

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ
LIPIEC 2019

AUTOBUSY
BJULLETEN OSŽD
DROGOWNICTWO
FLUG REVUE
GAZETA WYBORCZA
GLOBAL RAILWAY REVIEW
HIGHWAYS
INFRASTRUKTURA
INTERNATIONALES VERKEHRSWESEN
INTERNATIONALES VERKEHRSWESEN-SPECIAL EDITION
NAMIARY NA MORZE I HANDEL
NOWY PRZEMYSŁ
OBSERWATOR MORSKI
PRZEGLĄD TECHNICZNY
PUBLIC TRANSPORT INTERNATIONAL
RZECZPOSPOLITA
SAMOCHODY SPECJALNE
SKRZYDLATA POLSKA
STADTVERKEHR
STRASSE UND VERKEHR
TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO
TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY
WPROST

AUTOBUSY

Karczewska Magdalena: Analiza zmian układu komunikacji miejskiej na przykładzie Olsztyna. (Analysis of changes of the urban transport system on the example of Olsztyn.) Autobusy 2019, nr 5, s.28-32, rys.4; fot.2, bibliogr.poz.17.

Charakterystyka systemu transportu zbiorowego w Olsztynie. Analiza zmian układu komunikacyjnego Olsztyna z wykorzystaniem systemu informacji geograficznej i oprogramowania ArcGIS. Mapy badanego obszaru transportowego z lokalizacją przystanków autobusowych i tramwajowych.

Pomykała Agata: Transport autobusowy na Malcie. (Bus transport in Malta.) Autobusy 2019, nr 5, s.20-27, rys.7, tab.5, bibliogr.poz.19.

Cele i realizacja strategii rozwoju infrastruktury drogowej na Malcie; ocena jakości dróg w porównaniu z innymi krajami UE w 2016 r. Organizacja i funkcjonowanie publicznego transportu autobusowego oraz prywatnej komunikacji turystycznej; oferta przewozowa i cennik usług oraz ułatwienia dostępu do komunikacji zbiorowej dla osób z ograniczoną mobilnością. Obsługa transportowa portu lotniczego Luqa (wykaz linii autobusowych). Statystyka przewozów pasażerskich w latach 2010 - 2017. Mapa sieci autobusowej i trasy autobusów turystycznych.

Żmuda-Trzebiatowski Paweł: Dostępność transportowa, a partycypacja w aktywnościach, ubóstwo oraz zagrożenie wykluczeniem społecznym. (Linkage between transport accessibility and participation in activities, poverty and transport related social exclusion.) Autobusy 2016, nr 12, s.754-759, rys.3, bibliogr.poz.40.

Znaczenie transportu pasażerskiego dla zaspokojenia potrzeb związanych z życiem społecznym. Ekonomiczne i społeczne aspekty dostępności komunikacyjnej. Charakterystyka zjawisk wykluczenia transportowego i wymuszonego posiadania samochodu (Forced Car Ownership). Zakres i tematyka badań nad powiązaniem dostępności transportowej z partycypacją w aktywnościach, ubóstwem i zagrożeniem wykluczeniem społecznym prowadzonych w Polsce, Wielkiej Brytanii i Australii.

BJULLETEN OSŽD

Kalilov Žamšitbek: Sostojanie i perspektivy razvitija GP NK 'Kyrgyz Temir žoly'. Bjulleten OSŽD 2018, nr 3, s.1-7, fot.12,

