

WST-K.420.8.2024.AW.16

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nr 9/2024

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t.j.).

Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie polegało na wykonaniu sztucznego zasilania brzegu w miejscowości Rewal na odcinku wybrzeża w km 369,800-370,350, planowanego do realizacji na działce lądowej nr 438/20 obręb Rewal-2, gm. Rewal i działce wodnej nr 490 obręb Rewal-2, gm. Rewal.

Sztuczne zasilanie materiałem piaszczystym jest obecnie jedną z ważniejszych metod ochrony brzegu morskiego i ma na celu stabilizację położenia linii brzegowej na odcinkach zagrożonych erozją oraz zapewnienie bezpieczeństwa przed powodzią sztormową. Metoda ta polega na zmniejszeniu deficytu osadów strefy brzegowej poprzez odbudowę pasa plażowo-wydmowego i skłonu brzegowego materiałem o parametrach zbliżonych do materiału macierzystego lub nieznacznie grubszym. Źródłem materiału niezbędnym do zasilania brzegu morskiego w km 369,800-370,350 będą morskie pola poboru piasku w m. Rewal, oznaczone nr 1-10, wyznaczone na potrzeby sztucznego zasilania brzegów pomiędzy m. Niechorze-Rewal- Trzęsacz, położone w płytkowodnej części Bałtyku, w odległości ok. 3 km od brzegu, w rejonie Niechorze-Rewal.

Do prac czerpalno-refulacyjnych zostanie wykorzystana pogłębiarka ssąco-refulująca. Eksploatacja pola złożowego odbywać się będzie metodą warstwową i systemem bruzdowym. Pobrany materiał zostanie przetransportowany w ładowni pogłębiarki lub szalandy samobieżnej w pobliże brzegu, do miejsca podłączenia do rurociągu podwodnego. Po podłączeniu złącza dziobowego generowany będzie przepływ wody przez system rurociągów refulacyjnych, przy pomocy zamontowanej na pokładzie pompy. Pobrany urobek będzie w ten sposób usuwany i transportowany do wybranego miejsca odkładu. Hydrauliczne odprowadzanie urobku opierać się będzie na wykorzystaniu wody, jako nośnika do transportu urobku. Rurociąg zastosowany do transportu urobku składać się będzie z części morskiej (pływający lub zatopiony) o długości ok. 500 m - 600 m oraz lądowej, o długości ok. 280 m. Piasek wyrefulowany na brzeg zostanie uformowany do zakładanego profilu z wykorzystaniem sprzętu, tj. spycharki gąsienicowej o mocy 100-150 KM, koparki przedsiębiernej o pojemności łyżki 0,4-1,2 m³, koparko-ładowarki typu Caterpillar. Plaża zostanie ukształtowana do następującego profilu: szerokość plaży – zmienna w profilach, do ok. 40 m - 60 m, nachylenie części nadwodnej: 1:20, nachylenie części podwodnej: 1:40.

Etap realizacji inwestycji będzie związany z emisją hałasu i wibracji pochodzących z pracy maszyn i urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Oddziaływanie akustyczne może wystąpić jedynie na etapie realizacji inwestycji i ustanie po zakończeniu prac budowlanych. Ponadto w czasie prowadzonych prac realizacyjnych, może nastąpić zwiększona emisja gazów i pyłów do powietrza. Będzie ona związana głównie ze spalaniem paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących podczas budowy. Emisja ta będzie miała charakter miejscowy oraz okresowy, dzięki czemu nie będzie powodować trwałych zmian

w jakości powietrza w miejscu prowadzenia robót i ustąpi wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane poza obszarem inwestycji i wyposażone w środki służące do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych oraz w przenośne sanitariaty, przeznaczone do gromadzenia ścieków bytowych. Miejsca postoju maszyn i pojazdów zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu, poprzez zastosowanie mat absorpcyjnych. Do prac zostanie wykorzystany jedynie sprzęt sprawny technicznie. Prace związane z wydobywaniem urobku prowadzone będą w odległości minimum 3 km od brzegu. W celu zachowania równowagi dna, materiał piaszczysty będzie wydobywany do głębokości 2 m. Wszystkie jednostki pływające winny być wyposażone w plany zapobiegania rozlewom olejowym. Naprawy i tankowanie pojazdów oraz maszyn budowlanych będą prowadzone poza terenem inwestycji. W przypadku rozlewu substancji ropopochodnych ze sprzętu pogłębiarskiego, teren zostanie zabezpieczony zaporą przeciwrozlewową. Jednocześnie w przypadku zamiaru usuwania z wód morskich zanieczyszczeń powstałych w wyniku prowadzonych prac z wykorzystaniem środków innych niż mechaniczne, czynność ta jest możliwa wyłącznie po każdorazowym uzyskaniu zgody Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie. Odpady wytwarzane w trakcie prac prowadzonych na lądzie będą gromadzone selektywnie, w przeznaczonych do tego celu pojemnikach, poza terenem inwestycji, a po zebraniu odpowiedniej ilości przekazywane uprawnionym podmiotom. Natomiast odpady wytwarzane podczas prac inwestycyjnych prowadzonych na morzu będą gromadzone w specjalnych zbiornikach, na jednostkach pływających, które mają obowiązek przekazywania materiałów zaolejonych, odpadów ropopochodnych, ścieków oraz odpadów bytowych do portowych urządzeń odbiorczych, zgodnie z przepisami odrębnymi.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne ani gruntowe, nie będzie także źródłem znaczących emisji do środowiska, szkodliwych substancji i hałasu oraz innych uciążliwości.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Szczecinie
Sylwia Jurzyk – Nordlöw
/podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	93104.425992.576573
Nazwa dokumentu	Załącznik do decyzji charakterystyka - sztuczne zasilanie brzegu morskiego w m. Rewal.pdf
Tytuł dokumentu	Załącznik do decyzji charakterystyka - sztuczne zasilanie brzegu morskiego w m. Rewal
Sygnatura dokumentu	WST-K.420.8.2024
Data dokumentu	10.12.2024
Skrót dokumentu	63ED4397F4D000F8F67C2596093D9E060F895344
Wersja dokumentu	1.1
Data podpisu	10.12.2024 15:46:40
Podpisane przez	S. Jurzyk-Nordlów Reg. Dyrektor Ochr. Środowiska w Szczecinie Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie

EZD 3.124.8.8.

Data wydruku: 11.12.2024

Autor wydruku: Wójcik Agata (Starszy Specjalista)