



Olsztyn, 23 czerwca 2025 r.

WIN-II.7840.2.8.2025 KP

Decyzja nr Eł/10/25

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 418), w związku z art. 27 ust. 1 i art. 28 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 471), a także z art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697 ze zm.) oraz na podstawie art. 104, 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Pana Adama Laskowskiego, pełnomocnika inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie z 19.03.2025 r. (data wpływu do tut. urzędu 20.03.2025 r.), uzupełnionego 19.05.2025 r.,

zmieniam

decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Eł/009/21 z 18.03.2021 r., znak: WIN-II.7840.2.39.2020, dla zadania: rozbudowa i przebudowa linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze, Etap A1: Ełk (bez stacji) - Wydminy (ze stacją) wraz z elektryfikacją od km 103,706 do km 133,300, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”,

w zakresie:

- 1) w treści decyzji na stronie nr 2 w jednostce ewidencyjnej 280502_2 Ełk, obręb 0055 Woszczele dopisuję działki:**

67/1, 67/2, 66/1, 66/2, 65/1, 65/2, 64/1, 64/2, 59/1, 59/2, 158/12, 158/13, 20/7, 20/8, 20/9, 20/10, 20/11, 20/12, 20/13, 20/14, 20/15, 20/17, 625/1, 19/6, 19/7, 19/8, 16/2, 16/3, 146/1, 144/1, 12/2, 12/3, 9/2, 9/3, 345/1, 345/2, 7/1, 7/2;

- 2) udzielam pozwolenia na budowę w zakresie objętym zamiennym projektem budowlanym:**

- budowa dwóch rozjazdów o nr 1 i 4, których początki znajdują się odpowiednio w km 111+133 oraz w km 112+252,
- budowa toru głównego dodatkowego nr 3 usytuowanego pomiędzy rozjazdami nr 1 i 4,
- budowa dwóch torów o nr 3a i 3b pełniących funkcję torów ochronnych i odstawczych

- zakończonych kosztami oporowymi samohamownymi,
- budowa dwóch rozjazdów o nr 2 i 3 pełniących funkcję połączeń ochronnych usytuowanych na początku i na końcu toru nr 3,
 - przebudowa oraz budowa linii kablowych i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
 - budowa sieci trakcyjnej wraz z zasilaniem i sterowaniem w związku z budową toru głównego dodatkowego nr 3,
 - budowa dodatkowego obiektu kolejowego w km 111,621, obok aktualnie budowanego wiaduktu,
 - wydłużenie przepustu w km 111,754, w związku z poszerzeniem nasypu,
 - zmiana konstrukcji peronu z jednokrawędziowego na peron dwukrawędziowy wraz ze zmianą szerokości peronu w miejscowości Woszczele. Wyposażenie peronu w małą architekturę dostosowaną do zmian peronu jednokrawędziowego na dwukrawędziowy,
 - rozbiórka i budowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych nN i SN, w związku z budową toru głównego dodatkowego nr 3,
 - budowa EOR (elektrycznego ogrzewania rozjazdów) wraz z zasilaniem i sterowaniem nowoprojektowanych rozjazdów,
 - budowa oświetlenia nowoprojektowanych rozjazdów,
 - budowa zasilania projektowanej infrastruktury towarzyszącej (urządzeń: srk (kontener ssp), teletechnicznych (rozdzielnice skp) oraz trakcyjnych (szafy sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej)),
 - dostosowanie oświetlenia do zmian w układzie peronu (peron wyspowy zamiast jednokrawędziowego) oraz dojść do peronu i przejść przez tory,
 - budowa elektroenergetycznych Linii Potrzeb Nietrakcyjnych, w związku z budową mijanki kolejowej w miejscowości Woszczele,
 - budowa systemu sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej, związku z budową toru głównego dodatkowego nr 3,
 - przebudowa oraz budowa sieci telekomunikacyjnych, w związku z budową mijanki kolejowej w miejscowości Woszczele,
 - przebudowa drogi gminnej DG-177087N, budowa drogi dojazdowej DD-3a wzdłuż linii kolejowej po stronie północnej oraz przebudowa drogi dojazdowej DD-3 wzdłuż linii kolejowej po stronie południowej,
 - budowa kanalizacji deszczowej związanej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z urządzeń technicznych systemem odwodnienia układu torowego,
 - przebudowa i zabezpieczenie kolizji z sieciami wodociągowymi i kanalizacyjnymi,
 - przebudowa i zabezpieczenie kolizji z sieciami elektroenergetycznymi, teletechnicznymi oraz inną infrastrukturą techniczną naziemną i podziemną,

- wycinka drzew oraz krzewów, które kolidują z inwestycją,
- wzmocnienie gruntu poprzez wymianę gruntów słabonośnych.

3) zatwierdzam zamienny projekt budowlany: „Rozbudowa i przebudowa linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze, Etap A1: Ełk (bez stacji) - Wydminy (ze stacją) wraz z elektryfikacją od km 103,706 do km 133,300, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”. Projekt zamienny realizowany w związku z realizacją zadania pn.: „Prace projektowe i pozyskanie decyzji administracyjnych dla budowy mijanek w miejscowości Woszczele” od km 109,098 do km 114,535.

