



MINISTERSTWO ENERGII

Monitorowanie bezpieczeństwa zaopatrzenia rynku w paliwa

Warszawa, maj 2017 r.

Spis treści

Podsumowanie	3
Rozdział I. Sektor naftowy w Polsce	5
1. Import ropy naftowej do Polski	5
2. Wydobycie ropy naftowej w Polsce	6
3. Infrastruktura naftowa.....	7
a) Przerób ropy naftowej w rafineriach.....	7
b) Poziom marż rafineryjnych.....	8
Rozdział II. Krajowy rynek paliw	9
1. Rynek benzyn silnikowych.....	9
a) Zużycie oraz produkcja	9
b) Import i eksport.....	10
2. Rynek oleju napędowego	11
a) Zużycie oraz produkcja	11
b) Import i eksport.....	12
3. Ceny paliw w Polsce i w Europie	13
a) Ceny detaliczne (zestawienie tygodniowe i miesięczne).....	13
b) Poziom marż dystrybucyjnych	17
c) Podatki i opłaty w cenie paliw	18
d) Ceny detaliczne w państwach Unii Europejskiej	19
▪ Benzyny silnikowe.....	19
▪ Olej napędowy.....	20
Spis wykresów i map	21

Podsumowanie

Rynek krajowy

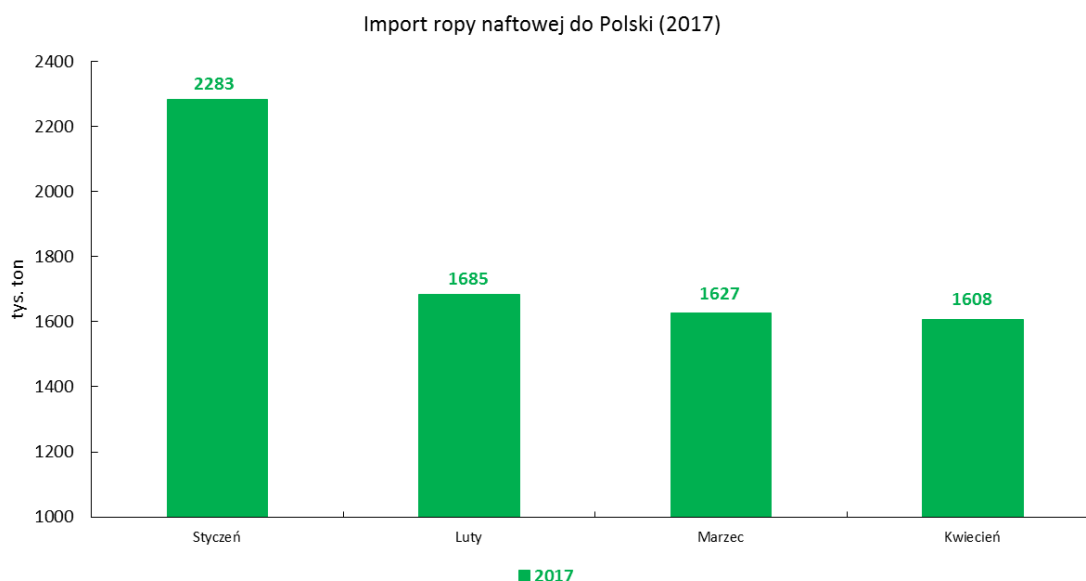
- Import ropy naftowej do Polski w kwietniu 2017 r. w porównaniu z kwietniem 2016 r. był niższy o 528 tys. ton. **W ujęciu całociowym w 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) nastąpił spadek importu ropy naftowej o 312 tys. ton – 4,15% w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r.** Większość ropy naftowej krajowe rafinerie importują z Federacji Rosyjskiej (81,40% importu w kwietniu 2017 r.).
- **Wydobycie ropy naftowej w Polsce w kwietniu 2017 r. wyniosło 87,7 tys. ton** i w porównaniu do analogicznego okresu z 2016 r. było mniejsze o 1,2 tys. ton (1,35%). W 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) **łącznie wydobyte ropy naftowej wyniosło 335,9 tys. ton** i było wyższe o 0,5 tys. ton w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. – 0,14% (355,4 tys. ton).
- Przerób ropy naftowej w Polsce w kwietniu 2017 r. w dwóch głównych zakładach rafineryjnych w Płocku (PKN ORLEN S.A.) i Gdańsku (Grupa LOTOS S.A.) wyniósł 1715,53 tys. ton. Uwzględniając nominalną roczną wielkość przerobową polskich rafinerii (Płock – 17,8 mln ton; Gdańsk – 10,7 mln ton) można wskazać, iż w kwietniu 2017 r. moce przerobowe dwóch głównych zakładów rafineryjnych w Polsce były wykorzystywane łącznie na poziomie ok. 67,44%.
- **Wysokość modelowej marży rafineryjnej** PKN ORLEN S.A. w kwietniu 2017 r. wyniosła 7,0 USD/bbl i była wyższa w porównaniu z kwietniem 2016 r. o 0,8 USD/bbl (6,2 USD/bbl), natomiast wysokość modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. w kwietniu 2017 r. wyniosła 8,0 USD/bbl i była wyższa w porównaniu z kwietniem 2016 r. o 1,9 USD/bbl (6,1 USD/bbl).
- **Krajowe zużycie benzyn silnikowych w 2017 r.** (dane za okres styczeń-kwiecień) zwiększyło się w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 6,39%. **Taka sama sytuacja miała miejsce w zakresie oleju napędowego** (w 2017 r. – dane za okres styczeń-kwiecień – nastąpił wzrost krajowego zużycia oleju napędowego, którego zużycie w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. wzrosło o 25,03%).
- W 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) produkcja krajowa pokrywała większość zapotrzebowania na paliwa, zarówno w odniesieniu do benzyn silnikowych, jak i oleju napędowego. **Udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych kształtował się w kwietniu na poziomie średnio 16,03%, natomiast w zakresie oleju napędowego wyniósł 32,80%.**
- Produkcja benzyn silnikowych w 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) zwiększyła się o 1,60% w odniesieniu do analogicznego okresu z 2016 r., natomiast produkcja oleju napędowego spadła o 0,15%.
- Import benzyn silnikowych w kwietniu 2017 r. był większy w porównaniu z kwietniem 2016 r. o 65,36%, natomiast eksport tego paliwa był niższy w porównaniu z kwietniem 2016 r. o 56,36%. Import oleju napędowego w kwietniu 2017 r. był większy w porównaniu z kwietniem 2016 r. o 66,31%, natomiast eksport tego paliwa był mniejszy w porównaniu z kwietniem 2016 r. o 89,84%.
- **Cena benzyn silnikowych** w maju 2017 r. kształtowała się średnio na poziomie 4,60 PLN/litr i była większa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,12 PLN/litr. **Cena oleju napędowego** wyniosła w maju 2017 r. średnio 4,45 PLN/litr i była większa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,31 PLN/litr. Natomiast w odniesieniu do **cen gazu płynnego (LPG)** średnia cena tego paliwa w maju 2017 r. osiągnęła poziom 2,09 PLN/litr i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,49 PLN/litr.
- Uwzględniając dane miesięczne dotyczące średniej ceny paliw w Polsce w podziale na województwa można wskazać, iż **w kwietniu 2017 r.** najniższą cenę za benzyny silnikowe musieli płacić mieszkańcy województwa śląskiego (4,63 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa zachodnio-pomorskiego (4,73 PLN/litr). W odniesieniu natomiast do oleju napędowego **w kwietniu 2017 r.** najniższą cenę za to paliwo musieli płacić mieszkańcy województwa śląskiego (4,48 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa dolnośląskiego (4,62 PLN/litr).
- W zakresie benzyn silnikowych średnia marża dystrybucyjna **w maju 2017 r.** kształtowała się na poziomie 0,23 PLN/litr (w dniu 29 maja 2017 r. wyniosła 0,13 PLN/litr), natomiast w zakresie oleju

napędowego średnia marża dystrybucyjna **w maju 2017 r.** wyniosła 0,21 PLN/litr (w dniu 29 maja 2017 r. wyniosła 0,13 PLN/litr).

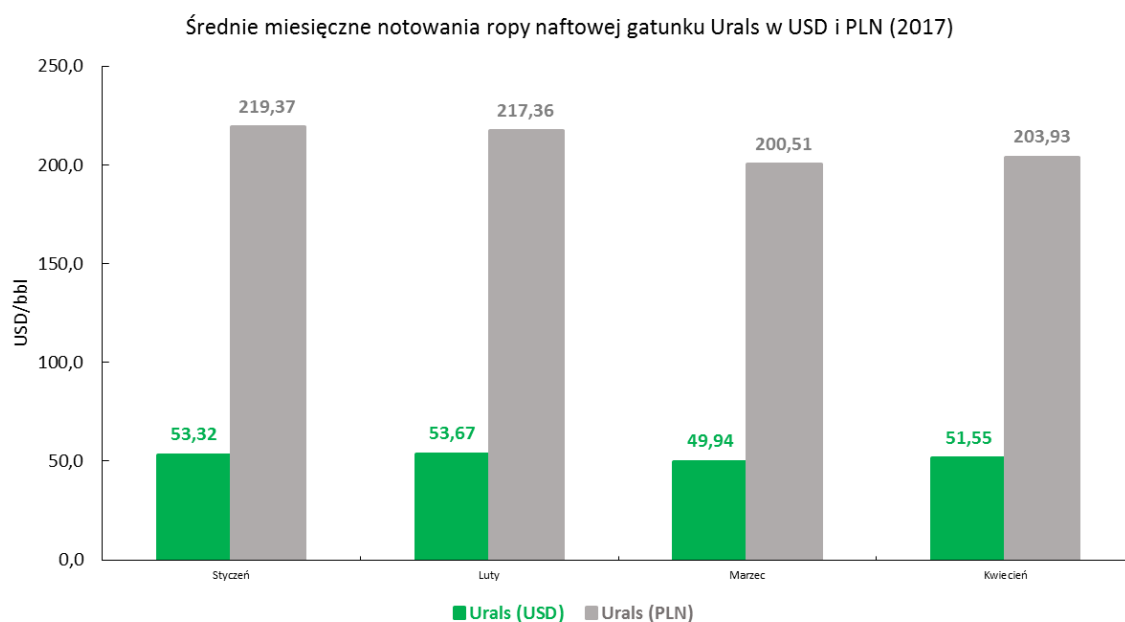
Rozdział I. Sektor naftowy w Polsce i na świecie

1. Import oraz koszty dostaw ropy naftowej do Polski

- Zgodnie z danymi z kwietnia 2017 r. import ropy naftowej wyniósł 1608 tys. ton i był niższy w porównaniu z kwietniem 2016 r. o 528 tys. ton – 24,72% (2136 tys. ton). W 2017 r. podobnie jak w trakcie całego 2016 r. polskie rafinerie importowały głównie ropę naftową z Federacji Rosyjskiej. W okresie styczeń-kwiecień 2017 r. mniejsze ilości surowca rafinerie sprowadzały z Arabii Saudyjskiej, Azerbejdżanu, Iraku, Iranu, Kazachstanu, Nigerii, Norwegii oraz Litwy. W ujęciu dynamicznym w odniesieniu do marca 2017 r. nastąpił wzrost importu ropy naftowej o 19 tys. ton (1,17%). W okresie styczeń-kwiecień 2017 r. import ropy naftowej był niższy w porównaniu z analogicznym okresem w 2016 r. o 312 tys. ton (4,15%).