Republika Kirgiska jest pełnoprawnym członkiem OSŽD od 1995 r. "Kyrgyz Temir Zholu National Company" jednym z największych przedsiębiorstw w kraju. Główne etapy rozwoju kirgiskich kolei od 1924 r. Państwowe Przedsiębiorstwo "Kyrgyz Temir Zholu" zostało powołane 24.05.2005. Stan kolei kirgiskich w 2018 r.: długość sieci (427 km), udział w przewozach towarów eksportowanych (40 procent) i importowanych (70 procent) oraz w ruchu pasażerskim, wielkość przewozów towarowych (2017 - 7157 tys. t) i pasażerskich (2017- 313,0 tys. osób), liczba wagonów, lokomotyw, ich stan, system sprzedaży biletów, wysiłki na rzecz obniżenia taryf przewozowych. Remonty sieci kolejowej i modernizacja infrastruktury oraz parku maszynowego. Wskaźniki ekonomiczne przedsiębiorstwa - jednego z największych płatników podatków w Republice. Perspektywy rozwoju: jednym z najważniejszych zadań w zakresie infrastruktury kolejowej jest połączenie południa i północy tego górskiego kraju, a także zwiększenie jego roli tranzytowej w ramach Azji Centralnej.

Luvišis Aleksandr: Podwižnoj sostav s nakopiteljami energii na bortu na železných dorogach mira i OSŽD. (Tabor z magazynowaniem energii na szlakach kolejowych świata i OSŽD.) Bjulleten OSŽD 2018, nr 4, s.18-26, fot.13,

Nowe możliwości magazynowania energii na początku XXI wieku. Elektrowozy hybrydowe z napędem dieslowskim (pierwszy tego rodzaju elektrowóz KiYab E-991 z Japonii; elektrowóz z serii FLIRT spółki Stadler; elektrowóz z serii VT 642 Desiro z Hiszpanii, pierwszy w świecie hybrydowy elektrowóz z ogniwami paliwowymi 'Alstom Coradia Lint 54', prototyp 'Siemens Mireo'). Japońskie akumulatorowe elektrowozy nowej generacji (EV-301; EV-801; HB E-210; z podwójnym systemem ładowania DENCHA [Dual Energy Charge Train] serii 819). Akumulatorowe elektrowozy nowej generacji firmy Bombardier (Talent 3) na szlakach kolejowych Niemiec, gdzie ich wykorzystanie wynika ze specyfiki sieci kolejowej (50 procent tych szlaków nie jest zelektryfikowanych, 90 procent ma długość mniej niż 90 km, 53 procent mniej niż 40 km). Chińskie akumulatorowe elektrowozy nowej generacji; elektrowozy używane na kolejach OSŽD.

Piegov Dimitrij: Passažirskije perevozki w Rosii segodnija: problematika, rešenija, celi. (Przewozy pasażerskie w Rosji dziś: problematyka, rozwiązania, cele.) Bjulleten OSŽD 2018, nr 5-6, s.20-27, rys.7; fot.3,

Pasażerski transport kolejowy w zmieniających się warunkach nowoczesności, na tle przewozów lotniczych i samochodowych 2017-2018; bezpośrednie międzynarodowe połączenia z 22 krajami Europy: w porównaniu

z 2016 r. wzrost przewozów międzynarodowych - największy na trasach do Tadżykistanu (+66,3 więcej), Uzbekistanu (+14,1 procent) oraz Kazachstanu (+7,4 procent). Rezolucja nr 264 Komitetu Transportu Śródlądowego Europejskiej Komisji Gospodarczej przy ONZ w sprawie ułatwień w przekraczaniu granicy w pasażerskich przewozach kolejowych: przykłady efektywnej współpracy w tym zakresie. Obiecujące wyniki RŽD za 8 miesięcy 2018 r. w stosunku do roku 2017, postępy w cyfryzacji usług (prace nad Jednolitą kartą transportową klienta RŽD), rosnący indeks zadowolenia pasażerów w ruchu dalekobieżnym i podmiejskim. Programy rozwoju do 2025 r. opracowane w RŽD.

