

## Informacja Żeglugowa

na rzece Odrze wg stanu na dzień 06.03.2026 r. na godz. 6:00 UTC (7:00 CET)

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu podaje informację o sytuacji hydrologiczno–nawigacyjnej na szlaku żeglugowym rzeki Odry od ujścia rzeki Nysy Kłodzkiej (km 181,30) do ujścia rzeki Warty (km 617,60).

### I. STANY WODY

#### 1. Rzeką Odra- Główny Szlak Żeglowny

**Tabela nr 1.** Wskazania wodowskazów na podstawie Hydromonitora IMGW-PIB oraz informacji własnych PGW WP RZGW we Wrocławiu. Bieżące dane hydrologiczne (w tym stany wody w przekrojach wodowskazowych)

| WODOWSKAZ                | KM DROGI WODNEJ | AKTUALNY STAN WODY [cm] | RÓŻNICA w CIĄGU 24h [cm] | STAN ALARMOWY [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm]  |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|-------------------------------------|
| MIEDONIA                 | 55,5            | 188                     | -4                       | 600                | 400                                 |
| BRZEG /most/             | 199,1           | 181                     | -2                       | 530                | 380                                 |
| OŁAWA /most/             | 216,1           | 229                     | 2                        | 560                | 530 <sup>1</sup> / 550              |
| RÓŻANKA /śluza góra/     | 255,6           | 630                     | -2                       | b.d.               | 660 <sup>1</sup> / 675              |
| RĘDZIN /śluza góra/      | 260,7           | 520                     | -2                       | b.d.               | 0                                   |
| RĘDZIN /śluza dół/       | 261,1           | 280                     | -3                       | 400                | 255                                 |
| BRZEG DOLNY /śluza góra/ | 281,9           | 770                     | -2                       | b.d.               | -                                   |
| BRZEG DOLNY /śluza dół/  | 281,9           | 130                     | 4                        | b.d.               | 490 <sup>1</sup> / 530              |
| MALCZYCE                 | 305,1           | 232                     | 7                        | 700                | -                                   |
| ŚCINAWA                  | 331,9           | 137                     | -2                       | 400                | 450 <sup>1</sup> / 480              |
| GŁOGÓW                   | 392,9           | 269                     | -19                      | 450                | 460 <sup>1</sup> / 485              |
| NOWA SÓL                 | 429,8           | 223                     | -8                       | 450                | 450 <sup>1</sup> / 480              |
| CIGACICE                 | 470,7           | 232                     | -9                       | 400                | 440 <sup>1</sup> / 470              |
| NIETKÓW                  | 490,5           | 246                     | -10                      | 400                | -                                   |
| KROSNO ODRZAŃSKIE        | 514,1           | 163                     | -10                      | 350                | 390 <sup>1</sup> / 420              |
| POŁĘCKO                  | 533,0           | 186                     | -17                      | 350                | -                                   |
| BIAŁA GÓRA               | 545,7           | 239                     | -15                      | 470                | 425 <sup>2</sup> / 465 <sup>3</sup> |
| SŁUBICE                  | 584,1           | 246                     | -5                       | 410                | 430 <sup>2</sup> / 475 <sup>3</sup> |

<sup>1</sup> Stan wody odnosi się do zakazu jazdy w dół;

dla wodowskazów Biała Góra <sup>2</sup> i Słubice <sup>3</sup>

#### 2. Rzeką Odra - Wrocławski Węzeł Wodny - Boczny Szlak Żeglowny (śluzy: Opatowice Szczytniki - Miejska) (Tabela nr 2).

| WODOWSKAZ - STOPIEŃ WODNY | KM DROGI WODNEJ                     | AKTUALNY STAN WODY [cm] | NORMALNY POZIOM PIĘTRZENIA NPP [cm] | NAJWYŻSZA WODA ŻEGLOWNA (WWŻ) [cm] |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| Opatowice /jaz góra/      | 245,035 Odry                        | 464                     | 461                                 | 507                                |
| Szczytniki /śluza góra/   | 0,6 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego | 754                     | 761                                 | 890                                |
| Psie Pole /jaz góra/      | 2,7 Starej Odry                     | 422                     | 467                                 | 523                                |