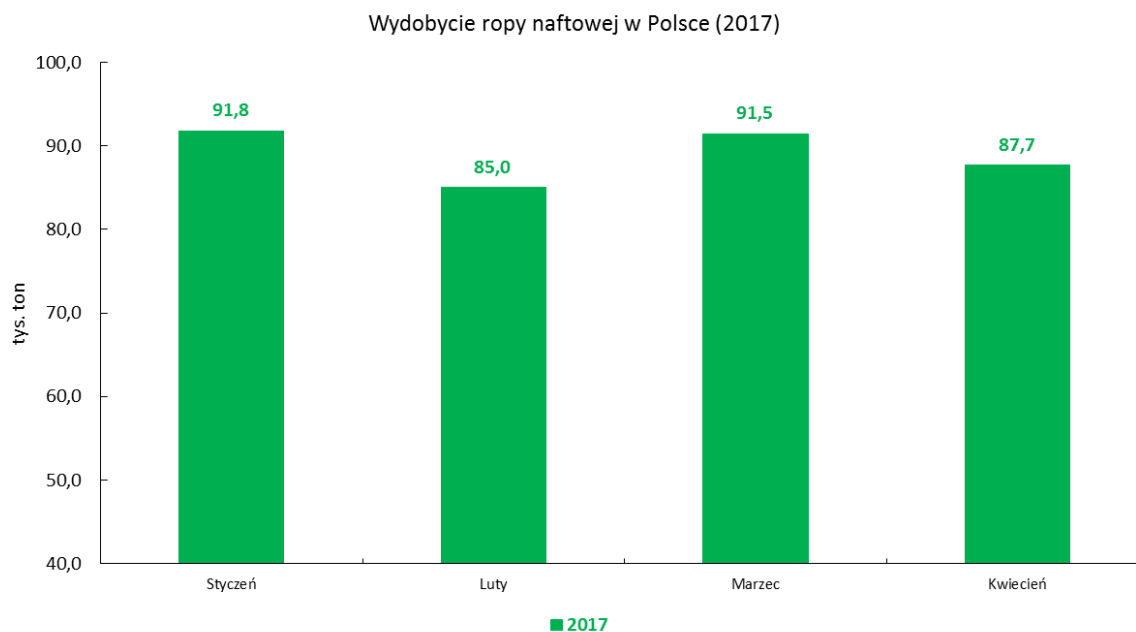


- Uwzględniając wartość polskiej waluty (złoty) w odniesieniu do waluty amerykańskiej (dolar) można wskazać, że w 2016 r. średnia cena ropy naftowej gatunku *Urals* na giełdzie w Moskwie w przeliczeniu na złotówki wyniosła 196,19 PLN/bbl. W kwietniu 2017 r. średnia cena ropy naftowej gatunku *Urals* wyniosła 51,55 USD/bbl i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem w 2016 r. o 11,66 USD/bbl. Uwzględniając średnią wartość waluty amerykańskiej w kwietniu 2017 r. cena ropy naftowej gatunku *Urals* w przeliczeniu na polską walutę wyniosła 203,93 USD/bbl i była wyższa w stosunku do analogicznego okresu w 2016 r. o 52,37 PLN/bbl (151,56 PLN/bbl).



2. Wydobycie ropy naftowej w Polsce

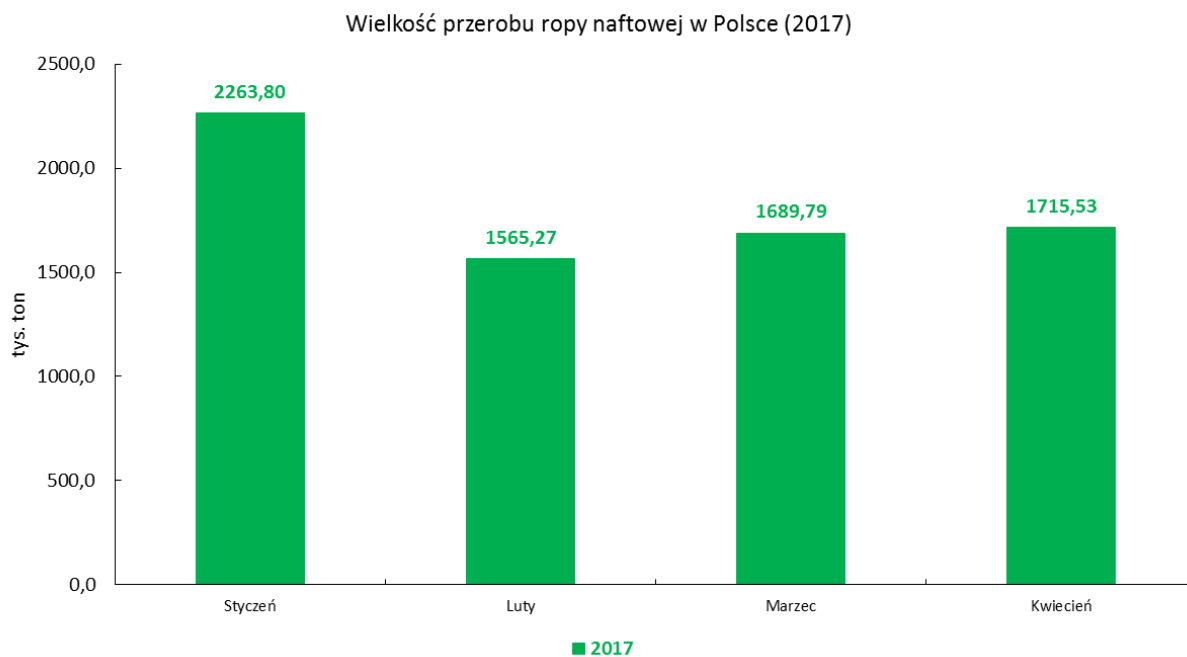
- Wydobycie ropy naftowej w Polsce w kwietniu 2017 r. wyniosło 87,7 tys. ton i w porównaniu do analogicznego okresu z 2016 r. było niższe o 1,2 tys. ton – 1,35% (88,9 tys. ton). W ujęciu dynamicznym wydobycie ropy naftowej w porównaniu z marcem 2017 r. spadło o 3,8 tys. ton – 4,15% (w marcu 2017 r. wydobycie wyniosło 91,5 tys. ton). Średnie miesięczne krajowe wydobycie ropy naftowej w 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) wyniosło 89,0 tys. ton i było większe w porównaniu ze średnią wielkością wydobycia w 2016 r. o 5,6 tys. ton – 6,71% (w całym 2016 r. średnie miesięczne wydobycie kształtowało się na poziomie 83,4 tys. ton).



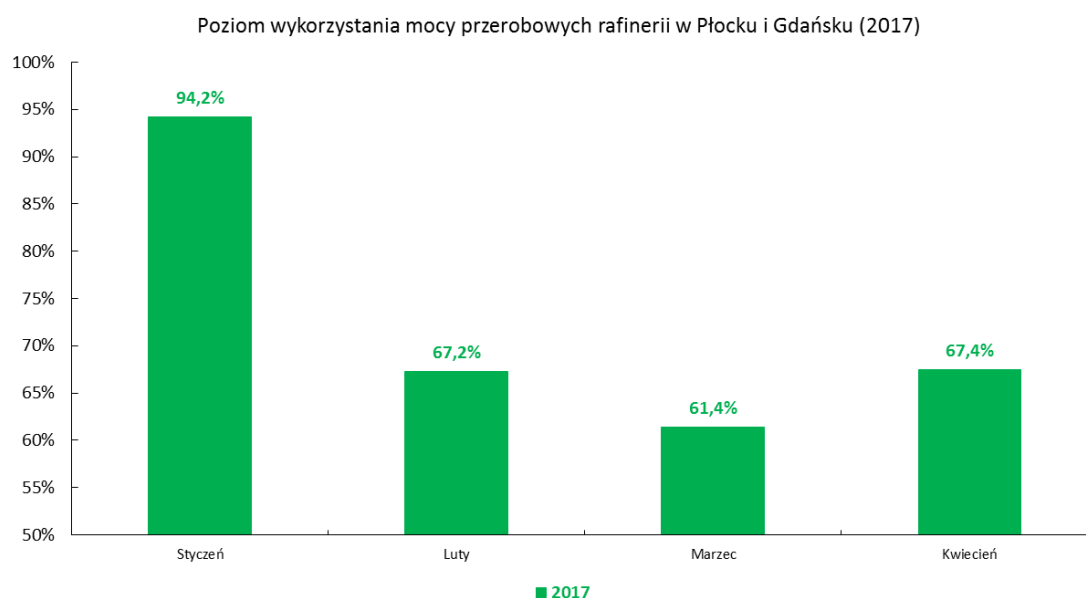
3. Infrastruktura naftowa

a) Przerób ropy naftowej w rafineriach

- Przerób ropy naftowej w Polsce w kwietniu 2017 r. w dwóch głównych zakładach rafineryjnych w Płocku (PKN ORLEN S.A.) i Gdańsku (Grupa LOTOS S.A.) wyniósł 1715,53 tys. ton i w ujęciu dynamicznym w porównaniu z marcem 2017 r. zwiększył się o 25,73 tys. ton (w marcu 2017 r. przerób wyniósł 1689,79 tys. ton). Średni miesięczny przerób ropy naftowej w 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) wyniósł 1808,60 tys. ton.

