



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

ODDZIAŁ RADOM

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

26-600 Radom, ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, tel./fax (48) 370 37 67

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: radom@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

ISO
9001:2000



STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH-EKSPERTMOT

należącego do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

OPINIA Nr: RAD/24/107

z dnia: 2024/11/28

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Stępień

Zleceniodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie Delegatura w Radomiu

Adres: ul. Pułaskiego 9a, 26-600 Radom

Zlec. pismo, znak: RA/228/2024

z dnia: 2024/11/20

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2008

Model: Boxer 333 3.0 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: WE 915WK

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF3YCDMFB11484658

Nr INFO-EKSPERT	029-01987
Data pierwszej rejestracji	2008/11/19
Data ważności badania technicznego	2025/06/05
Data oględzin	2024/11/25
Miejsce oględzin	ul. Pułaskiego 9A, 26-600 Radom
Wskazanie drogomierza	163397 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/11/19-24/11/28)	192 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3300 kg / 1325 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2998 ccm / 116kW (158KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5413 mm / 2024 mm / 2524 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.09-2009.01)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	4	Przegroda przestrzeni bagażowej
2	Fotel pasażera podwójny	5	Szyby przyciemniane
3	Poduszka powietrzna kierowcy		
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania		
2	Szyby przednie regulowane elektrycznie + zamek centralny Szyby przednie regulowane elektrycznie Zamek centralny		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Drzwi boczne lewe przesuwne przeszkłone	381
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	44
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni	49
4	Klimatyzacja	863
5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	59
6	Ogrzewanie dodatkowe Webasto	606
7	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR	123
8	Światła p/mgienne przednie	45
9	+Zabudowa wew. przestrz. ładunkowej - mobilne biuro	1 279

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Taurus LIGHT TRUCK		50
Przednie prawe:	*Taurus LIGHT TRUCK		50
Tylne lewe:	*Taurus LIGHT TRUCK		50
Tylne prawe:	*Taurus LIGHT TRUCK		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Pojazd zakupiony w krajowej sieci dealerskiej PEUGEOT w 2008 roku
 Karoseria pojazdu posiada wiele wgnieceń, zarysowań i odprysków poszycia lakierowanego - patrz opis stanu technicznego oraz dokumentacja zdjęciowa wykonana podczas oględzin.

Na podstawie bezpośrednich oględzin stwierdzono:

- pojazd kompletny w stanie wizualnym i technicznym poniżej przeciętnego
- praca układu przeniesienia napędu prawidłowa
- praca silnika nieprawidłowa, skoki prędkości obrotowej przy pracy na wolnych obrotach, duże zadymienie spalin przy zwiększeniu obrotów - silnik z turbodoładowaniem do sprawdzenia i diagnozy w warunkach warsztatowych,

- zawieszenie pojazdu i układ kierowniczy - bez zastrzeżeń.

- układ hamulowy - tarcie i blokada koła tylnego lewego, hamulec ręczny niesprawny

- wyposażenie pojazdu według listy wyposażenia standardowego i dodatkowego systemu InfoEksprt.

Ponadto stwierdzono następujące uszkodzenia pojazdu mające wpływ na jego wartość rynkową:

- pokrywa komory silnika - liczne zarysowania i odpryski od uderzenia drobnymi kamieniami, złuszczenie powłoki lakierowej, ogniska korozji,

- atrapa - liczne odpryski powłoki lakierowej

- szyba czołowa - odpryski od uderzenia drobnymi kamieniami i zarysowania

- lampa przednia lewa - zmatowiałe szkło

- błotnik PL - ogniska korozji w strefie odprysku lakieru,

- drzwi przesuwne lewe - obicie i odpryski powłoki lakierowej na krawędzi zewnętrznej

- poszycie blacharskie progu lewego i prawego oraz tylnego - liczne ogniska korozji,

