Zadanie inwestycyjne: **Wykonanie Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn.: Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 (odc. Komorów – Cmolas)**

Obiekt budowlany: **Nowy odcinek drogi krajowej nr 9: Komorów – Cmolas**

Adres obiektu: woj. podkarpackie, powiat: kolbuszowski
gm. Majdan Królewski miejscowość: Komorów, Huta Komorowska
gm. Cmolas miejscowość: Cmolas, Hadykówka, Jagodnik, Jagodnik Cmolarski
gm. Kolbuszowa miejscowość: Zarębki

Stadium: **Wstępna analiza przebiegu wariantów**

Nazwa opracowania: **Tom VI — Udział społeczeństwa**

VI.1 – Raport z Akcji Informacyjnej I

[redacted]

Inwestor: **Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad – reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie**
ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów

Wykonawca:

ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Umowa nr: 2413.19.2024.2 z dnia 09.04.2025 r.

Przeprowadzający Akcję Informacyjną:

Stanowisko:	Tytuł, imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant:	mgr inż. Mariusz Krajnik	drogowa	PDK/0048/POOD/04	
Kierownik zesp. środowiskowego	mgr inż. Daniel Maranda	ochrona środowiska	-	
Asystent	mgr inż. Waldemar Pańczyk	drogowa	-	
Asystent	mgr inż. Łukasz Bukała	drogowa	-	

Rzeszów, grudzień 2025 r.

UKŁAD PROJEKTU

Ramowa zawartość opracowania:

Tom I Część opisowo rysunkowa

Tom II Analiza i prognoza ruchu

Tom III Koszty zadania

Tom IV Analiza wielokryterialna

Tom V Wstępne opinie i uzgodnienia

Tom VI Udział społeczeństwa

Tom VI.I Raport z Akcji Informacyjnej I

[redacted]

SPIS TREŚCI

I. Materiały promocyjne 5

1 Kserokopie tekstu ogłoszenia prasowego 5

2 Kserokopia tekstu ogłoszenia internetowego. 6

3 Data i miejsce przeprowadzonych spotkań w ramach Akcji Informacyjnej I 11

4 Kopie ogłoszeń i opisów dotyczących przedsięwzięciach zamieszczonych na tablicach ogłoszeń gmin oraz stronach internetowych. 13

4.1 Gmina Cmolas 13

4.2 Gmina Majdan Królewski 16

4.3 Gmina Kolbuszowa. 19

5 Kopie potwierdzeń gmin o udostepnieniu projektu do wglądu oraz fotografie tablic ogłoszeń. 22

5.1 Gmina Majdan Królewski 22

5.2 Gmina Cmolas 24

5.3 Gmina Kolbuszowa 26

II. Raport ze spotkań informacyjnych 29

1 Przedmiot przeprowadzonej Akcji Informacyjnej I. 29

2 Wyniki ankiet zamieszczonych w formularzu opinii – opinia społeczeństwa. 30

3 Streszczenie zgłoszonych w trakcie Akcji Informacyjnej opinii, wniosków i zastrzeżeń. 32

3.1 Instytucje samorządowe 32

3.2 Jednostki organizacyjne 32

3.3 Organizacje ekologiczne 33

3.4 Organizacje społeczne i stowarzyszenia 33

3.5 Zainteresowane strony niezrzeszone – podsumowanie wniosków stron. 35

4 Protokół ze spotkania ze społeczeństwem 65

5 Podsumowanie Akcji Informacyjnej I 65

6 Sposób uwzględniania wniosków. 67

I. Materiały promocyjne

1 Kserokopie tekstu ogłoszenia prasowego

Ogłoszenie prasowe opublikowano w gazecie codziennej NOWINY w dniu 26.08.2025 r. (wtorek).

i, ani szkło. nie rządzi w kuchni

ktorka kreatywna
zok, Anna Dzier-

tę wybrać i?

et w sklepach jest
k nad blat ku-
wszystkie się na-
żenia pasa robo-
aczone są tapety
danego. Wyróż-
użą wytrzymało-
ścią na wysokie
wodę i wilgoć,
odzenia mecha-
anie. To tapety
cjalnych, takich
e ściany nad bla-

inylowe na flize-
„zwykłe" tapety
ę do położenia
uchennym, czy
płyty indukcyj-
albo zlewozmy-
łżo duże ryzyko
tapety, nie mają
wiedniej wytrzy-
y czyszczeniu
szczeniu. Tutaj
apety z włókna
yjaśnia Kamila
kspertka marki

est tak, że tapet
nych nie można
hni, bo mogą się
cianach w mniej
miejscach.
ny mieć tapetę,
dalnianym - to
dużego znacze-
yć, np. i tapeta
j, czy winylowa
tka.

Modne wzory i kolory

Położenie tapety nad blatem w kuchni to sposób, żeby nadać jej modny i efektowny wygląd. Obecnie do kuchni bardzo mocno zaczynają wchodzić wyraziste kolory. Nie trzeba jednak od razu zmieniać mebli. Modny akcent można wprowadzić właśnie dzięki tapetom. Jakie wzory i kolory są na topie?

- Są dwa różne nurty: z jednej strony mamy stonowane tapety o delikatnych roślinnych wzorach, modne też są motywy afrykańskie. To są tapety utrzymane w ciepłych beżach, jasnych kolorach. Ale z drugiej strony mamy burgundy i kolory niebieskie. Mocne kolory pojawiają się w postaci akcentów na bardziej neutralnym tle - mówi Kamila Wesołowska.

W przypadku miejsca nad blatem w kuchni istnieje też możliwość, żeby wzór tapety dostosować do jego wymiarów i proporcji.

- Można wybrać sobie interesujący nas fragment danego wzoru i tak go wykadrować, żeby prezentował się dobrze na przykład na fartuchu kuchennym - podpowiada Kamila Wesołowska. - To nie jest tak, że kupujemy tapetę w rolce i musimy z niej wycinać interesujący fragment. Ten wzór można przeskalować indywidualnie do projektu danej kuchni.

Tapetę położysz i zdejmiesz szybciej niż płytki

Montaż tapety z włókna szklanego jest nieco dłuższy i bardziej wymagający niż w przypadku tapet innego rodzaju. Jednak i tak przebiega szybciej niż układanie płytek ceramicznych.

- Sam proces kładzenia tej tapety jest wydłużony ze względu na to, że najpierw musi być zagruntowana powierzchnia, na której jest klejona tapeta. Potem na nią nakłada się tzw. rezystor, który dodatkowo zabezpiecza tapetę. Ten proces musi być rozłożony w czasie, ze względu na czas schnięcia dedykowanych preparatów i zabiera 2-3 dni - wyjaśnia Kamila Wesołowska.

Do montażu takiej tapety najlepiej zatrudnić fachowca, choć jest też możliwe samodzielne położenie - jednak do tego lepiej mieć doświadczenie w tego typu pracach. Konieczne jest też użycie dedykowanych środków, które można kupić razem z tapetą. Jest też dołączana dokładna instrukcja, łącznie z rozrysowanymi brytami i kolejnością ich kładzenia oraz kolejnymi etapami montażu.

Warto też zwrócić uwagę na to, że w zależności od rodzaju tapety mogą być układane na styk lub na zakładkę. W tym drugim przypadku trzeba zwrócić uwagę na ich kierunek, z uwzględnieniem padania światła.

Natomiast zdejmowanie tapety z włókna szklanego nie jest kłopotliwe i można łatwo ją wymienić, kiedy będziemy mieć ochotę na kolejną metamorfozę. Ułatwiają to również specjalne środki do usuwania tapet. Po jej usunięciu pozostaje gładka powierzchnia.

DROBNE

Jak zamieścić ogłoszenie drobne lub nekrolog?
Przez internet: ibo.polskapress.pl
e-mail: nowiny.ogloszenia@polskapress.pl

Biuro Ogłoszeń NOWIN, Rzeszów, ul. Unii Lubelskiej 3,
tel. 17 86 72 330, fax 17, 86-72-343,
e-mail: nowiny.ogloszenia@polskapress.pl,
biuro czynne pon.-pt. 8.00 -16.00

Nieruchomości

MIESZKANIA - KUPIĘ

KUPIĘ mieszkanie 573 866 695

Motoryzacja

OSOBOWE KUPIĘ

600-033-733 Auta kupię za gotówkę.

Praca

ZATRUDNIĘ

SZUKAMY PRACOWNIKÓW - praca w Niemczech. Aton Group Sp. z o.o. zatrudni pracowników do budowy farm fotowoltaicznych. Oferujemy: zakwaterowanie, transport, atrakcyjne wynagrodzenie. Tel. 600-789-485, 664-921-352, e-mail: aton-biuro@aton24.com

ZATRUDNIĘ elektromonterów do oracy w Francji 507174375

Usługi

BUDOWLANO-REMONTOWE

KOMINY - rozwierzanie kominów montaż wkładów i nasad - 17 8623831

MALOWANIE-DACHÓW i elewacji mycie, czyszczenie, długoletnie doświadczenie, wycena gratis + gwarancja. tel. 786 344 700

REMONTY wykończenia, 501 694 329

Usługi pogrzebowe

MEMORY, Rzeszów, Jagiellońska 21, całodobowo 601491271, 17-853-29-22

AUTOPROMOCJA

nowiny

Środa
jest dla zdrowia

nowiny24.pl

REKLAMA 001388229

GDDKiA Oddział w Rzeszowie ul. Legionów 28 35-959 Rzeszów

PRO OST CONSULTING ul. Jana Niemierskiego 4 35-307 Rzeszów

OGŁOSZENIE

BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ OBWODNICĘ NOWEJ DĘBY Z OBWODNICĄ KOLBUSZOWEJ W CIĄGU DK9, ODCINEK: KOMORÓW - CMOLAS

Promost Consulting działając w imieniu Inwestora: **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie,** zaprasza zainteresowane strony na spotkanie informacyjne dotyczące projektowanego nowego odcinka drogi krajowej nr 9.

Lp.	Data	Godzina	Lista gmin	Miejsce spotkania
1.	10.09.2025 r.	16:00	Gmina Cmolas Gmina Kolbuszowa	Samorządowy Ośrodek Kultury w Cmolasie, ul. Lasowicka 14
2.	11.09.2025 r.	16:00	Gmina Majdan Królewski	Gminny Ośrodek Kultury w Majdanie Królewskim, ul. Rzeszowska 8

W spotkaniu będzie uczestniczył Projektant oraz przedstawiciele Inwestora GDDKiA w Rzeszowie.
W czasie spotkań będzie dokonywany zapis audio i wideo.
Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów drogi, dla których materiały projektowe zostaną udostępnione w Urzędach Gmin od dnia **26.08.2025 r.** oraz stronie internetowej:
https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne
Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegu drogi zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniu informacyjnym w ww. terminie lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin oraz stronie internetowej.
Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia, należy przesyłać **w terminie 14 dni** od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: Promost Consulting Sp. z o.o. sp. k., ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów, lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@promost.pl.
Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.
O sposobie uwzględnienia wniosku zainteresowane Strony zostaną powiadomione poprzez Raport z Akcji Informacyjnej I, który również zostanie podany do publicznej wiadomości

001388791

ki Zarząd
wódzkich
uje,
j ustny (aukcja I)
dów trwałych.
ją się na stronie
dw.pl w biuletynie
icy ogłoszeniowej
mawiającego
eleńskiego 19a.

001388793

ogólnych zasadach
wodzkich (Dz.U.
wca 1960 r. Kodeks

VIII.7820.3.1.2024,
zakresie budowli
na rzece Sołotwie

elektronicznym
go, pod adresem:
i budownictwo" lub
ula, ul. Grunwaldz-
r terminu i godziny
yj.
ano administracyjną

REKLAMA 001388833

Minister Finansów i Gospodarki

OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.), zwanej dalej „Kpa", oraz art. 9q ust. 4 i 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 697, z późn. zm.),

Minister Finansów i Gospodarki

zawiadamia, że na wniosek inwestora - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie zostało wszczęte postępowanie w sprawie zmiany decyzji Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 6 listopada 2024 r., znak: DLI-II.7820.3.2024.JK.8, uchylającej w części i orzekającej w tym zakresie co do istoty sprawy, a w pozostałej części utrzymującej w mocy decyzję Wojewody Podkarpackiego z dnia 4 grudnia 2023 r., znak: N-VIII.747.2.4.2023, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło - Nowy Zapórz" – Etap A: Jasło (ze stacją) – Krosno (bez stacji) od km 43,480 do km 68,707 – w części dotyczącej działek nr 378/3, nr 364/2, z obrębu 0002 Polanka, jednostka ewidencyjna miasto Krosno.

Zgodnie z art. 73 kpa strony mogą przeglądać akta sprawy osobiście lub przez pełnomocnika, w Ministerstwie Rozwoju i Technologii w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4/6, we wtorki, czwartki i piątki, w godzinach od 10:00 do 14:30, po wcześniejszym umówieniu się telefonicznie pod numerem telefonu 22 323 40 70. Jednocześnie informuję, że właściwym w przedmiotowej sprawie - stosownie do treści rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2025 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Finansów i Gospodarki (Dz.U. z 2025 r. poz. 997) - jest obecnie Minister Finansów i Gospodarki. Natomiast zgodnie § 1 ust. 4 pkt 1 lit. a i b ww. rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2025 r. obsługę Ministra Finansów i Gospodarki zapewnia Ministerstwo Rozwoju i Technologii w zakresie działów administracji rządowej

2 Kserokopia tekstu ogłoszenia internetowego.

Strona internetowa GDDKiA, Oddział w Rzeszowie pod adresem: https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/budowa-drogi-laczacej-obwodnice-nowej-deby-z-obwodnica-kolbuszowej

Strona informacyjna - Pomoc dla powodzian PRZEJDŹ DO STRONY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

bip

Oddział Rzeszów | Powrót | O Oddziale | **Co robimy** | Aktualności | Załatw sprawę | Kontakt

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad- Oddział Rzeszów > Co robimy > Akcje informacyjne > Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej

Powrót

Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej

Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 Odcinek: Komorów - Cmolas

Materiały

Plan orientacyjny 1
Rys_201_Plan_Orientacyjny_mapa_topo_150dpi.pdf 32.36MB

Plan orientacyjny 2
Rys_202_Plan_Orientacyjny_mapa_orto_150dpi.pdf 33.33MB

Plan sytuacyjny - wariant 1, 6 i 9
Rys_213_Plan_sytuacyjny_wariant_1_6_oraz_9_150dpi.pdf 29.78MB

Plan sytuacyjny - wariant 2, 3, 4, 5 i 7
Rys_211_Plan_sytuacyjny_wariant_2_4_5_oraz_7_150dpi.pdf 37.79MB

Plan sytuacyjny - wariant 3 i 8
Rys_212_Plan_sytuacyjny_wariant_3_oraz_8_150dpi.pdf 29.21MB

Majdan Królewski - materiały
Majdan_Królewski.zip 0.72MB

Kolbuszowa - materiały
Kolbuszowa.zip 0.78MB

Cmolas - materiały
Cmolas.zip 0.71MB

Strona informacyjna - Pomoc dla powodzian PRZEJDŹ DO STRONY

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

bip

Oddział Rzeszów Powrót O Oddziale Co robimy **Aktualności** Załatw sprawę Kontakt

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad- Oddział Rzeszów > Aktualności > Aktualności > Akcja informacyjna dot. nowego przebiegu DK9 Komorów - Cmolas

Powrót

Akcja informacyjna dot. nowego przebiegu DK9 Komorów - Cmolas

28.08.2025

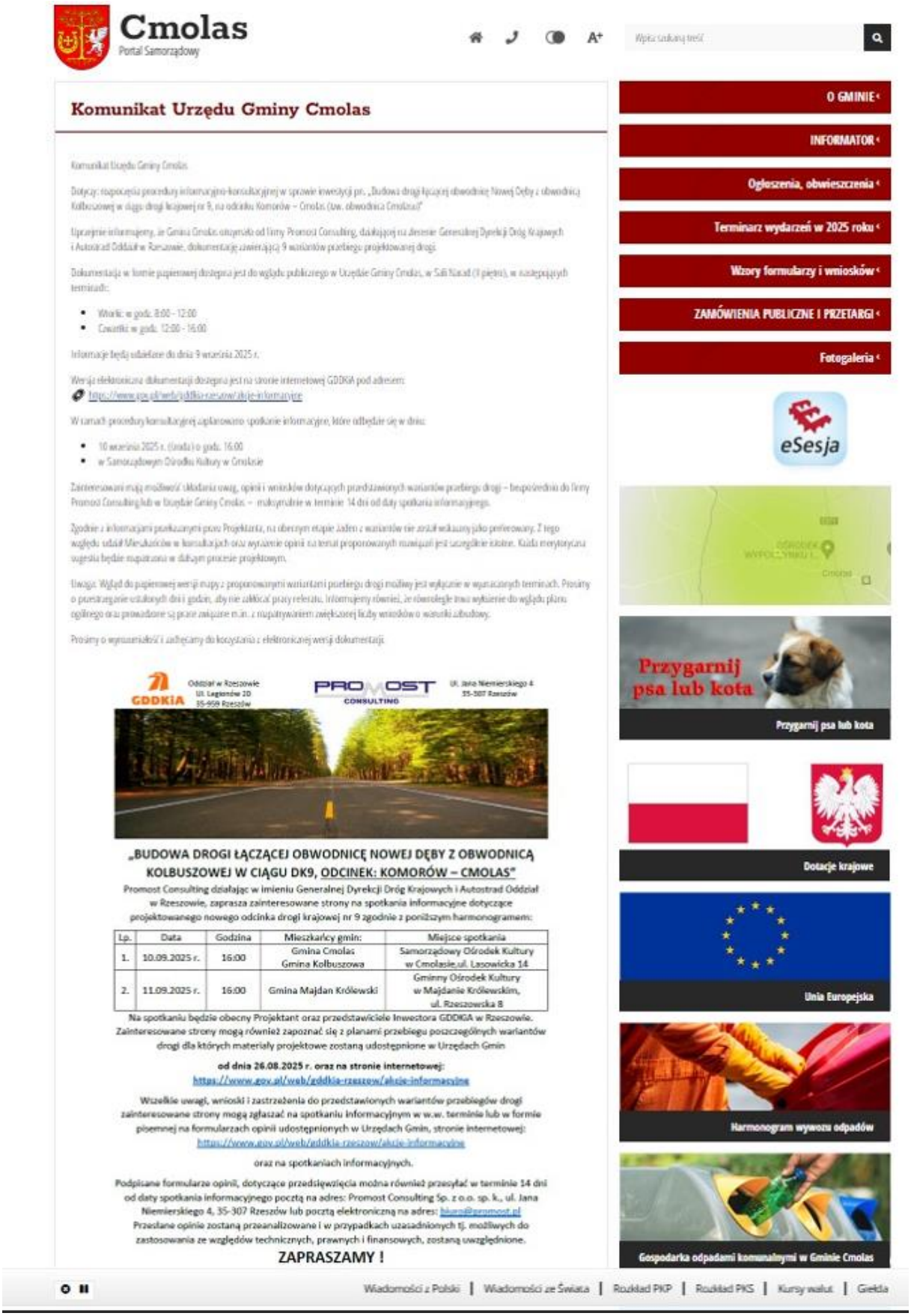
Zapraszamy na spotkania informacyjne dotyczące projektowanego nowego odcinka drogi krajowej nr 9 pomiędzy Komorowem a Cmolasem.

Dokumentację dla zadania pn. „Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 (odc. Komorów – Cmolas)" przygotowuje firma Promost Consulting Sp. z o.o. sp. k. W ramach I etapu Umowy (Prace wstępne) Wykonawca opracował 9 wariantów przebiegu projektowanej drogi. Aktualny etap prac projektowych obejmuje opracowanie Analizy i prognozy ruchu, wstępnej analizy przebiegu wariantów, jak również przeprowadzenie Udziału społeczeństwa wraz z opracowaniem Raportu z Akcji Informacyjnej.

Spotkania w ramach Akcji Informacyjnej odbędą się według poniższego harmonogramu:

Lp.	Data	Godzina	Mieszkańcy gminy	Miejsce spotkania
1.	10.09.2025 r.	16:00	Gmina Cmolas Gmina Kolbuszowa	Samorządowy Ośrodek Kultury w Cmolasie, ul. Lasowicka 14
2.	11.09.2025 r.	16:00	Gmina Majdan Królewski	Gminny Ośrodek Kultury w Majdanie Królewskim, ul. Rzeszowska 8

Strona internetowa Gminy Cmolas pod adresem: https://www.cmolas.pl/asp/komunikat-urzedu-gminy-cmolas,10,artykul,1,1633



Cmolas
Portal Samorządowy

Komunikat Urzędu Gminy Cmolas

Komunikat Urzędu Gminy Cmolas

Dotyczy: rozpoczęcia procedury informacyjno-konsultacyjnej w sprawie inwestycji pn. „Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu drogi krajowej nr 9, na odcinku Komorów – Cmolas (tzw. obwodnica Cmolasa)"

Uprzejmie informujemy, że Gmina Cmolas otrzymała od firmy Promost Consulting, działającej na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, dokumentację zawierającą 9 wariantów przebiegu projektowanej drogi.

Dokumentacja w formie papierowej dostępna jest do wglądu publicznego w Urzędzie Gminy Cmolas, w Sali Rada (II piętro), w następujących terminach:

- Wtorki: w godz. 8:00 - 12:00
- Czwartki: w godz. 12:00 - 16:00

Informacje będą udzielane do dnia 9 września 2025 r.

Wersja elektroniczna dokumentacji dostępna jest na stronie internetowej GDDKiA pod adresem:
https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne

W ramach procedury konsultacyjnej zaplanowano spotkanie informacyjne, które odbędzie się w dniu:

- 10 września 2025 r. (środa) o godz. 16:00
- w Samorządowym Ośrodku Kultury w Cmolasie

Zainteresowani mają możliwość składania uwag, opinii i wniosków dotyczących przedstawionych wariantów przebiegu drogi – bezpośrednio do firmy Promost Consulting lub w Urzędzie Gminy Cmolas – maksymalnie w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego.

Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Projektanta, na obecnym etapie żaden z wariantów nie został wskazany jako preferowany. Z tego względu udział Mieszkańców w konsultacjach oraz wyrażenie opinii na temat proponowanych rozwiązań jest szczególnie istotne. Każda merytoryczna sugestia będzie rozpatrzona w dalszym procesie projektowym.

Uwaga: Wgląd do papierowej wersji mapy z proponowanymi wariantami przebiegu drogi możliwy jest wyłącznie w wyznaczonych terminach. Prosimy o przestrzeganie ustalonych dni i godzin, aby nie zakłócać pracy referatu. Informujemy również, że równolegle trwa wyłożenie do wglądu planu ogólnego oraz prowadzone są prace związane m.in. z rozpatrywaniem zwiększonej liczby wniosków o warunki zabudowy.

Prosimy o wyrozumiałość i zachęcamy do korzystania z elektronicznej wersji dokumentacji.

GDDKiA — Oddział w Rzeszowie, Ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów
PROMOST CONSULTING — Ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów

„BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ OBWODNICĘ NOWEJ DĘBY Z OBWODNICĄ KOLBUSZOWEJ W CIĄGU DK9, ODCINEK: KOMORÓW – CMOLAS"

Promost Consulting działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanego nowego odcinka drogi krajowej nr 9 zgodnie z poniższym harmonogramem:

Lp.	Data	Godzina	Mieszkańcy gmin:	Miejsce spotkania
1.	10.09.2025 r.	16:00	Gmina Cmolas Gmina Kolbuszowa	Samorządowy Ośrodek Kultury w Cmolasie,ul. Lasowicka 14
2.	11.09.2025 r.	16:00	Gmina Majdan Królewski	Gminny Ośrodek Kultury w Majdanie Królewskim, ul. Rzeszowska 8

Na spotkaniu będzie obecny Projektant oraz przedstawiciele Inwestora GDDKiA w Rzeszowie. Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów drogi dla których materiały projektowe zostaną udostępnione w Urzędach Gmin

od dnia 26.08.2025 r. oraz na stronie internetowej:
https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów drogi zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniu informacyjnym w w.w. terminie lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin, stronie internetowej:
https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne

oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można również przesyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: Promost Consulting Sp. z o.o. sp. k., ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów lub pocztą elektroniczną na adres: biura@promost.pl
Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY !

O GMINIE
INFORMATOR
Ogłoszenia, obwieszczenia
Terminarz wydarzeń w 2025 roku
Wzory formularzy i wniosków
ZAMÓWIENIA PUBLICZNE I PRZETARGI
Fotogaleria
eSesja
Przygarnij psa lub kota
Dotacje krajowe
Unia Europejska
Harmonogram wywozu odpadów
Gospodarka odpadami komunalnymi w Gminie Cmolas

Wiadomości z Polski | Wiadomości ze Świata | Rozkład PKP | Rozkład PKS | Kursy walut | Giełda

Strona internetowa Gminy Majdan Królewski pod adresem: https://www.majdankrolewski.pl/asp/pl_start.asp?typ=13&sub=115&menu=2&dzialy=2&artykul=4257&akcja=artykul

START | AKTUALNOŚCI | OBWIESZCZENIA | ZAMÓWIENIA PUBLICZNE | GOSPODARKA ODPADAMI | GMINNY PORTAL MAPOWY | ZAGOSPODAROWANIE PRZESTRZENNE | DEKLARACJA DOSTĘPNOŚCI | KONTAKT

Aktualności

2025-08-26

Spotkanie informacyjne

Dotyczy: rozpoczęcia procedury informacyjno-konsultacyjnej w sprawie inwestycji pn. „Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu drogi krajowej nr 9, Komorów - Cmolas.

Dokumentacja w formie papierowej dostępna jest do wglądu publicznego w Urzędzie Gminy Majdan Królewski w godzinach pracy Urzędu.

W ramach procedury konsultacyjnej zaplanowano spotkanie informacyjne, które odbędzie się w dniu:

- 11 września 2025 r. (czwartek) o godz. 16:00
- w Gminnym Ośrodku Kultury w Majdanie Królewskim, ul. Rzeszowska 8

Zainteresowani mają możliwość składania uwag, opinii i wniosków dotyczących przedstawionych wariantów przebiegu drogi - bezpośrednio do firmy Promost Consulting lub w Urzędzie Gminy Majdan Królewski - maksymalnie w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego.

GDDKiA — Oddział w Rzeszowie, Ul. Legionów 30, 35-959 Rzeszów

PROMOST CONSULTING — Ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów

„BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ OBWODNICĘ NOWEJ DĘBY Z OBWODNICĄ KOLBUSZOWEJ W CIĄGU DK9, ODCINEK: KOMORÓW – CMOLAS"

Promost Consulting działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkanie informacyjne dotyczące projektowanego nowego odcinka drogi krajowej nr 9.

Lp.	Data	Godzina	Mieszkańcy gmin:	Miejsce spotkania
1.	10.09.2025 r.	16:00	Gmina Cmolas Gmina Kolbuszowa	Samorządowy Ośrodek Kultury w Cmolasie, ul. Lasowicka 14
2.	11.09.2025 r.	16:00	Gmina Majdan Królewski	Gminny Ośrodek Kultury w Majdanie Królewskim, ul. Rzeszowska 8

Na spotkaniu będzie obecny Projektant oraz przedstawiciele Inwestora GDDKiA w Rzeszowie. Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów drogi dla których materiały projektowe zostaną udostępnione w Urzędach Gmin **od dnia 26.08.2025 r. oraz na stronie internetowej:** https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów drogi zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniu informacyjnym w w.w. terminie lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gminy, stronie internetowej: https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne

oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można również przesyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: Promost Consulting Sp. z o.o. sp. k., ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@promost.pl Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY !

Wersja elektroniczna dokumentacji dostępna jest na stronie internetowej GDDKiA pod adresem:

https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/budowa-drogi-laczacej-obwodnice-nowej-deby-z-obwodnica-kolbuszowej

Pliki do pobrania:

Opis inwestycji - [POBIERZ]

Formularz opinii wersja.pdf - [POBIERZ]

Formularz opinii wersja.docx - [POBIERZ]

FOTOGALERIA

SESJA RADY GMINY ON-LINE

CZYSTE POWIETRZE

BEZDOMNE ZWIERZĘTA

NIEODPŁATNE USŁUGI
-POMOC PRAWNA
-PORADY OBYWATELSKIE
-MEDIACJA

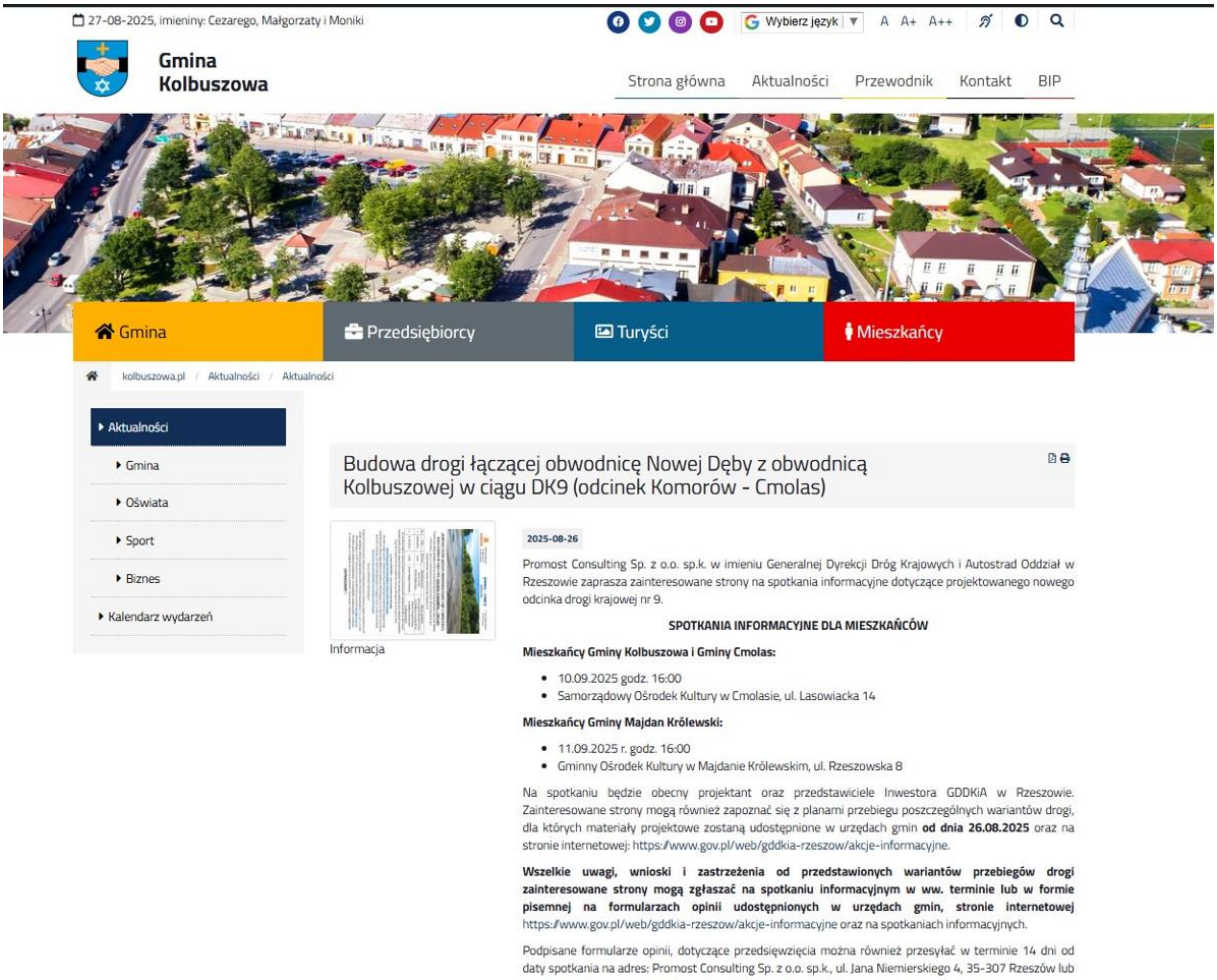
E-usługi

MAJDAN KRÓLEWSKI 2018 GMINA MAJDAN KRÓLEWSKI

Gmina Majdan Królewski

Umów wizytę w urzędzie skarbowym

Strona internetowa Gminy Kolbuszowa pod adresem: https://kolbuszowa.pl/20-aktualnosci/55-aktualnosci/15140-budowa-drogi-laczacej-obwodnice-nowej-deby-z-obwodnica-kolbuszowej-w-ciagu-dk9-odcinek-komorow-cmolas.html?15140,



27-08-2025, imieniny: Cezarego, Małgorzaty i Moniki

Wybierz język | A A+ A++

Gmina Kolbuszowa

Strona główna | Aktualności | Przewodnik | Kontakt | BIP

Gmina | Przedsiębiorcy | Turyści | Mieszkańcy

kolbuszowa.pl / Aktualności / Aktualności

- Aktualności
  - Gmina
  - Oświata
  - Sport
  - Biznes
- Kalendarz wydarzeń

Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 (odcinek Komorów - Cmolas)

Informacja

2025-08-26

Promost Consulting Sp. z o.o. sp.k. w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanego nowego odcinka drogi krajowej nr 9.

SPOTKANIA INFORMACYJNE DLA MIESZKAŃCÓW

Mieszkańcy Gminy Kolbuszowa i Gminy Cmolas:

- 10.09.2025 godz. 16:00
- Samorządowy Ośrodek Kultury w Cmolasie, ul. Lasowiacka 14

Mieszkańcy Gminy Majdan Królewski:

- 11.09.2025 r. godz. 16:00
- Gminny Ośrodek Kultury w Majdanie Królewskim, ul. Rzeszowska 8

Na spotkaniu będzie obecny projektant oraz przedstawiciele Inwestora GDDKiA w Rzeszowie. Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów drogi, dla których materiały projektowe zostaną udostępnione w urzędach gmin **od dnia 26.08.2025** oraz na stronie internetowej: https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne.

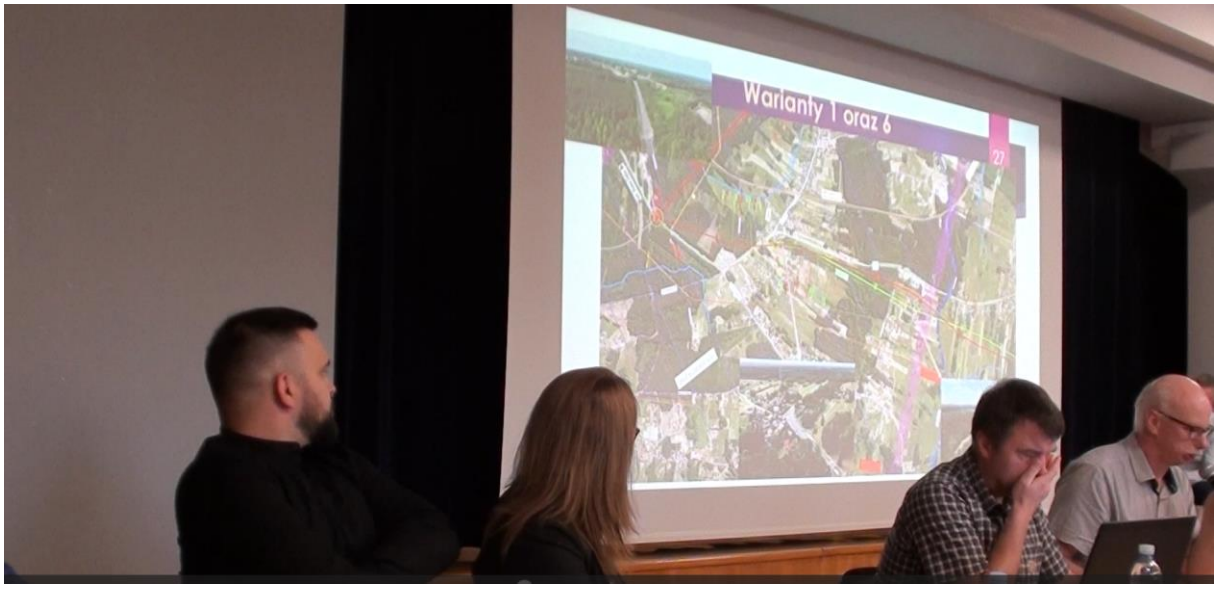
Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia od przedstawionych wariantów przebiegów drogi zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniu informacyjnym w ww. terminie lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w urzędach gmin, stronie internetowej https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można również przesyłać w terminie 14 dni od daty spotkania na adres: Promost Consulting Sp. z o.o. sp.k., ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów lub

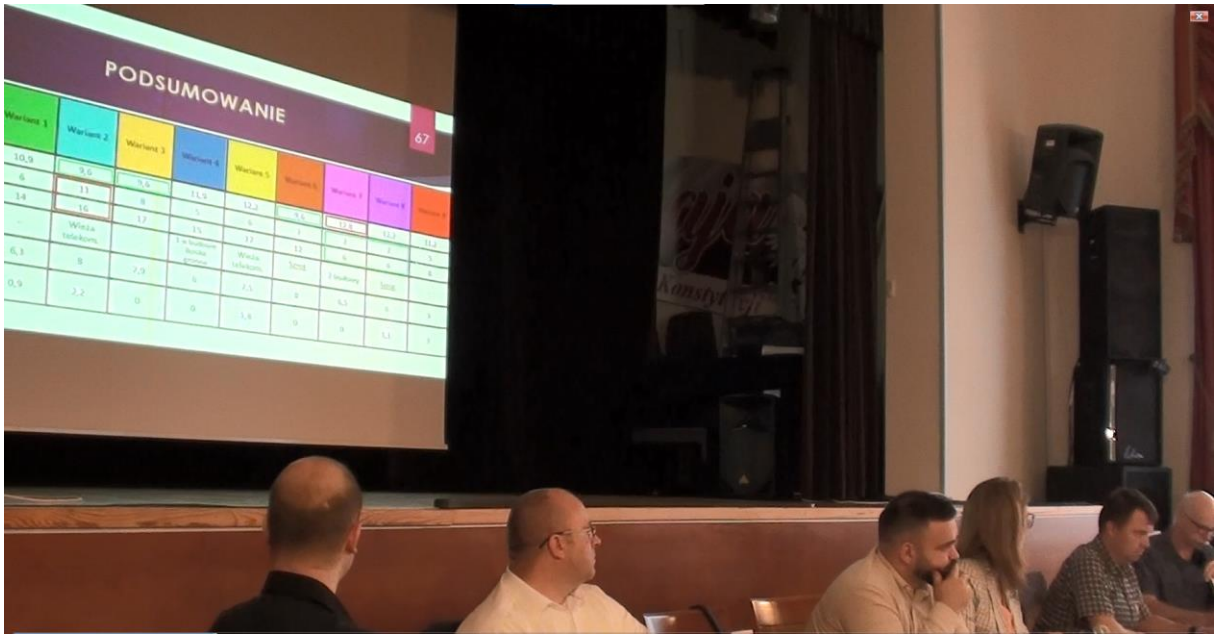
3 Data i miejsce przeprowadzonych spotkań w ramach Akcji Informacyjnej I

W ramach prowadzonych działań informacyjno – konsultacyjnych zorganizowano spotkania informacyjne dla mieszkańców gmin i zainteresowanych stron:

Lp.	Data	Godzina	Mieszkańcy gmin:	Miejsce spotkania
1.	10.09.2025 r.	16:00	Gmina Cmolas Gmina Kolbuszowa	Samorządowy Ośrodek Kultury w Cmolasie,ul. Lasowiacka 14
2.	11.09.2025 r.	16:00	Gmina Majdan Królewski	Gminny Ośrodek Kultury w Majdanie Królewskim, ul. Rzeszowska 8



Fot. 1-2 Spotkanie informacyjne dla gmin Cmolas i Kolbuszowa w Samorządowym Ośrodku Kultury w Cmolasie



Fot. 3-4 Spotkanie informacyjne dla gminy Majdan Królewski w Samorządowym Ośrodku Kultury w Gminnym Ośrodku Kultury w Majdanie Królewskim

4 Kopie ogłoszeń i opisów dotyczących przedsięwzięciach zamieszczonych na tablicach ogłoszeń gmin oraz stronach internetowych.

4.1 Gmina Cmolas

GDDKiA
Oddział w Rzeszowie
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

PROMOST CONSULTING
Ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

„BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ OBWODNICĘ NOWEJ DĘBY Z OBWODNICĄ KOLBUSZOWEJ W CIĄGU DK9, ODCINEK: KOMORÓW – CMOLAS"

Promost Consulting działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkania informacyjne dotyczące projektowanego nowego odcinka drogi krajowej nr 9 zgodnie z poniższym harmonogramem:

Lp.	Data	Godzina	Mieszkańcy gmin:	Miejsce spotkania
1.	10.09.2025 r.	16:00	Gmina Cmolas Gmina Kolbuszowa	Samorządowy Ośrodek Kultury w Cmolasie,ul. Lasowicka 14
2.	11.09.2025 r.	16:00	Gmina Majdan Królewski	Gminny Ośrodek Kultury w Majdanie Królewskim, ul. Rzeszowska 8

Na spotkaniu będzie obecny Projektant oraz przedstawiciele Inwestora GDDKiA w Rzeszowie. Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów drogi dla których materiały projektowe zostaną udostępnione w Urzędach Gmin

od dnia 26.08.2025 r. oraz na stronie internetowej:
https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów drogi zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniu informacyjnym w w.w. terminie lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin, stronie internetowej: https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne

oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można również przesyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: Promost Consulting Sp. z o.o. sp. k., ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@promost.pl
Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY !

GDDKiA
Oddział w Rzeszowie
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

PROMOST CONSULTING
Ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ OBWODNICĘ NOWEJ DĘBY Z OBWODNICĄ KOLBUSZOWEJ W CIĄGU DK9, ODCINEK: KOMORÓW - CMOLAS

Gmina Cmolas

1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem Inwestycji jest budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 9 (DK9) łączącego planowane obwodnice Nowej Dęby i Kolbuszowej, który zastąpi istniejący ciąg drogowy na tym odcinku przejmując z niego ruch tranzytowy.
Na potrzeby przedmiotowego zadania inwestycyjnego opracowywana jest dokumentacja projektowa pn.: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STEŚ) oraz Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).
Obecnie realizowany etap prac projektowych obejmuje wariantową analizę możliwości przeprowadzenia drogi po nowym śladzie. W wyniku przeprowadzonych analiz zaproponowano przebieg drogi w 9 alternatywnych wariantach oznaczonych numerami od 1 do 9.

2. Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości Komorów, Hadykówka oraz Cmolas przemieszczającego się obecnym odcinkiem drogi krajowej nr 9.

Korzyści dla użytkowników drogi:

- Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom nowego odcinka drogi oraz znacząca poprawa poziomu bezpieczeństwa na istniejącej drodze;
- Podniesienie poziomu swobody ruchu;
- Skrócenie czasu podróży;
- Poprawa komfortu jazdy;
- Zmniejszenie zużycia paliwa.

Korzyści dla społeczeństwa:

- Wzrost bezpieczeństwa ruchu na obecnym odcinku drogi krajowej nr 9, z którego ruch tranzytowy zostanie przejęty przez nową drogę;
- Zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i innych również poprzez budowę urządzeń ochrony środowiska w ramach budowy nowej drogi;
- Odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów mieszkaniowych miejscowości Komorów, Hadykówka i Cmolas;
- Stworzenie nowych obszarów inwestycyjnych w otoczeniu nowej drogi oraz poprawa warunków dostępności dla obszarów zlokalizowanych przy istniejącej drodze.

3. Przebieg drogi

Planowana droga zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, powiatu kolbuszowskiego, gmin Kolbuszowa, Cmolas oraz Majdan Królewski. Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi wraz ze skrzyżowaniami z wybranymi drogami. W ramach inwestycji wybudowane zostaną dodatkowe jezdnie prowadzone równolegle do drogi, zapewniające dostęp do drogi publicznej terenom przyległym do nowej drogi krajowej, który taki dostęp utracą w wyniku jej budowy. Inwestycja obejmuje również budowę infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania drogi, a także przebudowę infrastruktury obcej kolidującej z projektowanym układem drogowym.

4. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa techniczna GP (główna ruchu przyspieszonego)
- liczba jezdni – docelowo 2 jezdnie, zakłada się budowę jednej jezdni w pierwszym etapie
- ilość pasów ruchu – 2x2, w etapie pierwszym przy przekroju jednojezdniowym 1x2
- szerokość pasa ruchu – 3,5m
- szerokość poboczy – min 2,0m (w tym 0,75 m opaska zewnętrzna)
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/oś
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna lub z betonu cementowego

5. Zakres inwestycji na terenie gminy Cmolas

Projektowane warianty przebiegu drogi w przeważającym zakresie zlokalizowane są na terenie gminy Cmolas, ale przebiegają również na terenie gminy Majdan Królewski oraz Kolbuszowa.

Początek Wariantu 1 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą planowanej obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas droga przechodzi przez zwartą zabudowę miejscowości Cmolas. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **10,9 km**, przy czym na długości **8,1 km** biegnie w granicach gminy Cmolas.

Początek Wariantu 2 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest pierwotnie w kierunku południowo – wschodnim, a następnie południowym równolegle do istniejącej DK9 po jej wschodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Majdan Królewski droga prowadzona jest w sąsiedztwie zabudowy miejscowości Komorów, a na terenie gminy Cmolas droga przechodzi przez zwartą zabudowę miejscowości Cmolas oraz sąsiedztwie linii kolejowej nr 71 Rzeszów – Ocice. Koniec drogi zaplanowano na

istniejącej DK 9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **9,6 km**, przy czym na długości **6,6 km** biegnie po terenie gminy Cmolas.

Początek Wariantu 3 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą planowanej obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas od strony zachodniej omija miejscowość Hadykówkę i przechodzi na wschodnią stronę drogi krajowej, by następnie przekroczyć miejscowość Cmolas wśród zwartej zabudowy mieszkalnej oraz sąsiedztwie linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **9,6 km**, przy czym na długości **6,9 km** biegnie po terenie gminy Cmolas.

Początek Wariantu 4 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas droga omija zwartą zabudowę miejscowości Cmolas od strony zachodniej. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **11,9 km**, przy czym na długości **9,2 km** biegnie po terenie gminy Cmolas.

Początek Wariantu 5 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest pierwotnie w kierunku południowo – wschodnim, a następnie południowym równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej wschodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Majdan Królewski droga prowadzona jest w sąsiedztwie zabudowy miejscowości Komorów, a na terenie gminy Cmolas droga omija zabudowę miejscowości Hadykówka od strony wschodniej, a następnie przechodzi na zachodnią stronę drogi DK9 po czym przechodzi przez zwartą zabudowę miejscowości Cmolas. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **12,2 km**, przy czym na długości **9,2 km** biegnie po terenie gminy Cmolas.

Początek Wariantu 6 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas od strony zachodniej omija miejscowość Hadykówkę i przechodzi na wschodnią stronę drogi krajowej, by następnie przekroczyć miejscowość Cmolas wśród zwartej zabudowy mieszkalnej oraz sąsiedztwie linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK 9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **9,6 km**, przy czym na długości **6,9 km** biegnie po terenie gminy Cmolas.

