

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TRENU
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
PROJEKT CTECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 0292 W LEŚNICTWIE ŻORY			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Droga leśna kat. IV			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		240803_1.0042.121/1, 122/1, 115/2, 116/2 ,63 241201_5.0003.981, 309/81			
NAZWA I ADRES INWESTORA		PGL LP NADLEŚNICTWO RYBNIK UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK			
JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA		 „PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE” Bronisław Waluga ul. Dębowa 37d 44-177 Paniówki Tel. 609-577-993 e-mail: Waluga@wp.pl			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
projektant	mgr inż. Bronisław Waluga	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej nr uprawnień: 487/94	Branża drogowa	05.2025	mgr inż. Bronisław Waluga nr SKL/0178/OWOD/12 do kierowania robotami budowlanymi nr. UW 487/94 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń
DATA OPRACOWANIA: 05.2025			NR KATALOGU: KT 07/2025		

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU TECHNICZNEGO
PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ NR 0292 W LEŚNICTWIE ŻORY

- 1.1. Przedmiot Inwestycji.
- 1.2. Podstawa opracowania.
- 1.3. Zakres rzeczowy robót
- 2. Opis stanu istniejącego.
- 2.1. Istniejący teren i stan zagospodarowania.
- 2.2. Uzbrojenie terenu.
- 2.3. Stan odwodnienia.
- 2.4. Obszar oddziaływania inwestycji
- 3. Opis stanu projektowanego.
- 3.1. Przeznaczenie i program użytkowy.
- 3.2. Planowany zakres robót.
- 3.3. Plan sytuacyjny.
- 3.4. Niweleta -rozwiązania wysokościowe
- 3.5. Sposób dostosowania do krajobrazu
- 3.6. Odwodnienie.
- 4. Konstrukcja nawierzchni.
- 4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni
- 5. Zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu
- 6. Kanał technologiczny
- 7. Uwarunkowania środowiskowe
- 8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji
- 9. Oświadczenie projektanta ,uprawnienia i
- 11. Licencja -mapa
- 12. Uzgodnienia z zarządcami dróg

Część rysunkowa:

[PT-D] 1. Orientacja	w skali 1:10 000
[PT-D] 2. Plan zagospodarowania	w skali 1:500
[PT-D] 3. Przekroje normalne	w skali 1:50
[PT-D] 4. Niweleta	w skali 1:100/ 1:1000

1.1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej – leśnej o nr. 0292 w Leśnictwie Żory polegającej na wykonaniu wzmocnienia nawierzchni jezdni przez ułożenie warstwy kruszywa z jego zagęszczeniem oraz wykonanie obustronnych poboczy ziemnych

1.2. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Nadleśnictwa Rybnik wykonania dokumentacji zgłoszenia robót
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w Lasach Państwowych ,PGL Lasy Państwowe 2013
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 r poz. 1518
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2015 r., poz. 1554),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U. z 2013 r., poz. 1129),
- mapa z zasobu geodezyjnego Starostwa Powiatowego w Mikołowie i Rybniku
- uzgodnienia z zarządcami dróg

1.2. Zakres rzeczowy robót zawartych w dokumentacji

Dokumentacja zawiera opis oraz część rysunkową dla prowadzonych robót polegających na:

- wytyczeniu elementów drogowych
- rozbiórce elementów drogowych (uszkodzonych elementów przepustu)
- wykonania robót ziemnych ; korytowania dla ciągu drogi, profilowanie skarp nasypowych i wykopowych
- wykonanie nawierzchni z kruszywa w 2 warstwach
- uzupełnienie poboczy ziemnych
- odtworzenie elementów istniejącego przepustu

Zakres rzeczowy prac związanych z przebudowy drogi leśnej 0292 w Leśnictwie Żory zawiera się w obszarze działek; 240803_1.0042.121/1, 122/1, 115/2, 116/2 ,63 (drogowa) 241201_5.0003.981, 309/81(drogowa)

Dla istniejącej drogi nie wydzielono pasa drogowego .Zgodnie z art. 3 p.2 Ustawy z dnia 28 września 1991 r. o Lasach Państwowych istniejąca droga stanowi urządzoną część lasu. Przewidziany zakres robót mieści się w zakresie definicji przebudowy w związku z powyższym ; zgodnie z art.29 p.3.1. d Prawa Budowlanego zgodę na realizację inwestycji należy uzyskać poprzez zgłoszenie robót nie wymagających Pozwolenia na Budowę .

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Istniejący układ komunikacyjny

Droga leśna (wewnętrzna) nr 0292 ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową DP 5324S ul. Palowicka w Woszczycach , zaś koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną bez nazwy stanowiącą część układu drogowego Gminy Czerwionka-Leszczyny w m. Palowice
Obecnie droga leśna pełni funkcję obsługi dla przyległego terenu leśnego związanego z utrzymaniem właściwej gospodarki leśnej (wyręby leśne, pielęgnacja i bieżące utrzymanie drzewostanu , dokarmianie zwierząt itp.)



skrzyżowanie z drogą powiatową



skrzyżowanie z drogą gminną

2.2. Istniejący teren i stan zagospodarowania

Droga leśna posiada nawierzchnię gruntową lub częściowo wzmocnioną kruszywem o różnym pochodzeniu i frakcjach.

Szerokość jezdni jest zmienna od 3,0-3,70 m . Pobocza ziemne mają nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości 0,5-1,5 m



Widok drogi leśnej 0292

Droga posiada liczne uszkodzenia w postaci zagłębień i kolein wymagających wzmocnienia kruszywem z równoczesnym wyrównaniem i profilowaniem przekroju poprzecznego i podłużnego.