- drzwi tyle prawe skrzydło - ogniska korozji na krawędzi

- błotnik TL - ogniska korozji,

- drzwi PP - drobne ogniska korozji

- dach - ogniska korozji w części czołowej w strefie szyby przedniej, złuszczenie powłoki lakierowej

- akumulator - wyeksploatowany

- układ wydechowy - nieszczelny - głośna praca

- kadłub silnika - miejscowo z oznakami nieszczelności - zaolejenie

UWAGA! W pojeździe zamontowana jest instalacja fotowoltaiczna (panele + dodatkowe akumulatory). Nie wpływa ona na wartość pojazdu ponieważ jest niesprawna, a akumulatory wyeksploatowane.

Grubość powłoki lakierowej oryginalna (50 - 105 um) nie stwierdzono oznak napraw blacharsko-lakierniczych.

Jedynie ściana tylna prawa i lewa posiada grubość powłoki lakierniczej w przedziale 145 - 320 um, co może

być związane z przebudową karoserii auta i dostosowaniem do pierwotnych założeń jego eksploatacji.

Konkluzja:

Stan techniczny i wizualny pojazdu poniżej przeciętnego.
Pojazd z ważnym dopuszczeniem do ruchu, wymagający dokładnej oceny warsztatowej stanu silnika, układu hamulcowego oraz wykonaniu ewentualnych napraw.

KOREKTY		
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (198 mies.)	22 694 PLN	
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	3 449 PLN	
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	668 PLN	
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG	4 348 PLN	
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 362 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 199 003 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 16,22%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE	- 9 347 PLN	

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan tech. pojazdu wg opisu/dok. zdjęć	-30,0	-9 347

Karoseria pojazdu posiada wiele wgnieceń, zarysowań i odprysków poszycia lakierowanego - patrz opis stanu technicznego oraz dokumentacja zdjęciowa wykonana podczas oględzin.
Na podstawie bezpośrednich oględzin stwierdzono:
- pojazd kompletny w stanie wizualnym i technicznym poniżej przeciętnego
- praca układu przeniesienia napędu prawidłowa
- praca silnika nieprawidłowa, skoki prędkości obrotowej przy pracy na wolnych obrotach, duże zadymienie spalin przy zwiększeniu obrotów - silnik z turbodoładowaniem do sprawdzenia i diagnozy w warunkach warsztatowych,
- zawieszenie pojazdu i układ kierowniczy - bez zastrzeżeń.
- układ hamulowy - tarcie i blokada koła tylnego lewego, hamulec ręczny niesprawny
- wyposażenie pojazdu według listy wyposażenia standardowego i dodatkowego systemu InfoEksprt.
Ponadto stwierdzono następujące uszkodzenia pojazdu mające wpływ na jego wartość rynkową:
- pokrywa komory silnika - liczne zarysowania i odpryski od uderzenia drobnymi kamieniami, złuszczenie powłoki lakierowej, ogniska korozji,
- atrapa - liczne odpryski powłoki lakierowej
- szyba czołowa - odpryski od uderzenia drobnymi kamieniami i zarysowania
- lampa przednia lewa - zmatowiałe szkło
- błotnik PL - ogniska korozji w strefie odprysku lakieru,
- drzwi przeszywe lewe - obicie i odpryski powłoki lakierowej na krawędzi zewnętrznej
- poszycie blacharskie progu lewego i prawego oraz tylnego - liczne ogniska korozji,
- drzwi tyle prawe skrzydło - ogniska korozji na krawędzi
- błotnik TL - ogniska korozji,
- drzwi PP - drobne ogniska korozji
- dach - ogniska korozji w części czołowej w strefie szyby przedniej, złuszczenie powłoki lakierowej
- akumulator - wyeksploatowany
- układ wydechowy - nieuszczelny - głośna praca
- kadłub silnika - miejscowo z oznakami nieuszczelności - zaolejenie
UWAGA! W pojeździe zamontowana jest instalacja fotowoltaiczna (panele + dodatkowe akumulatory). Nie wpływa ona na wartość pojazdu ponieważ jest niesprawna, a akumulatory wyeksploatowane.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

21800 PLN

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4076,42 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu.

Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Nie przeprowadzono weryfikacji prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu

Niniejsze opracowanie służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana,

w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wydając niniejszą wycenę Dyrektor Oddziału zastrzega wraz z Rzeczoznawcą, że nie bierze odpowiedzialności za:

- wady ukryte (prawne i fizyczne) przedmiotu opinii,
- oryginalność cech identyfikacyjnych i autentyczność okazanych dokumentów,
- ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny/opinii,
- skutki wykorzystania samej wyceny/opinii.

Od niniejszej opinii/wyceny przysługuje odwołanie do Zarządu Spółki za pośrednictwem Dyrektora Oddziału.

W przypadku konieczności wykonania oceny komisyjnej wymagana jest wpłata zaliczki w wysokości określonej przez Oddział wykonujący opinię.

Sporządzono w 2 egz.

Za Oddział

pieczęć

Wycenę / opinię sporządził

DYREKTOR ODDZIAŁU
mgr inż. Jacek Stępień

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
„RZECZOZNAWCY - PZM”
Spółka Akcyjna
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
ODDZIAŁ - RADOM
ul. Żwirki i Wigury 33 lok. 5, 26-600 Radom
tel./fax 48/ 364-03-18
NIP 526-020-55-46



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: RAD/24/107

z dnia: 2024/11/28

Rzeczoznawca : mgr inż. Jacek Stępień
Zleciennodawca: Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Warszawie Delegatura w Radomiu
Adres: ul. Pułaskiego 9a, 26-600 Radom
Zlec. pismo, znak: RA/228/2024
Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

z dnia: 2024/11/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU		Dane: [D] XI-2024
Marka: PEUGEOT	Rok produkcji: 2008	
Model: Boxer 333 3.0 HDI MR`07 E4 3.3t		
Wersja: L2H2	Nr rejestracyjny: WE 915WK	
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t	Nr IE: 029-01987	

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 122 500 PLN brutto na 04/2009

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	23100	23100
2010	05	21450	21450
2009	05	19900	19900
2008	05	18450	18450
2007	05	17100	17100
2006	05	15900	15900
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (198 mies.)			22 694 PLN
Normatywny okres eksploatacji			198 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)			2008/11/19
Rzeczywisty okres eksploatacji			192 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ			668 PLN po korekcie: 23 362 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2006.09-2009.01

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	+Drzwi boczne lewe przesuwne przeszkłone	0,00			1,63*	1,00	381
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszkłone	0,00			0,19	1,00	44
3	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 270 stopni	1,00			0,70*	0,30	49
4	Klimatyzacja	0,25			4,48	0,82	863
5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	0,50			0,39	0,65	59
6	Ogrzewanie dodatkowe Webasto	0,50			3,99	0,65	606
7	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR	0,25			0,64	0,82	123
8	Światła p/mgielne przednie	1,00			0,64	0,30	45
9	+Zabudowa wew. przestrz. ładunkowej - mobilne biuro	1,00			18,25*	0,30	1 279
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							3 449 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							3 449 PLN po korekcie: 26 811 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny	362 400 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	163 397 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	4 348 PLN po korekcie: 31 159 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%] Wart. [PLN]	
Stan tech. pojazdu wg opisu/dok. zdjęcio	-30,0	-9 347
KOREKTY RÓŻNE	- 9 347 PLN po korekcie:	21 812 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	316	50	0					Prawe:	316	50	0
Tylna					Lewe:	316	50	0					Prawe:	316	50	0

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	21 800 PLN
--	------------

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: RAD/24/107

z dnia: 2024/11/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2024

Marka: PEUGEOT

Rok produkcji: 2008

Model: Boxer 333 3.0 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: L2H2

Nr rejestracyjny: WE 915WK

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



