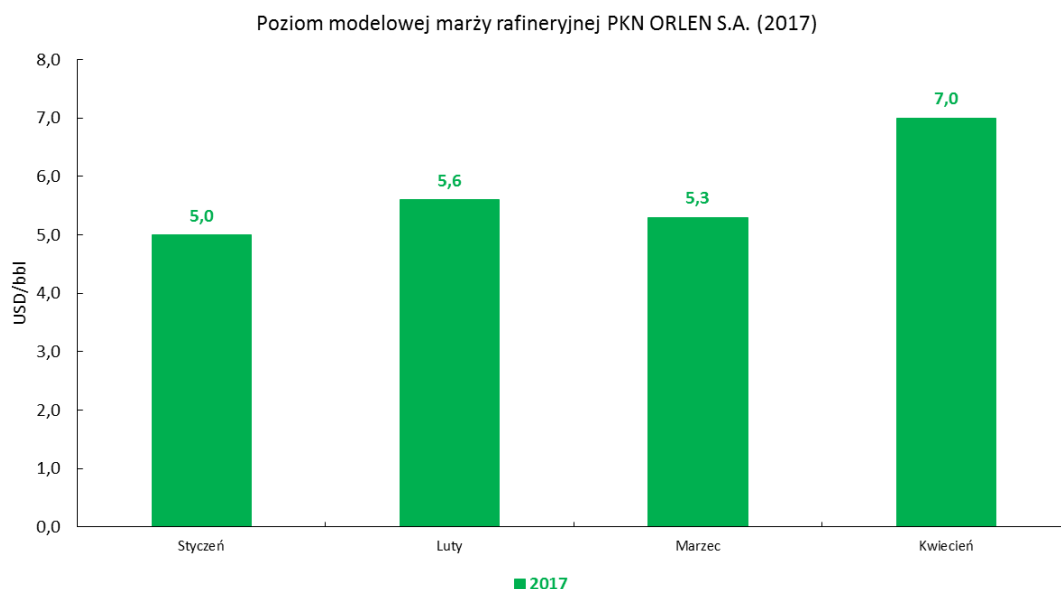


- Uwzględniając nominalną roczną wielkość przerobową polskich rafinerii (Płock – 17,8 mln ton; Gdańsk – 10,7 mln ton) można wskazać, iż w kwietniu 2017 r. moce przerobowe dwóch głównych zakładów rafineryjnych w Polsce były wykorzystywane łącznie na poziomie ok. 67,44%.

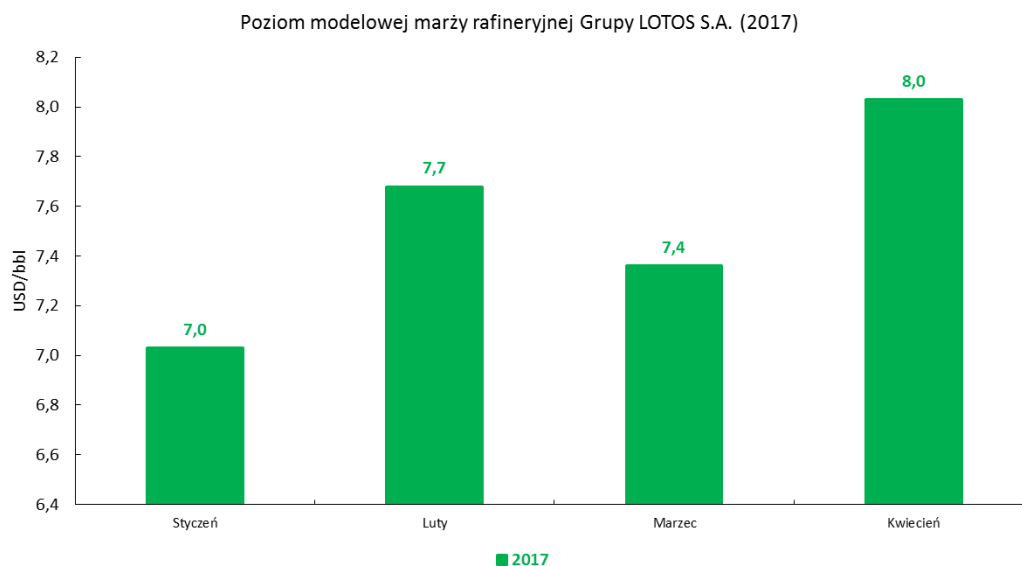


b) Poziom marż rafineryjnych

- Wysokość modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. w kwietniu 2017 r. wyniosła 7,0 USD/bbl i była wyższa w porównaniu z kwietniem 2016 r. o 0,8 USD/bbl (w kwietniu 2016 r. marża wyniosła 6,2 USD/bbl). W ujęciu dynamicznym w porównaniu z marcem 2017 r. poziom marży rafineryjnej zwiększył się o 1,7 USD/bbl (w marcu 2017 r. poziom modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. wyniósł 5,3 USD/bbl). W 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) średnia marża rafineryjna PKN ORLEN S.A. osiągnęła poziom 5,7 USD/bbl, a więc o 0,3 USD/bbl więcej w porównaniu ze średnim poziomem marż rafineryjnych z 2016 r. (w 2016 r. średnia marża rafineryjna PKN ORLEN S.A. wyniosła 5,4 USD/bbl).



- Wysokość modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. w kwietniu 2017 r. wyniosła 8,0 USD/bbl i była wyższa w porównaniu z kwietniem 2016 r. o 1,9 USD/bbl (w kwietniu 2016 r. marża wyniosła 6,1 USD/bbl). W ujęciu dynamicznym w porównaniu z marcem 2017 r. poziom marży rafineryjnej zwiększył się o 0,6 USD/bbl (w marcu 2017 r. poziom modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. wyniósł 7,4 USD/bbl). W 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) średni poziom marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. kształtował się na poziomie 7,5 USD/bbl, a więc o 0,7 USD/bbl więcej w porównaniu ze średnim poziomem marż rafineryjnych z 2016 r. (w 2016 r. średnia marża rafineryjna Grupy LOTOS S.A. wyniosła 6,8 USD/bbl).



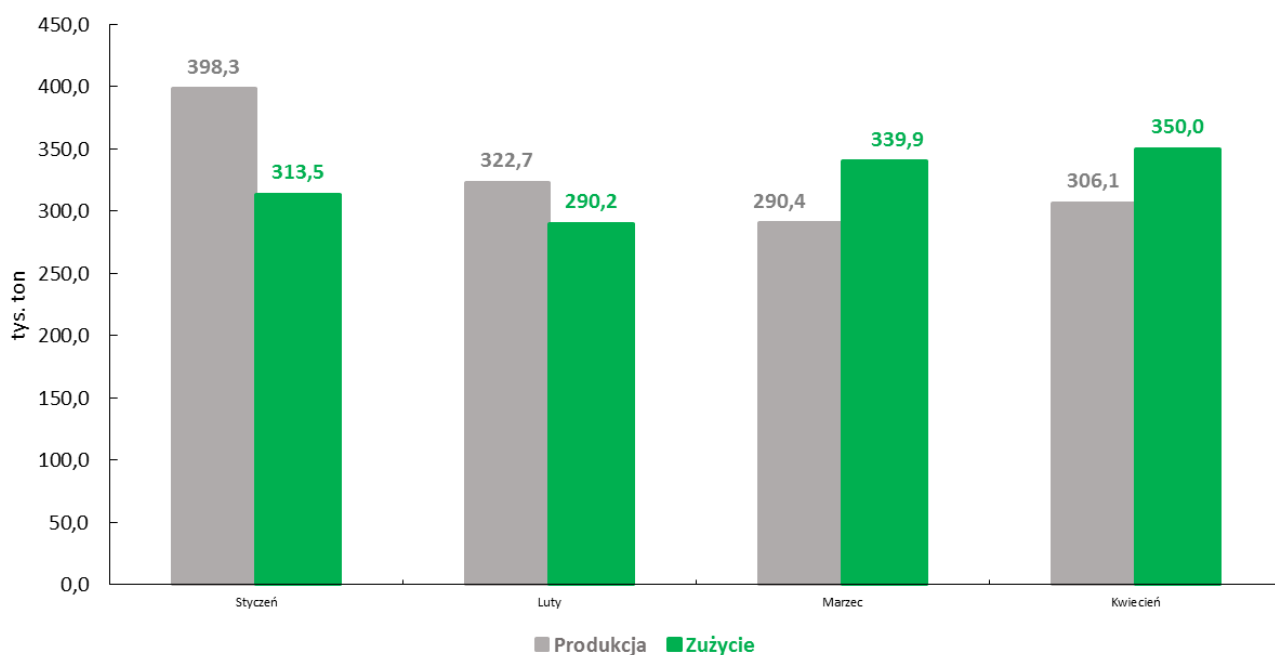
Rozdział II. Krajowy rynek paliw

1. Rynek benzyn silnikowych

a) Zużycie oraz produkcja

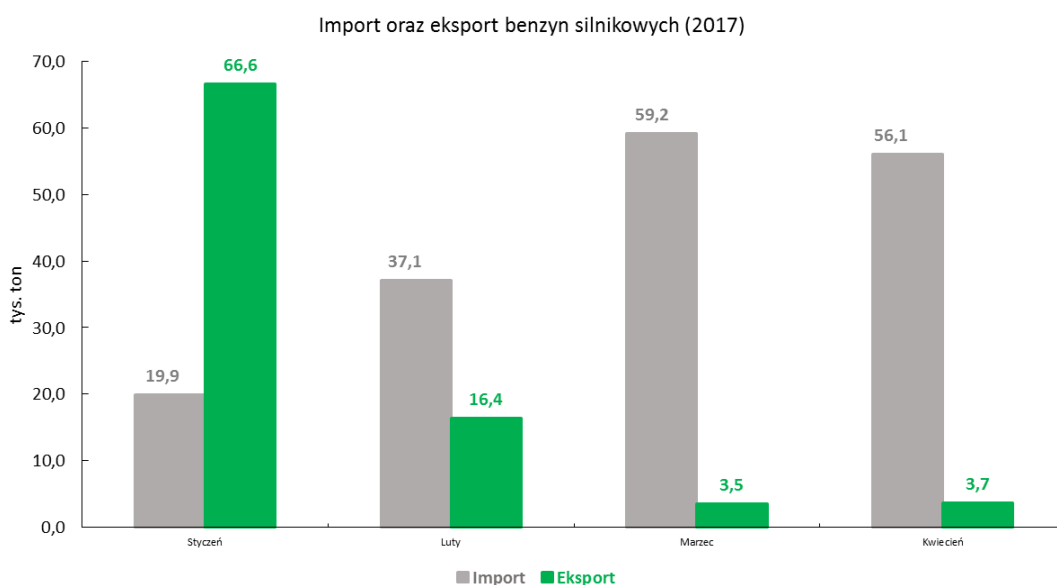
- Krajowe zużycie **benzyn silnikowych** (pokrywane produkcją krajową oraz importem) w 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) wyniosło 1293,6 tys. ton i było większe w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 77,7 tys. ton – 6,39% (zużycie krajowe w tym samym okresie 2016 r. wyniosło 1215,9 tys. ton).
- Średnie miesięczne krajowe zużycie benzyn silnikowych w 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) wyniosło 323,4 tys. ton i było większe w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 19,4 tys. ton – 6,39% (w 2016 r. w okresie styczeń-kwiecień średnie miesięczne zużycie benzyn silnikowych wyniosło 304,0 tys. ton).
- Krajowe zużycie tego rodzaju paliwa w kwietniu 2017 r. wyniosło 350,0 tys. ton i było większe w stosunku do kwietnia 2016 r. o 20,0 tys. ton – 6,06% (330,0 tys. ton) oraz było większe w odniesieniu do marca 2017 r. o 10,1 tys. ton – 2,97% (339,9 tys. ton).
- W 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) krajowa produkcja benzyn silnikowych wyniosła 1317,5 tys. ton i była większa o 20,7 tys. ton w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. – 1,60% (wówczas produkcja kształtowała się na poziomie 1296,8 tys. ton).
- Produkcja benzyn silnikowych w Polsce w kwietniu 2017 r. wyniosła 306,1 tys. ton i była mniejsza w stosunku do kwietnia 2016 r. o 50,7 tys. ton – 14,21% (356,8 tys. ton) oraz była większa w porównaniu z marcem 2017 r. o 15,7 tys. ton – 5,41% (290,4 tys. ton).