Istniejące skrzyżowania z drogami leśnymi posiadają małe łuki skrętne o promieniach ok. 6.0m

2.3 Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym drogi leśnej 0292 brak jest istniejącego uzbrojenia terenu. Zgodnie z treścią mapy zasadniczej przewidziana jest budowa linii kablowej teletechnicznej oraz sieci gazociągu które będą poprowadzone poza pasem drogowym w odległości ok. 4,0m. Przewiduje się prostopadłe przejście przez pas drogowy w rejonie skrzyżowania dróg leśnych w km 0+394,62

Na włączeniu drogi leśnej do drogi powiatowej (ul. Palowicka) przebudowywana droga przekracza 2 podziemne kable teletechniczne biegnące w poboczu drogi powiatowej

Istniejące uzbrojenie ujawniono na mapie zasadniczej .

2.4. Stan odwodnienia

Odwodnienie drogi leśnej odbywa się powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i podłużne na pobocza. Na krótkich odcinkach w rejonie przepustu w km 0+506,76 zlokalizowane są rowy przydrożne ze spływem do istniejącego poprzecznego rowu leśnego

W km 0+506,76 zlokalizowany jest istniejący przepust z rurą betonową DN 600mm i ściankami czołowymi betonowymi. Ścianki przepustu jak i rura betonowa z uwagi na zły stan wymaga wymiany na nowy materiał bez zmiany parametrów średnicy przewodu



2.5. Obszar oddziaływania inwestycji

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. — Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409) Obszar oddziaływania obiektu rozumiany jest jako teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu wyznaczono na podstawie przepisów szczegółowych. Przewidziana do realizacji inwestycja zaprojektowana została zgodnie z Warunkami Technicznymi i Polskimi Normami i nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje powstania obszaru ograniczonego użytkowania i zmian w sposobie użytkowania terenu oraz nie narusza interesu osób trzecich.

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w granicy działek: 240803_1.0042.121/1, 122/1, 115/2, 116/2 ,63 (drogowa) 241201_5.0003.981, 309/81(drogowa)

3. Opis stanu projektowanego

Założenia do projektowania

Droga wewnętrzna-leśna

- szerokość jezdni 3,5 m
 - droga jednopasowa dwukierunkowa
 - pobocza ziemne nieumocnione o szer. 1,0m
 - promienie łuków poziomych przyjęto dla trajektorii pojazdu miarodajnego PN
- Zatoka mijankowa
- co ok. 300 m
 - szerokość 3,0m
 - długość zatoki 23,0 m
 - długość skosów wjazdowych i wyjazdowych 21,0 m

3.1. Przeznaczenie i program użytkowy

Projektowana przebudowa drogi poprawi warunki ruchu pojazdów obsługi leśnej
Program użytkowy – to zapewnienie właściwego użytkowania drogi i jej skomunikowania z istniejącym układem komunikacyjny. Droga przeznaczona jest do wewnętrznej obsługi terenów leśnych przyległych do istniejącego pasa drogowego

3.2. Planowany zakres robót

Zaplanowano następujący zakres robót:

- wytyczeniu elementów drogowych
- rozbiórce elementów drogowych (uszkodzonych elementów przepustu)
- wykonania robót ziemnych ; korytowania dla ciągu drogi, profilowanie skarp nasypowych i wykopowych
- wykonanie nawierzchni z kruszywa w 2 warstwach
- wykonanie mijanek
- uzupełnienie poboczy ziemnych
- odtworzenie elementów istniejącego przepustu

3.3. Plan sytuacyjny

Początek robót zaplanowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową DP 5324S Woszczyce-Palowice
Droga leśna krzyżuje się z drogą powiatową pod kątem $39,47^\circ$. Kształt skrzyżowania (promienie relacji skrajnych) wynika z wpisania trajektorii ruchu pojazdu miarodajnego PN (ciągnika z naczepą) . Projektowany kształt skrzyżowania uzgodniono z Zarządcą Drogi pismem PZD.DR.4220.20.2025.RS z dn 26.03.2025

Na trasie drogi leśnej zaprojektowano łuki poziome o promienia z przedziału $R=30,00$ m do $R=1500,00$ m

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowań z drogami leśnymi w km ; 0+165,33 , 0+394,62 , 0+624,17 ,0+782,57

Zaprojektowano mijanki w rozstawie co ok. 300 m. o parametrach określonych w p. 3

Koniec przebudowy drogi leśnej zaplanowano na skrzyżowaniu z drogą gminną w km 1+105,04.

Droga leśna krzyżuje się z drogą powiatową pod kątem $66,22^\circ$. Kształt skrzyżowania wynika z wpisania trajektorii ruchu pojazdu miarodajnego PN (ciągnika z naczepą)

Projektowany kształt skrzyżowania uzgodniono z Zarządcą Drogi pismem ZDiSK-RD.7021.35.210.2025.EW z dn 04.04.2025.

W km 0+506,76 zlokalizowany jest istniejący przepust przecinający przebudowywaną drogę pod kątem $54,96^\circ$ Lokalizacja przepustu w planie nie ulega zmianie. Dokonane zostaną prace związane w wymianą uszkodzonych części przepustu.