Początek Wariantu 7 zlokalizowany w ciągu planowanej obwodnicy Nowej Dęby w miejscowości Huta Komorowska (gmina Majdan Królewski). Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w znacznym oddaleniu od obecnego korytarza drogi DK9 po zachodniej jej stronie przez obszary leśne, polno łąkowe i lokalnie w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy mieszkalnej. Na terenie gminy Cmolas od strony zachodniej omija miejscowość Cmolas. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **12,8 km**, przy czym na długości **5,8 km** biegnie po terenie gminy Cmolas.

Początek wariantu 8 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas droga omija zwartą zabudowę miejscowości Cmolas od strony zachodniej. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **12,2 km**, przy czym na długości **9,5 km** biegnie po terenie gminy Cmolas.

Początek wariantu 9 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą planowanej obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest pierwotnie w kierunku południowo – wschodnim, a następnie po przekroczeniu linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów w kierunku południowym po wschodniej stronie linii kolejowej w dużej mierze przez tereny leśne i leśno łąkowe. Na terenie gminy Majdan Królewski droga prowadzona jest w sąsiedztwie zabudowy miejscowości Komorów, a na terenie gminy Cmolas droga przechodzi przez zwartą zabudowę miejscowości Cmolas. Koniec drogi zaplanowano w ciągu planowanej obwodnicy Kolbuszowej na terenie miejscowości Zarębki w gminie Kolbuszowa. Długość drogi w tym wariancie wynosi **11,2 km**, przy czym na długości **7,7 km** biegnie po terenie gminy Cmolas.

4.2 Gmina Majdan Królewski

GDDKiA
Oddział w Rzeszowie
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

PROMOST CONSULTING
Ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

„BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ OBWODNICĘ NOWEJ DĘBY Z OBWODNICĄ KOLBUSZOWEJ W CIĄGU DK9, ODCINEK: KOMORÓW – CMOLAS"

Promost Consulting działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkanie informacyjne dotyczące projektowanego nowego odcinka drogi krajowej nr 9.

Lp.	Data	Godzina	Mieszkańcy gmin:	Miejsce spotkania
1.	10.09.2025 r.	16:00	Gmina Cmolas Gmina Kolbuszowa	Samorządowy Ośrodek Kultury w Cmolasie, ul. Lasowicka 14
2.	11.09.2025 r.	16:00	Gmina Majdan Królewski	Gminny Ośrodek Kultury w Majdanie Królewskim, ul. Rzeszowska 8

Na spotkaniu będzie obecny Projektant oraz przedstawiciele Inwestora GDDKiA w Rzeszowie. Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów drogi dla których materiały projektowe zostaną udostępnione w Urzędach Gmin **od dnia 26.08.2025 r. oraz na stronie internetowej:**
https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów drogi zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniu informacyjnym w w.w. terminie lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gminy, stronie internetowej:
https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne

oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można również przesyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: Promost Consulting Sp. z o.o. sp. k., ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@promost.pl
Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY !

GDDKiA
Oddział w Rzeszowie
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

PROMOST CONSULTING
Ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ OBWODNICĘ NOWEJ DĘBY Z OBWODNICĄ KOLBUSZOWEJ W CIĄGU DK9, ODCINEK: KOMORÓW - CMOLAS

Gmina Majdan Królewski

1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem Inwestycji jest budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 9 (DK9) łączącego planowane obwodnice Nowej Dęby i Kolbuszowej, który zastąpi istniejący ciąg drogowy na tym odcinku przejmując z niego ruch tranzytowy.
Na potrzeby przedmiotowego zadania inwestycyjnego opracowywana jest dokumentacja projektowa pn.: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STEŚ) oraz Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).
Obecnie realizowany etap prac projektowych obejmuje wariantową analizę możliwości przeprowadzenia drogi po nowym śladzie. W wyniku przeprowadzonych analiz zaproponowano przebieg drogi w 9 alternatywnych wariantach oznaczonych numerami od 1 do 9.

2. Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości Komorów, Hadykówka oraz Cmolas przemieszczającego się obecnym odcinkiem drogi krajowej nr 9.

Korzyści dla użytkowników drogi:

- Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom nowego odcinka drogi oraz znacząca poprawa poziomu bezpieczeństwa na istniejącej drodze;
- Podniesienie poziomu swobody ruchu;
- Skrócenie czasu podróży;
- Poprawa komfortu jazdy;
- Zmniejszenie zużycia paliwa.

Korzyści dla społeczeństwa:

- Wzrost bezpieczeństwa ruchu na obecnym odcinku drogi krajowej nr 9, z którego ruch tranzytowy zostanie przejęty przez nową drogę;
- Zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i innych również poprzez budowę urządzeń ochrony środowiska w ramach budowy nowej drogi;
- Odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów mieszkaniowych miejscowości Komorów, Hadykówka i Cmolas;
- Stworzenie nowych obszarów inwestycyjnych w otoczeniu nowej drogi oraz poprawa warunków dostępności dla obszarów zlokalizowanych przy istniejącej drodze.

3. Przebieg drogi

Planowana droga zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, powiatu kolbuszowskiego, gmin Kolbuszowa, Cmolas oraz Majdan Królewski. Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi krajowej wraz ze skrzyżowaniami z wybranymi drogami. W ramach inwestycji wybudowane zostaną dodatkowe jezdnie prowadzone równolegle do drogi, zapewniające dostęp do drogi publicznej terenom przyległym do nowej drogi krajowej, który taki dostęp utracą w wyniku jej budowy. Inwestycja obejmuje również budowę infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania drogi, a także przebudowę infrastruktury obcej kolidującej z projektowanym układem drogowym.

4. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa techniczna GP (główna ruchu przyspieszonego)
- liczba jezdni – docelowo 2 jezdnie, zakłada się budowę jednej jezdni w pierwszym etapie
- ilość pasów ruchu – 2x2, w etapie pierwszym przy przekroju jednojezdniowym 1x2
- szerokość pasa ruchu – 3,5m
- szerokość poboczy – min 2,0m (w tym 0,75 m opaska zewnętrzna)
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/oś
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna lub z betonu cementowego

5. Zakres inwestycji na terenie gminy Majdan Królewski

Projektowane warianty przebiegu drogi w przeważającym zakresie zlokalizowane są na terenie gminy Cmolas, ale przebiegają również na terenie gminy Majdan Królewski oraz Kolbuszowa.

Początek Wariantu 1 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas droga przechodzi przez zwartą zabudowę miejscowości Cmolas. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **10,9 km**, przy czym na długości **2,7 km** biegnie w granicach gminy Majdan Królewski.

Początek Wariantu 2 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest pierwotnie w kierunku południowo – wschodnim, a następnie południowym równolegle do istniejącej DK9 po jej wschodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Majdan Królewski droga prowadzona jest w sąsiedztwie zabudowy miejscowości Komorów, a na terenie gminy Cmolas droga przechodzi przez zwartą zabudowę miejscowości Cmolas oraz sąsiedztwie linii kolejowej nr 71 Rzeszów – Ocice. Koniec drogi zaplanowano na

istniejącej DK 9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **9,6 km,** przy czym na długości **3 km** biegnie po terenie gminy Majdan Królewski.

Początek Wariantu 3 zlokalizowany jest na istniejącej drogi DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas od strony zachodniej omija miejscowość Hadykówkę i przechodzi na wschodnią stronę drogi krajowej, by następnie przekroczyć miejscowość Cmolas wśród zwartej zabudowy mieszkalnej oraz sąsiedztwie linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **9,6 km,** przy czym na długości **2,7 km** biegnie po terenie gminy Majdan Królewski.

Początek Wariantu 4 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas droga omija zwartą zabudowę miejscowości Cmolas od strony zachodniej. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **11,9 km,** przy czym na długości **2,7 km** biegnie po terenie gminy Majdan Królewski.

Początek Wariantu 5 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest pierwotnie w kierunku południowo – wschodnim, a następnie południowym równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej wschodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Majdan Królewski droga prowadzona jest w sąsiedztwie zabudowy miejscowości Komorów, a na terenie gminy Cmolas droga omija zabudowę miejscowości Hadykówka od strony wschodniej, a następnie przechodzi na zachodnią stronę drogi DK9 po czym przechodzi przez zwartą zabudowę miejscowości Cmolas. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **12,2 km,** przy czym na długości **3 km** biegnie po terenie gminy Majdan Królewski.

Początek Wariantu 6 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas od strony zachodniej omija miejscowość Hadykówkę i przechodzi na wschodnią stronę drogi krajowej, by następnie przekroczyć miejscowość Cmolas wśród zwartej zabudowy mieszkalnej oraz sąsiedztwie linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK 9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **9,6 km,** przy czym na długości **2,7 km** biegnie po terenie gminy Majdan Królewski.

Początek Wariantu 7 zlokalizowany w ciągu planowanej obwodnicy Nowej Dęby w miejscowości Huta Komorowska (gmina Majdan Królewski). Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w znacznym oddaleniu od obecnego korytarza drogi DK9 po zachodniej jej stronie przez obszary leśne, polno łąkowe i lokalnie w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy mieszkalnej. Na terenie gminy Cmolas od strony zachodniej omija miejscowość Cmolas. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **12,8 km,** przy czym na długości **7 km** biegnie po terenie gminy Majdan Królewski.

Początek wariantu 8 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas droga omija zwartą zabudowę miejscowości Cmolas od strony zachodniej. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **12,2 km,** przy czym na długości **2,7 km** biegnie po terenie gminy Majdan Królewski.

Początek wariantu 9 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest pierwotnie w kierunku południowo – wschodnim, a następnie po przekroczeniu linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów w kierunku południowym po wschodniej stronie linii kolejowej w dużej mierze przez tereny leśne i leśno łąkowe. Na terenie gminy Majdan Królewski droga prowadzona jest w sąsiedztwie zabudowy miejscowości Komorów, a na terenie gminy Cmolas droga przechodzi przez zwartą zabudowę miejscowości Cmolas. Koniec drogi zaplanowano w ciągu planowanej obwodnicy Kolbuszowej na terenie miejscowości Zarębki w gminie Kolbuszowa. Długość drogi w tym wariancie wynosi **11,2 km,** przy czym na długości **3 km** biegnie po terenie gminy Majdan Królewski.

4.3 Gmina Kolbuszowa.

GDDKiA Oddział w Rzeszowie
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

PROMOST CONSULTING
Ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

„BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ OBWODNICĘ NOWEJ DĘBY Z OBWODNICĄ KOLBUSZOWEJ W CIĄGU DK9, ODCINEK: KOMORÓW – CMOLAS"

Promost Consulting działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, zaprasza zainteresowane strony na spotkanie informacyjne dotyczące projektowanego nowego odcinka drogi krajowej nr 9.

Lp.	Data	Godzina	Mieszkańcy gmin:	Miejsce spotkania
1.	10.09.2025 r.	16:00	Gmina Cmolas Gmina Kolbuszowa	Samorządowy Ośrodek Kultury w Cmolasie, ul. Lasowicka 14
2.	11.09.2025 r.	16:00	Gmina Majdan Królewski	Gminny Ośrodek Kultury w Majdanie Królewskim, ul. Rzeszowska 8

Na spotkaniu będzie obecny Projektant oraz przedstawiciele Inwestora GDDKiA w Rzeszowie. Zainteresowane strony mogą również zapoznać się z planami przebiegu poszczególnych wariantów drogi dla których materiały projektowe zostaną udostępnione w Urzędach Gmin

od dnia 26.08.2025 r. oraz na stronie internetowej:
https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne

Wszelkie uwagi, wnioski i zastrzeżenia do przedstawionych wariantów przebiegów drogi zainteresowane strony mogą zgłaszać na spotkaniu informacyjnym w w.w. terminie lub w formie pisemnej na formularzach opinii udostępnionych w Urzędach Gmin, stronie internetowej:
https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne

oraz na spotkaniach informacyjnych.

Podpisane formularze opinii, dotyczące przedsięwzięcia można również przesyłać w terminie 14 dni od daty spotkania informacyjnego pocztą na adres: Promost Consulting Sp. z o.o. sp. k., ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów lub pocztą elektroniczną na adres: biuro@promost.pl
Przesłane opinie zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, zostaną uwzględnione.

ZAPRASZAMY !

GDDKiA
Oddział w Rzeszowie
Ul. Legionów 20
35-959 Rzeszów

PROMOST CONSULTING
Ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

BUDOWA DROGI ŁĄCZĄCEJ OBWODNICĘ NOWEJ DĘBY Z OBWODNICĄ KOLBUSZOWEJ W CIĄGU DK9, ODCINEK: KOMORÓW - CMOLAS

Gmina Kolbuszowa

1. Przedmiot Inwestycji

Przedmiotem Inwestycji jest budowa nowego odcinka drogi krajowej nr 9 (DK9) łączącego planowane obwodnice Nowej Dęby i Kolbuszowej, który zastąpi istniejący ciąg drogowy na tym odcinku przejmując z niego ruch tranzytowy.
Na potrzeby przedmiotowego zadania inwestycyjnego opracowywana jest dokumentacja projektowa pn.: Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe (STEŚ) oraz Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).
Obecnie realizowany etap prac projektowych obejmuje wariantową analizę możliwości przeprowadzenia drogi po nowym śladzie. W wyniku przeprowadzonych analiz zaproponowano przebieg drogi w 9 alternatywnych wariantach oznaczonych numerami od 1 do 9.

2. Podstawowe cele inwestycji

Celem planowanej inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości Komorów, Hadykówka oraz Cmolas przemieszczającego się obecnym odcinkiem drogi krajowej nr 9.

Korzyści dla użytkowników drogi:

- Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom nowego odcinka drogi oraz znacząca poprawa poziomu bezpieczeństwa na istniejącej drodze;
- Podniesienie poziomu swobody ruchu;
- Skrócenie czasu podróży;
- Poprawa komfortu jazdy;
- Zmniejszenie zużycia paliwa.

Korzyści dla społeczeństwa:

- Wzrost bezpieczeństwa ruchu na obecnym odcinku drogi krajowej nr 9, z którego ruch tranzytowy zostanie przejęty przez nową drogę;
- Zmniejszenie uciążliwości oddziaływań na środowisko powodowanych przez ruch w zakresie hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wód powierzchniowych i innych również poprzez budowę urządzeń ochrony środowiska w ramach budowy nowej drogi;
- Odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów mieszkaniowych miejscowości Komorów, Hadykówka i Cmolas;
- Stworzenie nowych obszarów inwestycyjnych w otoczeniu nowej drogi oraz poprawa warunków dostępności dla obszarów zlokalizowanych przy istniejącej drodze.

3. Przebieg drogi

Planowana droga zlokalizowana jest na terenie województwa podkarpackiego, powiatu kolbuszowskiego, gmin Kolbuszowa, Cmolas oraz Majdan Królewski. Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi wraz ze skrzyżowaniami z wybranymi drogami. W ramach inwestycji wybudowane zostaną dodatkowe jezdnie prowadzone równolegle do drogi, zapewniające dostęp do drogi publicznej terenom przyległym do nowej drogi krajowej, który taki dostęp utracą w wyniku jej budowy. Inwestycja obejmuje również budowę infrastruktury technicznej niezbędnej do funkcjonowania drogi, a także przebudowę infrastruktury obcej kolidującej z projektowanym układem drogowym.

4. Podstawowe parametry techniczne drogi

- klasa techniczna GP (główna ruchu przyspieszonego)
- liczba jezdni – docelowo 2 jezdnie, zakłada się budowę jednej jezdni w pierwszym etapie
- ilość pasów ruchu – 2x2, w etapie pierwszym przy przekroju jednojezdniowym 1x2
- szerokość pasa ruchu – 3,5m
- szerokość poboczy – min 2,0m (w tym 0,75 m opaska zewnętrzna)
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/oś
- rodzaj nawierzchni – bitumiczna lub z betonu cementowego

5. Zakres inwestycji na terenie gminy Kolbuszowa

Projektowane warianty przebiegu drogi generalnie zlokalizowane są na terenie gminy Cmolas oraz Majdan Królewski, a jedynie jeden z proponowanych wariantów, wariant 9 w nieznacznym zakresie przebiega przez teren gminy Kolbuszowa. Niezależnie od tego poniżej przedstawiona została charakterystyka wszystkich proponowanych wariantów przebiegu drogi:

Początek Wariantu 1 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas droga przechodzi przez zwartą zabudowę miejscowości Cmolas. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **10,9 km**.

Początek Wariantu 2 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest pierwotnie w kierunku południowo – wschodnim, a następnie południowym równolegle do istniejącej DK9 po jej wschodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Majdan Królewski droga prowadzona jest w sąsiedztwie zabudowy miejscowości Komorów, a na terenie gminy Cmolas droga

przechodzi przez zwartą zabudowę miejscowości Cmolas oraz sąsiedztwie linii kolejowej nr 71 Rzeszów – Ocice. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej DK 9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **9,6 km**.

Początek Wariantu 3 zlokalizowany jest na istniejącej drogi DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas od strony zachodniej omija miejscowość Hadykówkę i przechodzi na wschodnią stronę drogi krajowej, by następnie przekroczyć miejscowość Cmolas wśród zwartej zabudowy mieszkalnej oraz sąsiedztwie linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **9,6 km**.

Początek Wariantu 4 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas droga omija zwartą zabudowę miejscowości Cmolas od strony zachodniej. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **11,9 km**.

Początek Wariantu 5 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest pierwotnie w kierunku południowo – wschodnim, a następnie południowym równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej wschodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Majdan Królewski droga prowadzona jest w sąsiedztwie zabudowy miejscowości Komorów, a na terenie gminy Cmolas droga omija zabudowę miejscowości Hadykówka od strony wschodniej, a następnie przechodzi na zachodnią stronę drogi DK9 po czym przechodzi przez zwartą zabudowę miejscowości Cmolas. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **12,2 km**.

Początek Wariantu 6 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas od strony zachodniej omija miejscowość Hadykówkę i przechodzi na wschodnią stronę drogi krajowej, by następnie przekroczyć miejscowość Cmolas wśród zwartej zabudowy mieszkalnej oraz sąsiedztwie linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK 9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **9,6 km**.

Początek Wariantu 7 zlokalizowany w ciągu planowanej obwodnicy Nowej Dęby w miejscowości Huta Komorowska (gmina Majdan Królewski). Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w znacznym oddaleniu od obecnego korytarza drogi DK9 po zachodniej jej stronie przez obszary leśne, polno łąkowe i lokalnie w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy mieszkalnej. Na terenie gminy Cmolas od strony zachodniej omija miejscowość Cmolas. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **12,8 km**.

Początek wariantu 8 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest w kierunku południowym w sąsiedztwie cmentarza komunalnego, a następnie biegnie równolegle do istniejącej drogi DK9 po jej zachodniej stronie przez tereny zabudowy, a także obszary leśne i tereny polno łąkowe. Na terenie gminy Cmolas droga omija zwartą zabudowę miejscowości Cmolas od strony zachodniej. Koniec drogi zaplanowano na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Cmolas w miejscu planowanego w ramach obwodnicy Kolbuszowej skrzyżowania z drogą krajową. Długość drogi w tym wariancie wynosi **12,2 km**.

Początek wariantu 9 zlokalizowany jest na istniejącej drodze DK9 w miejscowości Komorów (gmina Majdan Królewski) w miejscu planowanego skrzyżowania z tą drogą obwodnicy Nowej Dęby. Trasa prowadzona jest pierwotnie w kierunku południowo – wschodnim, a następnie po przekroczeniu linii kolejowej nr 71 Ocice – Rzeszów w kierunku południowym po wschodniej stronie linii kolejowej w dużej mierze przez tereny leśne i leśno łąkowe. Na terenie gminy Majdan Królewski droga prowadzona jest w sąsiedztwie zabudowy miejscowości Komorów, a na terenie gminy Cmolas droga przechodzi przez zwartą zabudowę miejscowości Cmolas. Koniec drogi zaplanowano w ciągu planowanej obwodnicy Kolbuszowej na terenie miejscowości Zarębki w gminie Kolbuszowa. Długość drogi w tym wariancie wynosi **11,2 km**, przy czym na długości **ok. 1 km** biegnie po terenie gminy Kolbuszowa (włączenie w planowaną obwodnicę Kolbuszowej).

5 Kopie potwierdzeń gmin o udostepnieniu projektu do wglądu oraz fotografie tablic ogłoszeń.

5.1 Gmina Majdan Królewski

PROMOST CONSULTING

PROJEKTY
NADZORY
KONSULTING

L. dz. ID-00030/02/013/MK/25

Rzeszów, dnia 20.08.2025 r.

Urząd Gminy Majdan Królewski
Ul. Rynek 1a
36 – 110 Majdan Królewski

Urząd Gminy w Majdanie Królewskim
WPŁYNĘŁO
dnia: 2025 -08- 21
Nr: ...
Do załatwienia: ...

dotyczy *opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn.: „Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 (odc. Komorów – Cmolas)"*

Szanowni Państwo:

PROMOST CONSULTING sp. z o. o. sp. k. opracowuje na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dokumentację projektową pn.: *Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn.: „Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 (odc. Komorów – Cmolas)".*

W związku z prowadzoną akcją informacyjną mającą na celu zaprezentowanie społeczeństwu zamierzeń i planów inwestycyjnych w tym analizowanych przebiegów trasy nowego odcinka drogi krajowej nr 9, przekazujemy w załączeniu komplet materiałów informacyjnych i projektowych celem wywieszenia na gminnych tablicach ogłoszeń oraz wyłożenia w miejscu ogólnodostępnym dla mieszkańców gminy oraz organizacji społecznych zainteresowanych inwestycją.

Materiały informacyjne przekazujemy również w wersji elektronicznej (płyta CD) celem zamieszczenia na stronie internetowej gminy w zakresie uzależnionym od możliwości technicznych.

Dziękujemy z pomoc w przeprowadzeniu akcji informacyjnej.

Z poważaniem:

GŁÓWNY PROJEKTANT
mgr inż. Mariusz Krajnik
upr. proj. budowl.
PDK/0048/POOD/04

Załączniki:

1. *Plakat na tablice ogłoszeń*
2. *Materiały projektowe do udostepnienia w urzędzie gminy (Plan orientacyjny w skali 1:25000, Plany sytuacyjne oraz skrócony opis inwestycji) – 1 egz.*
3. *Formularze opinii*
4. *Wersja elektroniczna materiałów – płyta CD*

Otrzymują:

1. *Adresat*
2. *a.a.*

Do wiadomości (bez załączników):

1. *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów*

Sprawę prowadzi: Mariusz Krajnik, tel. 17 85 79 155 wew.13, kom. 881 231 119 e-mail: krajnik@promost.pl

PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. K.
35-307 RZESZÓW, UL. JANA NIEMIERSKIEGO 4
TEL./FAX +48 17 85 79 155
BIURO@PROMOST.PL, WWW.PROMOST.PL

ODDZIAŁ W KIELCACH
25-363 KIELCE, UL. WESOŁA 378/4
TEL./FAX +48 41 34 80 261
KIELCE@PROMOST.PL

ODDZIAŁ W WARSZAWIE
02-677 WARSZAWA, UL. CYBERNETYKI 19A
TEL./FAX +48 22 86 80 946
WARSZAWA@PROMOST.PL

Fot. 5 Ogłoszenie wywieszone na tablicy ogłoszeń w gminie Majdan Królewski.

5.2 Gmina Cmolas

PROMOST CONSULTING

PROJEKTY
NADZORY
KONSULTING

L. dz. ID-00030/02/013/MK/25

Rzeszów, dnia 20.08.2025 r.

