

Protokół z Wstępnych Konsultacji Rynkowych
z jednostkami samorządu terytorialnego (JST) w celu określenia kryteriów wyboru jednostek
pilotażowych oraz warunków realizacji i oceny pilotażu Usługi 1 - Mapy Drogowej Transformacji
Energetycznej w ramach projektu CEEB 2.0

I. Nazwa i adres Zamawiającego

Narodowe Centrum Badań i Rozwoju (dalej: NCBR lub Centrum lub Zamawiający)

ul. Chmielna 69, 00-801 Warszawa

II. Podstawa prawna

Wstępne Konsultacje Rynkowe (dalej: Konsultacje lub Konsultacje Rynkowe) były prowadzone na podstawie art. 84 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 793 ze zm., dalej: „ustawa Pzp”), oraz Ogłoszenia o Wstępnych Konsultacjach Rynkowych (dalej: „Ogłoszenie”).

III. Cel protokołu

Protokół sporządzono w celu:

- udokumentowania przebiegu Konsultacji,
- zapewnienia zachowania zasad uczciwej konkurencji,
- wykazania, że udział podmiotów uczestniczących w Konsultacjach nie zakłóci przyszłego postępowania,
- udokumentowania sposobu wykorzystania informacji pozyskanych w toku Konsultacji na potrzeby przygotowania naboru JST do Pilotażu testowego wdrożenia Usługi 1 – Mapy Drogowej Transformacji Energetycznej.

W celu zapobieżenia zakłóceniu konkurencji Zamawiający przewidział następujące działania:

1. Zamawiający opublikuje informację o zakończeniu Konsultacji wraz ze zagregowanymi informacjami o ich przebiegu i wynikach.
2. Zamawiający wskaże fakt przeprowadzenia Konsultacji w dokumentacji przyszłego Pilotażu, w szczególności w dokumentacji postępowania.
3. Zamawiający zapewni odpowiedni czas na zapoznanie się z informacją o zakończeniu Konsultacji oraz protokołem z Konsultacji przed upływem terminu składania wniosków w przyszłym postępowaniu.
4. Informacje pozyskane w toku Konsultacji mogą zostać wykorzystane przez Zamawiającego do przygotowania założeń przyszłego Pilotażu, w szczególności do określenia wymagań względem JST, zasad naboru, warunków uczestnictwa, oczekiwanego harmonogramu prac, kluczowych warunków umowy, w tym zakresu prac na poszczególnych etapach, oszacowania kosztów, elementów oceny podmiotowej i przedmiotowej, w tym warunków udziału w Pilotażu oraz kryteriów selekcji i oceny oraz warunków umownych dotyczących przyszłego Pilotażu.



Fundusze Europejskie
na Rozwój Cyfrowy



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



5. Wykorzystanie informacji pozyskanych w toku Konsultacji nastąpi z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji i równego traktowania. Informacje mające charakter indywidualnych rozwiązań, know-how lub informacji poufnych poszczególnych Uczestników nie będą ujawniane ani przenoszone do dokumentacji przyszłego zamówienia w sposób pozwalający na identyfikację ich źródła lub prowadzący do uprzywilejowania któregośkolwiek z JST.
6. Jeżeli informacje uzyskane w toku Konsultacji potwierdzają możliwość osiągnięcia określonych funkcjonalności, parametrów lub rezultatów, Zamawiający może uwzględnić je w dokumentacji przyszłego zamówienia, w szczególności jako wymagania funkcjonalne, parametry minimalne lub kryteria oceny, pod warunkiem ich opisanie w sposób obiektywny, proporcjonalny i otwarty na konkurencję.