3.4. Niweleta – rozwiązania wysokościowe

Na całym zakresie przebudowy drogi leśnej zaprojektowano niweletę dla której punktami stałymi są;

- rzędne skrzyżowania z drogą powiatową (początek opracowania)
- rzędne skrzyżowania z drogą gminną (koniec opracowania)
- rzędne skrzyżowań z istniejącymi drogami leśnymi w km 0+165,33 , 0+394,62 , 0+624,17 ,0+782,57
- rzędne przepustu w km 0+506,76

Niweleta w swym przebiegu jest wyniesiona w stosunku do istniejącego terenu o ok. 10-15 cm

Projektowane pochylenia z przedziału 0,9 -4,88 %

Projektowane łuki pionowe $R = 500 - 1600$ m

3.5. Sposób dostosowania do krajobrazu i zabudowy

Z uwagi na nieznaczne zmiany przebieg drogi leśnej zarówno w planie jak i w niwelecie nie zachodzą zasadnicze zmiany w dostosowaniu do krajobrazu

3.6. Odwodnienie

Sposób odwodnienia drogi opisany w p.2.4 nie ulega zmianie. W ramach przebudowy drogi leśnej przewidziano;

- wymianę uszkodzonych ścianek czołowych przepustu

- wymianę rury przepustowej (w przypadku stwierdzenia jej uszkodzeń po rozbiórce ścianek czołowych) przy zachowaniu jej parametrów (średnicy DN 600 mm)
- wyczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów przydrożnych
- wykonanie w nawierzchni wodospustów w km 0+419,74, 0+442,87, 0+467,92, 0+499,92, 0+526,80, 0+551,48, 0+576,52

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na ruch KR-1 oraz warunki gruntowe G-3

4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

- 5 cm w-wa górna nawierzchni z kruszywa łamanego 16-31,5mm
 - 25 cm w-wa dolna nawierzchni z kruszywa łamanego 31,5-63mm
- Powyższą konstrukcję nawierzchni należy również zastosować na zaprojektowanych mijankach

5. Zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia terenu

Zgodnie z p. 2.3. dla przebudowywanej drogi leśnej ewentualne zabezpieczenia sieci należy dokonać na przejściach prostopadłych pod drogą . Decyzje o ewentualnym zabezpieczeniu sieci rurami ochronnym należy podjąć poprzedzając prace przekopami kontrolnymi w obecności zarządcy sieci

6. Kanał technologiczny

Przebudowywana droga jest drogą leśną - wewnętrzną i nie mają do niej zastosowania przepisy Ustawy o drogach publicznych dlatego nie ma konieczności wykonania kanału technologicznego

7. Uwarunkowania środowiskowe

Zgodnie z Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych jest wymagana dla drogi o nawierzchni twardej o długości powyżej 1 km . Przebudowywany odcinek ma dł. 1,105 km równocześnie projektowana nawierzchni drogi nie jest nawierzchnią twardą (nawierzchnia z kruszywa), co skutkuje brakiem konieczności uzyskania stosownej decyzji

Przedmiotowa przebudowa będzie wymagać w części narusza istniejącego drzewostanu . Drzewostan stanowi część lasu. O wycince istniejącego drzewostanu leśnego decyduje zarządca obszaru leśnego - Nadleśnictwo Rybnik (będące również inwestorem) w ramach przepisów o gospodarce leśnej.

Wykonawca na etapie prowadzenia robót drogowych jest zobowiązany do odpowiedniej utylizacji materiałów z rozbiórki, stosowania materiały posiadające odpowiednie atesty i dopuszczenia. Z uwagi na bliskość wielorodzinnej zabudowy obrzeżnej, wykonawca w trakcie prowadzenia prac drogowych winien zachować odpowiednie warunki dopuszczalne związane z emisją zanieczyszczeń i hałasu. Nie dopuszcza się prowadzenia prac drogowych w czasie nocnym.

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla inwestycji:

Podstawa opracowania.

Informacja opracowana jest zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Plan należy opracować uwzględniając również wymagania określone w rozporządzeniach: Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz. 401) oraz Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr 169, poz. 1650).

Kierownik budowy, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy), planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ”, na podstawie niniejszego opracowania, dla realizowanej inwestycji.

Wykaz obiektów budowlanych do realizacji

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej na terenie inwestora

W ramach przedmiotowej inwestycji planowane są roboty obejmujące:

- wytyczeniu elementów drogowych
- rozbiórce elementów drogowych (uszkodzonych elementów przepustu)
- wykonania robót ziemnych ; korytowania dla ciągu drogi, profilowanie skarp nasypowych i wykopowych
- wykonanie nawierzchni z kruszywa w 2 warstwach

- wykonanie mijanek
- uzupełnienie poboczy ziemnych
- odtworzenie elementów istniejącego przepustu

Trasy istniejącego uzbrojenia podziemnego zostały naniesione przez służby geodezyjne na mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w obowiązujących kolorach. Służby geodezyjne oraz zarządcy infrastruktury nie wykluczają występowania uzbrojenia nieujawnionego na podkładach mapowych oraz w wywiadach branżowych. Przed przystąpieniem do prac wykonać przekop kontrolny w celu ustalenia rzeczywistego stanu uzbrojenia podziemnego. Prace w tym rejonie należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb a istniejące uzbrojenie zabezpieczyć na okres prowadzonych prac, zgodnie z zaleceniami zawartymi w załączonych do projektu uzgodnieniach branżowych i warunkach technicznych wydanych przez poszczególnych właścicieli i zarządców infrastruktury.

Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia.

- W rejonie planowanej inwestycji znajduje się istniejący drzewostan (nie przewidziany do wycinki), który należy chronić, a w razie potrzeby zabezpieczyć w czasie budowy.
- Istniejące elementy infrastruktury technicznej podziemnej i napowietrznej

Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót.