Zhang Qun: Plany rozvitiya Kitajskich Źeleznich dorog na period 2016-2020 gg. (Plany rozwoju kolei chińskich na okres lat 2016-2020.) Bjulleten OSŹD 2018, nr 4, rys.1; fot.5,

Plany rozwoju sieci kolejowej: tworzenie i powiększanie sieci kolei wielkich prędkości; optymalizacja sieci magistrali kolejowych; planowa budowa linii międzymiastowych, miejskich i podmiejskich; tworzenie nowoczesnych węzłów transportowych. Podwyższenie jakości usług transportowych. Obecnie sieć kolei o wielkiej prędkości obejmuje 80 procent głównych miast, łatwiej i wygodniej można dojechać do centrów administracyjnych z Pekinu (2-8 godz.), czas podróży między większymi a średnimi miastami to 1-4 godz., między metropoliami 0,5-2 godz.; bardziej efektywne są przewozy towarowe. Przewiduje się rozwój nowoczesnej logistyki, wprowadzenie na większą skalę technologii informatycznych i cyfryzacji. Nastąpi odnowienie wyposażenia i środków technicznych oraz rozwój systemów sterowania bezpieczeństwem. Ekologia a koleje Źelazne: podwyższenie stopnia elektryfikacji i wykorzystania odnawialnych Źródeł energii.

ČD Kargo: gruzowye ŹeleznodoroŹnye perevozki ot A do Ja. (ČD Cargo towarowe kolejowe przewozy od A do Z.) Bjulleten OSŹD 2018, nr 4, s.29-35, rys.2; fot.7,

Spółka ČD Cargo powstało 1.12.2007 jako inwestycja spółki Koleje Czeskie: wielkość zatrudnienia, zadania (dewiza 'Dowolny ładunek - w dowolne miejsce'), potencjał, schematy magistral po których kursują specjalistyczne pociągi w Europie, schemat połączeń z Chinami. Wyniki działalności spółki w 2018 r. Inwestycje i posiadany tabor kolejowy. Rozwój przewozów towarowych w kierunku wschodnim (2017 r. - 15856 wagonów; w tym eksport 7870, import 7986), interesująco przedstawia się rozwój przewozów na tzw. Nowym Jedwabnym Szlaku. Przedstawiciel ČD Cargo na konferencji OSŹD w Teheranie (2-3 września 2018 r.) prowadził też rozmowy z przedstawicielami kolei irańskiej. Jej wiceprezydent deklarował zainteresowanie nawiązaniem priorytetowej współpracy z krajami Unii Europejskiej, co otworzyłoby spółce jeszcze jeden rynek z niemałym potencjałem.

DROGOWNICTWO

Radzikowski Maciej: Stan techniczny nawierzchni dróg krajowych na koniec 2018 roku. (Pavement condition of national roads at the end of 2018.) Drogownictwo 2019, nr 5, s.131-145,

Analiza stanu nawierzchni dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA w 2018 r. Metody pomiarów i wskaźniki oceny stanu technicznego nawierzchni. Parametry i klasy stanu technicznego nawierzchni oraz ocena potrzeb remontowych i finansowania inwestycji.

Suvara Tadeusz: Mosty dla Regionów - przygotowanie inwestycji. Drogownictwo 2019, nr 6, s.178-186, rys.5; fot.1, bibliogr.poz.13.

Priorytety i założenia Rządowego Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej - Mosty dla Regionów na lata 2018 - 2025. Uwarunkowania prawne i techniczne budowy mostów oraz przebieg prac przygotowawczych w procesie inwestycyjnym: projektowanie, postępowanie wodnoprawne, pozwolenie na budowę i zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. Wykaz rekomendowanych lokalizacji mostów drogowych.

FLUG REVUE

Steinke Sebastian: Startschuss für T3. (Start T3.) Flug Revue 2019, nr 6, s.34-39, fot. 11,

Budowa terminalu T3 w południowej części lotniska we Frankfurcie nad Menem, na terenie dawnej bazy lotniczej Rhein-Main (od 29.04.2019). Terminarz budowy, kolejne jej etapy, koszty. Modułowy system powstawania terminalu (15 modułów). Przewidywane funkcje terminalu T3, zakładana przepustowość, liczba pomostów do obsługi pasażerów (Fraport - operator lotniska chce zmniejszyć zakres wykorzystywania na nim autobusów), docelowy klient (premium class). Wymiary i powierzchnia terminalu oraz wysokość wieży kontroli lotów. Przewidywany system transportu pomiędzy nowym terminalem a już istniejącymi (bezpłatna linia), a także połączenia z miastem (ewentualność dworca dla własnej linii S-Bahn i dla kolei regionalnej).

GAZETA WYBORCZA

Budowa II linii metra. I etap realizacji odcinka zachodniego i wschodniego-północnego.

Gazeta Wyborcza 2019, s.1-16, rys.7; fot.36,

Założenia projektowe i przebieg realizacji II linii metra w Warszawie. Charakterystyka infrastruktury metra oraz architektura i wyposażenie stacji. Mapy schematyczne sieci metra w Warszawie.

GLOBAL RAILWAY REVIEW

Beutler Daniel: Developing AI: Keeping rail innovation on track. (Rozwój sztucznej inteligencji: właściwy kierunek innowacji na kolei.) Global Railway Review 2019, nr 1, s.18-21, rys.1; fot.1,

Wykorzystanie sztucznej inteligencji w przemyśle kolejowym. Możliwości jakie stwarza zastosowanie sztucznej inteligencji w branży kolejowej.

Desnost Carole: SNCF's train of the future: Connected, driverless and emission-free. (Pociąg przyszłości: podłączony do sieci, bezzałogowy, niskoemisyjny.) Global Railway Review 2019, nr 1,

Prace Narodowego Towarzystwa Kolei Francuskich (SNCF) nad pociągiem przyszłości, który ma być w pełni autonomiczny, ekologiczny, z dostępem do Internetu.

Janssen Sebastian, Lortie Patrick: Now arriving: the hyper-connected train. (Nadchodzi pociąg z hiperłączeniem.) Global Railway Review 2019, nr 1, s.46-48, rys.3; fot.1,

Oczekiwania podróżnych względem możliwości połączenia z Internetem podczas podróży pociągiem. Możliwości techniczne - hiperłącze w pociągach.

Quirchmair Martin, Frohberg Erik, Loy Harald: Insulated rail joints. (Złącza szynowe izolowane.) Global Railway Review 2019, nr 1,

Zastosowanie złączy szynowych izolowanych na kolei - rozwiązanie, które pozwala poprawić wydajność i wydłużyć żywotność torów kolejowych.

HIGHWAYS

Browne Dominic: One app to rule them all?. (Jedna aplikacja do wszystkiego?.) Highways 2019, nr 4, s.20-22, fot.4,

Wykorzystanie przez administrację samorządową Londynu aplikacji Waze - aplikacji bazującej na crowdsourcingu. Korzyści jakie daje wykorzystanie danych dostarczanych przez samych uczestników transportu miejskiego.

Greedy Emma: When the user becomes the authority. (Kiedy użytkownik zastępuje władzę.) Highways 2019, nr 4, s.24-26, fot.2,

Jak uczestnicy transportu miejskiego (pasażerowie) samodzielnie kształtują politykę transportową miast. Hulajnogi elektryczne jako jeden z przykładów inteligentnej mobilności. Transport miejski a potrzeby mieszkańców miast.

Thompson Alistair: Harnessing the sustainable power of technology. (Technologia w zrównoważonym rozwoju.) Highways 2019, nr 4, s.32-34, rys.2; fot.1,

W jaki sposób władze lokalne mogą wykorzystać nowe technologie do osiągnięcia celów zrównoważonego rozwoju w zakresie transportu. Zastosowanie nowych technologii w celu ograniczenia emisji dwutlenku węgla w miastach.

INFRASTRUKTURA

Maliszewska Karolina: Błękitno-zielona infrastruktura. Infrastruktura 2019, nr 5-6, s.20-22, fot.3,

Rola i znaczenie zieleni w kształtowaniu klimatu w miastach. Zasady i technologie zrównoważonego rozwoju terenów zielonych. Działania mające na celu zatrzymywanie wody w krajobrazie miejskim oraz poprawę jej jakości: wykorzystanie ogrodów deszczowych do usuwania zanieczyszczeń z przepływającej wody deszczowej; innowacyjne rozwiązania dotyczące nasadzeń zieleni w pasie drogowym.

Szczęsna- Mołoniewicz Joanna: Smart city według Orange. Infrastruktura 2019, nr 5-6, s.32-33, fot.3,

Zadania i funkcje nowoczesnych technologii w rozwoju miasta inteligentnego (smart city). Innowacyjne rozwiązania w zakresie inteligentnych systemów miejskich zaproponowane przez firmę Orange: zarządzanie przepływem wody przez przedsiębiorstwa wodociągowe (smart water); system oświetlenia ulic (smart lights); technologia ładowania pojazdów elektrycznych lub hybrydowych (smart charger); współdzielony system rowerów miejskich czwartej generacji (smart bikes); monitoring zanieczyszczenia powietrza (smart sensor). Pilotażowe projekty smart city we Wrocławiu i Mysłowicach.

INTERNATIONALES VERKEHRSWESEN

Brandt Christina Pastor, Hüp Ulrich: Pavement Management-Systeme für Flugbetriebsflächen. Szenarienanalyse zur Optimierung von M R-Massnahmen und des Investitionsvolumens. (Systemy zarządzania lotniskowymi nawierzchniami eksploatacyjnymi. Analiza scenariuszy optymalizacji działań M R (Maintenance and Rehabilitation) i kosztów inwestycji.) Internationales Verkehrswesen 2019, nr 2, s.30-34, rys.3, bibliogr.poz.15.

Omówienie systemów zarządzania nawierzchniami. Metodyka posługiwania się systemami zarządzania nawierzchnią na przykładzie oprogramowania PAVER, opracowanego i rozwijanego od późnych lat 70. XX w. przez US Army Corps and Engineers i Uniwersytet w Illinois przy wsparciu Departamentu Obrony USA. Analiza scenariuszy wzrostu liczby pasażerów i zmiany modeli działalności lotniska (np. typów używanych

samolotów). Oddziaływanie tych zmian na infrastrukturę i na potrzeby inwestycyjne - ukazanie możliwości i przydatności systemów zarządzania nawierzchniami w celu optymalizacji działalności lotnisk komunikacyjnych - podniesienia ich rentowności, także tych mniejszych.

Reihold Tom, Schreiber Tobias, Wagner Christian: Elektrifizierung des städtischen Busverkehrs - Das Frankfurter Konzept. (Elektryfikacja autobusowej komunikacji miejskiej - koncepcja frankfurcka.) Internationales Verkehrswesen 2019, nr 2,

Koncepcje rozwoju elektryfikacji linii autobusowych we Frankfurcie nad Menem do 2030 r. w ramach intensywnych prac tego typu prowadzonych w ponad 50 niemieckich miastach. Porównanie z globalnymi wskaźnikami elektryfikacji. Analiza ekologiczna technologii działania autobusów elektrycznych w zestawieniu z autobusami wyposażonymi w silniki diesla. Przegląd 5 scenariuszy uwzględniających różne konfiguracje transportu elektrycznego (np. z dodatkowym ogrzewaniem, z szybkim ładowaniem na pętlach końcowych itd.): dla Frankfurtu optymalnym rozwiązaniem byłaby kombinacja 1:1 pojazdów z ogniwami paliwowymi oraz z nocnym ładowaniem w zajezdniach.

Seifert Marie-Louise, Schmidt Andreas, Leitner Korbinian: Potenzial für die Luftfracht. Die Bedeutung des Flughafens München für die bayerische Wirtschaft. (Potencjał przewozów lotniczych. Znaczenie lotniska Monachium dla bawarskiej gospodarki.) Internationales Verkehrswesen 2019, nr 2,

Duży potencjał lotniska w Monachium w powiększeniu wolumenu przewozów, zarówno w konwencjonalnych przewozach lotniczych, jak i w funkcji węzła zastępczego przewozów lotniczych. Znaczenie lotniska dla gospodarki Bawarii południowej. Rozwój przewozów lotniczych na lotnisku w Monachium, ich struktura według rodzajów towarów. Prognozy rozwoju przewozów w odniesieniu do tendencji międzynarodowych.

Seum Stefan, Winkler Christian, Kuhnrich Tobias, Ehrenberger Simone: Verkehr und seine Umweltwirkungen. Szenarien für Deutschland 2040. (Komunikacja i jej oddziaływanie na środowisko. Scenariusze dla Niemiec w 2040 r.) Internationales Verkehrswesen 2019, nr 2, s.49-53, rys.3, tab.3, bibliogr.poz.8.

Omówienie programu "Komunikacja i środowisko" (VEU), który obejmuje 3 rozpoznawcze scenariusze rozwoju komunikacji z perspektywy założonego poziomu ograniczenia emisji substancji szkodliwych (zwłaszcza emisji CO₂): "Rekomendacja", "Regulowany wstrząs", "Wolna gra". Ich tłem przyrost liczby ludności w Niemczech (w 2040 r. wg ostrożnych szacunków 77 mln mieszkańców) i prognozy rozwoju gospodarczego, obrotu towarowego, ruchu pasażerskiego oraz zmian technologicznych w zakresie środków transportu. W efekcie próba oszacowania bilansu emisji substancji szkodliwych (w przeliczeniu na CO₂) z podziałem na źródła emisji, uwzględniającego 3 scenariusze rozwoju komunikacji i nałożony cel ochrony środowiska naturalnego (w przeliczeniu poniżej 98 t dla transportu w RFN).

Stoll Fabian, Niessen Nils: Die Zukunft des Bahnverkehrs in Frankreich. Perspektiven des TGV-Verkehrs nach einer geplanten Reformierung der französischen Staatsbahn . (SNCF:Przyszłość ruchu kolejowego we Francji. Perspektywy TGV w planach reform francuskich kolei państwowych SNCF.) Internationales Verkehrswesen 2019, nr 2, s.24-29, rys.5, tab.5, bibliogr.poz. 29.

Rozbudowa sieci TGV od lat 80. XX w. i jej znaczenie w dyskusji nad obecną reformą państwowych kolei francuskich SNCF. Chronologia prac nad reformą kolei (od 16.10.2017); Jean-Cyril Spinetta odpowiedzialny za opracowanie ogólnej strategii dla kolei francuskich (raport z 15.02.2018: "Przyszłość transportu kolejowego"). Zestawienie obciążenia kolei francuskich i niemieckich w 2017 (osobokilometry wg rodzajów usług kolejowych), zestawienie kosztów budowy poszczególnych linii TGV z uwzględnieniem ich długości i okresu budowy, analiza funkcjonowania sieci TGV za lata 2002-2015: pogorszenie jej wyników ekonomicznych. Obecny i przyszły rozwój oferty TGV w odniesieniu do wysokich kosztów utrzymania, cen biletów i projektów rozbudowy sieci. Możliwe perspektywy renesansu sieci Intercity jako alternatywy dla kolei wielkich prędkości.

INTERNATIONALES VERKEHRSWESEN-SPECIAL EDITION

Gigon Christian, Quandt Alexandra: Social costs of transport in Switzerland. (Społeczne koszty transportu w Szwajcarii.) Internationales Verkehrswesen-Special Edition 2019, nr 1, s.6-9, rys.5, tab.1,

Zestawienie całkowitych kosztów transportu w Szwajcarii z uwzględnieniem kwestii wypadków, kosztów środowiskowych i zdrowotnych w latach 2010-2015 z podziałem na transport drogowy, kolejowy i powietrzny. Duży wzrost kosztów transportu kolejowego i powietrznego w tym okresie, jednak w przeliczeniu na osobę lub tonę ładunku koszty transportu drogowego okazują się najwyższe (przykładowo 51 centymów na osobokilometr, gdy w transporcie kolejowym 43, w powietrznym 15). Analiza struktury kosztów środowiskowych i zdrowotnych. Podział kosztów ze względu na płatnika (użytkownicy transportu 86 procent, państwo 2 procent jako subsydia dla publicznego transportu drogowego, 12 procent ogół społeczeństwa w ramach kosztów środowiskowych, zdrowotnych oraz wydatków związanych z wypadkami).