IV. Przedmiot Wstępnych Konsultacji Rynkowych

1. NCBR współrealizuje Projekt pt. „System obsługi centralnej ewidencji emisyjności budynków – Faza II (CEEB 2.0)”, finansowany w ramach działania FERC.02.01 programu Fundusze Europejskie na Rozwój Cyfrowy 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Projekt będzie realizowany do 30 listopada 2028 r.
2. W projekcie po stronie NCBR zaplanowano dwa kluczowe działania. Pierwsze polegać będzie na opracowaniu Modułu/Usługi-1 Mapy Drogowej Transformacji Energetycznej, co umożliwi lepsze planowanie działań na rzecz poprawy efektywności energetycznej oraz redukcji emisji w budynkach na poziomie lokalnym (JST) oraz umożliwi JST korzystanie z narzędzi cyfrowych, które mają na celu zwiększenie efektywności w zakresie zarządzania emisyjnością budynków oraz wspierania transformacji energetycznej. Z kolei drugie działanie będzie obejmować przeprowadzenie wdrożenia pilotażowego Usługi Mapy Drogowej Transformacji Energetycznej na obszarze 10 JST wyselekcjonowanych w toku realizacji projektu.
3. Przedmiot i szczegółowy zakres Konsultacji zostały określone w Ogłoszeniu o Konsultacjach.
4. Konsultacje stanowiły element przygotowania pilotażu Usługi 1 - Mapy Drogowej Transformacji Energetycznej w ramach projektu CEEB 2.0.
5. Celem Konsultacji było pozyskanie od potencjalnych jednostek pilotażowych (JST) informacji niezbędnych do przygotowania przyszłego pilotażu usługi, w szczególności dotyczących:
 - a) harmonogramu realizacji,
 - b) budżetu Pilotażu,
 - c) zakresu funkcjonalnego przyszłej Mapy Drogowej Transformacji Energetycznej,
 - d) oczekiwań JST wobec efektów Pilotażu,
 - e) wymagań i kryteriów Pilotażu,
 - f) dostępności i jakości danych JST,
 - g) ryzyk realizacyjnych,
 - h) innych kwestii dotyczących Pilotażu.
6. W ramach Konsultacji weryfikowano również założenia Pilotażu, w szczególności pod kątem:
 - a) zasadności i zakresu Pilotażu,
 - b) weryfikacji zainteresowania JST udziałem w Pilotażu,



Fundusze Europejskie
na Rozwój Cyfrowy



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



NCBR
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

- c) weryfikacji akceptowalnego modelu współpracy z JST,
 - d) weryfikacji założeń harmonogramu Pilotażu,
 - e) oceny przyszłych kryteriów naboru do Pilotażu,
 - f) dostępnych danych i ich jakości,
 - g) koncepcji scenariuszy,
 - h) oczekiwanych funkcjonalności Mapy Drogowej Transformacji Energetycznej, w tym jej przydatność względem dokumentów strategicznych,
 - i) potencjału JST do pełnienia roli pilotażowej.
7. W ramach Konsultacji weryfikowano założenia Pilotażu wdrożenia Usługi 1 Mapy Drogowej Transformacji Energetycznej w ramach Projektu jako moduł wspierający podejmowanie decyzji oraz planowanie i zarządzanie transformacją energetyczną na poziomie lokalnym.
8. Zamawiający przygotowuje się do przeprowadzenia zamówienia Pilotażu. Więcej o projekcie „System obsługi centralnej ewidencji emisyjności budynków – Faza II (CEEB 2.0)”, finansowanym w ramach działania FERC.02.01 programu Fundusze Europejskie na Rozwój Cyfrowy 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego znaleźć można na: <https://www.gov.pl/web/ncbr/system-obslugi-centralnej-ewidencji-emisyjnosc-budynkow---faza-ii-ceeb-20>
9. Wstępne Konsultacje Rynkowe nie poprzedzały bezpośrednio przygotowania postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z literalnym rozumieniem przepisu art. 84 ustawy Pzp. Niemniej jednak w celu oficjalnej komunikacji z JST Zamawiający wybrał do tego taką formułę pozyskania informacji.

Publikacja Ogłoszenia o Wstępnych Konsultacjach Rynkowych

Zgodnie z treścią Ogłoszenia o Konsultacjach pierwotnie ogłoszonego w dniu 13.08.2026 r. oraz aktualizacji z dnia 19.08.2026 r. i 28 sierpnia 2026 r.:

1. *Zamawiający przeprowadził Konsultacje w trybie ciągłym do dnia 06.10.2026 r.*
2. *Zamawiający poinformował o planowanym zakończeniu Konsultacji z wymaganym wyprzedzeniem, poprzez publikację informacji na stronie internetowej.*

Wnioski w ramach Wstępnych Konsultacji Rynkowych były składane od dnia 13 sierpnia 2026 r. Zamawiający poinformował o planowanym zakończeniu Konsultacji publikując pismo na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej NCBR w dniu 02.10.2026 r. Przewidywany termin zakończenia konsultacji 13.10.2026 r.