Zagrożenie mogą stwarzać wszystkie projektowane elementy zagospodarowania terenu. W zależności od rodzaju planowanych prac i technologii ich wykonania różna będzie skala, rodzaje zagrożeń, miejsce i czas ich występowania.

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- niebezpieczeństwo niekontrolowanego przewrócenia drzewa podczas prac związanych z wycinką drzew i krzewów.
- niebezpieczeństwo niekontrolowanego uszkodzenia drzewostanu podczas prowadzenia robót budowlanych,
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego, wykonującego roboty ziemne - w całym zakresie prowadzonych prac,
- niebezpieczeństwo od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego użytego podczas robót rozbiórkowych, budowlanych i montażowych.
- niebezpieczeństwo porażenia prądem przy uszkodzeniu sieci elektroenergetycznej podziemnej i napowietrznej,
- niebezpieczeństwo zahaczenia elementami ruchomymi maszyn o elementy napowietrznej linii elektroenergetycznej,
- niebezpieczeństwo rozmycia gruntu w wypadku uszkodzenia wodociągu,
- niebezpieczeństwo potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się drogami w rejonie planowanej inwestycji.
- ryzyko osunięcia sprzętu i maszyn ze skarp nasypu drogowe i ze skarp wykopów,
- ryzyko obsunięcia się mas ziemnych i urobku do wykopu w trakcie robót prowadzonych ręcznie.
- ryzyko upadku do wykopu,
- zagrożenie powstające podczas rozładunku elementów używanych na placu budowy (min. elementy drogowe, kruszywa).
- uszkodzenie elementów istniejących budynków zlokalizowanych w sąsiedztwie pasa drogowego,
- zagrożenia związane z wykonywaniem pomiarów włókien światłowodowych reflektometrem,
- prace na wysokości ponad 5,0m przy montażu słupów i opraw oświetleniowych i przewodów,
- ustawianie słupów oświetleniowych,
- prace związane z badaniami linii energetycznych pod napięciem,
- ryzyko prac prowadzonych w bliskości torowiska kolejowego (ruch pociągów, trakcja elektryczna pod wysokim napięciem na wys. 5,50 m)

Dodatkowo podczas realizowania przedmiotowej inwestycji występować będą następujące czynniki mogące dodatkowo wpływać na zagrożenia:

- różnorodność wykonywanych prac na placu budowy,
- praca na wolnym powietrzu przy zmiennych warunkach atmosferycznych i terenowych,
- zły stan maszyn i urządzeń technicznych,
- niskie kwalifikacje pracowników,
- brak koordynacji prac i prawidłowego nadzoru,
- pośpiech, w tym akordowy system płac,
- praca w nadgodzinach,
- koszty przetargów (oszczędność na zabezpieczeniach),
- lekceważenie zagrożeń przez pracowników i nadzór,
- brak oceny ryzyka na stanowiskach pracy,
- brak systemów zarządzania bhp.

Środki zapobiegawcze powstaniu zagrożenia

1. Przed rozpoczęciem robót, w terenie uzbrojonym lub w pobliżu budynków i budowli, osoba nadzorująca pracowników informuje pracowników o zasadach bezpieczeństwa wykonywania pracy i stosownych sygnałach ostrzegawczych.
2. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. Teren, na którym odbywa się budowa lub rozbiórka obiektu budowlanego należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
4. Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy odłączyć od rozbieranego obiektu sieć wodociągową, gazową, elektryczną i kanalizacyjną.
5. Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeb zabezpieczony ogrodzeniem.
6. Ogrodzenie placu budowy powinno być tak wykonane, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,5 m.
7. Czynności zdejmowania lub regulowania naczynia roboczego maszyny roboczej są wykonywane w zespole co najmniej dwuosobowym.
8. Niedopuszczalne jest podczas robót ziemnych wysuwanie lemiesza maszyny roboczej poza krawędź klina odłamu oraz używanie maszyn roboczych na gruntach gliniastych w czasie trwania ulewnego deszczu.
9. Podczas wykonywania robót ziemnych w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia instalacji wod.-kan., elektrycznej, gazowej lub centralnego ogrzewania, niezwłocznie przerywa się pracę i ustala z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót.
10. Przewód elektryczny lub hydrauliczny łączący maszynę roboczą z siecią zasilającą zabezpiecza się przed uszkodzeniami.
11. Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi, miejsca pracy mają być oznakowane przenośnymi zaporami oraz muszą być przestrzegane warunki bezpieczeństwa i higieny pracy, określone w dokumentacji techniczno-ruchowej i w instrukcji obsługi.
12. Niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - tworzenie nawisów przy wykonywaniu wykopów;
 - włączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem
 - przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny roboczej;
 - przebywanie osób w kabinie pojazdu do transportowania wykopanego gruntu w czasie załadunku jego skrzyni w przypadku, gdy kabina pojazdu nie została konstrukcyjnie wzmocniona.
13. Wyładowanie gruntu z naczynia roboczego maszyny roboczej do robót ziemnych może nastąpić nad dnem skrzyni pojazdu stosowanego do transportu na wysokość nie większą niż:
 - 0,5 m przy materiałach sypkich;
 - 0,25 m przy materiałach kamiennych lub zbrylonych.
14. Podczas wykonywania wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu.
15. Niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie jednocześnie innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
16. Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1 m od poziomu terenu należy wykonać bezpieczne zejście dla pracowników.
17. Zabronione jest składowanie urobku i materiałów w odległości mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany jego są obudowane, lub w granicach klina odłamu gruntu w wykopach nie umocnionych.
18. Jeżeli stanowisko pracy dla wykonania ściany fundamentowej znajduje się pomiędzy skarpą wykopu a wznoszoną ścianą, szerokość stanowiska pracy powinna wynosić co najmniej 70 cm.
19. Ręczne narzędzia udarowe nie mogą posiadać rękojeści krótszej niż 0,15 m oraz ostrych krawędzi, pęknięć lub zadr w miejscu uchwytu, a operatorzy podczas ich stosowania używają wyłącznie rękawic antywibracyjnych.
20. Ręczne narzędzia, w szczególności kliny, przecinaki i przebijaki wyposaża się w uchwyty jeśli ich nie posiadają.
21. Niedopuszczalne jest stosowanie ognia otwartego przy podgrzewaniu masy bitumicznej będącej w zbiornikach lub cysternach maszyn roboczych.
22. Urządzenia do zagęszczania gruntu, piasku i żwiru, w szczególności ubijaki, zagęszczarki ciężkie i ze spryskiwaczem, walce wibracyjne używa się zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi każdego z tych urządzeń.
23. Rusztowania stosowane przy robotach budowlanych mają spełniać wymagania bezpieczeństwa określone we właściwych przepisach.
24. Przy przenoszeniu lub rozbiórce rusztowań należy wyznaczyć strefę niebezpieczną i zabezpieczyć ją zgodnie z przepisami.
25. Maszyny robocze wymagające, zgodnie z przepisami BHP, obsługi przez osoby po szkoleniach i z pozytywnym wynikiem sprawdzianu, mogą być obsługiwane wyłącznie przez takie osoby.