Zużycie oraz produkcja benzyn silnikowych (2017)

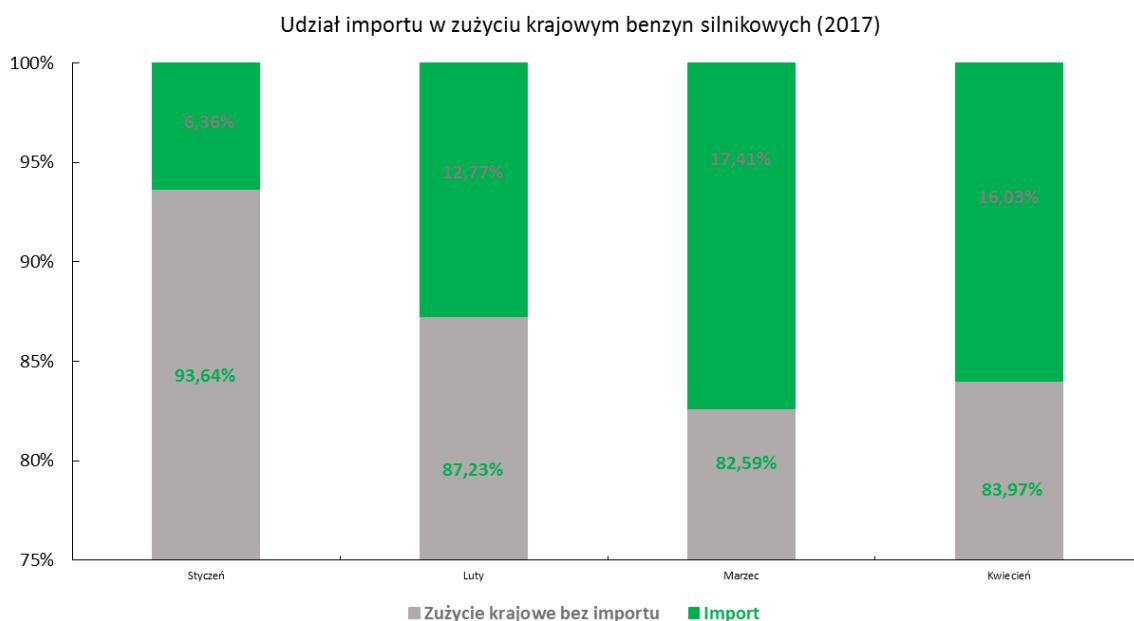


b) Import i eksport

- Wielkość **importu** benzyn silnikowych w 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) wyniosła 172,3 tys. ton i była większa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 68,1 tys. ton – 65,36% (wówczas import wyniósł 104,2 tys. ton).
- Import benzyn silnikowych w kwietniu 2017 r. wyniósł 56,1 tys. ton i był większy w stosunku do kwietnia 2016 r. o 27,8 tys. ton – 98,23% (w kwietniu 2016 r. import wyniósł 28,3 tys. ton) oraz był mniejszy w odniesieniu do marca 2017 r. o 3,1 tys. ton – 5,24% (w marcu import wyniósł 59,2 tys. ton).
- Wielkość **eksportu** benzyn silnikowych w 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) wyniosła 90,2 tys. ton i była mniejsza w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 116,5 tys. ton – 56,36% (wówczas eksport wyniósł 206,7 tys. ton).
- Eksport benzyn silnikowych w kwietniu 2017 r. wyniósł 3,7 tys. ton i był mniejszy w stosunku do kwietnia 2016 r. o 61,6 tys. ton – 94,33% (w kwietniu 2016 r. eksport wyniósł 63,5 tys. ton) oraz był większy w odniesieniu do marca 2017 r. o 0,2 tys. ton – 5,71% (w marcu wyniósł 3,5 tys. ton).



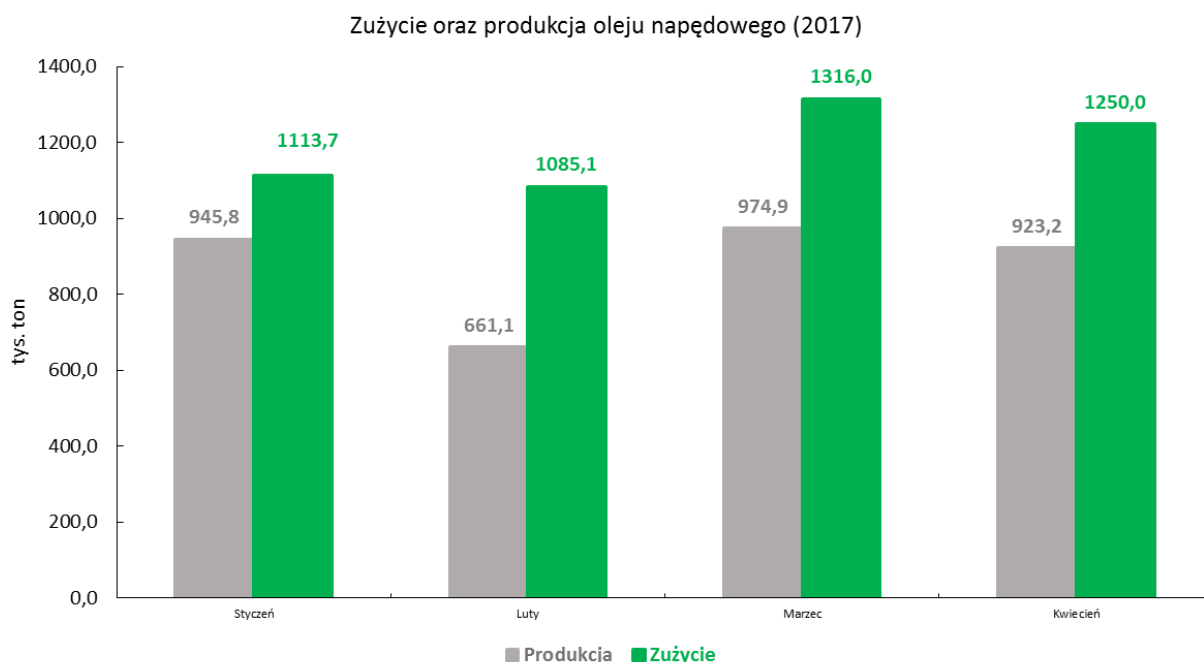
- Średni udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych w kwietniu 2017 r. kształtował się na poziomie 16,03% i był wyższy niż średni udział w 2016 r., który kształtował się na poziomie 8,63%.



2. Rynek oleju napędowego

a) Zużycie oraz produkcja

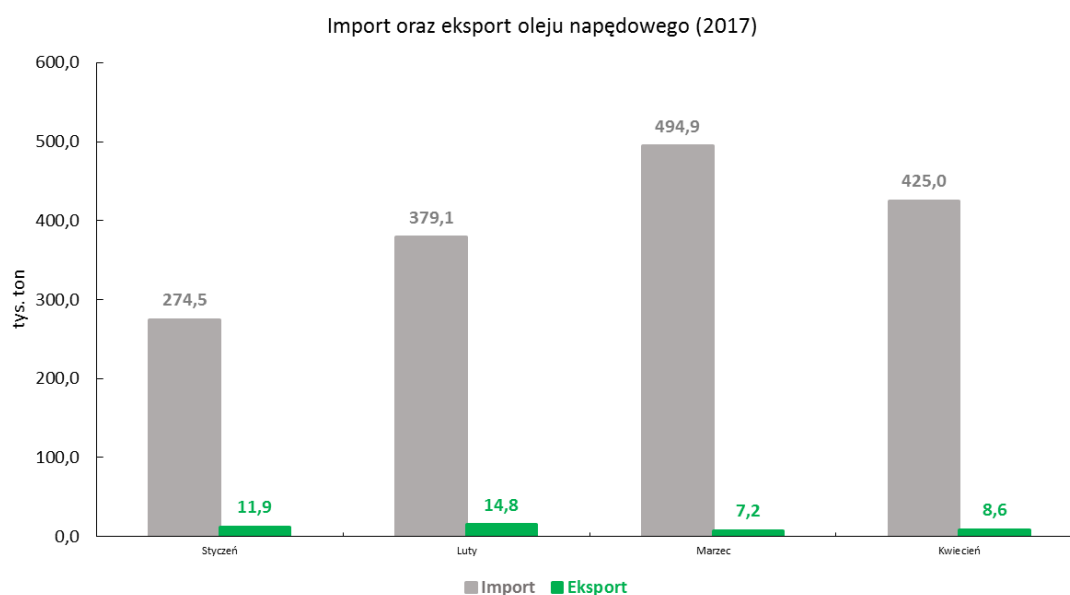
- Krajowe zużycie **oleju napędowego** (pokrywane produkcją krajową oraz importem) w 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) wyniosło 4764,8 tys. ton i było większe w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 953,8 tys. ton – 25,03% (zużycie krajowe w tym samym okresie 2016 r. wyniosło 3811,0 tys. ton.).
- Średnie miesięczne krajowe zużycie oleju napędowego w 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) wyniosło 1191,2 tys. ton i było większe w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 238,4 tys. ton – 25,03% (w tym samym okresie w 2016 r. średnie miesięczne zużycie oleju napędowego wyniosło 952,8 tys. ton).