## II. GŁĘBOKOŚCI TRANZYTOWE

### 1. Rzeka Odra skanalizowana wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym (WWW) (Tabela nr 3.)

| L.p. | ODCINEK SZLAKU ŻEGLOWNEGO / KLASA DW<br><i>Section of waterway / waterway class</i>                                                                                                                      | GŁĘBOKOŚĆ<br>TRANZYTOWA<br><i>Transit depth</i><br>[cm] | UWAGI<br><i>Additional remarks</i>                                                 | GODZINY<br>ŚLUZOWAŃ <sup>1</sup><br><i>Working time<br/>of the locks</i> |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1    | <b>Rzeka Odra<br/>km 98,6 - km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej)</b>                                                                                                                                        |                                                         | <b>Odcinek w administracji RZGW<br/>Gliwice</b>                                    |                                                                          |
| 2    | Rzeka Odra / KL III<br>Główny szlak<br>- km 181,30 (Ujście Nysy Kłodzkiej) - km 214,6 (śluga<br>Oława pociągowa)                                                                                         | Szlak<br>zamknięty                                      | kom. naw. 4/2026                                                                   |                                                                          |
| 3    | Rzeka Odra / KL Ib<br>Boczny kanał śluzę małej Oława<br>- km 212,80 (połączenie górnego kanału śluzę<br>pociągowej Oława z Odrą) - km 214,6 (połączenie<br>dolnego kanału śluzę pociągowej Oława z Odrą) | Szlak<br>zamknięty                                      |                                                                                    |                                                                          |
| 4    | Rzeka Odra/Główny szlak żeglowny / KL III<br>km 214,6 (śluga Oława pociągowa) – km 0,60 Głównego<br>Szlaku Żeglownego (śluga Bartoszowice)                                                               | Szlak<br>zamknięty                                      | kom. naw. 4/2026                                                                   |                                                                          |
| 5    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 0,60 Głównego Szlaku Żeglownego<br>(śluga Bartoszowice) - km 5,1 (śluga Zacisze)                                                                                    | Szlak<br>zamknięty                                      | kom. naw. 4/2026                                                                   |                                                                          |
| 6    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>km 5,1 (śluga Zacisze) - km 9,2 (śluga Różanka)                                                                                                                        | Szlak<br>zamknięty                                      | kom. naw. 4/2026                                                                   |                                                                          |
| 7    | Główny Szlak Żeglowny / KL III<br>rzeka Odra – km 9,2 (śluga Różanka) – km 260,7 rzeki<br>Odry (śluga Rędzin)                                                                                            | Szlak<br>zamknięty                                      | kom. naw. 4/2026                                                                   |                                                                          |
| 8    | Rzeka Odra / KL III<br>km 260,7 (śluga Rędzin) - km 281,6<br>rz. Odry (śluga Brzeg Dolny) ①                                                                                                              | Szlak<br>zamknięty #                                    | # limitujące głębokości tranzytowe wraz z<br>lokalizacją są podawane w tabeli nr 4 |                                                                          |
| 9    | Rzeka Odra / KL III<br>km 281,6 rz. Odry (śluga Brzeg Dolny) km 300,0 rz. Odry<br>(śluga Malczyce) ②                                                                                                     | Szlak<br>zamknięty #                                    | # limitujące głębokości tranzytowe wraz z<br>lokalizacją są podawane w tabeli nr 4 |                                                                          |
| 10   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 243,50 rzeki Odry (wejście do górnego kanału śluzę<br>Opatowice) - km 1,0 kanału (śluga Opatowice)                                                                   | Szlak<br>zamknięty                                      | kom. naw. 4/2026                                                                   |                                                                          |
| 11   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>km 1,0 kanału (śluga Opatowice) – km 0,60<br>Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga Szczytniki)                                                                         | Szlak<br>zamknięty                                      | kom. naw. 4/2026                                                                   |                                                                          |
| 12   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 0,6<br>śluga Szczytniki - km 6,30 śluga Miejska                                                                                                      | Szlak<br>zamknięty                                      | kom. naw. 53/2025                                                                  |                                                                          |
| 13   | Boczny Szlak Żeglowny / KL II<br>– Szlak Miejski km 6,30 śluga Miejska - km 7,10<br>(połączenie wrocławskiego Szlaku Miejskiego ze<br>Szlakiem Głównym)                                                  | Szlak<br>zamknięty                                      | kom. naw. 4/2026                                                                   |                                                                          |
| 14   | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 0,60 Wrocławskiego Szlaku Miejskiego (śluga<br>Szczytniki) – km 250,50 rzeki Odry (most Grunwaldzki)                                                                 | Szlak<br>zamknięty                                      | kom. naw. 4/2026                                                                   |                                                                          |
| 15   | Górna Odra Wrocławska / KL II<br>km 250,50 (most Grunwaldzki) – km 251,55 (most<br>Piaskowy) i km 0,20 Odry Północnej (most Tumski)                                                                      | Szlak<br>zamknięty                                      | kom. naw. 4/2026                                                                   |                                                                          |
| 16   | Śródmiejski Węzeł Wodny / KL Ia<br>km 251,55 (most Piaskowy i km 0,20 Odry Północnej<br>(most Tumski) - km 252,50 (wyjście z dolnego kanału<br>śluzę Mieszczańskej) ③                                    | Szlak<br>zamknięty                                      | kom. naw. 4/2026                                                                   |                                                                          |