26. Operatorowi nie wolno opuszczać stanowiska pracy w czasie ruchu maszyny lub urządzenia budowlanego.
27. Przy wykonywaniu robót na wysokości powyżej 2 m stanowiska pracy oraz przejścia należy zabezpieczyć barierą.
28. Prace wykonywane w obrębie występowania oznaczonych elementów uzbrojenia podziemnego terenu należy wykonywać pod nadzorem i wg wskazań ich właścicieli. Urobek wydobywany z wykopów winien być składowany, co najmniej w odległości 1m poza klinem odłamu gruntu

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. Nr 47, poz. 401)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120 poz. 1126)
3. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy (Dz. U. 1974r. Nr 24, poz. 141 z późniejszymi zmianami)
4. Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 1977 r. Nr 7, poz. 30)
5. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 19 marca 1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze przenośników (Dz. U. 1954 r. Nr 13, poz. 51)
6. Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 20 marca 1954 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi (Dz. U. 1954 r. Nr 15, poz. 58)
7. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (Dz. U. 1993 r. Nr 96, poz. 437)
8. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001r. Nr 118, poz. 1263)
9. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych (Dz. U. 2001r. Nr 79, poz. 849)
10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 lipca 2009 r. sprawie ustalania okoliczności i przyczyn wypadków przy pracy (Dz. U. 2009r. Nr 105, poz. 870)
11. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004r. Nr 180, poz. 1860)

Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych należy:

- sprawdzić posiadanie przez pracowników kwalifikacji przewidzianych odrębnymi przepisami dla danego rodzaju robót,
- sprawdzić posiadanie orzeczeń lekarskich o dopuszczeniu do określonej pracy,
- zaopatrzyć pracowników w odpowiednie środki ochrony indywidualnej,
- prowadzić stały bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez osoby posiadające wymagane uprawnienia, wystarczającą wiedzę techniczną oraz doświadczenie zawodowe w prowadzonym zakresie robót.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Przed przystąpieniem do realizacji robót należy:

- teren budowy właściwie oznakować i uniemożliwić wstęp osobom postronnym, szczególnie w miejsca zagrozenia.
- zadbać o odpowiednie przygotowanie zawodowe i przeszkolenia bhp dla pracowników zatrudnionych przy budowie,
- przygotować odpowiednie zaplecze socjalne dla pracowników,
- zapewnić dostęp do przenośnej apteczki na placu budowy,
- odpowiednio przygotować, oznakować i zabezpieczyć miejsca poboru wody i energii elektrycznej,
- zabezpieczyć występujące na placu budowy wykopy przed obsunięciami ziemi i dostępem osób niepowołanych,
- odpowiednio oznakować wjazd(y) i wyjazd(y) na teren budowy,
- na placu budowy powinny być wyznaczone miejsca do składowania materiałów i odpadów. Miejsca te uzgodnić z Inwestorem,

- składowiska materiałów budowlanych i urządzeń technicznych powinny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia się składowanych materiałów i elementów,
- miejsce składowania materiałów i sprzętu należy zlokalizować poza obszarem bezpośrednio zagrożonym powodziom.
- materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy do wysokości nie większej niż 2 m, dostosowane do rodzaju i wytrzymałości materiałów,
- miejsca pracy, drogi na placu budowy, dojścia i dojazdy powinny być w czasie wykonywania robót oświetlone zgodnie z normami,
- w przypadku zaistnienia pożaru, natrafienia się na niewybuch zagrożenie zgłosić odpowiednim służbom ratowniczym,

Wjazdy i wyjazdy z placu budowy należy urządzić i zorganizować w sposób zapewniający bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru.