Urząd Gminy Cmolas
Ul. Jana Pawła II 2
36 – 105 Cmolas

Urząd Gminy Cmolas
SEKRETARIAT
2025 -08- 21
WPŁYNĘŁO
L. dz. ..... Zał. .....
podpis

dotyczy *opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn.: „Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 (odc. Komorów – Cmolas)"*

Szanowni Państwo:

PROMOST CONSULTING sp. z o. o. sp. k. opracowuje na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dokumentację projektową pn.: *Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn.: „Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 (odc. Komorów – Cmolas)".*

W związku z prowadzoną akcją informacyjną mającą na celu zaprezentowanie społeczeństwu zamierzeń i planów inwestycyjnych w tym analizowanych przebiegów trasy nowego odcinka drogi krajowej nr 9, przekazujemy w załączeniu komplet materiałów informacyjnych i projektowych celem wywieszenia na gminnych tablicach ogłoszeń oraz wyłożenia w miejscu ogólnodostępnym dla mieszkańców gminy oraz organizacji społecznych zainteresowanych inwestycją.

Materiały informacyjne przekazujemy również w wersji elektronicznej (płyta CD) celem zamieszczenia na stronie internetowej gminy w zakresie uzależnionym od możliwości technicznych.

Dziękujemy z pomoc w przeprowadzeniu akcji informacyjnej.

Z poważaniem:
GŁÓWNY PROJEKTANT
mgr inż. Mariusz Krajnik
upr. publ. uwid.
PDK/0048/POOD/04

Załączniki:

1. *Plakat na tablice ogłoszeń*
2. *Materiały projektowe do udostępnienia w urzędzie gminy (Plan orientacyjny w skali 1:25000, Plany sytuacyjne oraz skrócony opis inwestycji) – 1 egz.*
3. *Formularze opinii*
4. *Wersja elektroniczna materiałów – płyta CD*

Otrzymują:

1. *Adresat*
2. *a.a.*

Do wiadomości (bez załączników):

1. *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów*
3. *Promost Consulting sp. z o.o, sp. kom. – a.a.*

Sprawę prowadzi: Mariusz Krajnik, tel. 17 85 79 155 wew.13, kom. 881 231 119 e-mail: krajnik@promost.pl

PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. K.
35-307 RZESZÓW, UL. JANA NIEMIERSKIEGO 4
TEL./FAX +48 17 85 79 155
BIURO@PROMOST.PL, WWW.PROMOST.PL

ODDZIAŁ W KIELCACH
25-363 KIELCE, UL. WESOŁA 37B/4
TEL./FAX +48 41 34 80 261
KIELCE@PROMOST.PL

ODDZIAŁ W WARSZAWIE
02-677 WARSZAWA, UL. CYBERNETYKI 19A
TEL./FAX +48 22 86 80 946
WARSZAWA@PROMOST.PL

Fot. 6 Ogłoszenie wywieszone na tablicy ogłoszeń w gminie Cmolas.

5.3 Gmina Kolbuszowa

PROMOST CONSULTING

PROJEKTY
NADZORY
KONSULTING

L. dz. ID-00030/02/012/MK/25

Rzeszów, dnia 20.08.2025 r.

URZĄD MIEJSKI w KOLBUSZOWEJ
wpł. dn. 21 SIE. 2025 roku
Zał. .....
podpis .....

Urząd Miasta i Gminy Kolbuszowa
ul. Obrońców Pokoju 21
36 - 100 Kolbuszowa

dotyczy *opracowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn.: „Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 (odc. Komorów – Cmolas)"*

Szanowni Państwo:

PROMOST CONSULTING sp. z o. o. sp. k. opracowuje na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad dokumentację projektową pn.: *Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ) oraz Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn.: „Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 (odc. Komorów – Cmolas)".*

W związku z prowadzoną akcją informacyjną mającą na celu zaprezentowanie społeczeństwu zamierzeń i planów inwestycyjnych w tym analizowanych przebiegów trasy nowego odcinka drogi krajowej nr 9, przekazujemy w załączeniu komplet materiałów informacyjnych i projektowych celem wywieszenia na gminnych tablicach ogłoszeń oraz wyłożenia w miejscu ogólnodostępnym dla mieszkańców gminy oraz organizacji społecznych zainteresowanych inwestycją.

Materiały informacyjne przekazujemy również w wersji elektronicznej (płyta CD) celem zamieszczenia na stronie internetowej gminy w zakresie uzależnionym od możliwości technicznych.

Ponadto informujemy, że z uwagi na to, że mały zakres planowanej inwestycji wkracza w granice administracyjne gminy spotkanie informacyjne dla mieszkańców gminy Kolbuszowa zostało zaplanowane wspólnie ze spotkaniem dla gminy Cmolas.

Dziękujemy z pomoc w przeprowadzeniu akcji informacyjnej.

Z poważaniem

GŁÓWNY PROJEKTANT
mgr inż. Mariusz Krajnik
upr. prof. [illegible] uid.
PDK/0048/[illegible]OOD/04

Załączniki:

1. *Plakat na tablice ogłoszeń*
2. *Materiały projektowe do udostępnienia w urzędzie gminy (Plan orientacyjny w skali 1:25000, Plany sytuacyjne oraz skrócony opis inwestycji) – 1 egz.*
3. *Formularze opinii*
4. *Wersja elektroniczna materiałów – płyta CD*

Otrzymują:

1. *Adresat*
2. *a.a.*

Do wiadomości (bez załączników):

1. *Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów*
3. *Promost Consulting sp. z o.o, sp. kom. – a.a.*

Sprawę prowadzi: Mariusz Krajnik, tel. 17 85 79 155 wew.13, kom. 881 231 119 e-mail: krajnik@promost.pl

PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. K.
35-307 RZESZÓW, UL. JANA NIEMIERSKIEGO 4
TEL./FAX +48 17 85 79 155
BIURO@PROMOST.PL, WWW.PROMOST.PL

ODDZIAŁ W KIELCACH
25-363 KIELCE, UL. WESOŁA 378/4
TEL./FAX +48 41 34 80 261
KIELCE@PROMOST.PL

ODDZIAŁ W WARSZAWIE
02-677 WARSZAWA, UL. CYBERNETYKI 19A
TEL./FAX +48 22 86 80 946
WARSZAWA@PROMOST.PL

Fot. 7 Ogłoszenie wywieszone na tablicy ogłoszeń w gminie Kolbuszowa.

II. Raport ze spotkań informacyjnych

1 Przedmiot przeprowadzonej Akcji Informacyjnej I.

Przedmiotem Akcji Informacyjnej przeprowadzonej w gminach Majdan Królewski, Cmolas i Kolbuszowa były działania informacyjno – konsultacyjne prowadzone na etapie Wstępnej analizy przebiegu wariantów nowego odcinka drogi krajowej nr 9, Komorów – Cmolas zmierzające do zapoznania społeczeństwa z proponowanymi wariantami przebiegu drogi oraz pozyskanie informacji zwrotnej od społeczeństwa w formie opinii oraz ewentualnych wniosków i postulatów dotyczących planowanej inwestycji. W ramach akcji informacyjnej zaprezentowano zainteresowanym stronom 9 wariantów przebiegu nowej drogi. Prezentowane warianty drogi, a także analizowane w ramach AI korytarze jej przebiegu zobrazowano na planie orientacyjnym, który stanowi załącznik nr 1 do raportu.

Akcja Informacyjna przeprowadzona została w dniach **od 26.08.2025 r. do 25.09.202**5 r. i składała się z następujących etapów:

1. Powiadomienie społeczeństwa o rozpoczęciu działań informacyjnych poprzez przekazanie do gmin odpowiednich materiałów projektowych przedstawiających proponowane korytarze przebiegu drogi wraz z wywieszeniem stosownej informacji na tablicach ogłoszeń gmin, stronach internetowych gmin oraz stronie GDDKiA, Oddział w Rzeszowie. Działania wykonane **w dniu 25.08.2025 r.;**
2. Opublikowanie ogłoszenia prasowego w gazecie codziennej NOWINY **w dniu 26.08.2025 r**. z informacją o rozpoczęciu Akcji Informacyjnej, planowanymi spotkaniami bezpośrednimi ze społeczeństwem oraz możliwościami zapoznania się z materiałami projektowymi i sposobem zgłaszania opinii do proponowanych przebiegów drogi;
3. Bezpośrednie spotkania informacyjne ze społeczeństwem przeprowadzono:

Lp.	Data	Godzina	Mieszkańcy gmin:	Miejsce spotkania
1.	**10.09.2025 r.**	16:00	Gmina Cmolas Gmina Kolbuszowa	Samorządowy Ośrodek Kultury w Cmolasie,ul. Lasowiacka 14
2.	**11.09.2025 r.**	16:00	Gmina Majdan Królewski	Gminny Ośrodek Kultury w Majdanie Królewskim, ul. Rzeszowska 8

W spotkaniach uczestniczyli przedstawiciele Zamawiającego (GDDKiA, Oddział w Rzeszowie), przedstawiciel władz samorządowych, Poseł na Sejm RP Zbigniew Chmielowiec oraz projektanci Biura projektowego Promost Consulting. W trakcie spotkań informacyjnych projektanci prezentowali w formie multimedialnej zakres przedsięwzięcia w tym m.in.:

- Przebieg procesu inwestycyjnego przygotowania budowy drogi;
- Ogólna lokalizacja i zakres inwestycji;
- Cele i korzyści z budowy nowej drogi;
- Parametry techniczno – użytkowe planowanej drogi;
- Szczegółowe przebiegi proponowanych korytarzy drogi w poszczególnych wariantach.

Po prezentacjach odbyła się dyskusja na temat przedstawionych przebiegów nowej drogi. W trakcie panelu dyskusyjnego zgromadzeni mieszkańcy mieli możliwość zadawania pytań przedstawicielom Inwestora oraz projektantom, na które z wykorzystaniem materiałów projektowych, każdorazowo w sposób wyczerpujący udzielano odpowiedzi.

Uczestnicy spotkania zostali poproszeni o wypełnienie formularzy opinii dających możliwość wskazania preferowanego wariantu/ów przebiegu drogi oraz wskazania wariantu/ów nie preferowanych, a także wyrażenia ewentualnych opinii. Wypełnione formularze ankiet można było przekazać projektantom w trakcie spotkania lub w ciągu dwóch tygodni od spotkania (tj. do

25.09.2025 r.) przesyłać na adres Biura projektowego w wersji papierowej lub elektronicznej na podany adres poczty e-mail.

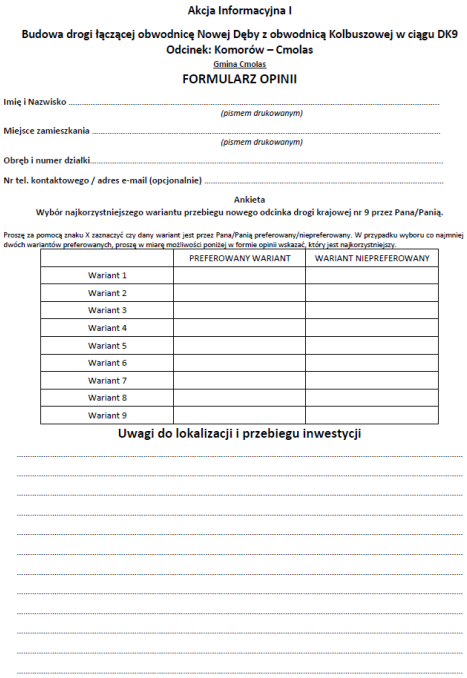
4. Zebranie opinii i wniosków od zainteresowanych stron, a także władz samorządowych;
5. Sporządzenie raportu z Akcji Informacyjnej i podanie go do publicznej wiadomości.

2 Wyniki ankiet zamieszczonych w formularzu opinii – opinia społeczeństwa.

W ramach akcji informacyjnej głównym i oficjalnym dokumentem umożliwiającym wskazanie wariantu preferowanego przebiegu drogi były Formularze opinii. Każdy formularz opinii umożliwiał wypełnienie ankiety wyboru najkorzystniejszego przebiegu drogi oraz wyrażenie opinii dotyczącej poszczególnych wariantów przebiegu drogi.

Formularze opinii udostępnione były w wersji papierowej w Urzędach Gmin, na spotkaniu informacyjnym oraz udostępnione do pobrania na stronie internetowej GDDKiA.

Poniżej zamieszczono wzór formularza opinii udostępnionego mieszkańcom:



Akcja Informacyjna I

Budowa drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9
Odcinek: Komorów – Cmolas
Gmina Cmolas
FORMULARZ OPINII

Imię i Nazwisko .....
(pismem drukowanym)

Miejsce zamieszkania .....
(pismem drukowanym)

Obręb i numer działki.....

Nr tel. kontaktowego / adres e-mail (opcjonalnie) .....

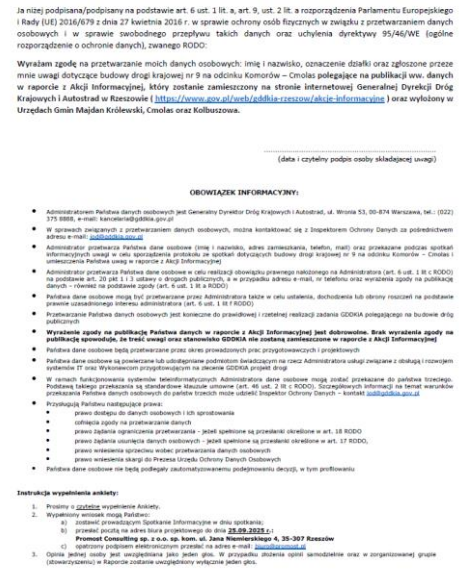
Ankieta
Wybór najkorzystniejszego wariantu przebiegu nowego odcinka drogi krajowej nr 9 przez Pana/Panią.

Proszę za pomocą znaku X zaznaczyć czy dany wariant jest przez Pana/Panią preferowany/niepreferowany. W przypadku wyboru co najmniej dwóch wariantów preferowanych, proszę w miarę możliwości poniżej w formie opinii wskazać, który jest najkorzystniejszy.

	PREFEROWANY WARIANT	WARIANT NIEPREFEROWANY
Wariant 1		
Wariant 2		
Wariant 3		
Wariant 4		
Wariant 5		
Wariant 6		
Wariant 7		
Wariant 8		
Wariant 9		

Uwagi do lokalizacji i przebiegu inwestycji

.....



Ja niżej podpisana/podpisany na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a, art. 9, ust. 2 lit. a rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego RODO:

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych: imię i nazwisko, oznaczenie działki oraz zgłoszone przeze mnie uwagi dotyczące budowy drogi krajowej nr 9 na odcinku Komorów – Cmolas polegające na publikacji ww. danych w raporcie z Akcji Informacyjnej, który zostanie zamieszczony na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Rzeszowie (https://www.gov.pl/web/gddkia-rzeszow/akcje-informacyjne **) oraz wyłożony w Urzędach Gmin Majdan Królewski, Cmolas oraz Kolbuszowa.**

.....
(data i czytelny podpis osoby składającej uwagi)

OBOWIĄZEK INFORMACYJNY:

- Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel.: (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe (imię i nazwisko, adres zamieszkania, telefon, mail) oraz przekazane podczas spotkań informacyjnych uwagi w celu sporządzenia protokołu ze spotkań dotyczących budowy drogi krajowej nr 9 na odcinku Komorów – Cmolas i umieszczenia Państwa uwag w raporcie z Akcji Informacyjnej
- Administrator przetwarza Państwa dane osobowe w celu realizacji obowiązku prawnego nałożonego na Administratora (art. 6 ust. 1 lit c RODO) na podstawie art. 20 pkt 1 i 3 ustawy o drogach publicznych, a w przypadku adresu e-mail, nr telefonu oraz wyrażenia zgody na publikację danych – również na podstawie zgody (art. 6 ust. 1 lit a RODO)
- Państwa dane osobowe mogą być przetwarzane przez Administratora także w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń na podstawie prawnie uzasadnionego interesu administratora (art. 6 ust. 1 lit f RODO)
- Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do prawidłowej i rzetelnej realizacji zadania GDDKiA polegającego na budowie dróg publicznych
- **Wyrażenie zgody na publikację Państwa danych w raporcie z Akcji Informacyjnej jest dobrowolne. Brak wyrażenia zgody na publikację sponsoruje, że treść uwagi oraz stanowisko GDDKiA nie zostaną zamieszczone w raporcie z Akcji Informacyjnej**
- Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez okres prowadzonych prac przygotowawczych i projektowych
- Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT oraz Wykonawcom przygotowującym na zlecenie GDDKiA projekt drogi
- W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich może udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl
- Przysługują Państwu następujące prawa:
  - prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania
  - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych
  - prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO
  - prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
  - prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych
  - prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych
- Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu

Instrukcja wypełnienia ankiety:

1. Prosimy o czytelne wypełnienie Ankiety.
2. Wypełniony wniosek mogą Państwo:
   a) zostawić prowadzącym Spotkanie Informacyjne w dniu spotkania;
   b) przesłać pocztą na adres biura projektowego do dnia **25.09.2025 r.**:
   Promost Consulting sp. z o.o. sp. kom. ul. Jana Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów
   c) opatrzony podpisem elektronicznym przesłać na adres e-mail: biuro@promost.pl
3. Opinia jednej osoby jest uwzględniana jako jeden głos. W przypadku złożenia opinii samodzielnie oraz w zorganizowanej grupie (stowarzyszeniu) w Raporcie zostanie uwzględniony wyłącznie jeden głos.

Formularz opinii składał się z dwóch części:

1) ***Ankieta*** – z miejscem na wybór najkorzystniejszego przebiegu drogi
2) ***Uwagi do lokalizacji i przebiegu inwestycji*** – z miejscem do wpisania opinii, uwag, wniosków i zastrzeżeń

Treść zebranych opinii została poddana szczegółowej analizie przez projektanta.

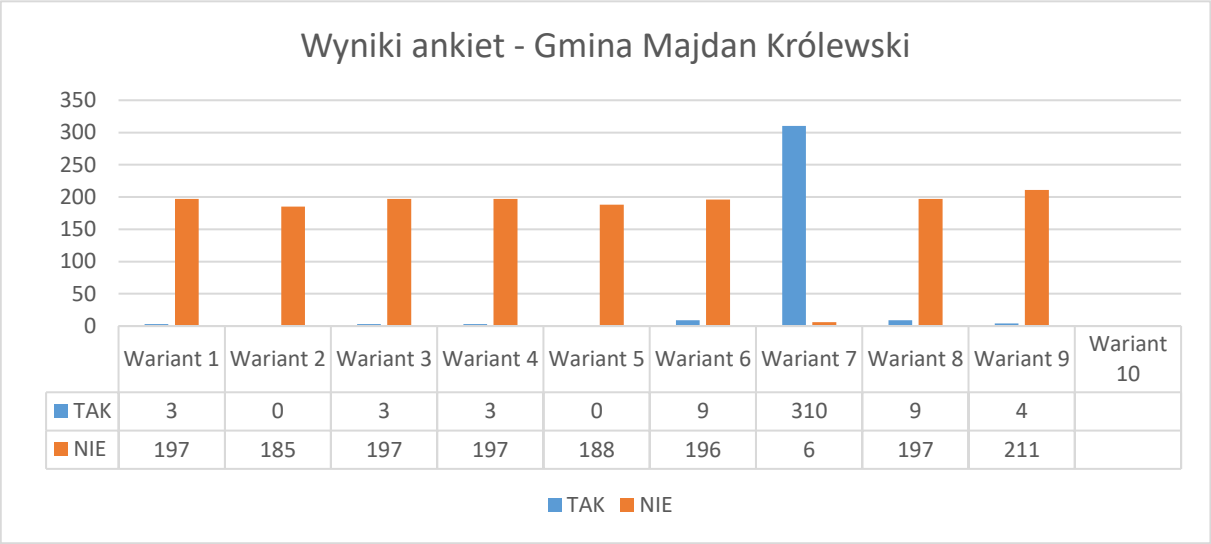
W analizie zebranych formularzy przyjęto następujące założenia:

- W ankietach, w których zaznaczono tylko wariant lub warianty preferowane, pozostałe warianty zostały potraktowane jako neutralne;
- W ankietach, w których zaznaczono tylko wariant lub warianty nie preferowane, pozostałe warianty zostały potraktowane jako neutralne;
- Jeżeli dwie lub więcej ankiet opatrzone były tym samym nazwiskiem i adresem zamieszkania i dotyczyły tej samej działki, ankiety były traktowane łącznie jako jeden głos;

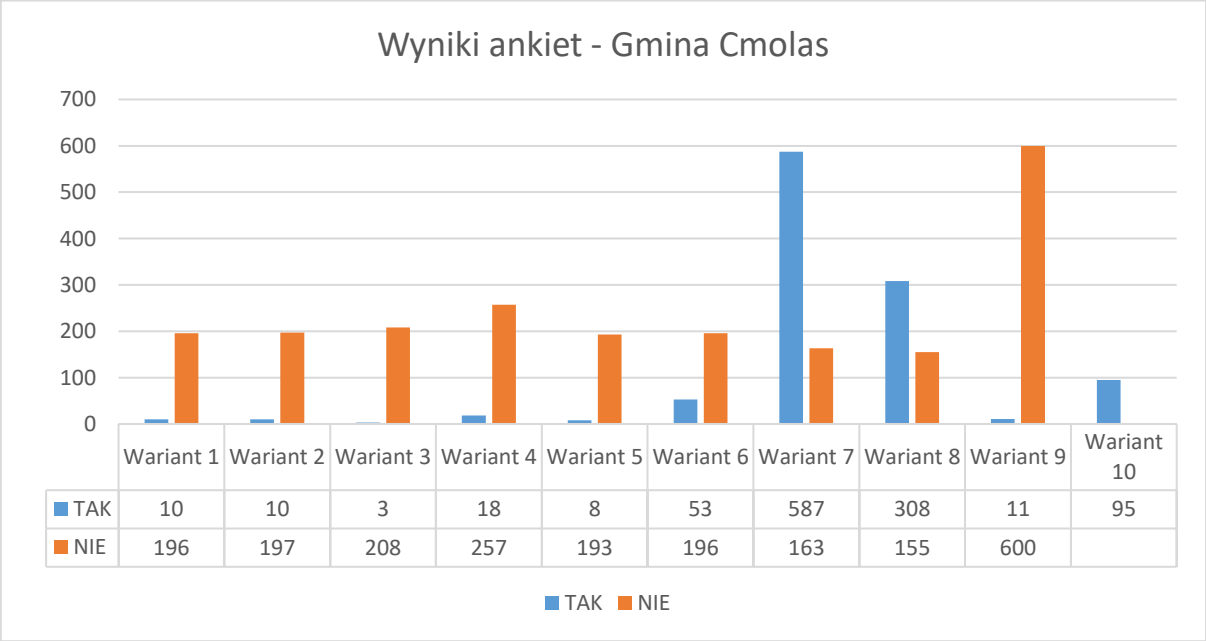
- W przypadku powtarzających się ankiet od tych samych mieszkańców, w których wskazywano różny wybór wariantów, ankietę która wpłynęła jako pierwsza ujmowano w raporcie. Głos z powtórnej ankiety był odrzucany;
- W przypadku, gdy strona w ankiecie zaznaczyła jako wariant preferowany wariant 7 oraz 8, i jednocześnie w komentarzu wskazała, że proponuje połączenie tych wariantów, głos taki traktowano jako wskazanie wariantu 7;
- W przypadku, gdy strona w ankiecie zaznaczyła jako wariant preferowany, wariant 6 oraz 7 i jednocześnie w komentarzu wskazała, że proponuje połączenie tych wariantów, głos taki traktowano jako wskazanie wariantu 10, który jest wynikiem takiej kompilacji.

Łącznie w ramach przeprowadzonej Akcji Informacyjnej zebrano 1113 wypełnionych ankiet z czego 796 dotyczących przebiegu na terenie Gminy Cmolas i Kolbuszowa, oraz 317 dotyczących przebiegu na terenie Gminy Majdan Królewski.