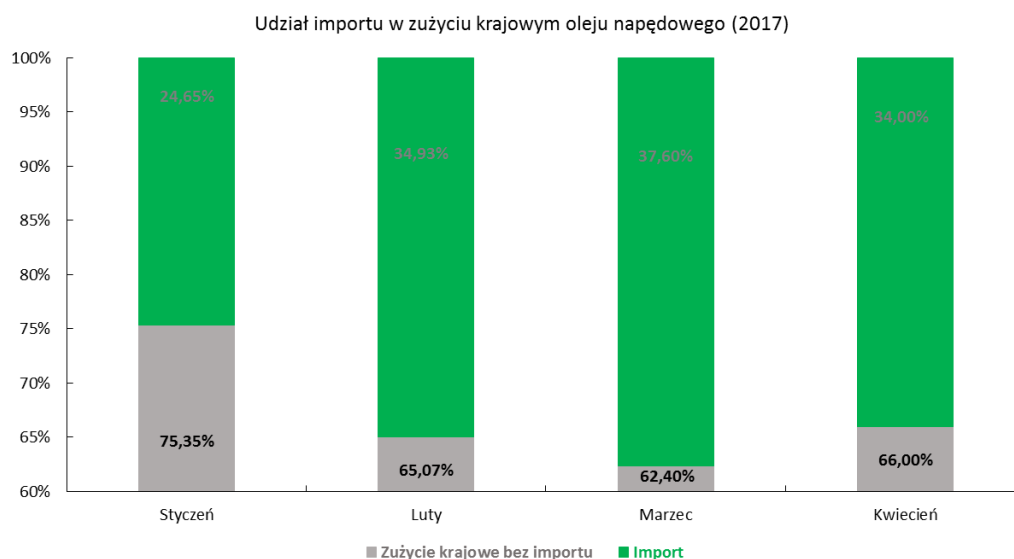
- Krajowe zużycie tego rodzaju paliwa w kwietniu 2017 r. wyniosło 1250,0 tys. ton i było większe w stosunku do kwietnia 2016 r. o 232,0 tys. ton – 22,79% (1018,0 tys. ton) oraz było mniejsze w odniesieniu do marca 2017 r. o 66,0 tys. ton – 5,02% (1316,0 tys. ton).
- W 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) krajowa produkcja oleju napędowego wyniosła 3505,0 tys. ton i była mniejsza o 5,1 tys. ton w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. – 0,15% (wówczas produkcja kształtowała się na poziomie 3510,1 tys. ton).
- Produkcja oleju napędowego w Polsce w kwietniu 2017 r. wyniosła 923,2 tys. ton i była większa w stosunku do kwietnia 2016 r. o 11,1 tys. ton – 1,22% (912,1 tys. ton) oraz była mniejsza w porównaniu do marca 2017 r. o 51,7 tys. ton – 5,30% (974,9 tys. ton).

b) Import oraz eksport

- Wielkość **importu** oleju napędowego w 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) wyniosła 1573,5 tys. ton i była większa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 627,4 tys. ton – 66,31% (wówczas import wyniósł 946,1 tys. ton).
- Import oleju napędowego w kwietniu 2017 r. wyniósł 425,0 tys. ton i był większy w stosunku do kwietnia 2016 r. o 115,8 tys. ton – 37,45% (w kwietniu 2016 r. import wyniósł 309,2 tys. ton) oraz był mniejszy w odniesieniu do marca 2017 r. o 69,9 tys. ton – 14,12% (w marcu import wyniósł 494,9 tys. ton).
- Wielkość **eksportu** oleju napędowego w 2017 r. (dane za okres styczeń-kwiecień) wyniosła 42,6 tys. ton i była mniejsza w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 376,8 tys. ton – 89,84% (wówczas eksport wyniósł 419,4 tys. ton).
- Eksport oleju napędowego w kwietniu 2017 r. wyniósł 8,6 tys. ton i był mniejszy w stosunku do kwietnia 2016 r. o 187,1 tys. ton – 95,61% (w kwietniu 2016 r. eksport wyniósł 195,7 tys. ton) oraz był większy w odniesieniu do marca 2017 r. o 1,4 tys. ton – 19,44% (w marcu eksport wyniósł 7,2 tys. ton).



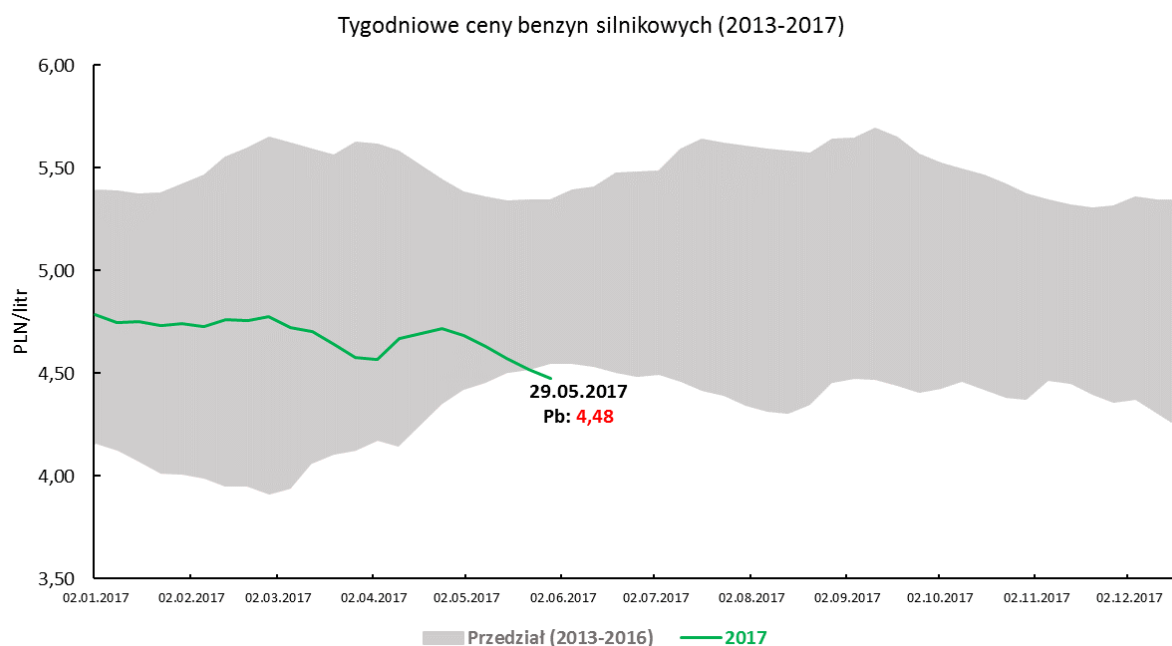
- Średni udział importu w zużyciu krajowym oleju napędowego w kwietniu 2017 r. kształtował się na poziomie 32,80% i był wyższy niż średni udział w 2016 r., który kształtował się na poziomie 24,85%.



3. Ceny paliw w Polsce i w Europie

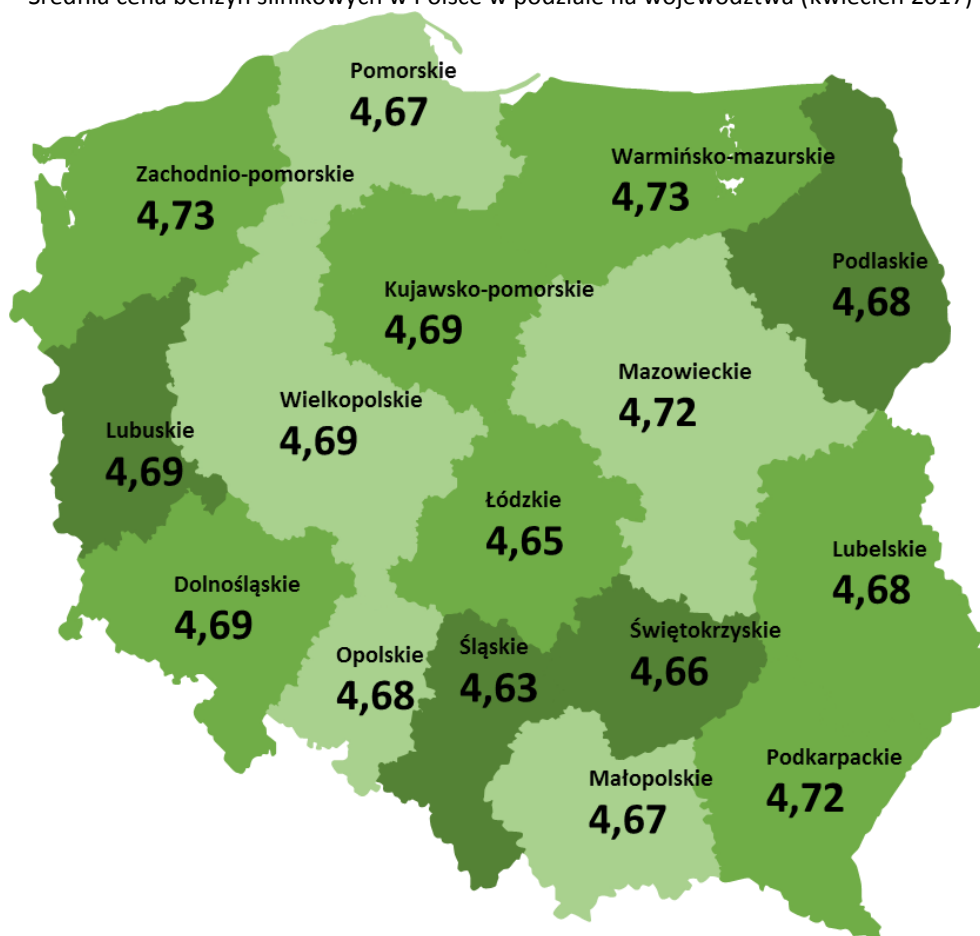
a) Ceny detaliczne (zestawienie tygodniowe i miesięczne)

- Od 2015 r. nie nastąpiła zmiana stawki opłaty paliwowej. Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 listopada 2016 r. w sprawie wysokości opłaty paliwowej na 2017 r., stawka opłaty paliwowej na 2017 r. wynosi 129,41 PLN za 1000 litrów benzyn silnikowych (w 2016 r. – 129,41 PLN, w 2015 r. – 129,41 PLN, w 2014 r. – 104,20 PLN, w 2013 r. – 103,16 PLN, w 2012 r. – 99,19 PLN) oraz 288,05 PLN za 1000 litrów oleju napędowego (w 2016 r. – 288,05 PLN, w 2015 r. – 288,05 PLN, w 2014 r. – 262,52 PLN, w 2013 r. – 259,92 PLN, w 2012 r. – 249,92 PLN).
- W 2017 r. Minister Finansów nie dokonał także zmiany stawki podatku akcyzowego dla wyszczególnionych gatunków paliw. Stawka podatku akcyzowego w odniesieniu do benzyn silnikowych wynosi 1540 PLN za 1000 litrów (w 2016 r. – 1540 PLN, w 2015 r. – 1540 PLN, w 2014 r. – 1565 PLN), a w zakresie oleju napędowego wynosi 1171 PLN za 1000 litrów (w 2016 r. – 1171 PLN, w 2015 r. – 1171 PLN, w 2014 r. – 1196 PLN).
- Średnia cena benzyn silnikowych w maju 2017 r. osiągnęła poziom 4,58 PLN/litr i była większa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,10 PLN/litr (średnia cena tego paliwa w maju 2016 r. wyniosła 4,48 PLN/litr). W maju 2017 r. średnia cena benzyn silnikowych w porównaniu do kwietnia 2017 r. była niższa o 0,07 PLN/litr (w kwietniu 2017 r. średnia cena benzyn silnikowych wyniosła 4,65 PLN/litr).