Przechowywanie dokumentacji i dokumentów budowy

Dokumentację budowy (dziennik budowy) jak i dokumentację wykonawczą oraz niezbędne uzgodnienia należy przechowywać w biurze budowy. W sposób chroniący przed zniszczeniem. Za prowadzenie dziennika budowy oraz jego właściwy stan techniczny odpowiedzialny jest Kierownik budowy.

Pomieszczenia higieniczno-sanitarne

Pracownikom na budowie należy zapewnić dostęp do pomieszczeń higieniczno-sanitarnych o odpowiedniej powierzchni i standardzie określonym odrębnymi przepisami.

Opracował
mgr inż. Bronisław Waluga

mgr inż. Bronisław Waluga
upr. SKL/0178/OWOD/12
do kierowania robotami budowlanymi
upr. UW 487/94 do projektowania
w specjalności drogowej bez ograniczeń

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA LUB OSOBY SPRAWDZAJĄCEJ PROJEKT TECHNICZNY

Zgodnie z art 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. PRAWO BUDOWLANE 2020 r. poz 1333) oświadczam że projekt techniczny:

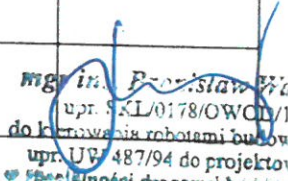
PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ NR 0292 W LEŚNICTWIE ŻORY

(podać nazwę projektu budowlanego i nazwę inwestycji)

sporządzony w dniu **23.04.2025r.**

Inwestor.; **PGL LP NADLEŚNICTWO RYBNIK**
UL. KOŚCIUSZKI 36 44-200 RYBNIK

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKT. / SPRAWDZ.	IMIĘ NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPR. BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRA- COWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	MGR INŻ. BRONISŁAW WALUGA	Uprawnienia do proj. bez ograniczeń w specj. drogowej Nr upr.: UW 487/94 Nr ewid SLK/BD/3371/01	Branża drogowa	04.2025	 mgr inż. Bronisław Waluga upr. SKL/0178/OWOD/1 do kierowania robotami budowl. upr. UW 487/94 do projektowania specjalności drogowej bez op.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Katowicach
Wydział Architektury i Kształtowania
Przestrzeni, ul. Jagiellońska 25
40-001 Katowice

Katowice, 16 sierpnia 1994 r.

Nr ewid. 487/94

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 2 ust. 1, pkt 1, § 7
i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46 z późn. zm. (Dz.U.Nr 69) 91 poz. 299) stwierdza się, że:

Obywatel BRONISŁAW W A L U G A

..... magister inżynier budownictwa

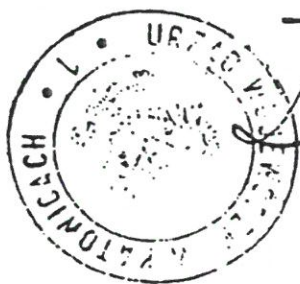
urodzony dnia 24 stycznia 1963 r. w Rudzie Śląskiej

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

.....
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
.....

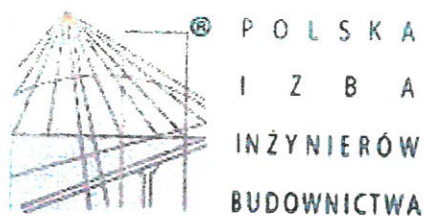
Obywatel BRONISŁAW W A L U G A jest upoważniony do :

sperzadzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.



z up. WOJEWODY

inż. arch. Zygmunt Korpka
Dyrektor Wydziału Architektury i Kształtowania Przestrzeni



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-HTT-I79-JZE *

Pan Bronisław Waluga o numerze ewidencyjnym SLK/BD/3371/01
adres zamieszkania ul. Teatralna 2/4, 41-710 Ruda Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-31 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Licencja nr 6642.3.105.2025_2412_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Rybnicki

2. Licencjobiorca: Projektowanie Konsrukcyjno-
Inżynieryjne NIP: 6411435748
Bronisław Waluga
Dębowa 37d
44-177 Paniówki

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/objektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)	P.2412.2015.1572	2025-03-03	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLIGON1: 5552025.05,6553559.41; 5552025.68,6553571.13; 5552021.03,6553631.63; 5552091.59,6553635.49; 5552095.5,6553525.33; 5552018.569999999,6553529.14; 5552025.05,6553559.41

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjobiorcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjobiorcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjobiorcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGİB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godel mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

b825d25f-2d3a-42fd-ad2c-ebc388d4bf05

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://rybnik.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2025-03-03 13:02:47

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

ZARZĄD DRÓG I SŁUŻBY KOMUNALNE
44-238 CZERWIONKA-LESZCZYNY; UL. POLNA 6

NIP 642-38-24-956 REGON 240785475 tel./fax 0-32-42-77-543; 0-32-42-72-743 e-mail: zdisk@czervionka-leszczyny.com.pl



Czerwionka-Leszczyny, dn. 04.04.2025r.

ZDiSK-RD.7021.35.210.2025.EW

Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynierskie
Bronisław Waluga
ul. Dębowa 37d
44-177 Paniówki

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.03.2025r., nr PKI 010/19/03/2025 w sprawie włączenia drogi leśnej nr 292 do istniejącej drogi, opiniuję pozytywnie przedstawione rozwiązanie projektowe oraz wyrażam zgodę na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane.