|    |                                                                                                                                      |                 |                  |  |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|--|
| 17 | Odra Południowa / KL III<br>km 252,50 Odry Płd. (wejście do dolnego kanału śluzy Mieszczańskiej) – km 254,0 (stocznia MALBO)         | Szlak zamknięty | kom. naw. 4/2026 |  |
| 18 | Odra Północna/ KL III<br>km 1,80 Odry Płn. (szlak wodny od mostów Mieszczańskich) – km 254,10 rz. Odry (połączenie Odry Płd. i Płn.) | Szlak zamknięty | kom. naw. 4/2026 |  |
| 19 | Odra Wrocławska / KL III<br>km 254,00 (stocznia MALBO) – km 255,60 połączenie Szlaku Gł. z Odry                                      | Szlak zamknięty | kom. naw. 4/2026 |  |

<sup>1</sup> W podanych godzinach śluzy pracują codziennie, również w soboty, niedziele i święta.

- 1 Ze względu na konieczność manewrowania jazem w Brzegu Dolnym mogą następować zmiany piętrzenia na tym polu. Załogi statków wchodzących na ten odcinek są zobowiązane do zapoznania się z aktualnymi stanami wody na tym akwenie.
- 2 Przejście odcinka od śluzy Brzeg Dolny (km 281,6) do Stopnia Wodnego Malczyce (km 300,0) odbywa się na następujących warunkach:
  - 1) Należy kontaktować się z obsługą śluzy Malczyce tel.: 71 380 21 44, 603-364-346, 504-074-585 lub Brzeg Dolny tel.: 71 31 95 529.
  - 2) W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.
- 3 Śluza Mieszczańska:
 

Łączność z operatorem: kanał 74 UKF lub tel. **502 331 251**,

maksymalne parametry jednostek dopuszczonych do śluzowania L = 24,00 m; B = 4,80 m; T = 0,70 m

Na wskazanym odcinku obowiązuje zakaz ruchu jednostek bez napędu mechanicznego oraz zakaz wytwarzania fali.