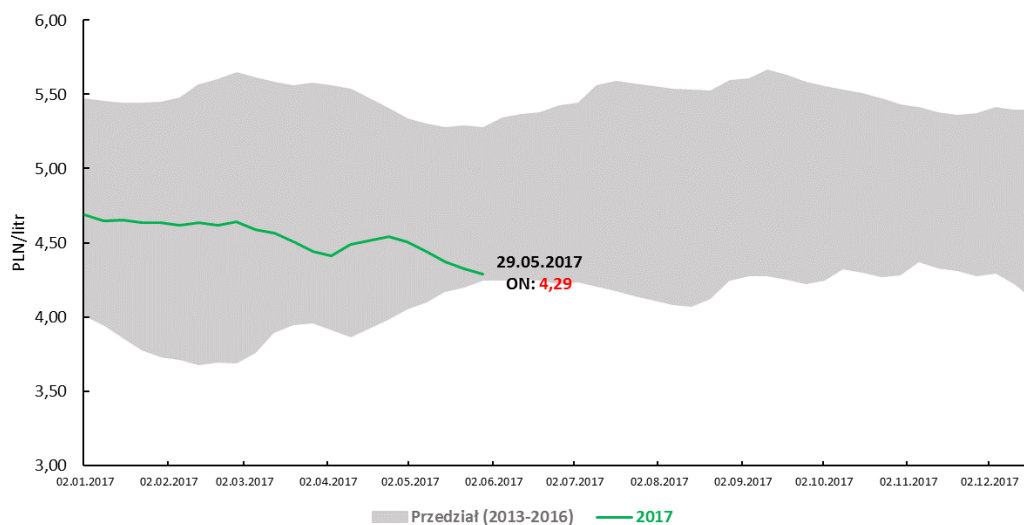
- Uwzględniając dane miesięczne dotyczące średniej ceny paliw w Polsce w podziale na województwa można wskazać, iż w kwietniu 2017 r. najniższą cenę za benzyny silnikowe musieli płacić mieszkańcy województwa śląskiego (4,63 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa zachodniopomorskiego (4,73 PLN/litr). Różnica pomiędzy ww. województwami wyniosła 0,10 PLN/litr. W jedenastu województwach cena benzyn silnikowych kształtowała się na zbliżonym poziomie (4,68-4,72).

Średnia cena benzyn silnikowych w Polsce w podziale na województwa (kwiecień 2017)



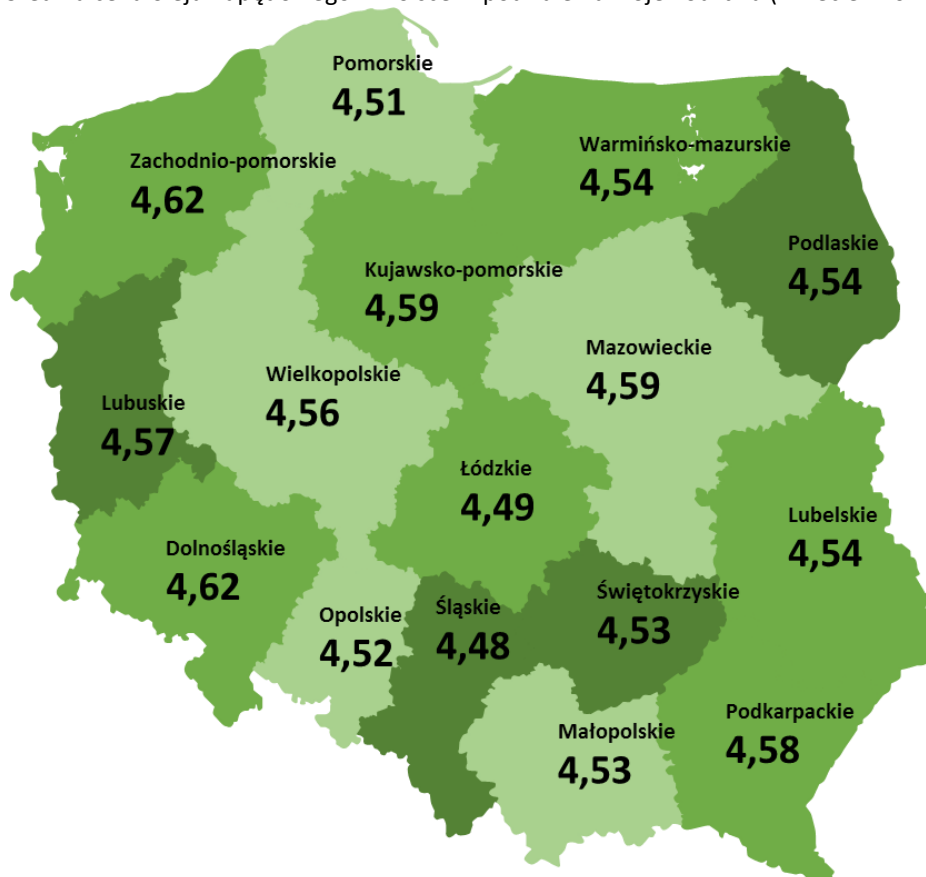
- Średnia cena oleju napędowego w maju 2017 r. osiągnęła poziom 4,39 PLN/litr i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,25 PLN/litr (średnia cena tego paliwa w maju 2016 r. wyniosła 4,14 PLN/litr). W maju 2017 r. średnia cena tego paliwa w porównaniu z kwietniem 2017 r. była niższa o 0,09 PLN/litr (w kwietniu średnia cena benzyn silnikowych wyniosła 4,48 PLN/litr).

Tygodniowe ceny oleju napędowego (2013-2017)

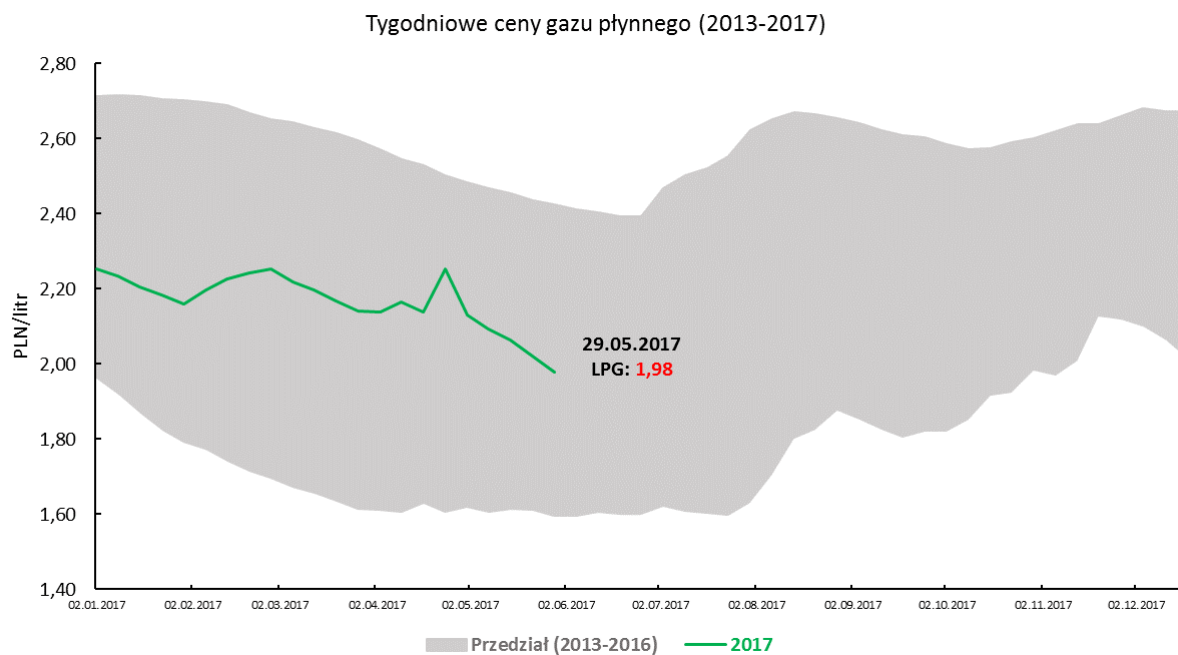


- Uwzględniając dane miesięczne dotyczące średniej ceny paliw w Polsce w podziale na województwa można wskazać, iż w kwietniu 2017 r. najniższą cenę za olej napędowy musieli płacić mieszkańcy województwa śląskiego (4,48 PLN/litr), natomiast najwyższą mieszkańcy województwa zachodnio-pomorskiego (4,62 PLN/litr). Różnica pomiędzy ww. województwami wyniosła 0,14 PLN/litr. W dwunastu województwach cena oleju napędowego kształtowała się na zbliżonym poziomie (4,52-4,59).