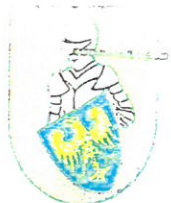
Jednocześnie informuję, że po przeanalizowaniu materiałów dotyczących dróg publicznych będących w naszym zarządzie informuję, iż droga na działce o numerze ewidencyjnym 309/81 nie stanowi drogi w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz nie jest uregulowana w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego *Uchwała nr IX/78/2002 Rady Miejskiej w Czerwionce – Leszczynach z dnia 26 września 2002 r.*

DYREKTOR

mgr inż. Łukasz Korus

Otrzymują:
1 x adresat
1 x a/a

Administratorem Państwa danych osobowych jest Zarząd Dróg i Służby Komunalne reprezentowany przez Dyrektora Jednostki z siedzibą przy ul. Polnej 6, 44-238 Czerwionka-Leszczyny. Więcej informacji na temat przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie internetowej www.zdisk-czerwionka-leszczyny.pl



Powiat Mikołowski

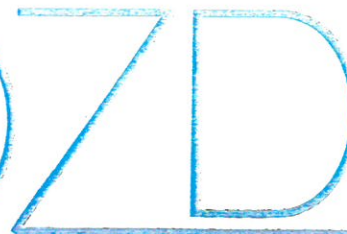
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

43-170 Łaziska Górne, ul. Chopina 8

NIP 635-16-57-562

REGON 277736893

Tel./faks 224 44 99



Łaziska Górne, dn. 26.03.2025 r.

Nr sprawy: PZD.DR.4220.20.2025.RS

L. dz. 2.19/2025

Projektowanie konstrukcyjno-inżynierskie

Bronisław WALUGA

44-177 PANIÓWKI, ul. Dębowa 37d

Powiatowy Zarząd Dróg w Mikołowie z/s w Łaziskach Górnych po rozpatrzeniu pisma z dnia 19.03.2025 oraz po przeanalizowaniu załączonego projektu przebudowy drogi leśnej nr 292 w zakresie włączeniu do ul. Palowickiej (DP 5324S) w Orzeszu, dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi leśnej nr 0292 w leśnictwie Żory”, informuje, iż uzgadnia pozytywnie rozwiązania techniczne przedstawione w dokumentacji projektowej w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej (działki ewid. nr 63).

Przed rozpoczęciem prac należy:

- uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 3, 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.,
- opracować, uzgodnić i przedłożyć do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 – tekst jedn.).
- dla wycinki drzew kolidujących z planowaną przebudową Inwestor zobowiązany jest do złożenia odrębnego wniosku o uzyskanie zgodny na wycinkę drzew. Koszty opłaty za zezwolenie na wycinkę drzew oraz koszt wycinki drzew ponosi w całości Inwestor.
- Wydanie zgody na wejście na teren działek znajdujących się w pasie drogowym drogi powiatowej bądź będących własnością Skarbu Państwa wydaje Wydział Gospodarki Mieniem i Ochrony Środowiska przy Starostwie Powiatowym w Mikołowie, 43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4.

Załączniki:

- opieczetowany projekt przebudowy (wyciąg)

Otrzymują:

- 1 x adresat
- 1 x PZD a/a

Likwidator Powiatowego
Zarządu Dróg
w Mikołowie

Jarosław Konowski



Mikołów, dnia 8 kwietnia 2025 r.

MNS.6853.29.2025.AH

Projektowanie Konstrukcyjno-Inżynieryjne
Bronisław Waluga
ul. Dębowa 37 d
44-177 Paniówki

Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. Nr 133, poz. 872 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora PGL LP Nadleśnictwo Rybnik, reprezentowanego przez Bronisława Walugę, w sprawie udzielenia zezwolenia na wejście w teren działki o numerze ewidencyjnym 63, położonej w pasie drogowym ul. Palowickiej w Orzeszu, stanowiącej własność podmiotu publicznego.

Zarząd Powiatu Mikołowskiego
zezwala

na wejście na nieruchomość położoną w Orzeszu, zajęta pasem drogi powiatowej ul. Palowickiej, oznaczonej numerem ewidencyjnym działki 63, arkusz mapy 7, obręb Woszczyce.

Zezwolenie wydaje się w związku z planowaną inwestycją pt. „Przebudowa drogi leśnej nr 0292 w leśnictwie Żory” w zakresie włączenia drogi leśnej (nr 0292) do drogi powiatowej ul. Palowickiej (DP 5324S).

Zarząd Powiatu Mikołowskiego oświadcza, iż przedmiotowa nieruchomość zgodnie z powyżej wspomnianym art. stanowi własność Powiatu Mikołowskiego, gdyż zajęta jest pasem drogi publicznej kategorii powiatowej.

Niniejsze zezwolenie ma charakter zgody właściciela na wejście w teren nieruchomości, udzielonej na podstawie pisma nr PZD.DR.4220.20.2025.RS z dnia 26 marca 2025 r. wydanego przez zarządcę drogi określającego uzgodnienia techniczne planowanej przebudowy.

Mając powyższe na uwadze, przed przystąpieniem do realizacji inwestycji wnioskodawca jest zobowiązany do uzgodnienia sposobu jej wykonania oraz terminu realizacji z Wydziałem Inwestycji Starostwa Mikołowskiego, który po zlikwidowanym dniu 1 kwietnia 2025 r. Powiatowym Zarządzie Dróg z siedzibą w Łaziskach Górnych przejął zadania.

Załącznik:
-plan sytuacyjny

z up. Starosty

Grażyna Barnes
Naczelnik Wydziału
Gospodarki Mieniem

Kopia:
a/a x 1 egz. (MNS-AH)



Zn.spr.: SA.20.2.2025

Rybnik, dnia 31.03.2025 r.