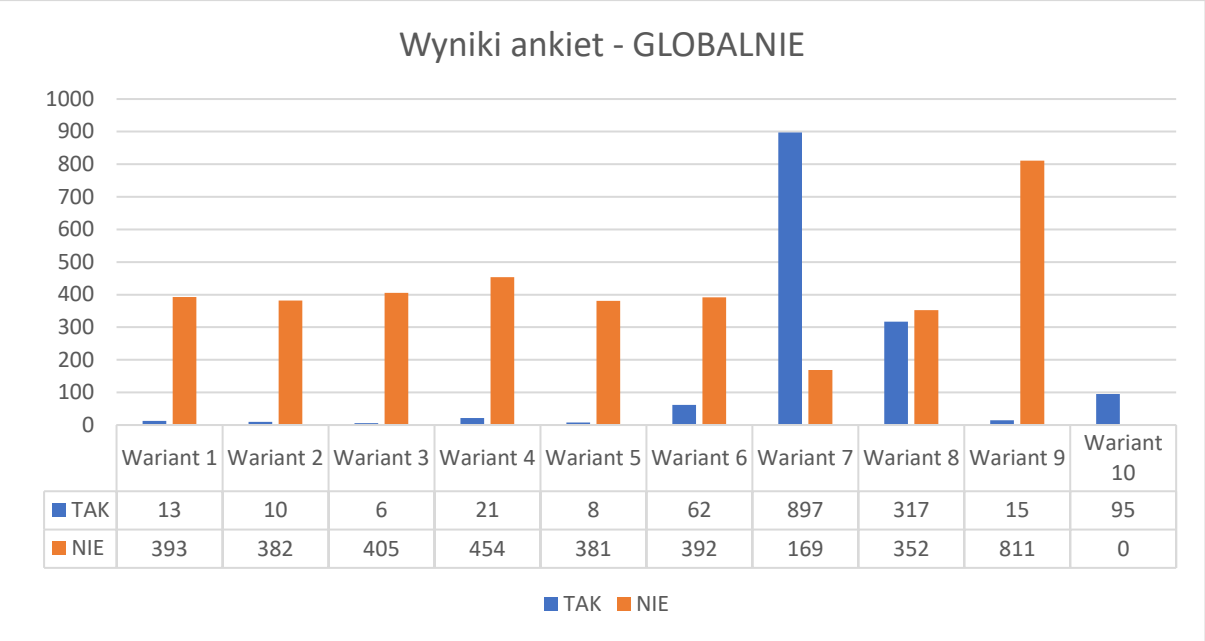
Poniżej na wykresie zestawiono wyniki ankiet opracowane w oparciu o ww. założenia pokazujące preferencje społeczne co do wyboru wariantu:



	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 4	Wariant 5	Wariant 6	Wariant 7	Wariant 8	Wariant 9	Wariant 10
TAK	3	0	3	3	0	9	310	9	4	
NIE	197	185	197	197	188	196	6	197	211	



	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 4	Wariant 5	Wariant 6	Wariant 7	Wariant 8	Wariant 9	Wariant 10
TAK	10	10	3	18	8	53	587	308	11	95
NIE	196	197	208	257	193	196	163	155	600	



	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 4	Wariant 5	Wariant 6	Wariant 7	Wariant 8	Wariant 9	Wariant 10
TAK	13	10	6	21	8	62	897	317	15	95
NIE	393	382	405	454	381	392	169	352	811	0

3 Streszczenie zgłoszonych w trakcie Akcji Informacyjnej opinii, wniosków i zastrzeżeń.

3.1 Instytucje samorządowe

- Gmina Majdan Królewski

Gmina nie zabrała głosu w ramach Akcji Informacyjnej I

- Gmina Cmolas

Gmina nie wskazała wariantu preferowanego, wskazując na nadrzędny wybór społeczeństwa, a także aspekty planistyczne i środowiskowe.

- Gmina Kolbuszowa

Gmina nie zabrała głosu w ramach Akcji Informacyjnej I

3.2 Jednostki organizacyjne

- Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Likwidacji (ul. Lasowiacka 215, 36-105 Cmolas)

W ramach Akcji Informacyjnej przedsiębiorstwo wystosowało pismo (znak: **Lok.III/39/2025 z dnia 15.09.2025 r**.), w którym negatywnie opiniuje wariant 9 wnosząc o wybór innego wariantu przebiegu drogi. Jako wadę wariantu 9 wskazuje jego częściowy przebieg przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej zlokalizowanej w miejscowości Cmolas.

Przedsiębiorstwo uzasadnia, że zgodnie z § 3 ust. 1 Rozporządzenia nr 21/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 3 listopada 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej zlokalizowanego w miejscowości Cmolas i Poręby Dymarskie, gmina Cmolas, powiat kolbuszowski, województwo podkarpackie na terenie ochrony pośredniej zabrania się:

- budowy dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych oraz parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha bez ujmowania wód opadowych i roztopowych w systemy kanalizacji deszczowej zamkniętej lub otwartej w postaci rowów szczelnych oraz bez urządzeń zapewniających oczyszczanie ich do poziomu wymaganego odrębnymi przepisami;

- zabrania się wykonywania robót melioracyjnych oraz wykopów ziemnych o głębokości powyżej 3 m;

- zabrania się transportu substancji toksycznych.

Stanowisko Projektanta:

Planowana droga w wariancie 9 będzie przebiegała przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody na długości 940 m, co oznacza, że powierzchnia zajęcia tego obszaru przekroczy 0,1 ha. W związku z tym, aby spełnić wymagania w.w. rozporządzenia zastosowany zostanie szczelny system odwodnienia w postaci kanalizacji deszczowej zamkniętej lub otwartej z której wody zostaną odprowadzone poza granice strefy ochrony pośredniej. Wody z kanalizacji przed wprowadzeniem do odbiorników zostaną podczyszczone do wymaganych prawem parametrów w dedykowanych temu celowi urządzeniach. Na odcinku objętym strefą ochronną nie będą lokalizowane zbiorniki retencyjne. Droga na odcinku biegnącym przez strefę ochrony pośredniej będzie prowadzona powyżej poziomu terenu, nie przewiduje się również na tym odcinku budowy obiektów budowlanych wymagających wykonania wykopów o głębokości przekraczającej 3 m.

Po drogach krajowych co do zasady transport materiałów niebezpiecznych odbywa się na warunkach ADR, a droga na tym odcinku jak wskazano powyżej będzie wyposażona w system kanalizacji, który zapobiegnie wyciekom do wód gruntowych substancji powstałych na skutek zdarzeń drogowych.

3.3 Organizacje ekologiczne

W trakcie trwania Akcji Informacyjnej I uwag do inwestycji nie zgłosiła żadna organizacja ekologiczna.

3.4 Organizacje społeczne i stowarzyszenia

- Sołtys Sołectwa Komorów, Gmina Majdan Królewski

W ramach Akcji Informacyjnej Sołtys wsi Komorów w imieniu mieszkańców przedstawiła stanowisko dotyczące proponowanych wariantów przebiegu drogi wnosząc o przyjęcie wariantu, który nie będzie znacząco ingerował w infrastrukturę oraz funkcjonowanie miejscowości. W piśmie wskazuje, że warianty biegnące przez środek miejscowości powodujące wyburzenia i w jej opinii dzielące miejscowość na dwie części są nie akceptowalne. Biorąc pod uwagę konieczność realizacji tej inwestycji wskazuje w imieniu mieszkańców, że jedynym akceptowanym wariantem przebiegu drogi jest wariant 7.

Stanowisko Projektanta:

Na obecnym etapie prac projektowych analizowane są wszystkie możliwe i racjonalne warianty przebiegu, z których każdy ma szereg wad i zalet. Są one weryfikowane w analizach technicznych, środowiskowych, społecznych, ekonomicznych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Rozpatrywany obszar inwestycji jest obszarem mocno zainwestowanym, gdzie występuje zwarta zabudowa mieszkalna wsi Komorów oraz Cmolas, ale również zabudowa rozproszona miejscowości Jagodnik, Jagodnik Cmolarski. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.

Stwierdzenie o podziale miejscowości na dwie części wydaje się na wyrost, gdyż istotnie droga będzie nowym elementem w zagospodarowaniu i krajobrazie miejscowości, ale z pewnością nie wprowadzi ona zakłóceń w jej funkcjonowaniu. Droga prowadzona będzie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego, a zmiany w nim wprowadzane zostaną ograniczone do minimum. Wszystkie dojazdy do działek zostaną zachowane lub odtworzone poprzez budowę dodatkowych jezdni włączanych do istniejących dróg publicznych. Ponadto nowa droga wyposażona zostanie w ekrany dźwiękochłonne, które zapewnią wymagany przepisami klimat akustyczny w otoczeniu drogi.

Obszar inwestycji zwłaszcza po stronie zachodniej w pasie przebiegu wariantu 7, choć mniej zainwestowany posiada z kolei wysokie walory przyrodnicze. Na terenie tym występuje wiele siedlisk w obszarze NATURA 2000 objętych ochroną np. rezerwat Smarkata, łąki torfowe itd.

Zauważyć należy również, że planowana inwestycja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) wydawanej w oparciu o przepisy *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283)*. Zgodnie z procedurami obowiązującymi w GDDKiA rozstrzygnięcie odnośnie wariantu, dla którego GDDKiA wystąpi z wnioskiem o wydanie decyzji DŚU nastąpi na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, w oparciu o wykonaną analizę wielokryterialną, a ostatecznie usankcjonowane zostanie w DŚU. W ramach postepowania administracyjnego przed wydaniem decyzji DŚU w Raporcie o oddziaływaniu na środowisko zostanie przeanalizowane ewentualne szkodliwe oddziaływanie inwestycji na środowisko i Inwestor zostanie zobowiązany do zastosowania rozwiązań mających na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania drogi. Raport oddziaływania na środowisko, uwzgledniający wszystkie aspekty wpływu na otoczenie (hałas, zanieczyszczenie powietrza oraz wód powierzchniowych, oddziaływanie na środowisko przyrodnicze itp.) będzie stanowił załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zostanie poddany weryfikacji przez organ właściwy do wydania tej decyzji. Zaproponowany wariant przebiegu drogi musi przewidywać takie środki ochrony, które będą gwarantować dotrzymanie norm i standardów wymaganych przepisami prawa.

- Protest zbiorowy (PETYCJA) mieszkańców Cmolasu przeciwko budowie drogi w wariancie nr 1 oraz 5

W ramach Akcji Informacyjnej mieszkańcy Cmolasu w większości mieszkający przy ulicy Zakościele w zbiorowej petycji wyrazili sprzeciw dla budowy nowego odcinka drogi krajowej w wariantach 1 oraz 5. Wskazali, że budowa drogi tych wariantach spowoduje ogromne szkody w mieniu oraz negatywne skutki społeczne i środowiskowe takiej inwestycji. W opinii mieszkańców nowa droga doprowadzi do podziału samych działek i całej miejscowości, utrudniając dostępność do posesji, wniesie hałas i zanieczyszczenia, zostanie zdegradowany krajobraz. Ponadto wskazano, że już sama budowa drogi wpłynie negatywnie na istniejący układ drogowy.

Stanowisko Projektanta:

Na obecnym etapie prac projektowych analizowane są wszystkie możliwe i racjonalne warianty przebiegu, z których każdy ma szereg wad i zalet. Są one weryfikowane w analizach technicznych, środowiskowych, społecznych, ekonomicznych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Rozpatrywany obszar inwestycji jest obszarem mocno zainwestowanym, gdzie występuje zwarta zabudowa mieszkalna wsi Komorów oraz Cmolas, ale również zabudowa rozproszona miejscowości Jagodnik, Jagodnik Cmolarski. Biorąc pod uwagę wymagane wysokie parametry techniczne drogi przekładające się na jej geometrię, praktycznie niemożliwym jest znalezienie wariantu przebiegu nie kolidującego z zabudową oraz z nie sąsiadującego z nią zgodnie z oczekiwaniami społecznymi.

Stwierdzenie o podziale miejscowości na dwie części wydaje się na wyrost, gdyż istotnie droga będzie nowym elementem w zagospodarowaniu i krajobrazie miejscowości, ale z pewnością nie wprowadzi ona zakłóceń w jej funkcjonowaniu. Droga prowadzona będzie bezkolizyjnie w stosunku do lokalnego układu drogowego, a zmiany w nim wprowadzane zostaną ograniczone do minimum. Wszystkie dojazdy do działek zostaną zachowane lub odtworzone poprzez budowę dodatkowych jezdni włączanych do istniejących dróg publicznych. Ponadto nowa droga wyposażona zostanie w ekrany dźwiękochłonne, które zapewnią wymagany przepisami klimat akustyczny w otoczeniu drogi, a wody spływające z drogi przed odprowadzeniem do odbiorników zostaną oczyszczone w dedykowanych temu celowi urządzeniach do parametrów spełniających wymagania obowiązujących przepisów prawa.

Lokalny układ drogowy w czasie budowy będzie wykorzystywany w zakresie niezbędnym. Wykonawca robót każdorazowo kontraktowo jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji stanu technicznego dróg przed rozpoczęciem budowy i w przypadkach powstania szkód na skutek ruchu pojazdów budowy zobligowany jest do wykonania koniecznych napraw.

Warianty 1 oraz 5 są jednymi z 10 rozpatrywanych wariantów przebiegu i jak wspomniano na wstępie ich selekcja i wybór wariantu realizacyjnego będą następowały w oparciu o prowadzone analizy na płaszczyźnie wielu aspektów w tym społecznego. Głos wyrażony w załączonych do petycji ankietach zostanie uwzględniony w wynikach prowadzonych prac.

Podsumowaniem tych analiz będzie opracowana analiza wielokryterialna, która wskaże ranking wariantów i warianty, które należy rekomendować do dalszego etapu prac projektowych, a które warianty należy odrzucić.

Zauważyć należy również, że planowana inwestycja wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) wydawanej w oparciu o przepisy *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2020 poz. 283)*. Zgodnie z procedurami obowiązującymi w GDDKiA rozstrzygnięcie odnośnie wariantu, dla którego GDDKiA wystąpi z wnioskiem o wydanie decyzji DŚU nastąpi na posiedzeniu Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, w oparciu o wykonaną analizę wielokryterialną, a ostatecznie usankcjonowane zostanie w DŚU. W ramach postepowania administracyjnego przed wydaniem decyzji DŚU w Raporcie o oddziaływaniu na środowisko zostanie przeanalizowane ewentualne szkodliwe oddziaływanie inwestycji na środowisko i Inwestor zostanie zobowiązany do zastosowania rozwiązań mających na celu ograniczenie negatywnego oddziaływania drogi. Raport oddziaływania na środowisko, uwzgledniający wszystkie aspekty wpływu na otoczenie (hałas, zanieczyszczenie powietrza oraz wód powierzchniowych, oddziaływanie na środowisko przyrodnicze itp.) będzie stanowił załącznik do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zostanie poddany weryfikacji przez organ właściwy do wydania tej decyzji. Zaproponowany wariant przebiegu drogi musi przewidywać takie środki ochrony, które będą gwarantować dotrzymanie norm i standardów wymaganych przepisami prawa.

3.5 Zainteresowane strony niezrzeszone – podsumowanie wniosków stron.

W trakcie trwania Akcji Informacyjnej I przeprowadzonej na etapie Wstępnej Analizy Przebiegu drogi indywidualni mieszkańcy gmin, w obszarze których zaplanowano przebiegi poszczególnych wariantów nowej drogi, mieli możliwość wypowiedzenia się w kwestii proponowanych rozwiązań, a także przedstawić swoje wnioski i sugestie dotyczące przebiegów drogi. Opinie mieszkańców zostały zebrane w trakcie spotkań informacyjnych w dniach 10-11.09.2025 r. oraz w formie pisemnej na wypełnionych i przesłanych drukach ankiet.

Przedstawione w wyżej wymieniony sposób stanowiska stron w zdecydowanej przewadze ograniczają się do wskazania wad poszczególnych negowanych przez siebie wariantów lub zalet w stosunku do wariantów rekomendowanych.

Pełne zestawienie wypełnionych formularzy opinii jakie wpłynęły do projektanta znajduje się w załączniku nr 2.2.

W poniższej tabeli zestawiono wybrane konstruktywne wnioski stron zawarte w przesłanych formularzach opinii wraz z ustosunkowaniem się projektanta. Zestawienie obejmuje wnioski, dla których strony wyraziły zgodę na publikacje danych w Raporcie.

Oznaczenie wniosku	Autor wniosku	Nr działki	Streszczenie wniosku	Stanowisko Projektanta
Obszar Gminy Majdan Królewski				
2	Adam Łakomy Komorów 142a	680	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8 za Jagodnikiem	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony.**
46	Stanisław Bednarz, Kamień 199	658/10, 658/3, 658/12	Strona wnosi o podłączenie istniejącej stacji paliw wraz z zapleczem gastronomicznym do planowanej drogi krajowej	Podłączenie stacji paliw do nowego przebiegu drogi krajowej zostanie uwzględnione w miarę możliwości technicznych zależnych przede wszystkim od wyboru wariantu realizacyjnego. Możliwości te będą analizowane na następnych etapach prac projektowych. **Na tym etapie wniosek strony nie może zostać uwzględniony**
47, 48	Paulina Kodyra, Huta Komorowska 27 Grażyna Kodyra, Huta Komorowska 27	1117	Strony wskazują zalety wariantu 7 i proponują jego połączenie z wariantem 8 w Cmolasie	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony.**
Gmina Cmolas				

1	Przemysław Bury Jadwiga Bury Janina Piechota Jagodnik 21	308	Strony wskazują, że o obwodnicę stara się miejscowość Cmolas i to na ich terenie ta droga powinna powstać (wzdłuż linii kolejowej), dlatego najlepsze warianty to: 2, 3, 6. Ewentualnie drogę poprowadzić nalezy lasami we wsi Cmolas, czyli zgodnie z wariantem 9. Warianty 1 i 5 są mniej preferowane, bo przecinają drogę gminną w Cmolasie, przez co mieszkańcy Jagodnika i Trzęsówki będą mieli utrudniony dostęp do urzędu, poczty, przychodni i sklepów. Strona zdecydowanie odrzuca warianty: 4, 7 i 8 zgodnie z argumentami powyżej, a ponadto wiąże się to z całkowitym zamknięciem drogi gminnej w Jagodniku, która jest częścią trasy w kierunku Cmolasu, a to utrudni osobom starszym i młodzieży (uczestnicy ruchu niezmotoryzowani), dostatnie się do przedszkola oraz innych usług w Cmolasie. W przypadku zamknięcia drogi alternatywna trasa drogą powiatową będzie dłuższa o 25% oraz charakteryzuje się dużym nachyleniem, co utrudnia poruszanie się, ponadto brakuje przy niej chodnika i ścieżki rowerowej. Druga alternatywa to objazd przez Trzęsówkę, gdzie trasa wydłuża się aż o 90% i też nie ma tam chodnika i ścieżki rowerowej. Obwodnica w Jagodniku przebiegała by ok. 150m od gospodarstwa strony, co spowoduje duży hałas, który przeszkadzał by mieszkańcom oraz dzikiej zwierzynie w pobliskich lasach.	Zakres inwestycji ustalony przez inwestora obejmuje budowę nowego odcinka drogi krajowej nr 9, łączącego obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej, w związku z czym inwestycji tej nie należy odczytywać jako obwodnicę wyłącznie Cmolasu. Na obecnym etapie prac projektowych na drodze powiatowej nr 1222R w wariancie 1 przewidziano skrzyżowanie z droga powiatową, natomiast w wariancie 5 wiadukt nad drogą powiatową. W przypadku drogi powiatowej nr 1224R w wariancie 1 przewidziano wiadukt nad drogą powiatową, zaś w wariancie 5 skrzyżowanie. Rozwiązania te należy traktować jako wstępne założenia, które będą weryfikowane w analizach ruchowych na kolejnym etapie prac, w związku z tym na bieżącym etapie lokalizacja skrzyżowań nie jest przesądzona. Podobnie na obecnym etapie prac nie jest przesądzone zamknięcie drogi gminnej nr 103907R, która w takim rozwiązaniu zostałaby wprowadzona w ślad projektowanych równolegle do drogi krajowej jezdni dodatkowych. Kwestia ta również będzie analizowana na kolejnym etapie prac biorąc pod uwagę przedstawione stanowisko mieszkańców. Budowa nowego odcinka drogi krajowej nie spowoduje utraty, bądź ograniczenia dostępu do nieruchomości. W przypadku działek, które utracą dotychczasowy dostęp do drogi publicznej, funkcję dostępu do drogi będą pełniły dodatkowe jezdnie biegnące wzdłuż drogi krajowej. Nowa droga nie spowoduje również istotnych zmian w układzie dróg lokalnych, żadne istniejące połączenie lokalne istotne dla funkcjonowania komunikacyjnego obszaru nie zostanie zlikwidowane. Kolidujące z nową drogą drogi lokalne zostaną przebudowane w niezbędnym zakresie tj. przeprowadzone nad lub pod nowa drogą krajową. Kompleksowa analiza komunikacyjna obszaru zostanie przeprowadzona na następnym etapie prac projektowych (STEŚ) Wybór

				wariantów do dalszych prac projektowych, a następnie wariantu realizacyjnego nastąpi w oparciu o wiele kryteriów które będą rozpatrywane w ramach analizy wielokryterialnej w tym kryterium środowiskowego oceniającego wpływ przebiegu drogi na elementy środowiska podlegające ochronie. Kryterium środowiskowe będzie miało istotny wpływ na wybór wariantu. **Wniosek stron w zakresie rozwiązań komunikacyjnych z lokalnym układem dróg będzie analizowany na kolejnym etapie prac.**
2	Wojciech Kuraszkiewicz Astrowa 22, Cmolas	978/2, 978/8	Strona wskazuje, że preferowany jest wariant 8, bo: omija tereny zurbanizowane, przebiega przez grunty rolne niskiej jakości i nieużytki oraz jest tańszy ze względu na mniejszą ilość obiektów inżynierskich. Najlepszym rozwiązaniem jest połączenie wariantu 8 z wariantem 7, czyli prowadzenie trasy od ronda (w przysiółku Dubas) według wariantu 8, a po przekroczeniu Trześniówki przejście w wariant 7 aż do połączenia z obwodnica Nowej Dęby. Ponadto strona zwraca uwagę, że przekroczenia dróg powiatowych 1222R oraz 1224R powinno być zrealizowane w sposób bezkolizyjny.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Budowa nowej drogi nie zakłada zamknięcia dróg powiatowych, drogi te zostaną przeprowadzone bezkolizyjnie nad lub pod nową drogą krajową, rozważane są również rozwiązania skrzyżowań z nową drogą, co wstępnie założono na bieżącym etapie prac. Ostateczne rozwiązania zostaną przyjęte w oparciu o prowadzone analizy ruchowe oraz biorąc pod uwagę wnioski stron. **Wniosek stron w zakresie rozwiązań komunikacyjnych z lokalnym układem dróg będzie analizowany na kolejnym etapie prac.**