V. Uczestnicy Wstępnych Konsultacji Rynkowych

Zamawiający informuje, że do Konsultacji zgłosiły się następujące podmioty (JST):



Fundusze Europejskie
na Rozwój Cyfrowy



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



NCBR
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

L.p.	Nazwa JST	Adres	Zakwalifikowany do dalszego etapu TAK/NIE
1.	Miasto Kielce	Rynek 1, 25-303 Kielce	TAK
2.	Gmina Rusiec	ul. Wieluńska 35, 97-438 Rusiec	TAK
3.	Powiat Częstochowski	ul. Jana III Sobieskiego 9, 42-217 Częstochowa	TAK
4.	Miasto Jelenia Góra	Pl. Ratuszowy 58, 58-500 Jelenia Góra	TAK
5.	Gmina Mszana	ul. 1 Maja 81, 44-325 Mszana	TAK
6.	Miasto Chełm	ul. Lubelska 65, 22-100 Chełm	TAK
7.	Gmina Moryń	ul. Plac Wolności 1, 74-503 Moryń	TAK
8.	Miasto Poznań	Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań	TAK
9.	Gmina Radwanice	ul. Przemysłowa 17, 59-160 Radwanice	TAK
10.	Gmina Miejska Wągrowiec	ul. Kościuszki 15 A, 62-100 Wągrowiec	TAK
11.	Gmina Grunwald	Gierzwałd 33, 14-107 Gierzwałd	NIE – wniosek złożony po terminie wskazanym w ogłoszeniu.
12.	Gmina Lewin Brzeski	ul. Rynek 1, 49-340 Lewin Brzeski,	NIE – JST wypełnił ankietę i nie złożył wniosku.
13.	Powiat Prudnicki	ul. Kościuszki 76, 48-200 Prudnik	NIE – JST wypełnił ankietę i nie złożył wniosku.
14.	Gmina Karlino	Plac Jana Pawła II 6, 78-230 Karlino	NIE – JST wypełnił ankietę i nie złożył wniosku.

VI. Przebieg Wstępnych Konsultacji Rynkowych

1. W Konsultacjach uczestniczyli przedstawiciele Zamawiającego oraz podmioty zainteresowane udziałem w przyszłym zamówieniu przedkomercyjnym.
2. Osobami odpowiedzialnymi za przygotowanie i przeprowadzenie Konsultacji byli pracownicy Działu Rozwoju Innowacyjnych Metod Zarządzania Programami NCBR.



Fundusze Europejskie
na Rozwój Cyfrowy



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



NCBR
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

3. Do opublikowanego Ogłoszenia o Konsultacjach dołączono w szczególności:
- a) Załącznik 1 do Ogłoszenia – Szczegółowy opis projektu
 - b) Załącznik 2 do Ogłoszenia – Szczegółowy opis WKR
 - c) Załącznik 3 do Ogłoszenia - Wzór Wniosku o dopuszczenie do udziału we Wstępnych Konsultacjach Rynkowych,
 - d) ankietę udostępnioną Uczestnikom Konsultacji za pośrednictwem platformy Microsoft Forms.
4. Konsultacje zostały przeprowadzone w kilku etapach.

W pierwszym etapie podmioty zainteresowane udziałem w Konsultacjach składały Wnioski wraz z Ankietami. Same ankiety obejmowały informacje dotyczące struktury organizacyjnej JST w obszarze energetyki i ochrony powietrza, liczby budynków pozostających w gestii JST, dostępnych źródeł danych, jakości i kompletności danych, posiadanych baz danych, systemów monitoringu i zarządzania energią, wykorzystywania Centralnej Ewidencji Emisyjności Budynków (CEEB) w codziennej pracy JST oraz gotowości JST do udziału w Pilotażu.

Następnie Zamawiający przeprowadził weryfikację formalną Wniosków oraz analizę merytoryczną Ankiet. Analiza Ankiet obejmowała w szczególności ocenę informacji dotyczących potencjału organizacyjnego, potencjału budynkowego oraz wykorzystania i oceny CEEB.

