

Wstępne założenia realizacji zamówienia.

1. Zakres terytorialny – 16 województw.
2. Szacowana liczba uczestników: 3500 osób – przedstawicieli 314 powiatów, 1555 gmin wiejskich, 621 gmin miejsko-wiejskich oraz 302 gminy miejskie, w tym 66 gmin będących jednocześnie miastami na prawach powiatu (*źródło : Główny Urząd Geodezji i Kartografii*). Z racji obowiązującej struktury zarządzania ruchem na drogach samorządowych, będą to przedstawiciele: 16 marszałków województw (drogi wojewódzkie), 314 powiatów (drogi powiatowe i gminne) oraz 66 miast na prawach powiatu i m.st. Warszawy. Ponadto przewiduje się uczestnictwo przedstawicieli jednostek opiniujących projekty organizacji ruchu w procesie ich zatwierdzenia do realizacji, t.j.: przedstawicieli zarządców dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych, a także przedstawicieli komend wojewódzkich i miejskich policji. Dodatkowo przewiduje się udział w szkoleniach przedstawicieli Wojewódzkich Rad Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
3. Średnia liczba uczestników szkolenia w województwie: 200-220 osób, w podziale na grupy szkoleniowe liczące do 40 osób, przeszkolonych w 5 do 6 terminach, w różnych lokalizacjach na terenie każdego z województw.
4. Okres realizacji projektu:
 - realizacja I etapu zamówienia – przygotowanie przez wykonawcę materiałów promocyjnych, zebranie deklaracji uczestnictwa w szkoleniu, wytypowanie miejsc dla realizacji szkoleń w każdym województwie, uzgodnienie harmonogramu szkoleń – od dnia podpisania umowy do końca września 2018 r.
 - realizacja II etapu zamówienia – opracowanie przez wykonawcę materiałów szkoleniowych, z uwzględnieniem problematyki lokalnej każdego z województw w zakresie brd, akceptacja materiałów szkoleniowych przez zamawiającego – do końca stycznia 2019 r.
 - realizacja III etapu zamówienia – wydruk materiałów szkoleniowych i realizacja szkoleń w poszczególnych województwach: luty 2019 r. – czerwiec 2020 r. (przeprowadzenie łącznie ok. 80-96 szkoleń w cyklach 3-dniowych na terenie 16 województw, przy założeniu 5-6 cykli szkoleń w każdym województwie). W tym okresie (17 miesięcy) wykonawca powinien zrealizować szkolenia we wszystkich 16 województwach (łącznie ok. 80-96 szkoleń) – co daje średnią na zakładanym poziomie 5 do 6 szkoleń w miesiącu, t.j. **15-18 dni szkoleniowych w każdym miesiącu.**
5. Planowana liczba godzin szkolenia w cyklach 3 dniowych: 20 godzin lekcyjnych (wymiar 45 minut), dodatkowo należy przewidzieć czas na podsumowanie i wręczenie certyfikatów uczestnictwa w szkoleniu. Organizator zapewni uczestnikom 2 noclegi, kolację w dniu przyjazdu, śniadanie, obiad i kolację w dniu następnym oraz śniadanie i obiad w dniu wyjazdu, a ponadto serwis kawa/herbata w przerwach przewidzianych programem szkolenia.

Przykładowy rozkład godzinowy dla realizacji programu szkolenia:

- 16.00-18.15 (3x45 min.) – pierwszego dnia (dzień zjazdu uczestników),
- 8.00-10.15 (3x45 min.), przerwa 15 minut, 10.30-13.30 (4x45 min.), przerwa obiadowa 45 minut, 14.15-16.30 (3x45 min.) – drugiego dnia szkolenia,
- 8.00-10.15 (3x45 min.), przerwa 15 minut, 10.30-13.30 (4x45 min.), przerwa obiadowa 45 minut, godz. 14.15 podsumowanie i zakończenie szkolenia (w tym rozdanie certyfikatów uczestnictwa).

6. W zakresie czasowym szkolenia organizator powinien uwzględnić:
- min. 3x45 min. na zajęcia praktyczne z zakresu samodzielnego opracowania projektu organizacji ruchu dla zadanej geometrii ulicy i skrzyżowania (dopuszcza się pracę w zespołach max. 4 osobowych),
 - min. 2x45 min. na omówienie i ocenę opracowanych projektów organizacji ruchu,
 - min. 3x45 min. na samodzielne opracowanie koncepcji uspokojenia ruchu na zadanym obszarze miasta/miejscowości (uspokojenie ruchu liniowe i obszarowe), z uwzględnieniem problematyki ruchu rowerowego – przy czym obszar ten może obejmować zarówno teren istniejącego miasta/miejscowości, jak również obszar zasymulowanego terenu dla potrzeb opracowania koncepcji uspokojenia ruchu (dopuszcza się pracę w zespołach max. 4 osobowych),
 - min. 2x45 min. na omówienie i ocenę opracowanych koncepcji,
 - min. 2x45 min. na omówienie problematyki oceny projektów organizacji ruchu zawierających sygnalizację świetlną,
 - min. 2x45 min. na zajęcia obejmujące omówienie lokalnych problemów dotyczących zarządzania ruchem drogowym, zgłoszonych przez zamawiającego lub uczestników szkolenia,
 - min. 2x45 min. na zajęcia w terenie (ocena istniejącej organizacji ruchu, identyfikacja miejsc niebezpiecznych i potencjalnych zagrożeń brd, propozycje poprawy lokalnych warunków brd).
7. Wykonawca powinien dysponować następującą kadrą, przewidzianą do realizacji zamówienia:
- kierownik projektu,
 - zastępca kierownika projektu,
 - koordynator realizacji projektu pod względem merytorycznym,
 - koordynator graficzny projektu odpowiedzialny za jakość oraz grafikę materiałów promocyjnych i materiałów szkoleniowych,
 - koordynator realizacji projektu pod względem logistycznym,
 - min. 3 osoby odpowiedzialne za promocję projektu,
 - doświadczona kadra merytoryczna realizująca projekt – min. 8 osób dedykowanych do przeprowadzenia cyklu szkoleń w 16 województwach.