**Tabela nr 4.**

**Odra skanalizowana od km 261+100 do km 300+000 (od śluzy Rędzin do śluzy Malczyce)**

Głębokość tranzytowa na tym odcinku drogi wodnej zależne są od wielkości przepływu wód oraz od poziomu piętrzenia wód przez stopnie wodne Brzeg Dolny oraz Malczyce (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

| ODCINEK DROGI WODNEJ / <b>KLASA DW</b><br><i>Section of waterway / waterway class</i> | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI<br><i>Places of the smallest depths</i><br>[km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA<br><i>Transit depth</i><br>[cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY<br><i>Indicator water gauge</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>BRZEG DOLNY<sup>1</sup></b><br><b>(261+600 - 300+000)</b><br><b>KL III</b>         | 261+700 - 281+000                                                                     | Szlak zamknięty                                      | WD śluzy Rędzin                                       |
|                                                                                       | 281+000 - 281+100                                                                     | Szlak zamknięty                                      | WG śluzy Brzeg Dolny                                  |
|                                                                                       | 281+950 - 282+550                                                                     | Szlak zamknięty                                      | WD śluzy Brzeg Dolny                                  |

**Tabela nr 5.**

**Odra swobodnie płynąca**

Głębokości tranzytowe na Odrze swobodnie płynącej są zmienne i uzależnione od aktualnych stanów wody na danym odcinku rzeki Odry (aktualna wartość głębokości tranzytowej odnosi się do wartości stanu wody dla wodowskazu wskaźnikowego dla danego odcinka ODW).

| ODCINEK DROGI WODNEJ / <b>KLASA DW</b><br><i>Section of waterway / waterway class</i> | MIEJSCA NAJMNIEJSZYCH GŁĘBOKOŚCI<br><i>Places of the smallest depths</i><br>[km Odry] | GŁĘBOKOŚĆ TRANZYTOWA<br><i>Transit depth</i><br>[cm] | WODOWSKAZ WSKAŹNIKOWY<br><i>Indicator water gauge</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>BRZEG DOLNY</b><br><b>(300+000 - 310+000)</b><br><b>KL II</b>                      | 304+800                                                                               | Szlak zamknięty                                      | MALCZYCE                                              |
|                                                                                       | 305+800 - 307+000                                                                     |                                                      |                                                       |
|                                                                                       | 307+000 - 310+000                                                                     |                                                      |                                                       |
|                                                                                       | 313+100                                                                               |                                                      | ŚCINAWA                                               |

|                                                                           |                   |                 |          |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|----------|
| <b>CHOBIENIA</b><br><b>(310+000 - 370+000)</b><br><b>KL II</b>            | 318+000 - 319+000 | Szlak zamknięty |          |
|                                                                           | 333+700           |                 |          |
|                                                                           | 339+100           |                 |          |
|                                                                           | 369+600           |                 |          |
| <b>BYTOM ODRZAŃSKI</b><br><b>(370+000 - 423+000)</b><br><b>KL II</b>      | 380+900 - 389+500 | Szlak zamknięty | GŁOGÓW   |
|                                                                           | 397+900 - 398+200 |                 |          |
|                                                                           | 418+900 - 419+000 |                 |          |
|                                                                           | 420+400 - 423+000 |                 |          |
| <b>CIGACICE</b><br><b>(km 423+00 - 480+00)</b><br><b>KL II</b>            | 423+350 - 423+400 | Szlak zamknięty | NOWA SÓL |
|                                                                           | 429+450 - 429+500 |                 |          |
|                                                                           | 442+000 - 442+050 |                 |          |
|                                                                           | 449+150 - 449+200 | Szlak zamknięty | CIGACICE |
|                                                                           | 455+100 - 455+150 |                 |          |
|                                                                           | 458+350 - 458+400 |                 |          |
|                                                                           | 460+400 - 460+550 |                 |          |
|                                                                           | 475+900 - 475+950 |                 |          |
|                                                                           | 479+450 - 479+500 |                 |          |
| <b>KROSNO ODRZAŃSKIE</b><br><b>(km 480+000 - 542+400)</b><br><b>KL II</b> | 483+600 - 483+800 | Szlak zamknięty | NIETKÓW  |
|                                                                           | 485+200 - 485+800 |                 |          |
|                                                                           | 486+900 - 487+000 |                 |          |
|                                                                           | 487+700 - 487+900 |                 |          |
|                                                                           | 490+100 - 490+800 |                 |          |
|                                                                           | 497+800 - 498+000 | Szlak zamknięty | POŁĘCKO  |
|                                                                           | 520+800 - 520+900 |                 |          |
|                                                                           | 525+600 - 525+800 |                 |          |
|                                                                           | 530+800 - 530+900 |                 |          |
|                                                                           | 538+700 - 538+900 |                 |          |
|                                                                           | 540+100 - 540+300 |                 |          |