Na podstawie wyników weryfikacji formalnej Wniosków oraz analizy merytorycznej Ankiet Zamawiający kwalifikował wybrane podmioty do udziału w spotkaniach konsultacyjnych.

Po zakwalifikowaniu podmiotu do dalszego udziału w Konsultacjach Zamawiający przekazywał JST zaproszenie na spotkanie konsultacyjne wraz z informacją o Pilotażu będącym przedmiotem spotkania.

Przed spotkaniem Zamawiający informował JST o planowanym przebiegu spotkania. Co do zasady, spotkania konsultacyjne były prowadzone według jednolitego schematu obejmującego:

- a) powitanie uczestników i przedstawienie osób biorących udział w spotkaniu,
- b) prezentacja NCBR dotycząca głównych założeń projektu CEEB 2.0,
- c) omówienie zakresu i założeń planowanego przedsięwzięcia po stronie NCBR,
- d) przybliżenie działań i potrzeb JST w zakresie transformacji energetycznej,
- e) dyskusję dotyczącą możliwości realizacji Pilotażu oraz uwarunkowań organizacyjnych, finansowych i czasowych.

Spotkania konsultacyjne służyły pogłębieniu i doprecyzowaniu informacji przekazanych w Ankietach, w szczególności w zakresie możliwych do pozyskania danych, organizacji przedsięwzięcia, wymagań i kryteriów Pilotażu, założeń finansowych, harmonogramu, ryzyk oraz przydatności potencjalnych funkcjonalności Mapy Drogowej Transformacji Energetycznej.

Po przeprowadzonych spotkaniach Zamawiający nie przekazywał JST dodatkowej ankiety pospotkaniowej.

Na podstawie informacji pozyskanych z Wniosków, Ankiet oraz spotkań konsultacyjnych Zamawiający uzyskał informacje pozwalające na:

- a) doprecyzowanie założeń przyszłego Pilotażu,
- b) określenie możliwego zakresu Pilotażu,
- c) przygotowanie założeń względem posiadanych i możliwych do wykorzystania przez JST danych,



Fundusze Europejskie
na Rozwój Cyfrowy



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



NCBR
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

- d) określenie możliwego harmonogramu Pilotażu,
- e) określenie możliwego zaangażowania czasowego JST (przy założeniu braku bezpośrednich korzyści finansowych),
- f) identyfikację kluczowych ryzyk oraz uwarunkowań organizacyjnych i rynkowych związanych z realizacją Pilotażu,
- g) doprecyzowanie założeń dotyczących kryteriów i sposobu wyboru JST do Pilotażu,
- h) potwierdzenie gotowości JST do niefinansowej realizacji Pilotażu.

5. W ramach Konsultacji Zamawiający uzyskał informacje w szczególności w zakresie:

Przeprowadzone konsultacje rynkowe potwierdziły zainteresowanie jednostek samorządu terytorialnego (JST) udziałem w Pilotażu oraz pozytywną ocenę koncepcji Mapy Drogowej Transformacji Energetycznej. Samorządy zaakceptowały założenie udziału bez wynagrodzenia, wskazując jednocześnie, że podstawowym kosztem będzie czas pracy pracowników i konieczność zaangażowania różnych komórek organizacyjnych. JST podkreślały potrzebę prostych kryteriów naboru, opartych na rzeczywistej gotowości do udziału w testach oraz dostępności danych. W trakcie konsultacji potwierdzono, że samorządy dysponują zróżnicowanymi zasobami danych dotyczącymi budynków, zużycia energii, inwestycji energetycznych, dokumentów strategicznych oraz danych pochodzących z CEEB.

Najczęściej wskazywanym wyzwaniem była jakość, kompletność i aktualność danych źródłowych, a także ograniczone możliwości pozyskiwania informacji o budynkach prywatnych. Dodatkowo zwracano uwagę na ograniczenia kadrowe oraz rozproszenie danych pomiędzy różnymi wydziałami i jednostkami organizacyjnymi. Jednocześnie JST oczekują, że przyszłe rozwiązanie będzie zintegrowane z wykorzystywanymi obecnie systemami, wspierać będzie planowanie strategiczne oraz dostarczać praktycznych rekomendacji dotyczących działań inwestycyjnych.

