



DZIENNIK URZĘDOWY

Ministra Infrastruktury

Warszawa, dnia 2 lipca 2026 r.

Poz. 18

OBWIESZCZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 1 lipca 2026 r.

w sprawie wejścia w życie Wielostronnej umowy specjalnej RID 1/2026 zawartej na podstawie Regulaminu międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiącego załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r.

Niniejszym podaje się do wiadomości, że na podstawie przepisów podrozdziału 1.5.1 Regulaminu międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID), stanowiącego załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF), sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 r. (Dz. U. z 2025 r. poz. 593), w dniu 1 lipca 2026 r. została podpisana i weszła w życie Wielostronna umowa specjalna RID 1/2026.

Tekst Wielostronnej umowy specjalnej RID 1/2026 określa załącznik do obwieszczenia.

Jednocześnie podaje się do wiadomości, że wykaz sygnatariuszy Wielostronnej umowy specjalnej RID 1/2026 jest dostępny na stronie www.otif.org w zakładce „Legal Texts/COTIF/Dangerous Goods - RID /Notifications of Member States/1.5.1.1 Temporary derogations”.

Minister Infrastruktury: wz. *A. Marchewka*

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2725).

Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury
z dnia 1 lipca 2026 r. (Dz. Urz. Min. Inf. poz. 18)

**Wielostronna umowa specjalna RID 1/2026
zgodnie z 1.5.1 RID dotycząca przewozu
oleju napędowego, oleju napędowego parafinowanego i olej opałowy parafinowanego**

- 1) W odstępstwie od przepisów RID,
 - a) olej napędowy zgodny z normą EN 16709:2024 lub EN 16734:2023, lub olej napędowy parafinowany zgodny z normą EN 15490:2023, lub olej opałowy parafinowany o temperaturze zapłonu zgodnej z normą EN 15930:2023, oraz
 - b) olej napędowy zgodny z normą EN 590:2022 lub EN 590:2025, lub olej gazowy lub olej opałowy lekki o temperaturze zapłonu zgodnej z normą EN 590:2022 lub EN 590:2025mogą być przewożone pod pozycją UN 1202 OLEJ NAPEĐDOWY zgodny z normą EN 590:2013 + A1:2017 lub OLEJ GAZOWY lub OLEJ OPAŁOWY LEKKI o temperaturze zapłonu zgodnej z normą EN 590:2013 + A1:2017.
- 2) Do dokumentu przewozowego powinna być wpisana następująca informacja: „PRZEWÓZ ZGODNIE Z WIELOSTRONNĄ UMOWĄ SPECJALNĄ RID 1/2026”.
- 3) Niniejsza umowa obowiązuje do dnia 31 grudnia 2026 r. w odniesieniu do przewozów na terytoriach umawiających się państw RID, sygnatariuszy niniejszej umowy. Jeżeli zostanie ona odwołana przed tą datą przez jednego z sygnatariuszy, zachowa ona ważność do wyżej wymienionej daty tylko w przypadku przewozu na terytorium tych umawiających się państw RID, które podpisały niniejszą umowę i które jej nie odwołały.

Podpisane elektronicznie przez:

w imieniu Ministra Infrastruktury Rzeczypospolitej Polskiej

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu

**Multilateral Agreement RID 1/2026
under section 1.5.1 of RID
on the carriage of diesel fuels, paraffinic diesel fuels and paraffinic heating oils**

- (1) By derogation from the provisions of RID,
- a) diesel fuels in accordance with standard EN 16709:2024 or EN 16734:2023 or paraffinic diesel fuels in accordance with standard EN 15940:2023 or paraffinic heating oils with a flash-point in accordance with standard EN 15940:2023 as well as
 - b) diesel fuels in accordance with standard EN 590:2022 or EN 590:2025 or gas oil or heating oil, light with a flash-point in accordance with standard EN 590:2022 or EN 590:2025
- may be carried under the entry for UN 1202 DIESEL FUEL complying with standard EN 590:2013 + A1:2017 or GAS OIL or HEATING OIL, LIGHT with a flash-point as specified in EN 590:2013 + A1:2017.
- (2) The following additional entry shall be made in the transport document: "Carriage agreed under the terms of section 1.5.1 of RID 1/2026".
- (3) This Agreement shall be valid until 31 December 2026 for the carriage on the territories of those RID Contracting States signatory to this Agreement. If it is revoked before then by one of the signatories, it shall remain valid until the above mentioned date only for carriage on the territories of those RID Contracting States signatory to this Agreement which have not revoked it.

e-signed by:

On behalf of the Minister of Infrastructure of Republic of Poland

Arkadiusz Marchewka

Secretary of State