#### Odra Graniczna

|                                                               |     |                                                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>NW Słubice</b><br><b>km 542,4 - 617,60</b><br><b>KL II</b> | - ② | Od dnia 09.04.2025 r. odcinek Odry Granicznej od km 542,4 do km 617,6 spełnia wymogi dla żeglugi nocnej - komunikat RZGW w Szczecinie nr 07/2025 ③ |
|---------------------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

#### Rzeka Nysa Łużycka

|                                                                 |   |                                             |
|-----------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------|
| <b>ZZ ZGORZELEC</b><br><b>km 1,000 - 15,000</b><br><b>KL Ia</b> | - | Droga wodna trwale wyłączona z eksploatacji |
|-----------------------------------------------------------------|---|---------------------------------------------|

① podane wartości głębokości tranzytowej dla odcinka 281,6-300,0 są tylko poglądowe. W celu zachowania bezpieczeństwa nawigacji, każdorazowo, w związku z ewentualną koniecznością uzyskania właściwej głębokości tranzytowej przez podniesienie piętrzenia na jazie Malczyce lub zrzutu zasilającego z jazu w Brzegu Dolnym, przejście odcinka ODW od śluz Brzeg Dolny do km 310,0, wymaga wcześniejszego zgłoszenia i uzgodnienia z ZPH Brzeg Dolny Tel. 71 31 95 340, kom.: 504 134 119 oraz z operatorami śluz w Brzegu Dolnym Tel.: 71 31 95 529 i Malczycach Tel.: 603 364 346, 504 074 585. W czasie żeglugi załoga statku musi być w stałym kontakcie z operatorami na stopniach wodnych w Malczycach i Brzegu Dolnym oraz stosować się do ich poleceń i zachować szczególną ostrożność.

② **UWAGA!** Głębokości tranzytowe dla NW Słubice od km 542,4 do km 617,60 rzeki Odry znajdują się na stronie PGW WP RZGW w Szczecinie:

[Aktualna informacja żeglugowa - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

③ komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

[Komunikaty nawigacyjne - Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie - Portal Gov.pl \(www.gov.pl\)](http://www.gov.pl)

