarodowych przepisach:
- Międzynarodowej Konwencji o wymaganiach w zakresie wyszkolenia marynarzy, wydawania im świadectw oraz pełnienia wacht, 1978, sporządzonej w Londynie dnia 7 lipca 1978 r.,
  - dyrektywie 2022/993 w sprawie minimalnego poziomu wyszkolenia marynarzy.

Obowiązujące krajowe akty prawne oraz procedury podlegają stałej weryfikacji na zgodność z prawem międzynarodowym i europejskim. Ani Międzynarodowa Organizacja Morska, ani też Komisja Europejska nie miały zastrzeżeń do systemu egzaminowania marynarzy, obowiązującego w Polsce.

4. Zgodnie z § 27 rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 lutego 2016 r. w sprawie egzaminów kwalifikacyjnych oraz wynagradzania członków zespołu egzaminacyjnego i obsługi administracyjnej egzaminu, każdemu przystępującemu do egzaminu przysługuje prawo do odwołania od wyniku oraz wgląd do jego dokumentacji egzaminacyjnej.

Polski system organizacji i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych spełnia międzynarodowe standardy oraz potwierdza wysoki poziom wyszkolenia marynarzy. Obowiązujące w Polsce standardy egzaminowania marynarzy, potwierdzające wysoki poziom szkolenia, są doceniane przez największych światowych armatorów, a polscy marynarze są jednymi z bardziej cenionych pracowników na shippingowym rynku pracy.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z up. Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Agnieszka Piotrowska-Łaga

Zastępca Dyrektora

### Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu/ minister właściwy do spraw gospodarki morskiej/minister właściwy do spraw gospodarki wodnej/minister właściwy do spraw żeglugi śródlądowej/Minister Infrastruktury*<sup>3</sup> z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

---

<sup>3</sup> W zależności od zakresu skargi/wniosku. Jeżeli skarga/wniosek dotyczy łącznie działu transport gospodarka morska, gospodarka wodna, żegluga śródlądowa, należy wpisać „Minister Infrastruktury”