3	Damian Wilk Cmolas	2493/1	Strona wskazuje, że wariant 9 jest zły ponieważ: przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, istnieje prawdopodobieństwo znalezienia niewybuchów z czasów 2 wojny światowej na poligonie w odcinku km 3+000 - 6+000, występują wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu. Za wariantem 7 przemawia fakt, że omija miejscowości i przebiega przez pola i rozproszoną zabudowę, brak wyburzeń, można nową drogę połączyć z drogą do Mielca, jest korzystny dla mieszkańców i środowiska, tworzy przestrzeń dla rozwoju strefy przemysłowej między proj. drogą, a wsią w km 12+000 - 15+000.	Nowa droga zostanie wyposażona w urządzenia chroniące środowisko: ekrany akustyczne, urządzenia do podczyszczania wód opadowych, zieleń izolacyjną. Ponadto przy jej budowie zastosowane zostaną technologie i materiały chroniące środowisko przed negatywnym oddziaływaniem. W szczególności zabezpieczenia i rodzaj technologii będą dotyczyć odcinka drogi biegnącego przez teren ochrony pośredniej ujęcia wody w Cmolasie. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Przed rozpoczęcie robót budowlanych standardowym działaniem jest przeprowadzenie rozpoznania saperskiego. Kwestia połączenia skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1226R będzie analizowana w oparciu o analizy ruchowe na kolejnym etapie prac. **Wniosek strony w zakresie rozwiązań komunikacyjnych z drogą powiatową nr 1226R będzie analizowany na kolejnym etapie prac.**
10	Agata Majka Hadykówka 130	357/1	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo jest to najkrótsza trasa łącząca obwodnice Nowej Dęby, dzięki temu koszt budowy i eksploatacji drogi będzie niższy.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony**
17	Anna Gul-Halat Cmolas, ul. Jagodowa 4	3025/6		
18	Anna Mokrzycka Cmolas, ul. Głęboka 28	Brak		
20	Karol Wilk Cmolas, ul. Senatorska 115	4815/6, 4815/5		

21	Małgorzata Mokrzycka Cmolas, ul. Lasowiacka 127	3210/1	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo omijają zwartą zabudowę. Wariant 9 jest nie do zaakceptowania, bo przebiega przez jej działkę i dom z budynkiem gospodarczym byłby do wyburzenia. Droga nie może przechodzić przez zwartą zabudowę, że względu na hałas i spaliny.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Podkreślić należy, że obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. **Wniosek stron o połączenie wariantów został uwzględniony.**
22	Maria Mokrzycka Cmolas, ul. Lasowiacka 125	3210/2		
23	Kamil Mokrzycki Cmolas, ul. Lasowiacka 127	3210/1	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo omijają zwartą zabudowę. Wariant 9 jest nie do zaakceptowania, bo przebiega przez jej działkę i dom byłby do wyburzenia. Ten wariant ingeruję w strefę ochronną ujęcia wody (zbiornik GZWP 426) oraz odcina mieszkańców do pól.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Podkreślić należy, że obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Budowa drogi również nie spowoduje odcięcia dostępu dla drogi publicznej, ponieważ w przypadku gdy w wyniku budowy drogi działki utracą dotychczasowy dojazd, funkcję nowego dojazdu przejmą budowane po obu stronach drogi jezdnie dodatkowe. **Wniosek stron o połączenie wariantów został uwzględniony.**
43	Piotr Zaskalski Cmolas, ul Marszałkowska 75	Brak	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka

44	Krystyna Zaskalska Cmolas, ul. Marszałkowska	Brak		drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony**
95	Bożena Wilk Cmolas ul. Głęboka 20	3694, 3215, 3279	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są korzystne. Wariant 9 jest zły, bo przebiega przez zabudowę, generuje hałas oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Nowa droga będzie wyposażona w urządzenia chroniące środowisko: ekrany akustyczne, systemy podczyszczania wód opadowych itp.. **Wniosek uwzględniony**
102	Marian Salwik Hadykówka 107	Brak	Strona wskazuje o połączenie wariantów 7 i 8. Wariant 9 jest zły, bo ingeruje w zabudowę wsi.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony**
147	Norbert Jatczyszyn Cmolas	2451/5	Strona wskazuje, że warianty 2, 3 , 6, 9 są złe, bo dzielą wieś, przebiegają przez zwartą zabudowę, generuje wyburzenia, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszary Natura 2000. Strona preferuje połączenie wariantów 7 od strony Komorowa z wariantem 8 od Cmolasu zakładając brak wyburzeń.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy. Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Rozpatrywane warianty przebiegu drogi będą poddane analizom środowiskowym, które wykluczą przebiegi najbardziej
153	Katarzyna Lubera Cmolas, ul. Dworska 4	2441/13, 2432/23		
156	Patryk Lubera Cmolas, ul. Dworska 4	2441/13, 2432/23		
157	Barbara Wójcikowska Cmolas, ul. Lasowiacka 108	3994/1		

158	Adam Wójcikowski Cmolas, ul. Lasowiacka 108	3994/1		niekorzystne dla środowiska. Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 na wniosek innych stron, jednakże taka zmiana nie wykluczy konieczności wyburzeń w Komorowie. **Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie.**
250	Teresa Wróbel Cmolas, ul. Lasowiacka 49	2561/2	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8. Warianty 2, 3, 6 ingerują w zabudowania Cmolasu. Obecnie wystarczającym utrudnieniem jest bliski przebieg torów kolejowych oraz masztu telekomunikacyjnego	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony**
252	Anna Kwaśnik Cmolas, ul. Kolejowa 7	2561/12	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, dzięki temu uniknie się wyburzeń. Trzeba unikać dzielenia wsi na pół. Obwodnica powinna być zlokalizowana w taki sposób, aby nie ingerowała w zabudowania. Obecnie wystarczającym utrudnieniem jest bliski przebieg torów kolejowych, generujących hałas.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony**
253	Bogusław Wiącek Cmolas, ul. Pańska 82	2409/1	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo omijają miejscowości, dzięki temu uniknie się wyburzeń oraz można połączyć z drogą do Mielca. Wariant 9 jest zły, bo przebiega blisko osiedla wzdłuż ul. Pańskiej, przechodzi przez główny zbiornik wód podziemnych, obszary Natura 2000, wyburzenia budynków, kumulacja hałasu razem z drogą DK9, blokada dalszego rozwoju Cmolasu.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek strony w zakresie rozwiązań komunikacyjnych z drogą powiatową nr 1226R będzie analizowany na kolejnym etapie prac.**
254	Anna Wiącek Cmolas, ul. Pańska 82	2409/1		

271	Monika Mokrzycka Cmolas, ul. Kwiatowa 4	2426/7	Strona wskazuje, że wariant 8 jest najkorzystniejszy, bo nie ingeruje w zabudowę, wyprowadza ruch tranzytowy poza tern zabudowany Cmolasu. Najlepszym rozwiązaniem jest utworzenie wariantu, który w Cmolasie przebiega zgodnie z wariantem 8, a następnie w Hadykówce przebiega zgodnie z wariantem 7. Połączenie tych wariantów powinno być w miejscu które nie ingeruje w zabudowę. Wariant 9 jest nieakceptowalny, bo przechodzi przez strefę ochronną ujęcia wody, nad głównym zbiornikiem wód podziemnych. Głównym celem inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z Komorowa, Hadykówki oraz Cmolasu, niestety warianty: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 zaprzeczają tej idei i wprowadzają ruch tranzytowy do wsi, tylko w innym miejscu. Wskazane warianty dzielą wieś, powodują wyburzenia, przebiegają zbyt blisko budynków, narażają mieszkańców na hałas i spaliny oraz wypadki.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy Na odcinku przebiegu drogi przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Obowiązujące przepisy prawa dopuszczają lokalizowanie drogi na obszarach ochrony pośredniej przy w.w. obostrzeniach. Przy nowej drodze wybudowane zostaną ekrany akustyczno zabezpieczające przed ponadnormatywnym hałasem. Budowa nowej drogi nie przyczyni się do pogorszenia bezpieczeństwa funkcjonowania lokalnego układu drogowego i wykluczenia komunikacyjnego. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. W przypadku ważniejszych dróg powiatowych rozważana jest możliwość budowy skrzyżowań, lecz będą to rozwiązania gwarantujące przede wszystkim odpowiedni poziom bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom zwłaszcza nie chronionym **Wniosek uwzględniony o połączenie wariantów uwzględniony**
279	Kazimierz Mokrzycki Cmolas, ul. Księdza Stanisława Jagły 11	3680	Strona wskazuje, że połączone warianty 7 i 8 są korzystne. Wariant 9 jest zły, bo pogarsza bezpieczeństwo mieszkańców, generuje hałas oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony**
280	Krystian Wilk Cmolas, ul. Głęboka 20	3694, 3215, 3279		
281	Maria Wilk Cmolas, ul. Głęboka 20	3694, 3215, 3279		

306	Eugeniusz Zuba Cmolas, ul. Lasowiacka 97	3237, 3238/1	Strona wskazuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo przebiegają z dala od zabudowań.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony**
307	Stanisław Paluch Cmolas, ul. Lasowiacka 138	Brak		
308	Grzegorz Jabłoński Cmolas, ul. Cicha 30	552, 579, 2137		
311	Andrzej Kudelski Cmolas, ul. Lasowiacka 106	3994/2, 3993/2	Strona wskazuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo biegną z dala od budynków mieszkalnych. Najlepszym rozwiązaniem jest utworzenie wariantu, który od strony Komorowa przebiega zgodnie z wariantem 7 do skrzyżowania z wariantem 8 w Jagodniku, a następnie dalszy przebieg na terenie gminy Cmolas zgodnie z wariantem 8. Dodatkowo wnosi o korektę wariantów w taki sposób, aby uniknąć wyburzeń. Nie popiera wariantów: 2, 3, 6, 9, bo dzielą wieś, powodują wyburzenia, przebiegają zbyt blisko budynków, ingeruje w strefę ochronną ujęcia wody oraz obszar Natura 2000.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Na odcinku przebiegu drogi w wariancie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych Przy nowej drodze wybudowane zostaną ekrany akustyczno zabezpieczające przed ponadnormatywnym hałasem, a wody opadowe spływające z jezdni będą podczyszczane przed wprowadzeniem do odbiorników. **Wniosek o korektę wariantów uwzględniony**
324	Józef Wróbel Cmolas, ul. Lasowiacka 49	2561/2	Strona preferuje połączenie wariantów 7 od strony Komorowa z wariantem 8 do Cmolasu oraz korektą ich przebiegu, tak by uniknąć wyburzeń.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony**
325	Magdalena Wróbel Cmolas, ul. Lasowiacka 49	2561/2		
326	Grzegorz Wróbel Cmolas, ul. Lasowiacka 49	2561/2		
329	Ewelina Kiwak Cmolas, ul. Kolejowa 9	2561/11		
337	Jakub Płaza Cmolas, ul. Dworska 5	2432/6		
339	Elżbieta Pipała-Płaza Cmolas, ul. Dworska 5	2432/6		
341	Kamil Wit Cmolas, ul. Pańska 40	2426/3		
343	Wiesław Wit Cmolas, ul. Pańska 40	2426/3		

344	Bożena Wit Cmolas, ul. Pańska 40	2426/3		
345	Grzegorz Jadach Cmolas, ul. Kolejowa 3	2572/1		
346	Lucyna Jadach Cmolas, ul. Kolejowa 3	2572/1		
347	Marek Jadach Cmolas, ul. Kolejowa 3	2572/1		
348	Katarzyna Jadach Cmolas, ul. Kolejowa 3	2572/1		
349	Halina Serafin Hadykówka 109a	311/9		
350	Halina Serafin Hadykówka 109a	311/9		
351	Tomasz Serafin Hadykówka 109a	311/9		
352	Agnieszka Serafin Hadykówka 109a	311/9		
353	Mariusz Bosek Cmolas, ul. Dworska 10	2433/6		
354	Barbara Rojek Cmolas, ul. Dworska 10	2433/6		
355	Irenausz Wilk Cmolas, ul. Pańska 48	2426/8		
356	Agnieszka Wilk Cmolas, ul. Pańska 48	2426/8		
357	Kacper Mazur Cmolas, ul. Pańska 21	2451/4		
358	Janusz Szuba Cmolas, ul. Pańska 21	2451/4		
360	Łukasz Maciąg Cmolas, ul. Pańska 26	2432/1		
361	Elżbieta Maciąg Cmolas, ul. Pańska 26	2432/1		
362	Daria Szuba-Mazur Cmolas, ul. Pańska 21	2451/4		

363	Jolanta Janus Cmolas, ul. Zielona 4	2417/4		
364	Mateusz Janus Cmolas, ul. Zielona 4	2417/4		
366	Bartłomiej Figacz Cmolas, ul. Dworska 8	2433/5		
369	Łucja Lubach Cmolas, ul. Dworska 1	Brak		
370	Adam Lubach Cmolas, ul. Dworska 1	Brak		
371	Daniel Lubach Cmolas, ul. Dworska 1	Brak		
372	Krzysztof Czachor Cmolas, ul. Dworska 11	2432/11		
373	Dominika Czachor Cmolas, ul. Dworska 11	2432/11		
374	Agnieszka Janusz-Czachor Cmolas, ul. Dworska 11	2432/11		
375	Jan Kosiorowski Cmolas, ul. Bankowa 39	4037		
376	Genowefa Czachor Cmolas, ul. Lasowiacka 110	3996		
377	Edward Czachor Cmolas, ul. Lasowiacka 110	3996		
378	Marzena Wojciechowska-Kudelska Cmolas, ul. Lasowiacka 106	3994/2, 3993/2		

399	Łukasz Mokrzycki Hadykówka 13	33/2, 33/1, 31, 30	Strona wskazuje, że preferowany wariant to 7, który zaczyna się w Nowej Dębie (a nie od ronda w Hucie Komorowskiej) i jest poprowadzony po granicy działek. Strona wskazuje, że warianty: 1, 3, 4, 6, 8 są złe, bo odcinają dojazd do gospodarstwa, biegną blisko zabudowań, co niesie hałas i skażenie.	Budowa nowej drogi nie zmieni funkcjonowania lokalnego układu drogowego. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych. Ewentualne przerwane dojazdy do działek zostaną odtworzone poprzez budowę jezdni dodatkowych i w przypadku potrzeby przejazdów poprzecznych nad lub pod nowa drogą. Nie ma możliwości wytrasowania drogi po garnicach działek, ponieważ w rozpatrywanym obszarze jest zmienny układ działek oraz duże ich rozdrobnienie powierzchniowe. **Wniosek nie uwzględniony**
401	Beata Kubik Hadykówka 1	9/3	Strona wnioskuje, że preferowany wariant to 7, który przebiega z dala od zabudowań i pól. Dobrą propozycją jest również połączenie wariantu 7 i 8 z możliwością ominięcia zabudowań. Strona wnioskuje, że warianty: 1, 3, 4, 6, 8 są złe, bo mieszkańcy Hadykówki zostaną otoczeni drogami, warianty biegną za blisko zabudowań, co powoduje zanieczyszczenia i hałas.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony**
402	Kazimiera Rząsa Hadykówka 13	33/2, 33/1, 31, 30		
403	Artur Rząsa Hadykówka 13	33/2, 33/1, 31, 30		
404	Jan Rząsa Hadykówka 13	33/2, 33/1, 31, 30		
405	Barbara Mokrzycka Hadykówka 13	33/2, 33/1, 31, 30		
418	Marek Gradowski Cmolas, ul. Konwaliowa 13	3084/13	Strona wnosi o połączenie wariantu 6 i 7 w Jagodniku.	Projektant zaproponował połączenie wariantów 6 i 7 w formie wariantu 10 **Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie.**
459	Magdalena Zagroba Cmolas, ul. Pańska 86	2408/19	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8, bo biegną przez pola i jest mało wyburzeń. Ten wariant nie biegnie przez centrum wsi, dzięki czemu nie będzie generował hałasu oraz utrudnień dla mieszkańców.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy mieszkalnej oraz nie wymuszający wyburzeń - wyburzenia będą konieczne również w połączonych wariantach 7 i 8. Obowiązujące
460	Paweł Zagroba Cmolas, ul. Pańska 86	2408/19		
461	Aleksandra Zagroba Cmolas	3080		
462	Justyna Serafin Cmolas, ul. Głęboka 30	3256/5, 3255/5		

463	Grzegorz Serafin Cmolas, ul. Głęboka 16	3256/5, 3255/5		przepisy prawa nie zabraniają lokalizowania inwestycji drogowych w granicach pośrednich stref ochronnych ujęcia wód przy spełnieniu określonych warunków. Na odcinku przebiegu drogi w wariancie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. **Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie.**
465	Agnieszka Klisiewicz Głogów Małopolski	3255/5, 3256/5	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony**
466	Piotr Lizak Trzciana 235c	3255/5, 3256/5		
468	Renata Lizak Trzciana 235c	3255/5, 3256/5		
469	Danuta Lizak Trzciana	3255/5, 3256/5		
470	Andrzej Lizak Trzciana 264c	3255/5, 3256/5		
471	Janina Lizak Trzciana 264c	3255/5, 3256/5		
472	Maksymilian Mrowiński Trzciana 264c	3255/5, 3256/5		
473	Gabriela Jarząb Trzciana 264c	3255/5, 3256/5		
474	Iwona Soda Poręby Dymarskie 9a	Brak		
475	Andrzej Czachor Cmolas	Brak		
479	Wioletta Lizak Cmolas	3206/1, 3206/2		

480	Grzegorz Lizak Cmolas	3206/1, 3206/2		
481	Henryk Serafin Cmolas, ul. Głęboka 16	3285/2		
482	Józef Łoboda Trzciana 230	3255/5, 3256/5		
483	Bożena Łoboda Trzciana 230	3255/5, 3256/5		
484	Grzegorz Pisula Trzciana 235ca	3255/5, 3256/5		
485	Jan Mokrzycki Cmolas	3255/5, 3256/5		
489	Anna Mokrzycka Kraków, Kuźnicy Kołątajowskiej 13B/9	3255/4		
498	Barbara Gul Cmolas, ul. Lasowiacka 151	3331		
499	Tomasz Gul Cmolas, ul. Lasowiacka 151	3331		
500	Maria Kassa Cmolas, ul. Lasowiacka 151	3331		
501	Stanisław Kassa Cmolas, ul. Lasowiacka 151	3331		
502	Mariusz Wawrzonek Cmolas, ul. Lasowiacka 260	3569/1		
503	Otylia Maciąg Cmolas, ul. Lasowiacka 262	3569/2		
504	Robert Wawrzonek Cmolas, ul. Lasowiacka 262	3569/1		
505	Helena Jarmoła Cmolas, ul. Lasowiacka 262	3569/2		
506	Robert Czachor Cmolas, ul. Lasowiacka 196	3569/2		
507	Andrzej Mokrzycki Cmolas, ul. Cicha 9	3671/3		
508	Maria Skiba Cmolas, ul. Cicha 36	3810, 3726		

518	Gertruda Gul Cmolas, ul. Cicha 20	3711/1		
522	Marian Skiba Cicha 36	3810		
523	Tomasz Mokrzycki Cmolas, ul. Cicha 9	3671/3		
524	Kazimiera Pakłos Cmolas, ul. Cicha 18	3710		
531	Nikodem Kosiorowski Cmolas, ul. Rzeszowska 5	3206/2, 3206/1		
532	Grzegorz Jurczyszyn Trzciana	3256/5, 3255/5		
534	Dominika Łoboda Trzciana	3256/5, 3255/ 5		
535	Paweł Łoboda Trzciana	3256/5, 3255/ 5		
536	Agata Łoboda Rzeszów	3256/5, 3255/ 5		
543	Kazimiera Serafin Cmolas, ul. Głęboka 16	3285/2, 3285/5		
546	Jakub Michalski Cmolas	3689		
547	Grażyna Michalska Cmolas	3256/5, 3255/5, 3689		
553	Damian Micek Cmolas, ul. Lasowiacka 206	3206/2, 3206/1		
560	Helena Książek Hadykówka	Brak		
561	Krzysztof Książek Hadykówka	Brak		
562	Agnieszka Książek Hadykówka	Brak		

565	Andrzej Zagroba Cmolas, ul. Zacisze 4	Brak	Strona proponuje połączenie wariantów 7 i 4 oraz 8, bo łączy wszystkie korzyści strategiczne z ochroną interesów mieszkańców. Strona wnosi o uwzględnienie w dalszych pracach projektowych: węzła na drodze Cmolas-Świerczów dla obsługi ruchu z/do Mielca, ochrony terenów o potencjale mieszkaniowym, minimalizację wpływu na istniejącą zabudowę, optymalizację całego systemu komunikacyjnego regionu. Ponadto wnosi o odrzucenie wszystkich wariantów, które przechodzą przez zabudowę ze względu na nieakceptowalne koszty społeczne i środowiskowe.	Opisany we wniosku sposób połączenia wariantu 7 z wariantami 4 oraz 8 jest technicznie niemożliwy. Projektowana droga krajowa jest drogą o wysokim standardzie i parametrach technicznych, co wprost przekłada się na wymagane parametry geometryczne trasy. Dla tej klasy drogi konieczne jest stosowanie łuków poziomych o odpowiednio dobranych promieniach (min. 800 m). Dodatkowo należy zwrócić uwagę, że w obszarze inwestycji występują linie wysokich napięć, w przypadku których Polska Norma i przepisy prawa określają minimalny kat skrzyżowania z drogą (30 stopni). W przypadku proponowanej korekty przebiegu wariantu 7 w km 7+500 w kierunku wariantów 4 oraz 8 nie uda się zachować minimalnego kąta skrzyżowania z linią NN 220kV, a następnie nie jest możliwe połączenie wariantów łukami poziomymi o promieniu co najmniej 800 m Wprowadzono jednak możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi po trasie wariantu 8. Możliwość połączenia drogi krajowej z drogą powiatową Cmolas - Świerczów będzie analizowana na dalszych etapach prac projektowych. **Wniosek nie uwzględniony**
566	Mateusz Jagodziński Hadykówka 8	21, 22, 23	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8 na wysokości Cmolasu, jest to najlepsze rozwiązanie, bo przebiega z dala od zabudowań, nie ogranicza mieszkańców, nie utrudnia dostępu do pól. Strona sprzeciwia się prowadzeniu drogi przez wieś i jego pole zaraz za budynkami, bo to spowodowało by likwidację jego gospodarstwa rolnego (hodowla krów mlecznych).	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 **Wniosek uwzględniony**

567	Maksymilian Pakłos Hadykówka 42	114/2	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8. Wariant 7 przechodzący w Jagodniku w wariant 8, daje możliwość budowy nowej drogi do Mielca (na lotnisko oraz na poligon w Nowej Dębie). W tym wariancie Kolbuszowa Dolna automatycznie zyskuje obwodnicę północną, a w przyszłości daje możliwość budowy obwodnicy zachodniej Kolbuszowej.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Jednocześnie, nie ma możliwości technicznych połączenia tych wariantów wcześniej na wysokości Jagodnika z uwagi na wymagany minimalny kąt skrzyżowania z liniią energetyczną NN220kV (30 stopni) oraz konieczność zachowania minimalnych parametrów geometrycznych trasy. Możliwość połączenia drogi krajowej z drogą powiatową Cmolas - Świerczów będzie analizowana na dalszych etapach prac projektowych. **Wniosek uwzględniony**
568	Sylwia Serafin Cmolas, ul. Różana 30	Brak	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8 w taki sposób aby w maksymalnym stopniu uniknąć wyburzania budynków mieszkalnych.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8 **Wniosek uwzględniony**
569	Krzysztof Serafin Cmolas, ul. Różana 30	Brak		
570	Dawid Bańka Cmolas, ul. Zakościele 50	4784/1	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest połączenie wariantu 8 z wariantem 7, czyli prowadzenie trasy od ronda (w przysiułku Dubas) według wariantu 8, a po przekroczeniu Trześniówki przejście w wariant 7 aż do połączenia z obwodnica Nowej Dęby. Ponadto strona zwraca uwagę że przekroczenia dróg powiatowych 1222R oraz 1224R powinno być zrealizowane w sposób bezkolizyjny (np. most, wiadukt).	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Na obecnym etapie prac założono wstępnie budowę skrzyżowań z wybranymi drogami powiatowymi m.in. z DP1222R oraz 1224R. Jest to założenie wstępne, które będzie weryfikowane na kolejnym etapie prac w ramach analiz ruchowych. W przypadku, gdy z tych analiz nie będą wynikały wskazania ruchowe do budowy skrzyżowań, droga zostanie przeprowadzona nad tymi drogami bezkolizyjnie, nad lub pod drogą powiatową. **Wniosek uwzględniony w zakresie zmiany przebiegu**
571	Patrycja Bańka Cmolas, ul. Zakościele 50	4784/1		
572	Maria Kuraszkieiwcz Cmolas, ul. Astrowa 22	5821/3, 5821, 5821/5		
573	Kamila Kuraszkieiwcz Cmolas, ul. Astrowa 22	5821/3, 5821/4, 5821/5, 5821/6		
574	Wojciech Kuraszkieiwcz Cmolas, ul. Astrowa 22	5821/3, 5821/4, 5821/5, 5821/6		
575	Janina Starzec Cmolas, ul. Lasowiacka 57	2569/3	Strona preferuje połączenie wariantu 7 biegnącego od strony Komorowa w Jagodniku z wariantem 8, który biegnie dalej przez Cmolas. Dodatkowo strona wnosi o korektę wariantów w taki sposób, aby uniknąć	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Jednocześnie, nie ma możliwości technicznych
576	Anna Marut Cmolas, ul. Lasowiacka 62	4022/1, 4022/2		

