

Katowice, dnia 2 września 2021 r.

INFORMACJA Nr 3s/2021/EW

w sprawie wypadku śmiertelnego zaistniałego w dniu 6 kwietnia 2021 r., około godziny 9⁵⁰, w zakładzie przeróbczym Odkrywkowego Zakładu Górniczego „KRONOWO VII” w miejscowości Kronowo-Kolonia, gmina Barczewo, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie, należącym do ECO-TER Sp. z o.o. z siedzibą w Olsztynie, któremu uległ kierowca samochodu ciężarowego, lat 35, nie pracujący w górnictwie.

W dniu 6 kwietnia 2021 r. na zmianie rozpoczynającej się o godz. 6⁰⁰ w zakładzie przeróbczym odkrywkowego Zakładu Górniczego „KRONOWO VII” operator ładowarki typu CAT 972M (pracownik zatrudniony w zakładzie górnictwie) prowadził prace polegające na załadunku kruszywa ze składowisk na samochody ciężarowe odbiorców. Około godz. 9³⁰, za pośrednictwem CB radio, został poproszony przez kierowcę (pracownika świadczącego usługi kierowania pojazdem firmy odbierającej kruszywo) samochodu ciężarowego z naczepą marki Mercedes, o wyciągnięcie samochodu, który ugrzązł w podłożu na terenie zakładu. Operator podjechał tyłem ładowarki do samochodu marki Mercedes, którego kierowca przebywał przy samochodzie, z podczepioną do pojazdu liną stalową o długości ok. 3-4 metrów. Po zaczepieniu liny, kierowcy przystąpili do czynności holowania, komunikując się przez CB radio. Po odholowaniu samochodu ciężarowego marki Mercedes na odległość ok. 10-15 m i zatrzymaniu obu pojazdów oraz zluźnieniu liny, kierowca samochodu ciężarowego, wysiadł i podszedł do ładowarki w celu odłączenia liny. Operator ładowarki obserwując sytuację w kamerze zainstalowanej w kabinie oraz w lusterkach bocznych ładowarki, zauważył, że samochód ciężarowy zaczyna zbliżać się do ładowarki. W celu uniknięcia zderzenia i zakleszczenia kierowcy samochodu ciężarowego, przebywającego między pojazdami, natychmiast ruszył do przodu i skręcił w lewo, unikając zderzenia z samochodem ciężarowym. W tym czasie samochód ciężarowy marki Mercedes poruszał się dalej a następnie zatrzymał na pryzmie urobku, w rejonie składowania kruszywa frakcji 16-32 mm. Lina, którą był holowany pojazd została przy samochodzie ciężarowym.

Po zatrzymaniu ładowarki operator podbiegł do kierowcy samochodu ciężarowego, który osunął się na ziemię. Operator polecił kierowcy drugiego samochodu, który znajdował się w pobliżu o wezwanie Pogotowia Ratunkowego i poinformował o wypadku osobę dozoru ruchu.

W trakcie oczekiwania na karetkę pogotowia ratunkowego, kierowca drugiego samochodu, wszedł do samochodu ciężarowego marki Mercedes w celu unieruchomienia silnika i stwierdził, że samochód jest cały czas na biegu, w trybie Drive automatycznej skrzyni biegów, z niezaciągniętym hamulcem ręcznym.

Przybyli na miejsce ratownicy medyczni Pogotowia Ratunkowego podjęli reanimację poszkodowanego i wezwali drugi zespół ratowniczy z lekarzem. Przybyły na miejsce wypadku lekarz stwierdził zgon.

Na miejscu zdarzenia czynności przeprowadzili funkcjonariusze Policji, Prokuratury i Państwowej Inspekcji Pracy. Funkcjonariusze Policji z udziałem operatora ładowarki dokonali oględzin ładowarki w celu sprawdzenia jej stanu technicznego, w tym hamulców, oświetlenia, sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej.

O zaistniałym wypadku Dyrektor OUG w Warszawie został powiadomiony w dniu 6 kwietnia 2021 r. około godziny 14⁴⁵. Po przybyciu na miejsce wypadku, pracownicy OUG w Warszawie nie zastali pojazdów w nim uczestniczących. Prokurator, po wykonaniu czynności, zezwolił na zabranie samochodu ciężarowego i przejazd ładowarki na miejsce postoju.

Przyczyną wypadku było opuszczenie przez poszkodowanego kabiny samochodu ciężarowego z pozostawionym uruchomionym silnikiem, z dźwignią automatycznej skrzyni biegów w pozycji „Drive” i z niezaciągniętym hamulcem postojowym oraz wejście przez poszkodowanego w strefę niebezpieczną co doprowadziło do przyciśnięcia do balastu ładowarki przez samochód ciężarowy.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Warszawie.