Średnia cena oleju napędowego w Polsce w podziale na województwa (kwiecień 2017)

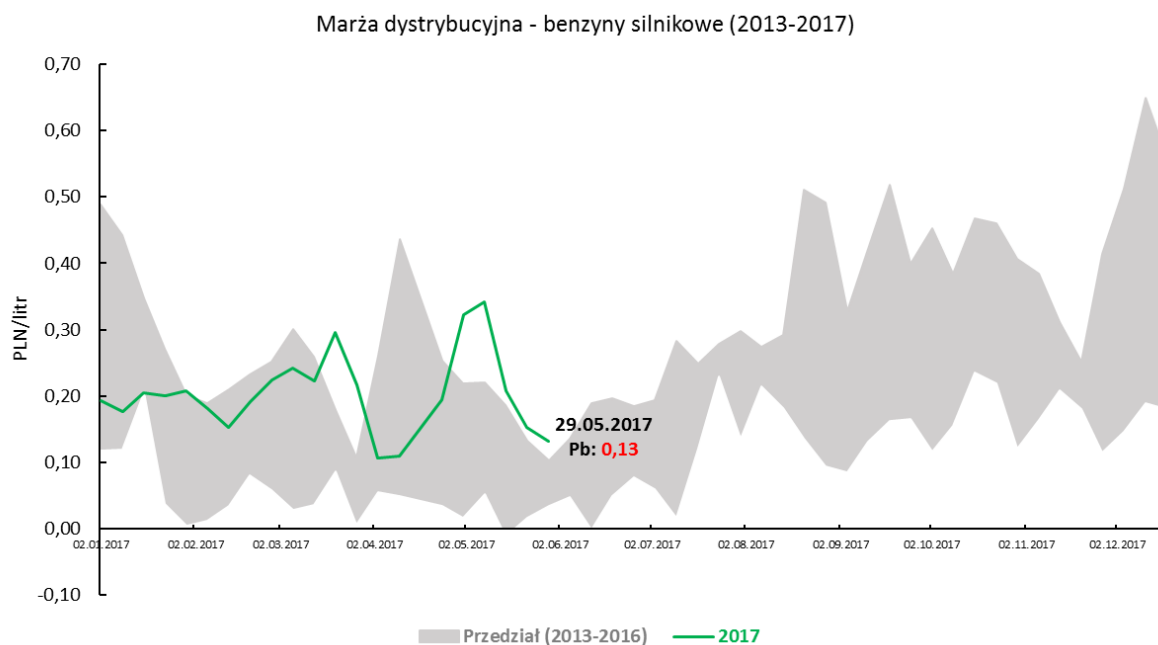


- Średnia cena LPG w maju 2017 r. osiągnęła poziom 2,06 PLN/litr i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2016 r. o 0,46 PLN/litr (w 2016 r. średnia cena LPG w maju wyniosła 1,60 PLN/litr). W maju 2017 r. średnia cena LPG w porównaniu do kwietnia 2017 r. była niższa o 0,11 PLN/litr (w kwietniu 2017 r. średnia cena LPG wyniosła 2,17 PLN/litr).

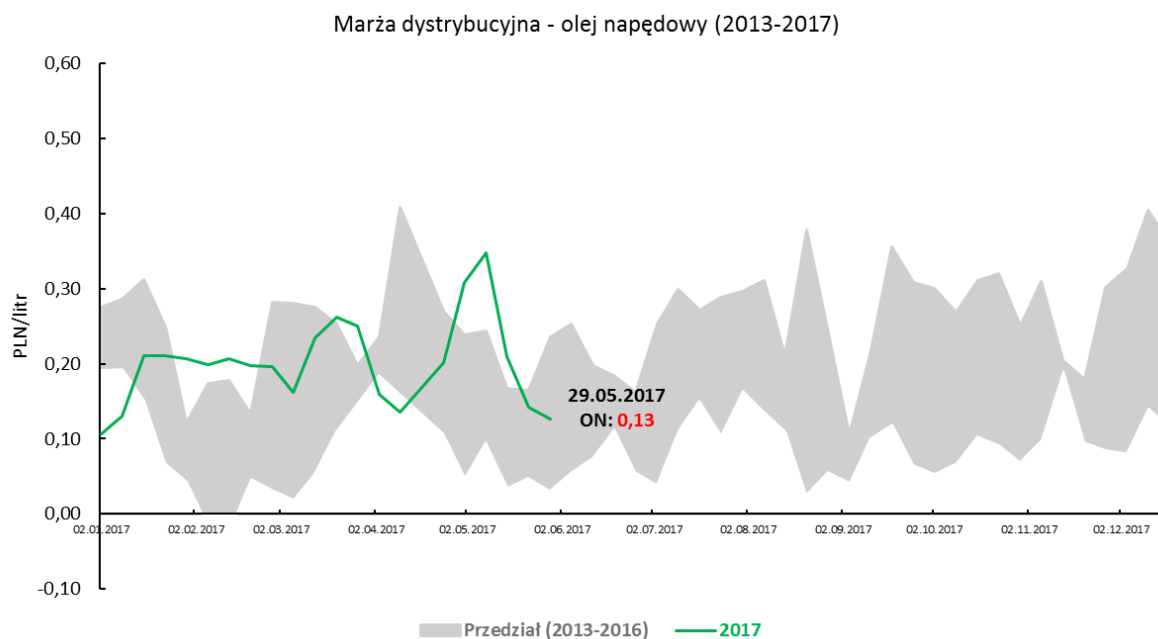


b) Poziom marż dystrybucyjnych

- W maju 2017 r. marża dystrybucyjna benzyn silnikowych zwiększyła się w stosunku do kwietnia 2017 r. i obecnie (stan na 29 maja 2017 r.) kształtuje się na poziomie 0,13 PLN/litr. W maju 2017 r. średnia miesięczna marża kształtowała się na poziomie 0,23 PLN/litr. Dla porównania w 2016 r. średnia marża dystrybucyjna benzyn silnikowych wyniosła 0,17 PLN/litr. Najwyższy poziom marży był w dniu 7 listopada 2016 r. – 0,31 PLN/litr, natomiast najniższy poziom był w dniu 1 lutego 2016 r. – 0,01 PLN/litr.



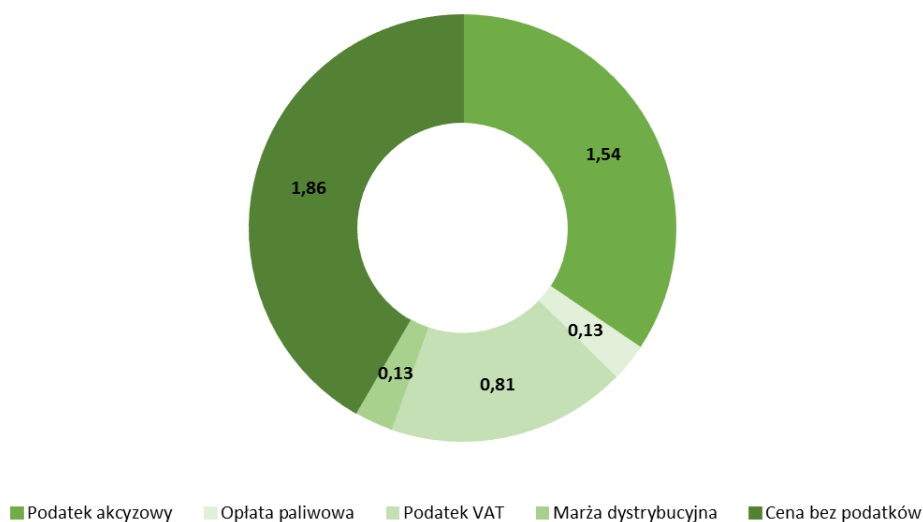
- W maju 2017 r. marża dystrybucyjna oleju napędowego zwiększyła się w stosunku do kwietnia 2017 r. i obecnie (stan na 29 maja 2017 r.) kształtuje się na poziomie 0,13 PLN/litr. W maju 2017 r. średnia miesięczna marża kształtowała się na poziomie 0,21 PLN/litr, podczas gdy w 2016 r. średnia marża dystrybucyjna oleju napędowego wyniosła 0,11 PLN/litr. Najwyższy poziom marży był w dniu 18 stycznia 2016 r. – 0,31 PLN/litr, natomiast najniższy poziom był w dniu 7 marca 2016 r. – 0,02 PLN/litr.



c) Podatki i opłaty w cenie paliw

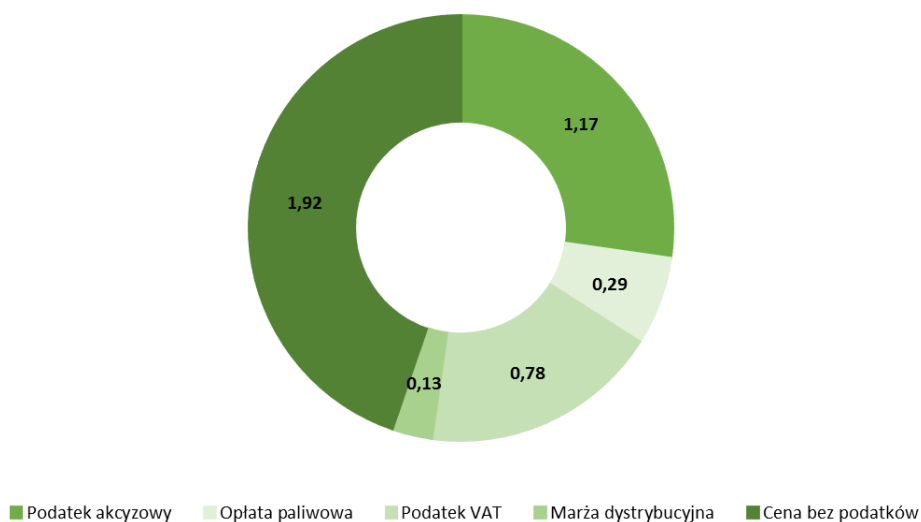
- Uwzględniając średnią dla Polski cenę benzyny bezołowiowej w dniu 29 maja 2017 r. (**4,47750 PLN/litr**), średnią cenę hurtową tego paliwa w oparciu o dane PKN ORLEN S.A. i Grupy LOTOS S.A. (3532,5 PLN/1000 litrów) oraz pozostałe składniki w cenie paliwa, w tym wielkość podatków (podatek akcyzowy, podatek VAT, opłata paliwowa) można wskazać, że średnia marża dystrybucyjna dla tego paliwa wyniosła ok. 0,13 PLN/litr, natomiast cena paliwa bez podatków wyniosła 1,86 PLN/litr. W cenie litra benzyn silnikowych podatki stanowią 55,43%.

Cena detaliczna benzyn silnikowych (29.05.2017)



- Uwzględniając średnią dla Polski cenę oleju napędowego w dniu 29 maja 2017 r. (**4,28664 PLN/litr**), średnią cenę hurtową tego paliwa w oparciu o dane PKN ORLEN S.A. i Grupy LOTOS S.A. (3382,5 PLN/1000 litrów) oraz pozostałe składniki w cenie paliwa, w tym wielkość podatków (podatek akcyzowy, podatek VAT, opłata paliwowa) można wskazać, że średnia marża dystrybucyjna dla tego paliwa wyniosła ok. 0,13 PLN/litr, natomiast cena paliwa bez podatków wyniosła 1,92 PLN/litr. W cenie litra oleju napędowego podatki stanowią 52,19%.

