

do Umowy na realizację programu wieloletniego
„Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym jej utrzymania
i remontów, do 2028 roku”

Metoda alokacji kosztów do poszczególnych rodzajów usług oferowanych aplikantom w zakresie minimalnego dostępu do infrastruktury kolejowej

Euroterminal Sławków zgodnie z obowiązującymi zasadami rachunkowości, ewidencjonuje zdarzenia gospodarcze w systemie informatycznym, na podstawie przyjętej polityki rachunkowości. Koszty ewidencjonowane są w układzie rodzajowym w podziale na koszty stałe i zmienne, wg opisów analitycznych, przy zastosowaniu wymiarów kontrolingowych jakim są MPK i indeksy kosztowe. Na potrzeby wydzielenia kosztów związanych z działalnością zarządcy infrastruktury wydzielony jest osobny MPK dla tych kosztów. Opisanie i kwalifikacja kosztów, następuje przez odpowiedzialnego merytorycznie pracownika ze służb technicznych, merytorycznie odpowiedzialnych za powstały koszt, przy akceptacji przełożonego nadzorującego dane zadanie. Koszty podlegają weryfikacji pod kątem formalno- rachunkowym przez służby księgowe oraz ostatecznej akceptacji przez Zarząd Spółki.

Koszty bezpośrednie Zarządcy będące częścią kosztów Spółki określone są w oparciu o następujące przepisy prawne:

- 1) Ustawa o transporcie kolejowym;
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej;
- 3) Rozporządzenie Wykonawcze Komisji (UE) 2015/909 z dnia 12 czerwca 2015 r. w sprawie zasad obliczania kosztów, które są ponoszone bezpośrednio jako rezultat przejazdu pociągu (Dz. Urz. UE L 148 z 13.06.2015, str. 17).

Alokacja (przypisanie) kosztów do usług oferowanych aplikantom w zakresie minimalnego dostępu do infrastruktury następuje poprzez wyłączenie kosztów niekwalifikowanych z puli kosztów utrzymania infrastruktury.

Do ustalania stawki jednostkowej opłaty podstawowej za dostęp do infrastruktury kolejowej, przyjęto tę część kosztów, które mają być sfinansowane z tej opłaty, i które są bezpośrednio ponoszone przez zarządcę jako rezultat wykonywania przewozów kolejowych. Do kosztów tych zaliczono w szczególności:

- 1) część kosztów utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej;
- 2) koszty prowadzenia ruchu pociągów;
- 3) koszty amortyzacji dokonane na podstawie rzeczywistego zużycia infrastruktury kolejowej wynikającego z ruchu kolejowego.