Wnioski z konsultacji wskazują, że samorządy postrzegają Mapę Drogową Transformacji Energetycznej jako narzędzie o dużym potencjale do wspierania planowania energetycznego, poprawy efektywności energetycznej, ograniczania emisji oraz rozwoju OZE. Kluczowym warunkiem sukcesu projektu jest jednak zapewnienie wiarygodnych danych wejściowych oraz możliwości ich bieżącej aktualizacji. Uczestnicy konsultacji zgodnie wskazywali, że największą wartością rozwiązania będzie zdolność do integracji rozproszonych danych oraz przekształcania ich w użyteczne analizy i rekomendacje wspierające podejmowanie decyzji inwestycyjnych i strategicznych na poziomie lokalnym. Ponadto konsultacje potwierdziły zasadność prowadzenia Pilotażu z udziałem zróżnicowanych JST, co pozwoli uwzględnić specyfikę różnych typów samorządów i zwiększyć użyteczność rozwiązania po jego wdrożeniu.

W wyniku Konsultacji ustalono w szczególności:

- a) w zakresie harmonogramu Pilotażu:
 - *JST generalnie pozytywnie oceniły założenie realizacji Pilotażu w formule iteracyjnej, obejmującej testowanie kolejnych wersji rozwiązania i przekazywanie informacji zwrotnych.*
 - *Podkreślano konieczność ograniczenia zaangażowania czasowego do poziomu możliwego do pogodzenia z bieżącymi obowiązkami urzędników.*
 - *Wskazywano potrzebę jasnego określenia harmonogramu prac, częstotliwości testów oraz oczekiwanych terminów przekazywania uwag.*
 - *Deklarowano zainteresowanie udziałem w Pilotażu pod warunkiem, że będzie on miał charakter merytoryczny i przyniesie wymierne korzyści dla JST.*
- b) w zakresie budżetu Pilotażu:
 - *JST zaakceptowały założenie udziału w Pilotażu bez wynagrodzenia finansowego.*



Fundusze Europejskie
na Rozwój Cyfrowy



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



NCBR
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

- *Za główny koszt uczestnictwa uznano czas pracy pracowników oraz konieczność angażowania różnych komórek organizacyjnych.*
 - *Wskazywano, że korzyścią równoważącą nakład pracy jest wcześniejszy dostęp do narzędzia oraz możliwość wpływu na jego funkcjonalności.*
 - *Podkreślano potrzebę praktycznej użyteczności rezultatów Pilotażu dla procesów planowania energetycznego i inwestycyjnego.*
- c) w zakresie wymagań i kryteriów Pilotażu:
- *Wskazywano potrzebę stosowania prostych i przejrzystych kryteriów naboru.*
 - *Za potencjalne kryteria uznawano poziom wykorzystania CEEB, dostępność danych oraz aktywność JST w obszarze energetyki i ochrony powietrza.*
 - *Podkreślano konieczność uwzględnienia różnicowania JST (gminy wiejskie, miejsko-wiejskie i miejskie).*
 - *Wskazywano, że kryteria powinny premiować rzeczywistą gotowość do testowania rozwiązania i wykorzystania jego wyników.*
 - *Zwracano uwagę, że kryteria nie powinny wymagać przygotowywania czasochłonnych analiz lub zestawień wyłącznie na potrzeby naboru.*
- d) w zakresie dostępnych danych JST:
- *JST dysponują przede wszystkim danymi dotyczącymi budynków publicznych i komunalnych.*
 - *Powszechnie wykorzystywane są dane z CEEB oraz programu „Czyste Powietrze”.*
 - *W wielu JST prowadzone są własne zestawienia dotyczące zużycia energii, kosztów energii oraz realizowanych inwestycji energetycznych.*
 - *Część JST posiada dane z audytów energetycznych, dokumentów strategicznych, systemów GIS, baz środowiskowych lub własnych systemów monitoringu energii.*
 - *Wskazywano możliwość wykorzystania danych od operatorów energetycznych, przedsiębiorstw ciepłowniczych, klastrów energii oraz innych partnerów lokalnych, choć dostęp do tych danych bywa ograniczony.*
- e) W zakresie ryzyk realizacji Pilotażu:
- *Najczęściej identyfikowanym ryzykiem była jakość, kompletność i aktualność danych zgromadzonych w CEEB.*
 - *Wskazywano brak skutecznych mechanizmów aktualizacji danych przez właścicieli nieruchomości po modernizacjach budynków.*
 - *Podkreślano ograniczone możliwości pozyskiwania szczegółowych danych dotyczących budynków prywatnych.*
 - *Zauważano ryzyko budowania analiz i rekomendacji na niepełnych lub niezweryfikowanych danych wejściowych.*
 - *Sygnalizowano ograniczenia kadrowe JST oraz rozproszenie danych pomiędzy różne wydziały i jednostki organizacyjne.*
 - *Zwracano uwagę na ryzyko zbyt dużej pracochłonności przyszłego narzędzia.*
- f) W zakresie innych kwestii dotyczących Pilotażu:
- *JST oczekują integracji rozwiązania z istniejącymi systemami GIS oraz lokalnymi bazami danych.*
 - *Wysoko oceniono potencjalną możliwość wykorzystania narzędzia do przygotowywania dokumentów strategicznych związanych z energią, klimatem i ochroną powietrza.*
 - *Wskazywano potrzebę generowania scenariuszy transformacji energetycznej wraz z analizą kosztów, efektów energetycznych i środowiskowych.*
 - *Za szczególnie przydatne uznano funkcje identyfikacji budynków wymagających termomodernizacji, obiektów o wysokim zużyciu energii oraz obszarów wymagających wsparcia inwestycyjnego.*