### III. INFORMACJE DODATKOWE

1. **Uwaga!** Zgodnie z § 19 z zarządzenia nr 1/2021 Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu z dnia 25 maja 2021 r:  
**Łączność radiotelefoniczna statek - łód** (z administracją drogi wodnej i urzędem żeglugi śródlądowej; dla celów przekazywania informacji nawigacyjnych, monitoringu ruchu statków, ich pilotażu, holowania, cumowania itp.) powinna być prowadzona:  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,450 MHz (kanał 9),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,725 MHz (kanał 74).  
**2. łączność radiotelefoniczna statek - statek powinna być prowadzona:**  
1) na obszarze działalności Delegatury w Krakowie: na częstotliwości 156,400 MHz (kanał 8),  
2) na pozostałym obszarze działalności Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu: na częstotliwości 156,500 MHz (kanał 10).
2. **Uwaga: wysokość opłat** za korzystanie ze śródlądowych dróg wodnych znajduje się na stronie internetowej PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce: „Aktualności” > „KOMUNIKATY/SERWIS MAPOWY” > „OPŁATY”.
3. **Uwaga:** UŻYWANY W KOMUNIKATACH KILOMETRAŻ RZeki ODry JEST LICZONY OD JEJ ŹRÓDEŁ.
4. **Uwaga:** ŻEGLUGA W PORZE NOCNEJ NA AKWENACH ADMINISTROWANYCH PRZEZ PGW WP RZGW WE WROCŁAWIU MOŻE SIĘ ODBYWAĆ NA WARUNKACH OKREŚLONYCH W:  
Zarządzeniu Dyrektora Urzędu Żeglugi Śródlądowej we Wrocławiu nr 1/2021 z dnia 25 maja 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa ruchu i postoju statków na śródlądowych drogach wodnych w § 10.
5. **Uwaga: WYŁĄCZENIE Z EKSPLOATACJI DALBOWISK**  
Miejsca postojowe (dalbowiska) na Odrze Południowej (km 252,60) przy dolnym kanale służy Mieszczańskiej są wyłączone z eksploatacji.
6. **Uwaga: WYŁĄCZENIE ŚLUZY JANOWICE 1 Z EKSPLOATACJI**  
Śluza Janowice I (cegłana – prawa szer. 9,60 m) jest nadal wyłączona z eksploatacji. Śluzowania jednostek odbywają się śluzą Janowice II (lewą szerokości 12,0 m).
7. **Uwaga: SZEROKOŚĆ PRZESŁA ŻEGLOWNEGO NA MOŚCIE DROGOWYM W OŁAWIE KM 216,42 RZeki ODry**  
Informujemy, że szerokość przesła żeglownego między znakami A.10 na moście drogowym w Oławie wynosi 18 m.
8. **Uwaga: NOWE PRZYSTANIE NA GÓRNEJ ODRZE WROCŁAWSKIEJ**  
Z informacji uzyskanej od zarządcy obiektu Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław, nowo wybudowane przystanie: pasażerska (Bulwar M. i L. Kaczyńskich przy Urzędzie Wojewódzkim) oraz nabrzeże cumownicze – przystań turystyczna (Bulwar K. Dunikowskiego) zlokalizowane na lewym brzegu Górnej Odry Wrocławskiej poniżej mostu Grunwaldzkiego i mostu Pokoju są dostępne dla krótkich postojów jednostek sportowo - turystycznych nieprowadzących działalności komercyjnej. Pozostałe jednostki np. zawodowe statki pasażerskie, towarowe, techniczne itp. muszą swój ewentualny postój uzgodnić z Młodzieżowym Centrum Sportu (MCS) tel. 71 733 40 60. Przystanie te nie są strzeżone.
9. **Uwaga: ARMATOROM UPRAWIAJĄCYM ŻEGLUGĘ PASAŻERSKĄ PRZYPOMINA SIĘ O KONIECZNOŚCI PRZESTRZEGANIA REGULACJI PRAWNYCH DOTYCZĄCYCH ZAKŁÓCENIA SPOKOJU I PORZĄDKU PUBLICZNEGO, ZWŁASZCZA W GODZINACH NOCNYCH (22:00-6:00).**  
Armatorzy uprawiający żeglugę pasażerską w godzinach nocnych proszeni są o odpowiedzialne korzystanie z dróg wodnych i poszanowanie spokoju mieszkańców terenów nadrzecznych, poprzez wyłączenie głośnej muzyki na statkach, nieużywanie materiałów pirotechnicznych i zadbanie o spokój wśród pasażerów.

### IV. OSTRZEŻENIA NAWIGACYJNE

1. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 11.04.2025**  
**PRZESZKODA WODNA NA ODCINKU ODry KM 333**  
Informujemy o wystającym konarze rzeki Odra na km 333+000, konar oznakowany zielonym trójkątem ( IVA.2 ). Bezpieczny przejazd prawą stroną szlaku. Załogi wszystkich statków przechodzących przez wskazany odcinek zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności.
2. **UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 20.03.2025**  
**PRACE HYDROTECHNICZNE Z JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH PONIŻEJ JAZU MALCZYCE**

Informujemy, że od dnia 19.03.2025 prowadzone są prace hydrotechniczne z użyciem jednostek pływających poniżej jazu Malczyce (km 300+800). W razie potrzeby należy kontaktować się ze Stopniem Wodnym Malczyce lub ZPH w Brzegu Dolnym, które są w bezpośrednim kontakcie z wykonawcą prac.

