

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2025 r. poz. 780), zwanej dalej „ustawą”, Prezes Rady Ministrów, z własnej inicjatywy lub na wniosek członka Rady Ministrów, może, w drodze zarządzenia, tworzyć organy pomocnicze Rady Ministrów lub Prezesa Rady Ministrów, a w szczególności komitety do rozpatrywania określonych kategorii spraw lub określonej sprawy. Przy czym, w myśl art. 12 ust. 2 ustawy, Prezes Rady Ministrów, tworząc organy pomocnicze, o których mowa w ust. 1, określi ich nazwę, skład, zakres działania oraz tryb postępowania.

Celem projektowanego zarządzenia jest zniesienie, będącego organem pomocniczym Rady Ministrów, Komitetu Sterującego dla Terminala Instalacyjnego dla Morskich Farm Wiatrowych w Morskim Porcie Gdańsk, zwanego dalej „Komitetem Sterującym”, który został utworzony na podstawie zarządzenia nr 235 Prezesa Rady Ministrów z dnia 5 sierpnia 2022 r. w sprawie Komitetu Sterującego dla Terminala Instalacyjnego dla Morskich Farm Wiatrowych w Morskim Porcie Gdańsk (M.P. poz. 772).

Do zadań Komitetu Sterującego należy monitorowanie działań podmiotów zaangażowanych w proces budowy terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w morskim Porcie Gdańsk oraz opracowywanie propozycji działań w zakresie budowy terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w morskim Porcie Gdańsk.

Zniesienie Komitetu Sterującego pozwoli na odpowiednie uporządkowanie działań oraz uniknięcie ich powtarzania przez różne gremia funkcjonujące w dziale administracji rządowej „gospodarka morska”.

Nie znajduje się uzasadnienia dla dalszego funkcjonowania Komitetu Sterującego, odpowiedzialnego za monitoring i wsparcie procesu realizacji jednej inwestycji, w sytuacji utworzenia Komitetu Monitorującego dla strategicznych inwestycji morskich, do zadań którego należy monitoring i wsparcie procesu realizacji wielu inwestycji, w tym tej dotyczącej budowy Terminala Instalacyjnego dla Morskich Farm Wiatrowych w Morskim Porcie Gdańsk.

W dniu 9 lipca 2025 r. w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” pod poz. 621, zostało ogłoszone zarządzenie nr 25 Prezesa Rady Ministrów z dnia 7 lipca 2025 r. w sprawie Komitetu Monitorującego dla strategicznych inwestycji morskich, na podstawie którego utworzono Komitet Monitorujący dla strategicznych inwestycji morskich, zwany dalej „Komitetem”, który jest organem pomocniczym Rady Ministrów.

Do zadań Komitetu należy:

- 1) monitorowanie działań podmiotów zaangażowanych w proces budowy inwestycji w portach o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej w rozumieniu art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2023 r. poz. 1796), a także inwestycji mających na celu zapewnienie dostępu do tych inwestycji, prowadzonych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, urzędy morskie oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, łącznie zwanych dalej „strategicznymi inwestycjami morskimi”;
- 2) monitorowanie działań podmiotów zaangażowanych w proces budowy inwestycji w portach nieposiadających statusu portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej w rozumieniu art. 2 pkt 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich, a także inwestycji mających na celu zapewnienie dostępu do tych inwestycji;
- 3) opracowanie, przyjęcie i aktualizowanie listy strategicznych inwestycji morskich oraz inwestycji, o których mowa w pkt 2, objętych monitoringiem;
- 4) opracowywanie propozycji usprawnień działań, o których mowa w pkt 1 i 2;
- 5) przedłożenie propozycji, o których mowa w pkt 4, Radzie Ministrów.

Zważywszy na zadania Komitetu, a także mając na względzie konieczność odpowiedniego uporządkowania działań oraz uniknięcia ich powtarzania przez różne gremia funkcjonujące w dziale administracji rządowej „gospodarka morska” - zachodzi potrzeba zniesienia Komitetu Sterującego dla Terminala Instalacyjnego dla Morskich Farm Wiatrowych w Morskim Porcie Gdańsk.

W zakresie działania Komitetu Monitorującego dla strategicznych inwestycji morskich mieszczą się zadania, za które odpowiada Komitet Sterujący dla Terminala Instalacyjnego dla Morskich Farm Wiatrowych w Morskim Porcie Gdańsk. Zadania te będą kontynuowane przez nowy Komitet.

Proponuje się, by projektowane zarządzenie weszło w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia. Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) w uzasadnionych przypadkach akty normatywne, z zastrzeżeniem ust. 3, mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż czternaście dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym. Wejście w życie projektowanego zarządzenia z dniem następującym po dniu jego ogłoszenia nie stanowi naruszenia zasad demokratycznego państwa prawnego. Biorąc pod uwagę fakt, że przedmiotowa zmiana ma charakter porządkujący i organizacyjny, skrócenie terminu wejścia w życie jest uzasadnione i nie stoi w sprzeczności z ww. zasadami.

Nie jest możliwe osiągnięcie celów za pomocą innych środków.

Projektowane zarządzenie nie ma wpływu na sektor finansów publicznych ani na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie mikro-, małych i średnich przedsiębiorców. Wprowadzane zmiany nie będą miały także wpływu na sytuację ekonomiczną rodziny, osób niepełnosprawnych, osób starszych ani na rynek pracy.

Projekt zarządzenia nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i w związku z tym nie podlega notyfikacji.

Projekt zarządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej oraz nie wymaga przedstawienia organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia. W szczególności, zgodnie z art. 2 ust. 1 decyzji Rady z dnia 29 czerwca 1998 r. w sprawie konsultacji Europejskiego Banku Centralnego udzielanych władzom krajowym w sprawie projektów przepisów prawnych (98/415/WE) (Dz. Urz. WE L 189 z 03.07.1998, str. 42 – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 1, t. 1, str. 446), projekt zarządzenia nie podlega konsultacji z Europejskim Bankiem Centralnym.

Projekt zarządzenia nie zawiera wymogów nakładanych na usługodawców podlegających notyfikacji, o której mowa w art. 15 ust. 7 i art. 39 ust. 5 dyrektywy 2006/123/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. dotyczącej usług na rynku wewnętrznym (Dz. Urz. UE L 376 z 27.12.2006, str. 36).

Zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2022 r. poz. 902) projektowane zarządzenie zostanie udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury z dniem skierowania do uzgodnień międzyresortowych.