577	Ilona Halat Cmolas, ul. Lasowiacka 128	3979/2	niepotrzebnych wyburzeń. Strona wskazuje, że warianty: 2, 3, 6, 9 są złe, bo powodują wyburzenia budynków. Dodatkowo wariant 9 ingeruje w strefę ujęcia wody i obszary Natura 2000.	połączenia tych wariantów wcześniej na wysokości Jagodnika z uwagi na wymagany minimalny kąt skrzyżowania z linią energetyczną NN220kV (30 stopni) oraz konieczność zachowania minimalnych parametrów geometrycznych trasy. Obowiązujące przepisy prawa nie zabraniają lokalizowania inwestycji drogowych w granicach głównych zbiorników wód podziemnych w tym również w granicach pośrednich stref ochronnych ujęcia wód przy spełnieniu określonych warunków. Na odcinku przebiegu drogi w wariancie 9 przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania technologiczne budowy. Na tym odcinku zaprojektowany zostanie szczelny system odwodnienia zabezpieczający przedostawaniu się zanieczyszczeń z drogi do wód gruntowych. Ocena wpływu na środowisko poszczególnych wariantów przebiegu drogi będzie wynikiem analiz i będzie stanowiła jedno z kryterium wyboru wariantu przebiegu drogi. **Wniosek uwzględniony w zakresie zmiany przebiegu w możliwym zakresie**
578	Monika Czarnecka Cmolas, ul. Szkolna 7	2848/8	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8 w miejscu krzyżowania się wariantów w miejscowości Jagodnik. Wariant 7 powinien omijać miejscowości Hadykówka, zaś wariant 8 powinien uniknąć wyburzeń budynków w miejscowościach Jagodnik oraz Cmolas.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony**
581	Elżbieta Bańka Cmolas, ul. Zakościele 50	4784/1		
582	Mieczysław Bańka Cmolas, ul. Zakościele 50	4784/1		
583	Katarzyna Bańka Cmolas, ul. Zakościele 50	4784/1		
584	Michał Lewandowski Cmolas, ul. Zakościele 91	4849	Strona wskazuje, że wariant 6 jest najkorzystniejszy, bo wykorzystuje istniejący przejazd kolejowy, dzięki temu	Możliwość przesunięcia trasy wariantu 6 w kierunku zachodnim jest ograniczona przebiegiem linii

585	Michał Lewandowski Cmolas, ul. Zakościele 91	4849	nie dochodzi do kolejnego sztucznego podziału przestrzeni nową infrastrukturą drogową, a ingerencja w środowisko jest ograniczona do minimum. Można jedynie rozważyć korektę jej przebiegu poprzez przesunięcie drogi nieco na zachód od zabudowań Hadykówki, co pozwoli zmniejszyć hałas. Z kolei warianty: 1, 4, 5, 7, 8 należy uznać za nieakceptowalne, bo obszar pomiędzy zabudowaniami Trzęsówki, Dąbrówki, DK9 oraz Cmolasu w związku ze stopniowym odchodzeniem ludzi od upraw rolnych, przekształca się w specyficzne mikro środowisko. Pojawiły się tam gatunki chronione, a budowa drogi doprowadziła by do zniszczenia siedlisk, wyrębu lasów oraz migracji zwierząt.	energetycznej WN 110kV Jednakże projektant zaproponował rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Ocena wpływu na środowisko poszczególnych wariantów przebiegu drogi będzie wynikiem analiz i będzie stanowiła jedno z kryterium wyboru wariantu przebiegu drogi. **Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie**
586	Krzysztof Zagroba Cmolas, ul. Pańska 24	Brak	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8 w kilometrze około 10,5 w taki sposób, aby ominąć wszystkie zabudowania.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony**
596	Lucyna Stępień Hadykówka	75/1	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8. Inne warianty przecięły by jej gospodarstwo rolne na pół, przez co straci pracę, bo utrzymuje się z rolnictwa. Obecnie Hadykówka leży przy DK 9, co jest wystarczającą uciążliwością ze względu na hałas.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Ponadto zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówka i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. **Wniosek uwzględniony**
602	Wiesław Kosiorowski Cmolas, ul. Rzeszowska 5	Brak	Strona preferuje połączenie wariantów: 7, 8 w celu ominięcia budynków znajdujących się na ich drodze. Taki wariant powoduje najmniej kolizji oraz budzi najmniej emocji poprzez przebieg terenami zielonymi i lasami.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony**
606	Krzysztof Sochacki Cmolas, ul. Lasowiacka 43	2739/6		

619	Agnieszka Mazurek Hadykówka 5	14, 15/1, 16/1, 16/2, 17/1, 17/2	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8 w kilometrze około 10±500.00 biorąc pod uwagę, że jest to propozycja połączenia istniejących rozwiązań, nie wpłynie ona na wydłużenie czasu projektowego i zwiększenia kosztów dokumentacji projektowej. To rozwiązanie przebiega z dala od zabudowań, co pozwala na uniknięcie wyburzeń oraz odcinanie mieszkańców od ich działek. Pozostałe warianty przebiegają zbyt blisko zabudowań, powodując hałas oraz zanieczyszczenia powietrza. Ponadto spowodowało by to podzielenie działek oraz utrudniony do nich dostęp, co było by zbyt duża ingerencją w życie społeczne mieszkańców (zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju).	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Nowa droga nie spowoduje utrudnień w ruchu lokalnym i tym samym nie obniży potencjału rozwojowego obszaru. Ewentualne przerwane dojazdy do działek zostaną odtworzone poprzez budowę jezdni dodatkowych i w przypadku potrzeby przejazdów poprzecznych nad lub pod nowa drogą **Wniosek uwzględniony**
620	Mariusz Mazurek Hadykówka 5	14, 15/1, 16/1, 16/2, 17/1, 17/2		
622	Szymon Olesiak Ul. Lasowiacka 1	2696/1, 2696/1, 5050/2	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest połączenie wariantów: 7, 8 w celu ominięcia budynków znajdujących się na ich drodze. Wariant 8 jest też do zaakceptowania, bo jest mało wyburzeń. Warianty: 3, 4, 6, 7 są złe bo przechodzą przez jego działki. Wariant 2 jest zły, bo dzieli wieś na pół. Wariant 9 jest zły, bo nie ma połączenia z końcowym rondem, przez co jest gorszy dojazd.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. W wariancie 9 rozważane jest połączenie z obecną drogą krajową poprzez łącznik i jeżeli analizy ruchowe potwierdzą potrzebę takiego rozwiązania zostanie ono przyjęte **Wniosek uwzględniony**
627	Kinga Bielówka Cmolas, ul. Senatorska 100	2997/9		
630	Irena Jachyra Cmolas, ul. Lasowiacka 34	4039	Strona preferuje połączenie i zmodyfikowanie wariantów: 7, 8, tak aby omijały zabudowę. Inwestycja w założeniach ma przenieść ruch tranzytowy poza obszar zwartej zabudowy miejscowości. Ulokowanie drogi blisko torów kolejowych, czyli przesunięcie jej blisko obecnej DK 9 zamiast wyeliminować problem, tylko go spotęguje. Mieszkańcy, którzy mieszkają między obecną linia kolejową, a DK9 są narażeni na hałas oraz zanieczyszczenia powietrza. Najlepszym rozwiązaniem jest przeniesienie drogi na obrzeże miejscowości.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy mieszkalnej oraz nie wymuszający wyburzeń. Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Budowa nowej drogi nie zmieni funkcjonowania lokalnego układu drogowego i tym samym nie podzieli miejscowości. Droga prowadzona będzie nad lub pod drogami lokalnymi nie zakłócając prowadzonych ciągów komunikacyjnych.
631	Bronisław Jachyra Cmolas, ul. Lasowiacka 34	4039		
632	Andrzej Tokarz Cmolas, ul. Lasowiacka 34	4039		
633	Aneta Jachyra-Tokarz Cmolas, ul. Lasowiacka 34	4039		
634	Paweł Mikołajczyk Cmolas, ul. Lasowiacka 217/8	3025/1		

635	Anna Pietras Cmolas, ul. Lasowiacka 217/7	3205/1		Ewentualne przerwane dojazdy do działek zostaną odtworzone poprzez budowę jezdni dodatkowych i w przypadku potrzeby przejazdów poprzecznych nad lub pod nowa drogą
639	Ewa Guźda Jagodnik 95	159/2	Strona wskazuje, że wariant 7 jest zły, bo przecina jego działkę w połowę, uniemożliwiając dojazd do części działki.	Dojazd do wschodniej części działki zostanie zapewniony poprzez jezdnię dodatkowa prowadzoną równolegle do drogi krajowej, która zostanie włączona do drogi powiatowej
640	Edward Guźda Jagodnik 95	159/2		
643	Maria Bajor Hadykówka	Brak	Strona wnioskuje o połączenie wariantów 7 i 8 bo najmniej ingeruje w życie mieszkańców. Wskazuje, że prowadzi gospodarstwo rolne, gdzie potrzebne mu są tereny zielone na wypas zwierząt. Inne warianty pozbawiają go jedynego źródła dochodu. Dla mieszkańców obecna DK9 jest wystarczającą uciążliwością w ich okolicy.	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Ponadto zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. **Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie.**
644	Leszek Stępień Hadykówka 29	75/2		
654	Paweł Tokarz Cmolas, ul. Lasowiacka 34	4039	Strona wskazuje, że najlepszy jest wariant 8, który na wysokości Jagodnika przechodzi w wariant 7. Głównym celem inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego z Komorowa, Hadykówki oraz Cmolasu, który obecnie przemieszcza się DK 9. Szczególnie złe są warianty: 2, 3, 6, 9, bo zaprzeczają tej idei i wprowadzają ruch tranzytowy do wsi, powodując hałas.	Obszar inwestycji zdominowany jest przez zwartą i rozproszoną zabudowę, stąd trudno jest znaleźć przebieg nie ingerujący w obszary zabudowy mieszkalnej oraz nie wymuszający wyburzeń. Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie.**
657	Dorota Gaweł Hadykówka 142	357/13		

656	Wojciech Gaweł Hadykówka 142	357/13	Strona twierdzi, że warianty: 1, 3, 4, 6, 8 pozbawiają go dojazdu do upraw borówki amerykańskiej, zlokalizowanej na działce 131/22, obręb Hadykówka.	Nowa droga nie spowoduje utrudnień w ruchu lokalnym. Ewentualne przerwane dojazdy do działek zostaną odtworzone poprzez budowę jezdni dodatkowych i w przypadku potrzeby przejazdów poprzecznych nad lub pod nową drogą Ponadto zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Droga w tym wariancie nie będzie przebiegała przez działkę 131/22 **Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie.**
658	Krzysztof Kuraszkieiwcz Cmolas, ul. Astrowa 22	5821/3, 5821/4, 5821/5, 5821/6	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest połączenie wariantu 8 z wariantem 7, czyli prowadzenie trasy od ronda (w przysiółku Dubas) według wariantu 8, a po przekroczeniu Trześniówki przejście w wariantu 7 aż do połączenia z obwodnica Nowej Dęby. Ponadto strona zwraca uwagę, że przekroczenia dróg powiatowych 1222R oraz 1224R powinno być zrealizowane w sposób bezkolizyjny (np. most, wiadukt).	Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. Na obecnym etapie prac założono wstępnie budowę skrzyżowań z wybranymi drogami powiatowymi m.in. z DP1222R oraz 1224R. Jest to założenie wstępne, które będzie weryfikowane na kolejnym etapie prac w ramach analiz ruchowych. W przypadku, gdy z tych analiz nie będą wynikały wskazania ruchowe do budowy skrzyżowań, droga zostanie przeprowadzona nad tymi drogami bezkolizyjnie, nad lub pod drogą powiatową. **Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie.**

660	Marek Białek Jagodnik 10	205, 235/1, 237/1, 238/1	Strona wskazuje, że na działce o nr 205 wstępuje czosnek niedźwiedzi objęty częściowa ochroną i jest umieszczony w Czerwonejj Liście roślin i grzybów Polskich. Działki 235/1, 237/1, 238/1 i sąsiednie to łąki torfowe, na których występują ostrożeń błotny, firletka poszarpana, niezapominajka błotna, knieć błotny i wiele innych. Okolice te zasiedlają bobry, ze swoimi żeremiami i jest to obszar chronionego krajobrazu. Wariant 6 wydaje sią najbardziej racjonalny, bo można go połączyć z wariantem 7 za Jagodnikiem Cmolaskim i połączyć się z obwodnicą Nowej Dęby. Przy korektach może udało by się uniknąć wyburzeń we Komorowie Cmolaskim. W wariantach 4, 7, 8.	Wybór wariantów do dalszych prac projektowych, a następnie wariantu realizacyjnego nastąpi w oparciu o wiele kryteriów, które będą rozpatrywane w ramach analizy wielokryterialnej w tym kryterium środowiskowego oceniającego wpływ przebiegu drogi na elementy środowiska podlegające ochronie. Kryterium środowiskowe będzie miało istotny wpływ na wybór wariantu. Wprowadzono możliwą korektę w przebiegu wariantu 7 polegającą na zmianie przebiegu końcowego odcinka drogi w wariancie 7 od ok. km 10+500 po trasie wariantu 8. **Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie.**
667	Irena Sudoł Jagodnik 94b	Brak	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolaskim.	Zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskim wymusi konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony. Rozwiązanie odwrotne polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów. Konsekwencje takiego połączenia zobrazowano na załączniku nr 4.4 **Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie.**
668	Renata Tetlak Jagodnik 94	Brak		
670	Dariusz Bańka Jagodnik 92b	Brak		

691	Józef Posłuszny Jagodnik 89a	Brak		
692	Łukasz Micek Jagodnik 87b	Brak		
693	Ewelina Lubera Jagodnik 87a	Brak		
694	Danuta Micek Jagodnik 87a	Brak		
695	Dariusz Lubera Jagodnik 87a	Brak		
696	Agata Krupa Jagodnik 89	150		
697	Przemysław Majewski Jagodnik 89	150		
698	Berandeta Rojek Jagodnik 83b	Brak		
699	Kamil Rojek Jagodnik 83b	Brak		
700	Sebastian *NAZWISKO NIECZYTELNE* Jagodnik 11a	208		
701	Maria Wrażeń Jagodnik 20	Brak		
702	Eugeniusz Sudoł Jagodnik 24	Brak		
703	Józef Bąba Jagodnik 24	213		
704	Janina Bańka Jagodnik 25	Brak		
705	Anna Obara Jagodnik 25	Brak		
706	Janusz Augustyn Jagodnik 52	239, 240, 241		
715	Mateusz Gul Jagodnik 7	192/3, 199/1		
716	Marta Białek Jagodnik 10	205, 235/1, 237/1, 238/1		

718	Krystyna Małek Jagodnik 11	203, 508	Strona wskazuje, że należy zwrócić uwagę na ochronę siedlisk gatunków chronionych: bobry, czajki i inne. Wariant 7 i 8 są niekorzystne ekonomicznie, przechodzą przez tereny podmokłe, cieki wodne, linie wysokiego napięcia. Strona proponuje wariant 6 od Weryni do Jagodnika Cmolasakiego i przed Hadykówką dalej w kierunku Nowej Dęby (już jako wariant 7).	Wybór wariantów do dalszych prac projektowych, a następnie wariantu realizacyjnego nastąpi w oparciu o wiele kryteriów które będą rozpatrywane w ramach analizy wielokryterialnej w tym kryterium środowiskowego oceniającego wpływ przebiegu drogi na elementy środowiska podlegające ochronie. Kryterium środowiskowe będzie miało istotny wpływ na wybór wariantu. Proponowane rozwiązanie polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Weryni z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów. Konsekwencje takiego połączenia zobrazowano na załączniku nr 4.4 **Wniosek nie może zostać uwzględniony.**
719	Stanisław Małek Jagodnik 11	508		
722	Roman Bąba Jagodnik 4	187/2, 189	Strona proponuje połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu i przejście w wariant 7 za Jagodnikiem Cmolaskim.	Zaproponowano rozwiązanie polegajace na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych.
723	Wojciech Kiwak Jagodnik 3	186, 187/3, 187/4, 210, 210/1		

727	Bogdan Litwin Cmolas, ul. Spokojna 5	98		Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskim wymusi konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony. Konsekwencje takiego połączenia zobrazowano na załączniku nr 4.3 Rozwiązanie odwrotne polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów. Konsekwencje takiego połączenia zobrazowano na załączniku nr 4.4 **Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie.**
729	Adam Fieluba Jagodnik	242, 243		Zaproponowano rozwiązanie polegajace na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskim wymusi konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony. Konsekwencje takiego połączenia zobrazowano na załączniku nr 4.3 Rozwiązanie odwrotne polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów. Konsekwencje takiego połączenia zobrazowano na załączniku nr 4.4 **Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie.**
730	Anita Piotrowska Jagodnik	50/3		
731	Piotr Piotrowski Jagodnik	50/3		
732	Teresa Mokrzycka Jagodnik 6	204		
733	Patrycja Gradowska Konwaliowa 13	3084/13		
734	Piotr Pastuła Cmolas, ul. Księdza Wojciecha Borowiusza 10	Brak		
735	Daniel Mazur Cmolas, ul. Graniczna 44	Brak		
737	Justyna Pakłos Cmolas, ul. Graniczna 32	Brak		
738	Amelia Pakłos Cmolas, ul. Graniczna 32	Brak		
739	Karol Pakłos Cmolas, ul. Graniczna 32	Brak		

740	Robert Pakłos Cmolas, ul. Graniczna 32	Brak		
741	Renata Pakłos Cmolas, ul. Graniczna 32	Brak		
742	Kaziemirz Suszek Cmolas, ul. Graniczna 24	Brak		
743	Krystyna Kubik Cmolas, ul. Graniczna 20	64/2		
744	Wojciech Baran Cmolas, ul. Graniczna 4	Brak		
745	Jolanta Mazur Cmolas, ul. Graniczna 2	Brak		
746	Hubert Magda Cmolas, ul. Jagodowa 18	3016		
747	Stanisław Magda Cmolas, ul. Jagodowa 18	3016		
748	Danuta Magda Cmolas, ul. Jagodowa 18	3016		
749	Marcelina Magda Cmolas, ul. Jagodowa 18	3016		
755	Józef Kochanowski Cmolas, ul. Jagodowa 13	4827		
758	Józef Lubach Cmolas, ul. Jagodowa 2	3034		
759	Helena Lubach Cmolas, ul. Jagodowa 2	3043		
765	Wiesław Magda Cmolas, ul. Senatorska 82	4789/3		
766	Krystian Magda Cmolas, ul. Senatorska 82	4789/3		

780	Tomasz Posłuszny Cmolas, ul. Senatorska 76	3003/2	Strona wskazuje, że najlepszym rozwiązaniem jest wariant 6 przechodzący w wariant 7 na Konotopach. Ponadto wariant 6 zlokalizowany jest najbliżej drogi DK9, dzięki czemu infrastruktura drogi gminnej ucierpi najmniej.	Zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskim wymusi konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony. Konsekwencje takiego połączenia zobrazowano na załączniku nr 4.3 Rozwiązanie odwrotne polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów. Konsekwencje takiego połączenia zobrazowano na załączniku nr 4.4 **Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie.**
784	Teresa Szostak Cmolas, ul. Senatorska 68	3035/2	Strona wnioskuje o połączenie wariantu 6 z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolaskiego.	Zaproponowano rozwiązanie polegające na kombinacji wariantów 6 i 7 które zostało przedstawione jako kolejny wariant nr 10. Przebieg wg. wariantu 10 odsuwa drogę od zabudowy Hadykówki i jednocześnie w części ogranicza zajęcie tamtejszych terenów rolnych. Połączenie wariantów 6 i 7 za Jagodnikiem Cmolarskim wymusi konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej w przysiółku Kapłonka, stąd taki przebieg wariantu nie może zostać uwzględniony. Konsekwencje takiego połączenia zobrazowano na załączniku nr 4.3 Rozwiązanie odwrotne polegające na połączeniu wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 w rejonie Jagodnika Cmolarskiego jest niemożliwe technicznie. Przy takim połączeniu droga krzyżowała się będzie dwukrotnie z liniami wysokich napięć 110 kV oraz 220 kV pod kątami 18° i 20°, co jest
785	Piotr Szostak Cmolas, ul. Senatorska 68	3035/2		
786	Tadeusz Magda Trzęsówka 268	1608, 515		
787	Danuta Magda Trzęsówka 268	1608, 515		
788	Joanna Sudoł Trzęsówka 254	173/20		
789	Waldemar Zieliński Trzęsówka 139	244		
790	Elżbieta Magda Trzęsówka 7	Brak		
791	Janusz Magda Trzęsówka 7	Brak		

792	Grażyna Kurdziel Trzęsówka 6	Brak		niedopuszczalne w myśl wymagań obowiązujących przepisów. Konsekwencje takiego połączenia zobrazowano na załączniku nr 4.4 **Wniosek uwzględniony w możliwym zakresie.**
793	Zbigniew Kurdziel Trzęsówka 6	Brak		
794	Kazimiera Jaskot Trzęsówka 2a	Brak		
795	Krzysztof Jaskot Trzęsówka 2a	Brak		
796	Wiesław Rola Trzęsówka 2	Brak		

4 Protokół ze spotkania ze społeczeństwem

Protokół ze spotkania stanowi załącznik nr 3 do raportu.