Zamienna inwestycja realizowana będzie na działkach:

- jednostka ewidencyjna 280502_2 Ełk, obręb 0009 Chrzanowo, dz. nr: 5/3, 15/2, 6/2,
- jednostka ewidencyjna 280502_2 Ełk, obręb 0055 Woszczele, dz. nr: 143/5, 183/3, 158/9, 155/15, 155/6, 285/4, 59/1, 59/2, 9/2, 9/3, 157, 58, 143/3, 309, 128/2, 127/2, 156/12, 143/1, 67/1, 67/2, 66/1, 66/2, 65/1, 65/2, 64/1, 64/2, 158/12, 158/13, 20/7, 20/8, 20/9, 20/10, 20/11, 20/12, 20/13, 20/14, 20/15, 20/17, 625/1, 19/5, 19/6, 19/7, 19/8, 16/2, 16/3, 146/1, 144/1, 12/2, 12/3, 345/1, 345/2, 7/1, 7/2,
- jednostka ewidencyjna 280505_2 Stare Juchy, obręb 0009 Królowa Wola, dz. nr: 223/4, 507/3, 221/4, 219/7, 219/8, 219/10,
- jednostka ewidencyjna 280505_2 Stare Juchy, obręb 0006 Grabnik, dz. nr: 506/6, 506/8, 485/9, 506/7.

Zgodnie z art. 108 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji nadają rygor natychmiastowej wykonalności.

Pozostałe warunki decyzji nr Eł/009/21 z 18.03.2021 r., znak: WIN-II.7840.2.39.2020 oraz decyzji ją zmieniającej nr Eł/001/22 z 10.01.2022 r., znak: WIN-II.7840.2.45.2021, pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

Pan Adam Laskowski pełnomocnik inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie wystąpił z wnioskiem z 19.03.2025 r. o zmianę decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Eł/009/21 z 18.03.2021 r., znak: WIN-II.7840.2.39.2020, dla zadania: rozbudowa i przebudowa linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze, Etap A1: Ełk (bez stacji) - Wydminy (ze stacją) wraz z elektryfikacją od km 103,706 do km 133,300, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”, w zakresie budowy mijanek w miejscowości Woszczele od km 109,098 do km 114,535 oraz dopisania

w treści decyzji dodatkowych działek ewidencyjnych, na których będą realizowane roboty budowlane.

Pismem z 02.04.2025 r., znak: WIN-II.7840.2.8.2025 organ wojewódzki wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków formalnych. Braki zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie. Wojewoda Warmińsko-Mazurski zawiadomił pełnomocnika inwestora o wszczęciu postępowania pismem z 23.05.2025 r., znak: WIN-II.7840.2.8.2025, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim Urzędzie Wojewódzkim, w Urzędzie Gminy w Ełku i w urzędzie Gminy w Starych Juchach oraz na stronach BIP tych urzędów, a także w prasie lokalnej. W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z 20.12.2024 r., znak: WIN-I.747.1.6.2024 zmieniającą decyzję nr K-3/2020 z 20.10.2020 r., znak: WIN-I.747.1.2.2020 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z decyzją nr K-2/2025 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z 28.04.2025 r., znak: WIN-I.747.1.2.2025 o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej oraz z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o środowiskowych uwarunkowaniach z 30 marca 2020 r., znak: WOOŚ.420.3.2019.BG.43.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy. Inwestor uzasadnił swój wniosek o nadanie rygoru koniecznością poprawy bezpieczeństwa w obrębie rozbudowywanej linii kolejowej nr 38, a w szczególności w zakresie przejazdów kolejowo-drogowych. Szybka realizacja planowanej inwestycji poprawi komfort podróżnych i zwiększy prędkość przemieszczania się towarów oraz osób, co korzystnie wpłynie na rozwój całego regionu. Niezwłoczne rozpoczęcie prac budowlanych związane jest z odpowiednim wykorzystaniem środków unijnych w danej perspektywie unijnej, a co za tym idzie przyszłością całej inwestycji. Dodatkowym aspektem przemawiającym za nadaniem decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest wyłonienie przez inwestora wykonawcy robót budowlanych, który przystąpi do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja nie jest ostateczna. Zgodnie z art. 127a §1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna. Decyzja podlega wykonaniu

przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Opłatę skarbową uiszczono bezgotówkowo na rachunek Urzędu Miasta Olsztyna: za wydanie zmiennego pozwolenia na budowę na kwotę: 1 771,50 zł (słownie: tysiąc siedemset siedemdziesiąt jeden złotych i pięćdziesiąt groszy), za dwa dokumenty stwierdzające udzielenie pełnomocnictw: 34,00 zł (słownie: trzydzieści cztery złote), na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Izabela Sielicka-Werner

ZASTĘPCA DYREKTORA

Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości
/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Pan Adam Laskowski - pełnomocnik inwestora (1 egz. decyzji + 2 egz. zamiennego projektu budowlanego)
2. aa.

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego (1 egz. decyzji + 1 egz. zamiennego projektu budowlanego)