Fundusze Europejskie
na Rozwój Cyfrowy



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



NCBR
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

- *JST podkreślały potrzebę wykorzystania narzędzia do planowania inwestycji OZE, rozwoju klastrów i spółdzielni energetycznych oraz wspierania procesów decyzyjnych.*

Zwracano uwagę na konieczność zapewnienia możliwości ciągłej aktualizacji danych oraz rozwoju rozwiązania po zakończeniu pilotażu.

VII. Zastrzeżenie poufności informacji uzyskanych w toku Konsultacji Rynkowych

1. W ramach prowadzonych na podstawie art. 84 ustawy Pzp Wstępnych Konsultacji Rynkowych Zamawiający odbył spotkania z przedstawicielami potencjalnych JST zainteresowanych pilotażem *Usługi Mapy Drogowej Transformacji Energetycznej w ramach projektu CEEB 2.0.*
2. Informacje przekazane przez JST nie zostały formalnie oznaczone jako tajemnica przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 2 ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji. Niemniej jednak, z uwagi na charakter tych informacji – obejmujących m.in. opis organizacyjny, opis danych o budynkach i majątku JST, opis danych energetycznych, dane o dokumentach strategicznych i planach inwestycyjnych czy wiedzę ekspercką dotyczącą jakości danych, potrzeb użytkowników i ryzyk wdrożeniowych – Zamawiający, kierując się zasadą należytej staranności oraz zamiarem ochrony interesów JST, kwalifikuje je jako informacje poufne.
3. Informacje te nie mają wpływu na konkurencyjność przyszłego Pilotażu ani nie stanowią elementu opisu przedmiotu zamówienia, służyły wyłącznie pogłębieniu wiedzy Zamawiającego o problemach i wyzwaniach JST we wskazanym obszarze. W związku z powyższym, Zamawiający postanawia nie ujawniać tych informacji w publicznie dostępnym protokole z Konsultacji, traktując je jako poufne informacje naukowe, objęte ochroną w rozumieniu art. 5 ust. 1 ustawy o dostępie do informacji publicznej, jako dane, których ujawnienie mogłoby naruszyć interesy osób trzecich lub zasady uczciwej konkurencji.
4. Udział w Konsultacjach nie jest warunkiem ubiegania się o jakiekolwiek zamówienia publiczne w przyszłości, w tym udziału w postępowaniu dotyczącym planowanego Pilotażu.

Zatwierdzam

Agata Rakowska

Dyrektorka Działu

Rozwoju Innowacyjnych

Metod Zarządzania Programami

/podpisano elektronicznie/



Fundusze Europejskie
na Rozwój Cyfrowy



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



NCBR
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju