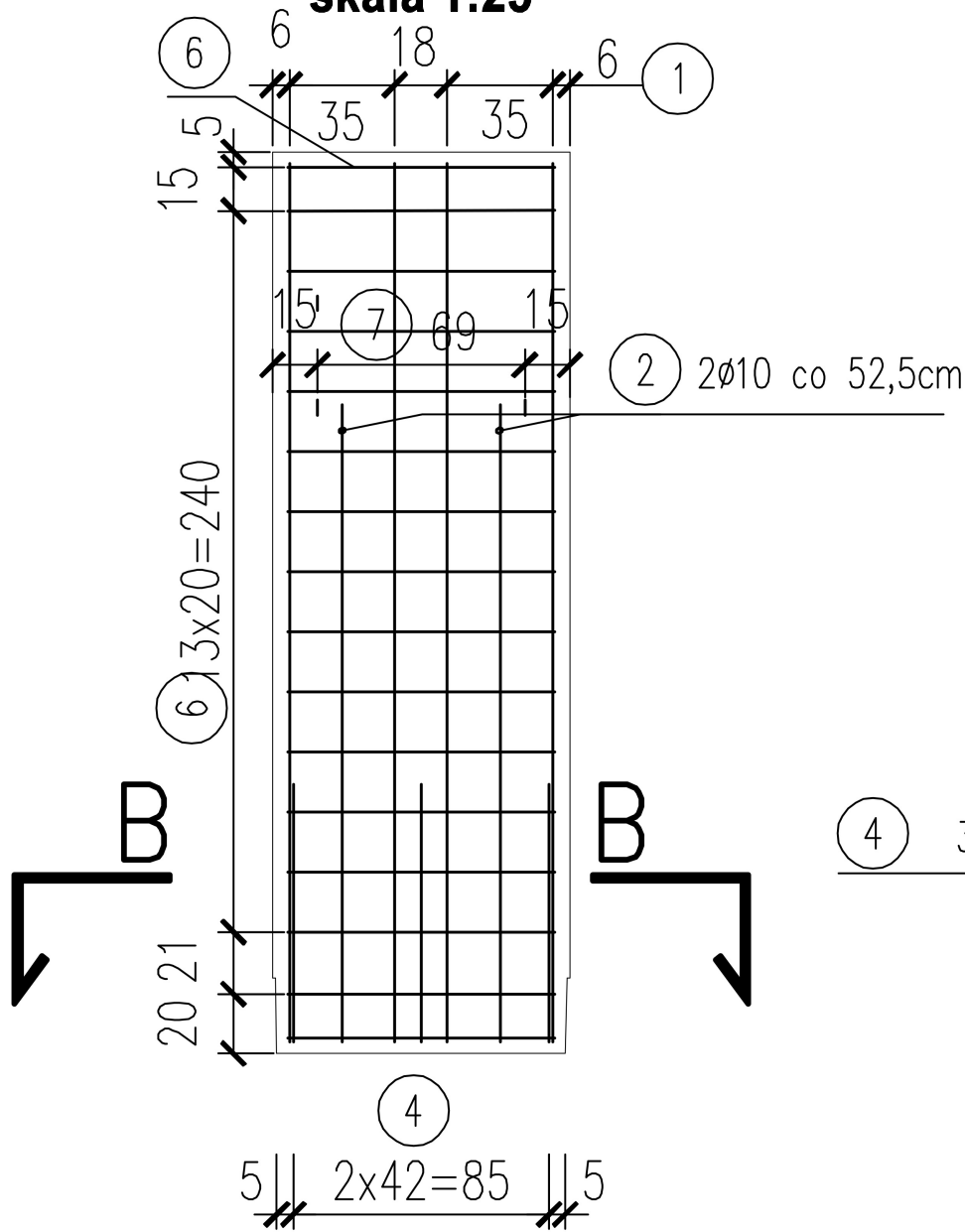
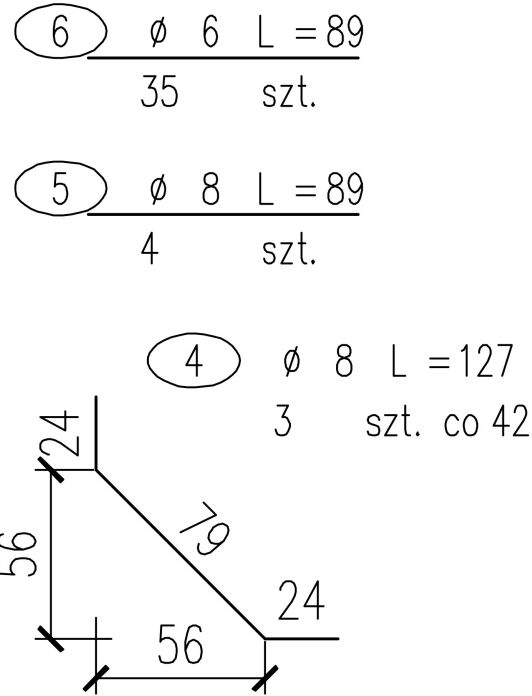


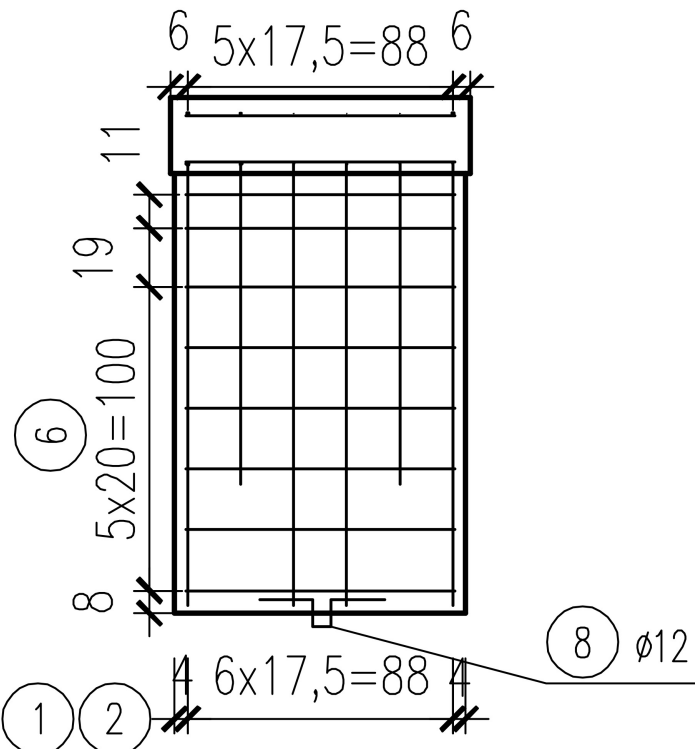
WIDOK A-A
skala 1:25



PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:25



PRZEKRÓJ B-B
skala 1:25

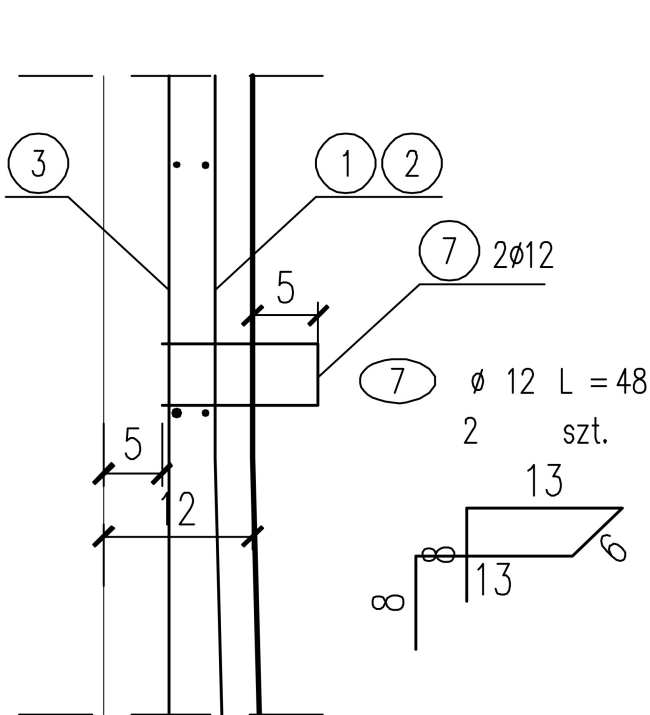


KLASA BETONU: C30/37
KLASA STALI: AIIIIN – B500SP
OBCIĄŻENIE NAZIOMU: 5kN/m²

- UWAGI:
1. Wszystkie wymiary podano w cm.
 2. Wymiary pęta podano w jego osi.
 3. Średnice gięcia, długości zakotwienia oraz połączenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.

Zestawienie stali

Nr pręta	φ	Długość pręta w [cm]	ilość prętów	Długość całkowita w [m] w zależności od średnicy			
				12	10	8	6
1	10	496	4		19,84		
2	10	372	2		7,44		
3	8	503	6			30,18	
4	8	127	3			3,81	
5	8	89	4			3,56	
6	6	89	35				31,15
7	12	48	2	0,96			
8	12	62	1	0,62			
Długość razem		m		1,58	27,28	37,55	31,15
Masa 1m pręta		kg		0,888	0,617	0,395	0,222
Masa razem		kg		1,40	16,83	14,83	6,92
Masa całkowita		kg		39,98			
Objętość betonu C30/37		m3		0,86			
Masa elementu		kg		2153,19			



		Biuro Projektów Drogowych ul. Moniuszki 22/5 86-300 Grudziądz NIP: 876-20-40-798 REGON: 871524390		tel. kom. 602 104 890 email: biuro@bpd.net.pl http://www.bpd.net.pl	
INWESTOR: NADLEŚNICTWO JAMY Jamy 5, 86-318 Rogóźno					
INWESTYCJA: BUDOWA DROGI LEŚNEJ I ZBIORCZEGO SZLAKU ZRYWKOWEGO W L. CHEŁMNO - UŚĆ					
NAZWA RYSUNKU: ZBROJENIE MURU OPOROWEGO POJEDYNCZY ELEMENT				SKALA: 1:25 1:10	BRANŻA: Drogową
FAZA: PROJEKT TECHNICZNY		DATA: 04.2022 r.		NR ARKUSZA D4.3	
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIENI	BRANŻA	PODPIS	
PROJEKTANT	Patryk Schultz		drogowa		
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Świrzyński	KUP/0130/PWOK/09	konstr.-budowlana		