5 Podsumowanie Akcji Informacyjnej I

Podstawowym elementem przeprowadzonej Akcji Informacyjnej były zorganizowane w dniach 10-11.09.2025 r. spotkania informacyjne dla mieszkańców gmin, przez które zaplanowano przebieg drogi, tj. gmin Majdan Królewski, Cmolas i Kolbuszowa. Wydarzenia te spotkały się z dużym zainteresowaniem społeczeństwa. Uczestniczyło w nich każdorazowo ponad 200 osób reprezentujących interesy własne jak i osób będących przedstawicielami lokalnych społeczności i poszczególnych sołectw, będące właścicielami terenów, na których planowana jest droga jak i stronami zainteresowanymi inwestycją np. z uwagi na potencjalne sąsiedztwo. Na wszystkie pytania i poruszone kwestie przedstawiciele projektanta i Inwestora udzielili, w miarę możliwości, wyczerpujących odpowiedzi. W panelu dyskusyjnym spotkania społeczność zainteresowana budową drogi, niekiedy w burzliwej dyskusji, przedstawiła swój sprzeciw dla realizacji inwestycji w konkretnych wariantach oraz preferencje co do wariantów akceptowalnych. Wyniki spotkań podsumować należy następującymi wnioskami:

- Najmniej akceptowalnymi społecznie wariantami są wszystkie warianty 1, 2, 3, 4, 5 oraz 9 z uwagi na zagospodarowanie położonych tam obszarów (tereny mieszkaniowe o zabudowie jednorodzinnej zwartej i rozproszonej miejscowości Cmolas i Komorów, tereny rolnicze w miejscowości Hadykówka);
- Najmniej słów krytyki na obu spotkaniach zyskał wariant 7, biegnący po zachodniej stronie obszaru inwestycji w oddaleniu od zwartej zabudowy mieszkalnej przez tereny zielone lokalnie w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy zagrodowej;
- Na spotkaniu informacyjnym w gminie Cmolas z udziałem mieszkańców gminy Cmolas i Kolbuszowa wypracowano rozwiązanie polegające na połączeniu przebiegu drogi w wariancie 7 z trasą wyznaczoną przebiegiem wariantu 8. Połączenie wariantów ma miejsce około km 10+500 wg. wariantu 7 i dzięki poprowadzeniu na dalszym odcinku drogi wg. wariantu 8 unika się wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych w miejscowości Cmolas.
- Przebieg dyskusji zwłaszcza na spotkaniu w gminie Cmolas zdecydowanie był ukierunkowany na krytykę poszczególnych wariantów drogi i bezwzględną obronę własnych interesów, bez większej konstruktywnej dyskusji wskazującej możliwości korekty proponowanych przebiegów, które to korekty spowodowałyby akceptację społeczną dla któregoś wariantu bądź wariantów. Wyjątkiem była wspomniana powyżej kwestia połączenia wariantów 7 i 8.

Uzupełnieniem przeprowadzonych spotkań była możliwość składania indywidulanych opinii i wniosków na przygotowanych i udostępnionych formularzach, o czym społeczeństwo zostało poinformowane na spotkaniach informacyjnych, a także w ogłoszeniach gminnych, prasowych oraz internetowych.

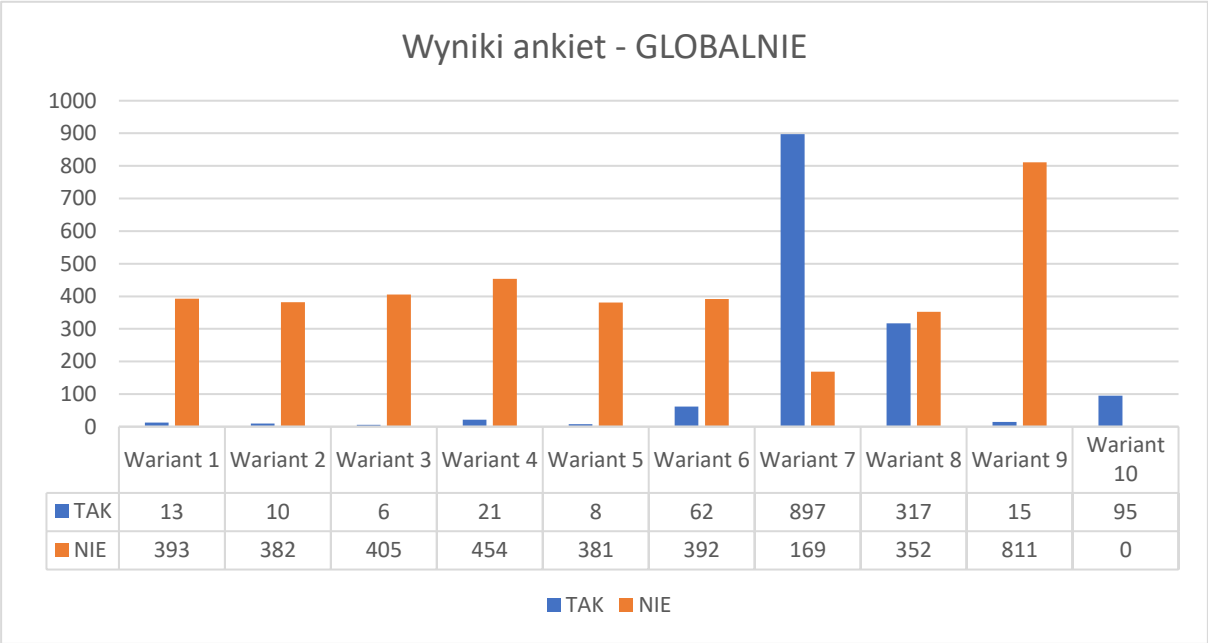
W ramach tej części akcji informacyjnej wpłynęło łącznie 1113 wypełnionych formularzy indywidualnych, w tym 796 z gminy Cmolas oraz Kolbuszowa, a 317 z gminy Majdan Królewski. Ponadto wpłynęło 3 wnioski/protesty od jednostek organizacyjnych, organizacji społecznych i stowarzyszeń. Szczegółowa analiza opinii w których zamieszczono konstruktywne uwagi i propozycje znajduje się w rozdziale 3. Szczegółowe zestawienie formularzy z odniesieniem się projektanta do każdej złożonej opinii znajduje się w załączniku nr 2 do Raportu.

Analiza zebranych na formularzach indywidualnych danych obejmowała oprócz analizy treści opinii, o ile była wyrażona, również zestawienie preferencji stron dla proponowanych wariantów

przebiegu uwidocznionych w wypełnionych ankietach. Analiza ankiet przeprowadzona została przy założeniach opisanych w rozdziale 2 Raportu.

Wnioski z analizy treści opinii i wypełnionych ankiet są generalnie zbieżne z tymi wynikającymi ze spotkań informacyjnych, ale dające możliwość głębszej analizy problemu i można je podsumować następująco:

- Najbardziej nie akceptowalnym społecznie wariantem jest wariant 9, który w równym stopniu został zanegowany przez wszystkie gminy i łącznie uzyskał 811 głosów sprzeciwu dla realizacji drogi w tym wariancie. W tym przypadku w znakomitej większości powtarzające się argumenty to przebieg drogi przez zwartą zabudowę w Komorowie oraz przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody w Cmolasie;
- Największą akceptowalność we wszystkich gminach wynoszącą łącznie 897 głosów akceptujących uzyskał wariant 7, przy czym w większości przypadków akceptacja tego wariantu była warunkowana korektą końcowego przebiegu polegająca na połączeniu z wariantem 8.
- Wariant 7 ma również grupę przeciwników w liczbie 169 głosów (163 w gminie Cmolas oraz 6 w gminie Majdan Królewski), głównie są to mieszkańcy miejscowości Jagodnik oraz Jagodnik Cmolaski przez które zaplanowano przebieg drogi. Liczba głosów sprzeciwu jest jednak najmniejsza ze wszystkich rozważanych wariantów;
- Na uwagę zasługuje również wariant 8, który w gminie Cmolas zyskał również wielu zwolenników i uplasował się na drugim miejscu wariantów preferowanych przy porównywalnej liczbie głosów sprzeciwu;
- W grupie wniosków mieszkańcy wskazali na połączenie wariantu 6 od strony Cmolasu z wariantem 7 za Jagodnikiem. Rozwiązanie takie zostało przeanalizowane i jest nie możliwe do wprowadzenia co szerzej opisano w rozdziale 6. W zamian wprowadzono połączenie wariantu 6 od strony Komorowa z wariantem 7 od wschodniej strony Jagodnika. Przebieg taki nazwany wariantem 10 jest wariantem kompromisowym, który w możliwym zakresie odsuwa drogę od miejscowości Hadykówka, a także w możliwym zakresie ogranicza przebieg przez miejscowość Jagodnik. Wariant ten w możliwym do zrealizowania zakresie wychodzi naprzeciw postulatom społecznym.
- Pozostałe warianty 1, 2, 3, 4, 5 oraz 6 zyskały jednostkowe głosy poparcia przy bardzo dużej liczbie głosów sprzeciwu.



	Wariant 1	Wariant 2	Wariant 3	Wariant 4	Wariant 5	Wariant 6	Wariant 7	Wariant 8	Wariant 9	Wariant 10
TAK	13	10	6	21	8	62	897	317	15	95
NIE	393	382	405	454	381	392	169	352	811	0

W ramach przeprowadzonej Akcji Informacyjnej otrzymano również pojedyncze protesty od instytucji oraz organizacji społecznych i komitetów:

- Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Likwidacji (ul. Lasowiacka 215, 36-105 Cmolas) – sprzeciw dla wariantu 9
- Sołtys Sołectwa Komorów, Gmina Majdan Królewski – sprzeciw dla wariantów 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9; rekomendacja dla wariantu 7
- Protest zbiorowy (PETYCJA) mieszkańców Cmolasu przeciwko budowie drogi w wariancie nr 1 oraz 5

W ramach Akcji Informacyjnej swoich rekomendacji nie przedstawiły instytucje samorządowe.

Biorąc pod uwagę zebrane w trakcie trwania Akcji Informacyjnej głosy społeczeństwa, instytucji organizacji i stowarzyszeń, z punktu widzenia kryterium społecznego, najbardziej korzystnym wariantem jest wariant 7, który zdobył najwięcej głosów „za" w ankiecie, przy równocześnie prawie najmniejszej liczbie głosów na „nie" i w stosunku do tego przebiegu nie został zgłoszony protest organizacji społecznej oraz instytucji. W przypadku tego wariantu koniecznym jest jednak wprowadzenie korekty na końcowym odcinku poprzez połączenie z wariantem 8 w celu wyeliminowania wyburzeń w miejscowości Cmolas. W następnej kolejności jest wariant 8, który zyskał spore poparcie pojedynczych stron, ale również podobną liczbę głosów sprzeciwu, głównie mieszkańców Hadykówki i Komorowa. Pozostałe warianty zostały zdecydowanie odrzucone przez społeczeństwo, a wariant 9 dodatkowo negatywnie zaopiniowany przez PGKiM w Cmolasie.

W wyniku analizy wniosków zawartych w ankietach opracowano dodatkowy wariant 10 będący możliwym połączeniem wariantów 6 oraz 7. Przebieg w tym wariancie pozwala odsunąć drogę od zabudowy miejscowości Hadykówka i w części od terenów wykorzystywanych rolniczo w tej miejscowości.

6 Sposób uwzględniania wniosków.

Przedmiotowy Raport z Akcji Informacyjnej jest częścią prac wstępnych mających na celu poszukiwanie korytarza lub korytarzy przebiegu nowego odcinka drogi krajowej. Jest to opracowanie o charakterze ogólnym, określające lokalizację korytarza terenu pod przyszłą drogę z uwzględnieniem wielu uwarunkowań, w tym społecznych.

Celem wstępnej analizy przebiegu wariantów drogi jest dostarczenie informacji koniecznej do podjęcia decyzji inwestorskiej w sprawie celowości i zakresu realizacji zadania oraz wskazanie rekomendacji dla wariantów przebiegu drogi, dla których prowadzone będą prace projektowe na dalszych etapach.

Wnioski, opinie, uwagi i protesty zebrane w trakcie trwania Akcji Informacyjnej udokumentowane w niniejszym Raporcie zostaną odpowiednio uwzględnione w Analizie wielokryterialnej jaka zostanie sporządzona dla rozpatrywanych wariantów drogi. Do przeprowadzenia pełnej analizy wielokryterialnej brane będą pod uwagę wszystkie wyznaczone warianty przebiegu (1 do 9 oraz 10) niezależnie jak zostały ocenione przez społeczeństwo, ponieważ analiza ta umożliwi uszeregowanie wariantów zgodnie z przyjętymi kryteriami w tym społecznym, do którego przyjęte zostaną wyniki przeprowadzonej AI. W wyniku analizy wskazana zostanie grupa wariantów najkorzystniejszych, która uzyska największą liczbę punktów oceny wielokryterialnej. Wyłoniona grupa wariantów przebiegu drogi zaakceptowana ostatecznie przez GDDKiA będzie przedmiotem dalszych prac projektowych (etap STEŚ) bardziej szczegółowych, którego efektem końcowym będzie wybór jednego wariantu realizacyjnego.

W ramach przeprowadzonej Akcji Informacyjnej uwzględniając postulaty stron projektant przeanalizował następujące możliwości korekty przebiegu drogi pokazane na załącznikach graficznych do Raportu – załącznik nr 4:

- **Wariant 7** – będący wynikiem połączenia wariantu 7 od ok. km 10+500 z trasą wyznaczoną przez wariant 8 pozwalający na uniknięcie wyburzeń budynków w miejscowości Cmolas, Załącznik nr 4.1. Wariant 7 po takiej korekcie jest uwzględniony w dalszych pracach;
- **Wariant 10** – wariant będący połączeniem wariantu 6 i 7 zgodnie z propozycją zawartą w złożonych ankietach pozwalający na odsunięcie drogi od zabudowy miejscowości Hadykówka oraz ograniczający zajęcie terenów rolnych tej miejscowości, Załącznik nr 4.2 Wariant 10 w jest przebiegiem, który będzie analizowany w dalszych pracach projektowych;
- **Wariant 6+7** – analiza możliwości połączenia wariantu 6 biegnącego od strony Kolbuszowej z wariantem 7 za miejscowością Jagodnik Cmolaski zgodnie ze wskazaniem stron w treściach wniosków. W analizie pokazano konsekwencje takiego poprowadzenia drogi w postaci niespełnionych wymagań kąta skrzyżowania z liniami energetycznymi wysokich napięć, Załącznik nr 4.3. Przy takim przebiegu uzyskano kąty skrzyżowania 18,7° oraz 22,5°, przy wymaganym przepisami minimalnym kącie wynoszącym 30°. W związku brakiem możliwości spełnienia warunków technicznych skrzyżowania z linią energetyczną wysokich napięć taki przebieg nie może być brany pod uwagę.
- **Wariant 8+7** – analiza możliwości połączenia wariantów 8 oraz 7 w sposób pozwalający ominąć miejscowość Jagodnik Cmolaski zgodnie ze wskazaniem stron w treściach wniosków. W analizie pokazano konsekwencje takiego poprowadzenia drogi w postaci konieczności dodatkowych wyburzeń w miejscowości Cmolas, Załącznik nr 4.4. Z uwagi na konieczność wyburzeń nowej zabudowy mieszkalnej przy takim rozwiązaniu, przebieg ten nie może być brany pod uwagę w dalszych pracach;

ZAŁĄCZNIKI DO RAPORTU:

Zał. 1 Plan orientacyjny

Zał. 2.1 Opinie samorządów, jednostek organizacyjnych oraz organizacji społecznych

1. Pismo Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Likwidacji, znak: Lok. III/39/2025 z dnia 15.09.2025 r.
2. Pismo Sołtysa Sołectwa Komorów z dnia 19.09.2025 r.
3. Protest zbiorowy (PETYCJA) mieszkańców Cmolasu przeciwko budowie drogi w wariancie nr 1 oraz 5

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Likwidacji
ul. Lasowiacka 215 ; 36-105 Cmolas
NIP: 814-00-01-469 REGON: 000 166 798
PGKiM w L tel./fax. (17) 2275 555 e-mail: pgkimkolbuszowa@wp.pl
Zakład Produkcji Wody tel. (17) 28 37 647 fax. (17) 28 37 496

PROMOST CONSULTING
wpłynęło data 18/09/2025
l. dz. 0294

1008
dla

Lbk. III / 39/2025

Cmolas, dnia 15.09.2025 r.

Promost Consulting sp. z o.o. sp. kom.
ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

W związku rozpoczęciem konsultacji/spotkań informacyjnych dotyczących budowy drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 Odcinek: Komorów – Cmolas, Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Likwidacji jako podmiot mający interes prawny i rzeczywisty pragnie zwrócić Państwa uwagę na fakt, iż **wariant 9** przebiegu drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 Odcinek: Komorów – Cmolas **przebiega przez strefę ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej zlokalizowanej w miejscowości Cmolas** ustanowionej na podstawie Rozporządzenia Nr 21/2012 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 21 grudnia 2012 r. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej zlokalizowanego w miejscowości Cmolas i Poręby Dymarskie, gmina Cmolas, powiat kolbuszowski, województwo podkarpackie oraz Rozporządzenia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 3 listopada 2017 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie ustanowienia strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej zlokalizowanego w miejscowości Cmolas i Poręby Dymarskie, gmina Cmolas, powiat kolbuszowski, województwo podkarpackie. Projektowana droga winna odpowiadać warunkom określonym w ww. przepisach.

Zgodnie z § 3 ust 1 pkt 22 ww. rozporządzenia na terenie ochrony pośredniej zabrania się budowy **dróg krajowych**, wojewódzkich, powiatowych, gminnych oraz parkingów **o powierzchni powyżej 0,1 ha bez ujmowania wód opadowych i roztopowych w systemy kanalizacji deszczowej zamkniętej lub otwartej w postaci szczelnych rowów oraz bez urządzeń zapewniających oczyszczanie ich do poziomu wymaganego odrębnymi przepisami**.

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Likwidacji
ul. Lasowiacka 215 ; 36-105 Cmolas
NIP: 814-00-01-469 REGON: 000 166 798
PGKiM w L tel./fax. (17) 2275 555 e-mail: pgkimkolbuszowa@wp.pl
Zakład Produkcji Wody tel. (17) 28 37 647 fax. (17) 28 37 496

Poza tym § 3 ust 1 pkt 15 wskazuje, iż na terenie ochrony pośredniej zabrania się **wykonywania robót melioracyjnych oraz wykopów ziemnych o głębokości powyżej 3,0 m.**

Ponadto § 3 ust 1 pkt 21 stanowi, iż na terenie ochrony pośredniej **zabrania się transportu substancji toksycznych.**

Mając na uwadze powyższe ograniczenia związane z ustanowieniem strefy ochrony pośredniej ujęcia wody podziemnej zlokalizowanego w miejscowości Cmolas, przez którą przebiega proponowany wariant 9 budowy ww. drogi, zasadnym jest wybranie wariantu drogi nie przebiegającego przez ww. pośrednią strefę ochrony ujęcia wody.

Z poważaniem

LIKWIDATOR

Bartłomiej Szczepanek

Do wiadomości:

1. **Wojewoda Podkarpacki** ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów;
2. **GDDKiA Oddział w Rzeszowie** ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów;
3. **Starosta Kolbuszowski** ul. 11-go Listopada 10, 36-100 Kolbuszowa;
4. **Burmistrz Kolbuszowej** ul. Obrońców Pokoju 21, 36-100 Kolbuszowa.

(0.10)

SOŁTYS
Sołectwa Komorów
Gmina Majdan Królewski

Sołtys wsi Komorów
Jolanta Baracz

PROMOST CONSULTING
wpłynęło dnia 24/09/2025
l. dz. 0282

Komorów, 19.09.2025

Promost Consulting Sp. z o.o. sp. k.
ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

W związku z planowaną inwestycją budowy drogi łączącej obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9 w odcinku Komorów - Cmolas zwracam się w imieniu swoim oraz mieszkańców wsi Komorów z prośbą o zastosowanie wariantu, który nie będzie ingerował w sposób znaczący zarówno w infrastrukturę, jak również w funkcjonowanie naszej miejscowości.

Zastosowanie większości przedstawionych wariantów wiązałoby się z wywłaszczeniem mieszkańców i wyburzeniem domów, często wielopokoleniowych, zajęciem terenów cennych przyrodniczo i służących rolnictwu. Ponadto nowy odcinek drogi miałby przebiegać przez środek naszej miejscowości dzieląc ją na dwie części, co znacząco wpłynęłoby na jej funkcjonowanie oraz w dużym stopniu zmniejszyło możliwość rozwoju. Dlatego warianty budowy drogi szybkiego ruchu pośrodku wsi są dla mieszkańców nie do zaakceptowania.

Biorąc pod uwagę konieczność sfinalizowania ww. inwestycji, według opinii mieszkańców wsi Komorów jedynym dopuszczalnym wariantem do zastosowania jest wariant 7, który przebiegałby jedynie przez dwa zabudowania, w tym jeden w trakcie budowy oraz tereny zielone, omijając praktycznie w całości naszą miejscowość.

W trosce o dobro i bezpieczeństwo mieszkańców wsi Komorów proszę o przychylne rozpatrzenie mojej prośby.

Z poważaniem

SOŁTYS
Sołectwa Komorów
Gmina Majdan Królewski
Jolanta Baracz

PROMOST CONSULTING
22/09/2025
0291

Cmolas, 19.09.2025r.

PETYCJA

(ZAŁĄCZNIK 1)

My mieszkańcy oraz właściciele budynków mieszkalnych i gospodarczych, działek oraz pozostałych gruntów, **STANOWCZO PROTESTUJEMY** oraz **NIE WYRAŻAMY ZGODY** na budowę **wariantu nr 1 i nr 5** w tzw. nowej drodze krajowej nr 9.

UZASADNIENIE

Uważamy, że akceptacja powyższych typów, spowoduje ogromne szkody i negatywne skutki. Warianty te zakładają bardzo dużą ilość wyburzeń zarówno budynków mieszkalnych, jak i gospodarczych. Podkreślamy dobitnie, iż jest to nasz dorobek, na który pracowaliśmy przez całe nasze życie. Nie pozwolimy zatem, aby nam to odebrano. Ponadto jesteśmy właścicielami działek oraz gruntów, które traktujemy jako zabezpieczenie na przyszłość naszą i naszych dzieci. Zatwierdzenie wariantów nr 1 i 5 spowoduje, iż wszelkie działki budowlane staną się bezwartościowe, a nasze dzieci zostaną pozbawione możliwości budowy własnych domów.

Proponowane przebiegi drogi doprowadzą do dosłownego podzielenia naszych gruntów oraz naszej miejscowości, naruszając przy tym wszelkie wartości techniczne, jak i estetyczne. Dostępność do naszych posesji będzie znacznie utrudniona. Ponadto budowa drogi negatywnie wpłynie na użytkowanie dróg pobocznych i dojazdowych.

Definitywnie nie zgadzamy się na wszelkie utrudnienia, które będą związane z budową, a następnie użytkowaniem nowej krajowej drogi nr 9. Ogromny hałas oraz zanieczyszczenie z tym związane, bezapelacyjnie wpłyną na nasze zdrowie, spokój i mir domowy. Krajobraz, który ściągał wielu, nowych mieszkańców, ulegnie całkowitej degradacji. Zaznaczamy także, iż powstało mnóstwo nowych budynków mieszkalnych. Budujący właściciele nie zostali poinformowani o możliwości budowy tak ruchliwej drogi na ich terenie czy też w ich sąsiedztwie.

Reasumując. Uważamy, iż wszelkie rzekome korzyści wynikające z budowy nowej drogi (znacząca poprawa bezpieczeństwa, podniesienie poziomu swobody ruchu, zmniejszenie uciążliwości

oddziaływań na społeczeństwo i środowisko - hałas, zanieczyszczenie, odsunięcie ruchu ciężkiego od obszarów zabudowanych) nijak nie znajdują odzwierciedlenia przy przeprowadzeniu wariantu nr 1 i nr 5. Uważamy wręcz, że wszystkie te elemnty przyniosą skutek odwrotny i przeciwstawny do zamierzonego.

Do powyższej petycji dołączamy nasze FORMULARZE OPINII.

Z poważaniem

Mieszkańcy i właściciele terenów sąsiadujących

Zał. 2.2 Zestawienie otrzymanych wniosków (wypełnione formularze ankiet)

Zał. 3 Protokoły ze spotkań informacyjnych

Zał. 4.1 Plan sytuacyjny - wariant 7 - korekta przebiegu w wyniku AI

Zał. 4.2 Plan sytuacyjny - wariant 10 - analizowny przebieg wskazany w ramach AI

Zał. 4.3 Plan sytuacyjny - wariant 6+7 - analiza możliwości połaczenia wariantów 6 i 7

Zał. 4.4 Plan sytuacyjny - wariant 7+6 - analiza możliwości połaczenia wariantów 7 i 6