New trends in transport systems. (Nowe trendy w systemach transportowych.)

Internationales Verkehrswesen - Special Edition 2019, nr 1, s.38-47, rys.6; fot.1, tab.2, bibliogr.poz.24.

Przegląd prac nagrodzonych w 14 edycji Europejskiej Nagrody im. Fryderyka Lista dla młodych badaczy ufundowanej przez European Platform of Transport Sciences (EPTS). Zawiera: Zeiner Martina, Smoliner Martin: Advanced automation in railway operations (Zaawansowana automatyzacja operacji kolejowych); Crawford Fiona: Challenging assumptions about traveller behaviour (Trudne założenia dotyczące zachowań podróżnych - opracowanie poświęcone wykorzystaniu danych z Bluetooth); Krejčí Libor, Risk analysis of dangerous goods transportation (Analiza ryzyka transportu niebezpiecznych towarów); Pavleski Daniel: TSCLab - Traffic Signal Control Laboratory - opracowanie dotyczące narzędzi monitorowania i ulepszania systemów kontroli sygnałów ruchu drogowego).

NAMIARY NA MORZE I HANDEL

Borkowski Maciej: Dobry, ale niespokojny rok. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 4, s.7-11, rys.6; fot.1, tab.1,

Trendy wzrostu koniunktury i konkurencji na rynku usług portowych w 2018 r. Potencjał przeładunkowy i przeładunki kontenerów w polskich portach morskich w latach 2010 - 2018.

Kuligowski Ireneusz: Czy Polska jest jeszcze morską?. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 4, s.19-20, rys.1, tab.1,

Czynniki rozwoju konkurencyjności polskiej żeglugi morskiej na rynku światowym. Możliwości i uwarunkowania zwiększenia liczby statków zarejestrowanej pod polską banderą. Ranking państw morskich wg mierników: wielkość i wartość floty, znaczenie w IMO, żegluga morska.

Obroty rosną, dynamika spada. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 14-15, s.24-25, tab.2,

Statystyka przeładunków w portowych terminalach kontenerowych w Polsce w pierwszym półroczu lat 2018 - 2019.

Romanowski Czesław: Słaba pociecha na przyszłość. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 6, s.28, rys.2, tab.3,

Wielkość i struktura przeładunków w polskich portach morskich na tle wskaźników koniunktury gospodarczej (PMI - wskaźnik aktywności finansowej). Przeładunki towarów i kontenerów oraz ruch statków w latach 2018 - 2019 w portach: Gdańsk, Gdynia, Szczecin-Świnoujście, Police.

Romanowski Czesław: Wzrost eksportu i długu publicznego. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 12, s.24, rys.1, tab.3,

Statystyka ruchu statków oraz przeładunków w polskich portach morskich (Gdańsk, Gdynia, Szczecin, Świnoujście, Police) w 2019 r.; przeładunki wg grup towarów; przeładunki kontenerów w poszczególnych terminalach. Wskaźniki i prognozy ekonomiczne dotyczące wzrostu wymiany handlowej i długu publicznego w I kwartale 2019 r.

Sajkiewicz Sławomir: Alternatywa dla przekopu Mierzei Wiślanej. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 6, s.26-27, fot.1,

Propozycje rozwiązań transportowych stanowiących alternatywę dla przekopu przez Mierzę Wiślaną. Analiza efektywności przewozu statków różnymi środkami transportu lądowego - drogowego i kolejowego. Ocena wpływu budowy przekopu przez Mierzę Wiślaną na środowisko naturalne wód Zalewu Wiślanego.

