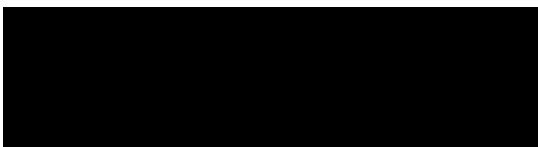




Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.0530.9.2026

Warszawa, 21 września 2026



Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia dotyczącego możliwości przeprowadzenia punktowych prac naprawczych na istniejącej linii kolejowej nr 104 na odcinku Mszana Dolna - Kasina Wielka celem umożliwienia kursowania roboczych składów towarowych na potrzeby realizacji robót budowlanych dotyczących budowy nowej linii kolejowej Podłęże – Piekiełko, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w ramach prac związanych z zadaniem „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże - Szczyrzyc - Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka - Nowy Sącz”, PKP PLK S.A. przewidziała wykonanie prac modernizacyjnych i utrzymaniowo-naprawczych na linii kolejowej nr 104 pomiędzy miejscowościami Chabówka, Rabka, Mszana Dolna i Kasina Wielka, umożliwiającą dostawę materiałów z wykorzystaniem linii kolejowej nr 104 do miejscowości Mszana Dolna i Kasina Wielka.

Powyższe umożliwi przyszłym wykonawcom robót dostawę wybranego asortymentu materiałów linią kolejową nr 104 w bezpośrednie sąsiedztwo nowobudowanej linii kolejowej nr 623 w miejscowości Kasina Wielka.

Jednocześnie informuję, że przyszły wykonawca robót zobowiązany jest do podpisania stosownych porozumień z zarządcami dróg dotyczących inwentaryzacji stanu istniejącego infrastruktury drogowej przed rozpoczęciem robót, co umożliwi identyfikację zniszczonej infrastruktury drogowej i jej naprawę na koszt wykonawcy robót, jeżeli taka sytuacja wystąpi.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Przemysław Sierpień

Zastępca Dyrektora