



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.14.2025  
Warszawa, 20 października 2025

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Państwa petycja dotycząca przyspieszenia prac związanych z rozbudową drogi krajowej S10 oraz prac związanych z pogłębieniem koryta Wisły na odcinku Wyszogród – Włocławek została rozpatrzona na obecnym etapie procesu inwestycyjnego w poniższy sposób.

## UZASADNIENIE

Obecnie w dalszym ciągu kontynuowane są prace nad przygotowaniem dokumentacji przygotowawczej dla planowanej budowy drogi ekspresowej S10 na odcinku od autostrady A1 do Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) w ramach Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (STEŚ).

Wybór rekomendowanego wariantu drogi ekspresowej S10 – osobno dla odcinka kujawsko-pomorskiego i mazowieckiego – zostanie dokonany przez Komisję Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI), działającą przy Generalnym Dyrektorzem Dróg Krajowych i Autostrad. Przed podjęciem decyzji odbyły się już posiedzenia Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI): w czerwcu dla części kujawsko-pomorskiej i we wrześniu dla mazowieckiej. Podstawą do wyboru wariantu będzie m.in. analiza wielokryterialna zawarta w STEŚ. Posiedzenie KOPI, podczas którego zatwierdzona zostanie dokumentacja projektowa, planowane jest jeszcze w tym roku. Na tej podstawie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) złoży wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).

Należy podkreślić, iż realizacja inwestycji w infrastrukturę drogową, w tym budowa dróg ekspresowych, stanowi istotny element rozwoju gospodarczego kraju oraz poprawy dostępności komunikacyjnej poszczególnych regionów. Jednocześnie warto mieć świadomość, że tego rodzaju przedsięwzięcia należą do wyjątkowo złożonych procesów, wymagających czasu, zaangażowania wielu instytucji oraz spełnienia licznych wymogów formalno-prawnych i środowiskowych.

Złożoność procedur oraz konieczność przeprowadzenia szczegółowych analiz i uzyskania odpowiednich decyzji administracyjnych sprawiają, że cały proces inwestycyjny jest procesem wieloetapowym i długotrwałym. Jednak ich końcowy efekt, w postaci nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury drogowej, przynosi trwałe korzyści dla mieszkańców, przedsiębiorców oraz całej gospodarki.

W kwestii działań związanych z pogłębieniem koryta rzeki Wisły informuję, iż jednym z głównych zadań, realizowanych przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie (PGW WP) jest zarządzanie ryzykiem powodziowym tj. ograniczenie potencjalnych negatywnych skutków powodzi dla życia i zdrowia ludzi, środowiska, dziedzictwa

kulturowego oraz działalności gospodarczej. Bezpieczeństwo powodziowe w rejonie Zbiornika Włocławskiego zapewniają działania związane m.in. z utrzymaniem wód, realizacją inwestycji, a także utrzymaniem i eksploatacją obiektów hydrotechnicznych.

Ukształtowanie czaszy Zbiornika ulega nieustannym zmianom, powstającym na skutek depozycji materiału transportowanego przez rzekę Wisłę oraz erozji jej brzegów. Sedymentacja rumowiska wleczonego z czasem powoduje formowanie płytko zatopionych wysp, które w konsekwencji stanowią miejsca potencjalnie zatorogenne oraz utrudniają skuteczne przeprowadzenie akcji lodołamania. Jedynym właściwym sposobem zmniejszenia zagrożenia występowania powodzi jest wykonywanie cyklicznych prac bagrowniczych mających na celu: likwidację kęp, wykonanie „przekopu” i utrzymywanie jego drożności, „korektę kształtu czaszy zbiornika” i wyłamywanie rynny wzdłuż zbiornika, prowadzących do poprawy morfologii dna oraz do przyspieszenia tranzytowego przepływu lodu.

Wykorzystując dane i doświadczenia pochodzące m.in. z akcji lodołamania w sezonie 2020/2021 zidentyfikowane zostały miejsca zatorogenne i szczególnie utrudniające prowadzenie akcji lodołamania. PGW WP podjęło działania dążące do pozyskania decyzji administracyjnych na wykonanie prac bagrowniczych, mając na uwadze, że wykonywanie prac musi być realizowane z poszanowaniem środowiska naturalnego oraz poprzedzone przeprowadzeniem analiz i wykonaniem niezbędnych opracowań przyrodniczych.

Działania związane z bagrowaniem Zbiornika Włocławskiego wynikają z „Programu realizacji zadań związanych z utrzymaniem wód oraz pozostałego mienia Skarbu Państwa związanego z gospodarką wodną”. Systematyczne prace ukierunkowane na poprawę morfologii dna rzeki oraz na przyspieszenie tranzytowego przepływu lodu, przede wszystkim prowadzone są w najbardziej newralgicznych lokalizacjach tj. na odcinku rzeki Wisły w km 595+000 – 630+000. Na realizację tych działań w latach 2020 – 2024 przeznaczono blisko 3 mln zł, zaś w roku 2025 r. przeprowadzone zostaną roboty udrożnieniowe w obrębie Zbiornika Włocławskiego na kwotę ok. 1,440 tys. zł.

Celem wykonania prac pogłębiarskich w sześciu lokalizacjach na Zbiorniku Włocławskim i rzece Wiśle PGW WP Zarząd Zlewni we Włocławku rozpoczął realizację uzyskiwania wszelkich zgód umożliwiających prowadzenie prac w wybranych lokalizacjach: 595+000 – 597+000 - Rakowo/Drwały (poza zbiornikiem), 569+000 – 571+000 – Wychódźc (poza zbiornikiem), 606+000 – 609+000 - Kępa Polska (poza zbiornikiem), 621+000 – 625+000 - Dobrzyków, (zbiornik), 627+500 – 628+500 - Gmury, (zbiornik), 629+000 – 630+000 - Radziwie/Płock (zbiornik).

W dniu 12 września 2022 r. PGW WP podpisało umowę na „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na pogłębianie Zbiornika Włocławskiego oraz zmianę przekroju poprzecznego i podłużnego koryta rzeki Wisły”, która obejmowała wykonanie inwentaryzacji przyrodniczej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W wyniku prowadzonego postępowania administracyjnego na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na PGW WP nałożono obowiązek wykonania, dla każdej ww. lokalizacji, raportu oddziaływania na środowisko oraz ponownej batymetrii. Pod koniec 2024 r. rozpoczęło się wydawanie kolejno sześciu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowych prac. W 2025 r. zakończyła się procedura uzyskiwania przez PGW WP decyzji, ostatnia z nich stała się ostateczna i prawomocna w lutym br.

W lipcu 2025 r. PGW WP podpisało umowę na „Opracowanie operatów wodnoprawnych oraz opracowanie dokumentacji technicznej dla przeprowadzenia prac bagrowniczych i pogłębiarskich dla ZZ Włocławek”. Kolejnym krokiem będzie podjęcie działań zmierzających do złożenia wniosków o wydanie pozwoleń wodnoprawnych.

Mając na względzie końcowy etap opracowania dokumentacji niezbędnej do uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na realizację prac bagrowniczych w czaszy zbiornika oraz w ujściowym odcinku rz. Wisły, PGW WP planuje podjęcie rozmów z przedstawicielami jednostek samorządu terytorialnego, w celu ustalenia możliwości partycypacji w kosztach realizacji przyszłych robót. Wykonanie działań utrzymaniowych i inwestycyjnych, prowadzonych przez PGW WP we współpracy z interesariuszami, przyczyni się do ochrony przeciwpowodziowej regionu Wisły.

### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

**Magdalena Fitak**

Zastępca Dyrektora

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.