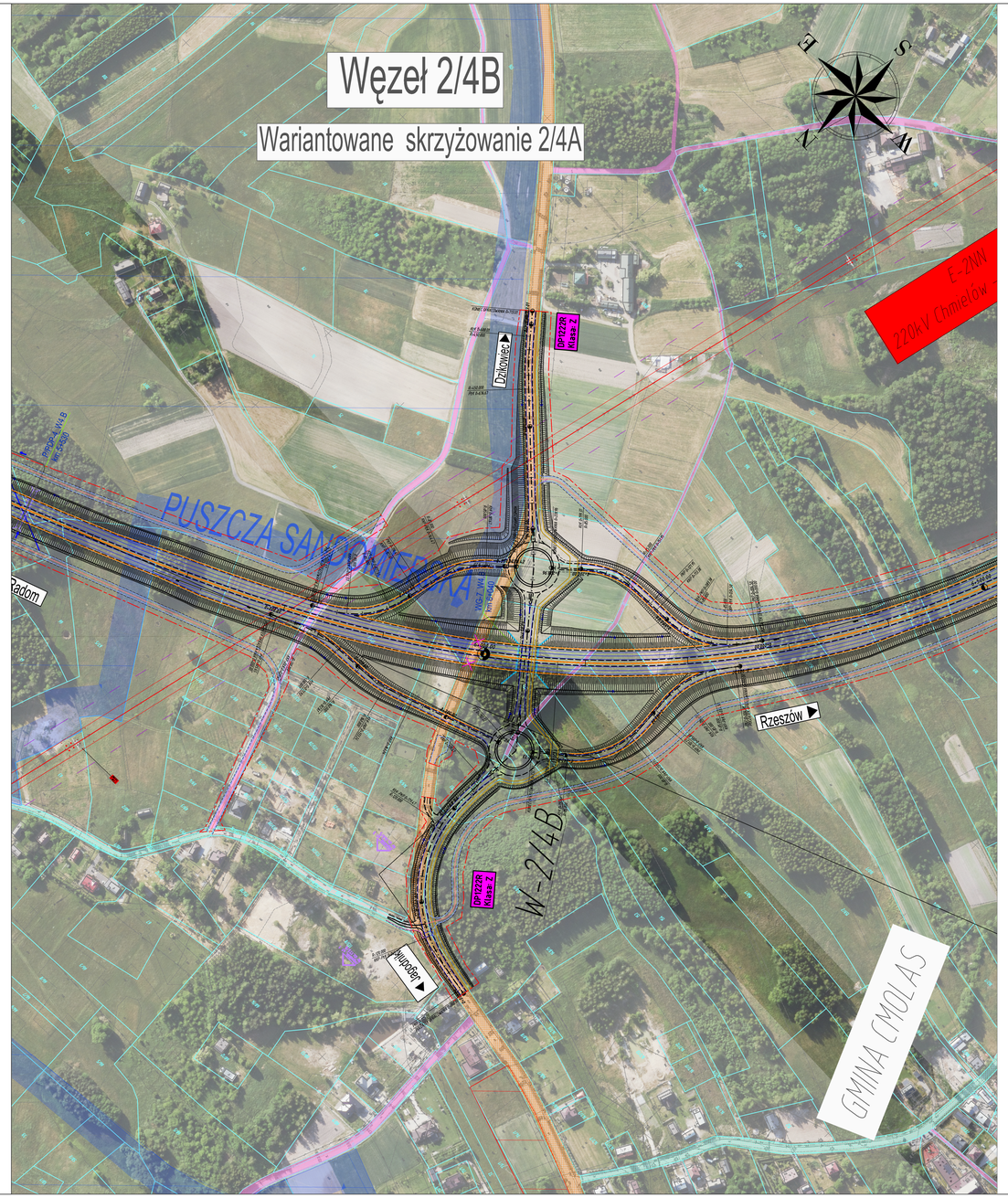
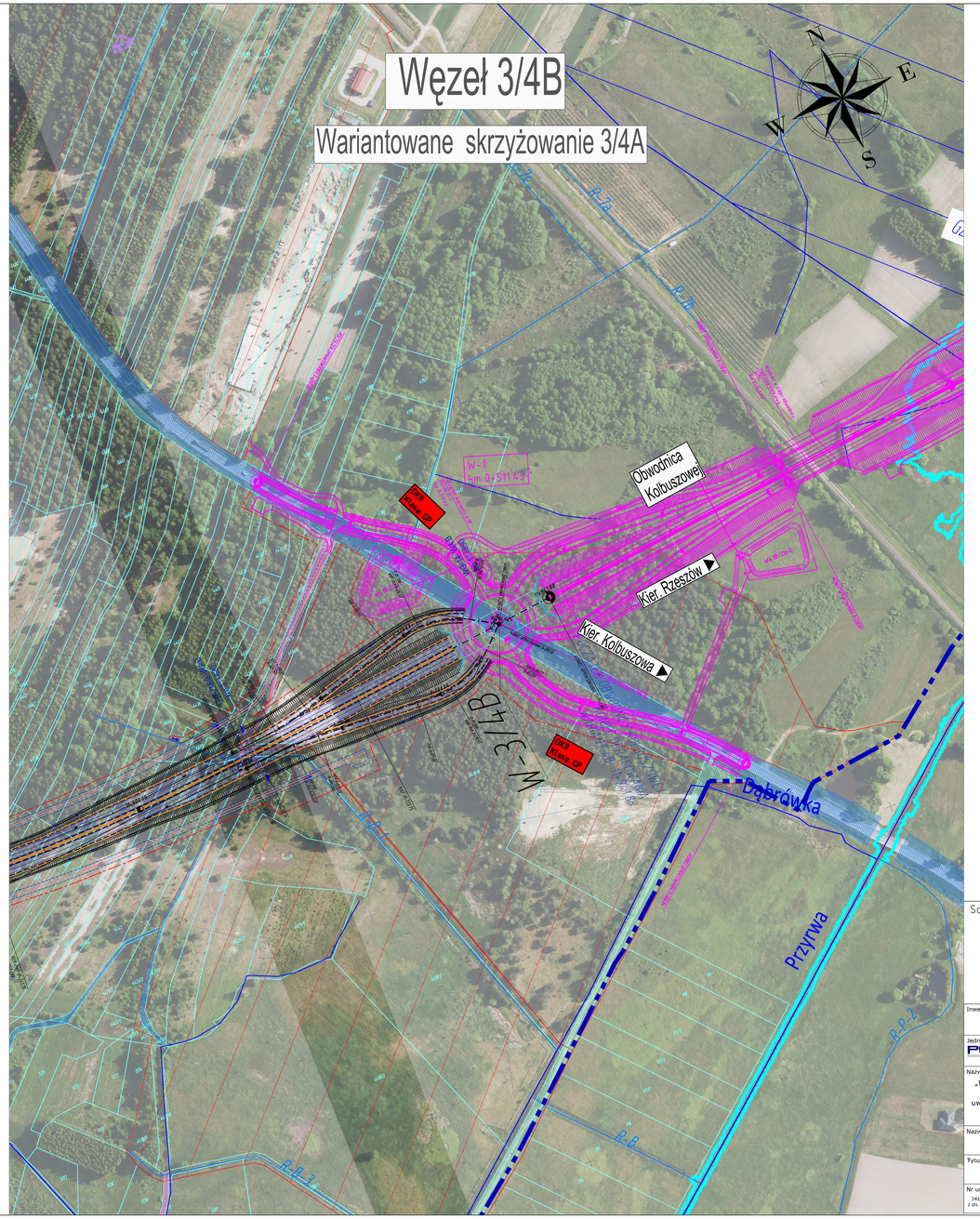
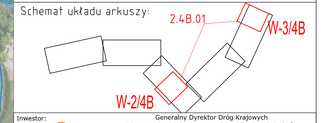




Schemat układu arkuszy:



Inwestor:
GDDKiA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad – działający przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie
35-959 Rzeszów ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:
PROMOST CONSULTING
Promost Consulting Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Nazwa zamierzenia budowlanego:
„Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn: Część 2. "Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 (odc. Komorów Cmolas)"

Nazwa części opracowania:
Materiały do akcji informacyjnej II

Tytuł rysunku:
Plan Sytuacyjny - Wariant 4B
Warianty skrzyżowań SK-2/4A, SK-3/4A

Nr umowy:	Skala:	Data:	Stadium:	Branża:	Nr rysunku:
2413.(4.2024-2 z dn. 09.04.2025 r.	1:2000	08.2026	STEŚ	DRO	2.4B.01