**3. UWAGA: OSTRZEŻENIE Z DNIA 21.06.2023**

**PRACE HYDROTECHNICZNE NA ODCINKU ODRY KM 285 - 294**

Informujemy, że na odcinku ODW między km 285+000 – 294+000 trwają prace hydrotechniczne przy brzegach. Prace są prowadzone między innymi przez jednostki pływające. Załogi wszystkich statków przechodzących przez wskazany odcinek zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności i ewentualnego stosowania się do wskazań jednostek prowadzących prace.

**KOMUNIKATY NAWIGACYJNE W MOCY**

| L.p. | Numer   | Krótki opis                                                                                       |
|------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | 8/2026  | Warunkowe otwarcie śluzy Malczyce oraz przerwa nawigacyjna na ODW od SW Brzeg Dolny do km 310+000 |
| 2    | 6/2026  | Zamknięcie szlaku nawigacyjnego na Odrzańskiej Drodze Wodnej w km od 300+800 do 370+000           |
| 3    | 5/2026  | Zamknięcie szlaku nawigacyjnego na Odrzańskiej Drodze Wodnej w km od 370+000 do 542+400           |
| 4    | 4/2026  | Zamknięcie ODW w km 181 + 300 - 300+800 wraz z Wrocławskim Węzłem Wodnym oraz wszystkimi śluzami  |
| 5    | 54/2025 | Czasowe zamknięcie śluzy Mieszczańskiej                                                           |
| 6    | 53/2025 | Czasowe zamknięcie Boczego Szlaku Żeglugowego ODW                                                 |
| 7    | 25/2024 | Utrudnienia w ruchu obiektów pływających na odcinku ODW od km 283+150 do km 294+570               |

Powyższe komunikaty znajdują się na stronie PGW WP RZGW we Wrocławiu w zakładce <https://wroclaw.wody.gov.pl/komunikaty-nawigacyjne/114-nieprzypisany/1089-komunikaty-nawigacyjne> oraz na nowej stronie <https://www.gov.pl/web/wody-polskie-wroclaw/komunikaty-nawigacyjne>

**V. KOMUNIKATY NAWIGACYJNE WYDAWANE PRZEZ PGW WP RZGW W SZCZECINIE DOT. ODCINKA ODW OD KM 542,4 DO KM 617,6**

**1. Komunikat nawigacyjny nr 28/2025 z dnia 31.12.2025**

W związku z dalszym prognozowaniem całodobowych ujemnych temperatur powietrza oraz spadkiem temperatury wody w Odrze od dnia:

**02.01.2026 r. ZAMYKA SIĘ DLA ŻEGLUGI NASTĘPUJĄCE DROGI WODNE:**

- I odcinek eksploatacyjny od km 542,4 do km 586,0;
- II odcinek eksploatacyjny od km 586,0 do km 617,6;
- III odcinek eksploatacyjny od km 617,6 do km 667,2;

**2. Komunikat nawigacyjny nr 27/2025 z dnia 29.12.2025**

W związku z pojawieniem się ochłodzenia oraz spadkiem temperatury wody w Odrze poniżej 1°C możliwe jest pojawienie się pierwszych zjawisk lodowych, z tego względu od dnia 29.12.2025 r. przystąpiono do redukcji oznakowania nawigacyjnego na poniższych odcinkach dróg wodnych:

- I odcinek eksploatacyjny od km 542,4 do km 586,0;
- II odcinek eksploatacyjny od km 586,0 do km 617,6;
- III odcinek eksploatacyjny od km 617,6 do km 667,2;
- IV odcinek eksploatacyjny od km 667,2 do km 704,1.

Oznakowanie nawigacyjne na wymienionych wyżej odcinkach dróg wodnych **nie będzie spełniać wymagań** dotyczących możliwości uprawiania żeglugi w porze nocnej.

Komunikaty dla Odry Granicznej są publikowane przez PGW WP RZGW w Szczecinie na stronie:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-szczecin/komunikaty-nawigacyjne>