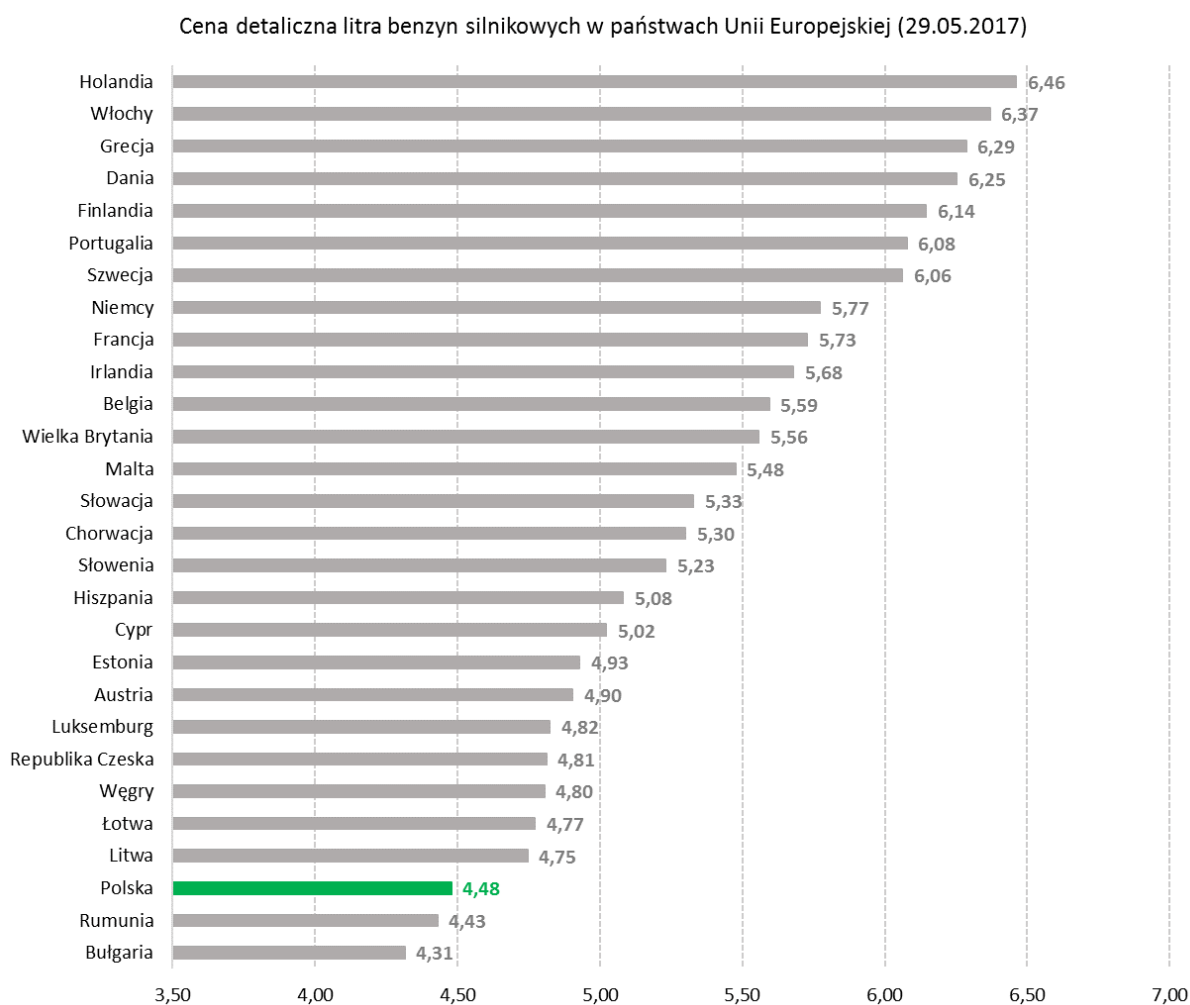
Cena detaliczna oleju napędowego (29.05.2017)



d) Ceny detaliczne paliw w państwach Unii Europejskiej

– benzyny silnikowe

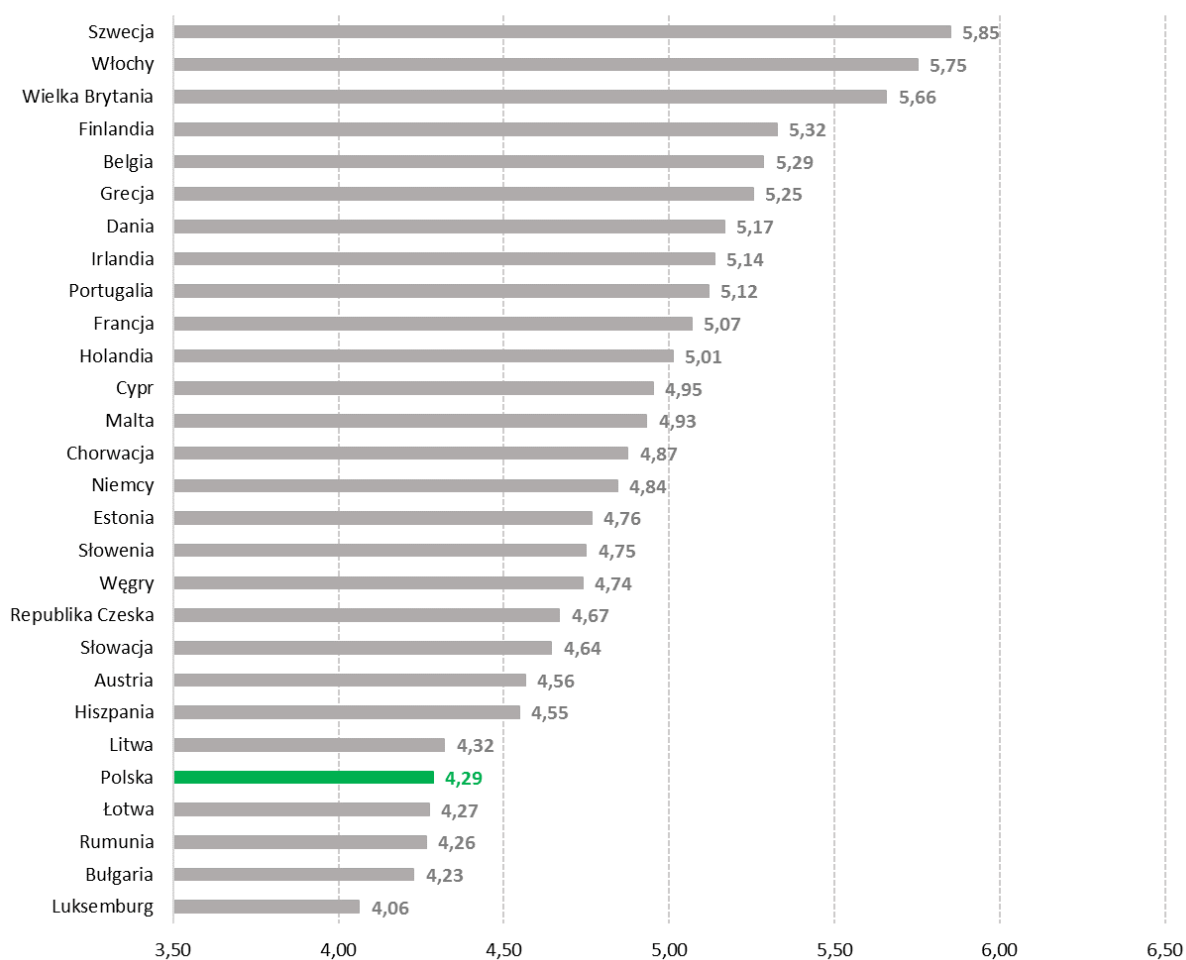
- W państwach Unii Europejskiej najniższą cenę litra benzyn silnikowych (95), uwzględniając ceny paliw podane przez Komisję Europejską w dniu 29 maja 2017 r. odnotowano w Bułgarii (4,31 PLN/litr), natomiast najwyższa cena była w Holandii (6,46 PLN/litr). W Polsce za litr tego paliwa płacono 4,48 PLN/litr [jedynie w dwóch państwach Unii Europejskiej (Bułgaria, Rumunia) cena tego paliwa była niższa niż w Polsce]. Analiza danych wskazuje, że w większości państwach Unii Europejskiej cena benzyn silnikowych spada.



– olej napędowy

- W państwach Unii Europejskiej najniższą cenę litra oleju napędowego, uwzględniając ceny paliw podane przez Komisję Europejską w dniu 29 maja 2017 r. odnotowano w Luksemburgu (4,06 PLN/litr), natomiast najwyższa cena była w Szwecji (5,85 PLN/litr). W Polsce za litr tego paliwa płacono 4,29 PLN/litr [jedynie w czterech państwach Unii Europejskiej (Luksemburg, Bułgaria, Rumunia, Łotwa) cena tego paliwa była niższa niż w Polsce]. Analiza danych wskazuje, że w większości państwach Unii Europejskiej cena oleju napędowego spadła.

Cena detaliczna litra oleju napędowego w państwach Unii Europejskiej (29.05.2017)



Spis wykresów

1. Import ropy naftowej do Polski (2016-2017).....	5
2. Średnie miesięczne notowania ropy naftowej gatunku Urals w USD i PLN (2016-2017)	5
3. Wydobycie ropy naftowej w Polsce (2016-2017)	6
4. Wielkość przerobu ropy naftowej w Polsce (2016-2017)	7
5. Poziom wykorzystania mocy przerobowych rafinerii w Płocku i Gdańsku (2016-2017).....	7
6. Poziom modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. (2016-2017)	8
7. Poziom modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. (2016-2017)	8
8. Zużycie oraz produkcja benzyn silnikowych (2016-2017).....	9
9. Import oraz eksport benzyn silnikowych (2016-2017)	10
10. Udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych (2016-2017)	10
11. Zużycie oraz produkcja oleju napędowego (2016-2017)	11
12. Import oraz eksport oleju napędowego (2016-2017).....	12
13. Udział importu w zużyciu krajowym oleju napędowego (2016-2017).....	12
14. Tygodniowe ceny benzyn silnikowych (2013-2017)	13
15. Tygodniowe ceny oleju napędowego (2013-2017).....	15
16. Tygodniowe ceny gazu płynnego (2013-2017)	16
17. Marża dystrybucyjna – benzyny silnikowe (2013-2017).....	17
18. Marża dystrybucyjna – olej napędowy (2013-2017).....	17
19. Cena detaliczna benzyn silnikowych (29.05.2017)	18
20. Cena detaliczna oleju napędowego (29.05.2017).....	18
21. Cena detaliczna litra benzyn silnikowych w państwach Unii Europejskiej (29.05.2017)	19
22. Cena detaliczna litra oleju napędowego w państwach Unii Europejskiej (29.05.2017)	20
23.	

Spis map

1. Średnia cena benzyn silnikowych w Polsce w podziale na województwa (kwiecień 2017).....	14
2. Średnia cena oleju napędowego w Polsce w podziale na województwa (kwiecień 2017)	15

Opracował:

Marek Kosicki, Radca Ministra

Hanna Kułakowska, Starszy Specjalista

Parałował:

Agnieszka Szklarczyk-Mierzwa, Naczelnik Wydziału

Akceptował:

Paweł Pikus, Zastępca Dyrektora

Przygotowano:

Wydział Rynku Ropy Naftowej i Paliw Ciekłych

Departament Ropy i Gazu

Ministerstwo Energii