**„Projektowanie Konstrukcyjno-
Inżynieryjne”**

Bronisław Waluga

Ul. Dębowa 37d

44-177 Paniówki

Dotyczy: Realizacji umowy nr SA.2.2025 z dnia 12.03.2025r.

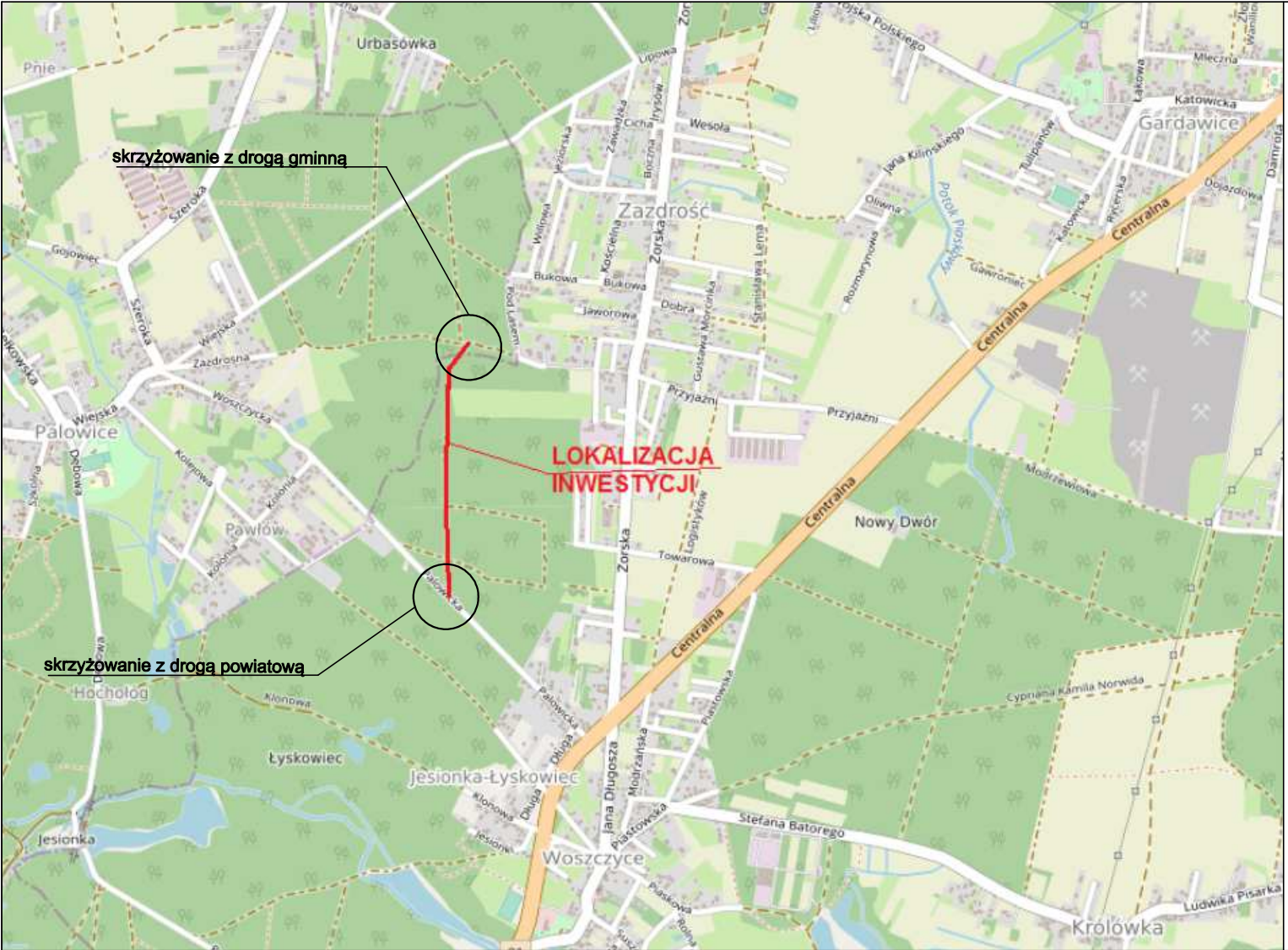
W nawiązaniu do przekazanej w dniu 27.03.2025r., koncepcji projektowej inwestycji pn: „Przebudowa drogi leśnej nr 0292 w Leśnictwie Żory” informuję, iż PGL LP Nadleśnictwo Rybnik akceptuje przedłożony dokument bez uwag.

Przedmiotowe pismo stanowi podstawę do kontynuacji prac projektowych i realizacji kolejnych etapów umowy nr SA.2.2025 z dnia 12.03.2025r.

Z poważaniem,

**NADLEŚNICZY
NADLEŚNICTWA RYBNIK**

Grzegorz Adamczyk



PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO - INŻYNIERYJNE BRONISŁAW WALUGA ul. Dębowa 37d 44-177 Pańłowski tel.609-577-993 e-mail: waluga@wp.pl				
PROJEKTOWANIE KONSTRUKCYJNO-INŻYNIERYJNE				
NADLEŚNICTWO RYBNIK ul. Tadeusza Kościuszki 36 44-200 Rybnik				
Przebudowa drogi leśnej nr 0292 w Leśnictwie Żory				
DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU: ORIENTACJA		
PROJEKTOWAŁ: Bronisław WALUGA	DATA: 03.2025	NR UPR.: 487/94	PODPIS: 	NR ZLECENIA: KT07/2025
			PODPIS:	STADIUM: PT
				SKALA: 1:10 000
				NR RYSUNKU: 1.