[Kolejowa obsługa portów polskich]. Namiary na Morze i Handel 2019, nr 6, s.9-16, fot.3,

Kierunki rozwoju kolejowych przewozów ładunków masowych do portów morskich. Działania inwestycyjne mające na celu poprawę dostępu kolejowego do portów w Gdańsku i Gdyni; przebudowa układu drogowo-kolejowego i modernizacja sieci kolejowej w ramach realizacji projektu "Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do Portu Gdańsk". Propozycje zmiany systemu pobierania opłat za użytkowanie bocznic kolejowych portowych terminali kontenerowych.

NOWY PRZEMYSŁ

Myszor Piotr: Elektromobilność - kto straci, kto zarobi?. Nowy Przemysł 2019, nr 3, s.52-55, fot.3,

Cele i uwarunkowania rozwoju elektromobilności w kontekście ograniczenia emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Perspektywy wzrostu popytu na samochody elektryczne. Wpływ technologii napędów alternatywnych na koszty produkcji samochodów. Inwestycje infrastrukturalne związane z elektryfikacją przemysłu motoryzacyjnego.

Stefaniak Piotr: Port Centralny - rozkład jazdy. Nowy Przemysł 2019, nr 3, s.56-59, fot.4,

Opinie na temat celowości i efektywności realizacji projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK). Analiza uwarunkowań rynkowych i koszty wybranych inwestycji związanych z CPK. Prognozy wzrostu lotniczego ruchu pasażerskiego do 2035 r. Aktualny stan zaawansowania procesu inwestycyjnego; przygotowania dotyczące masterplanu i kolejowej infrastruktury dostępowej.

OBSERWATOR MORSKI

Drzemczewski Jerzy, Twardowski Marek: Co się wydarzyło w polskiej gospodarce morskiej. Obserwator Morski 2019, nr 6, s.30-31, fot.13,

Kalendarium najważniejszych wydarzeń w historii gospodarki morskiej w Polsce w latach 1919 - 2009.

PRZEGLĄD TECHNICZNY

Kamyk Maciej: Już naddźwiękowe latanie. Przegląd Techniczny 2019, nr 2-3, s.28-29, fot.3,

Rozwiązania techniczne mające na celu ograniczenie emisji hałasu przez pasażerskie samoloty naddźwiękowe. Konstrukcja i parametry eksploatacyjne naddźwiękowego silnika odrzutowego zaprojektowanego przez General Electric.

Tarczyński Jan: Polacy motoryzują Brytanię. Przegląd Techniczny 2019, nr 2-3, s.36-37, fot.2,

Wkład polskich inżynierów w rozwój motoryzacji w Wielkiej Brytanii w latach 40. XX w. Działalność Wojskowego Instytutu Technicznego Polskich Sił Zbrojnych w Wielkiej Brytanii. Prace projektowe i konstrukcyjne dotyczące sprzętu samochodowego i motocyklowego; projekt motocykla S-150 autorstwa Tadeusza Rudawskiego; projekty silników samochodów Austin Martin opracowane przez Tadeusza Marka.

PUBLIC TRANSPORT INTERNATIONAL

Brown Lesley: For love or money? Mobility or the technology?. (Dla uczucia czy pieniędzy? Mobilność czy technologia?.) Public Transport International 2019, nr 2, s.42-47, fot.7,

Źródła finansowania startupów zajmujących się nowymi formami mobilności. Kto i dlaczego decyduje się finansować nowatorskie rozwiązania z zakresu miejskiej mobilności.

Brown Lesley: On-demand onwards and upwards. (Transport na żądanie.) Public Transport International 2019, nr 2, s.56-60, fot.3,

Analiza poświęcona rozwojowi tzw. transportu na żądanie. Przykład Francji i Niemiec.

Brown Lesley: Public transport and new mobility. Compete or complete?. (Transport publiczny i nowa mobilność. Konkurencja czy współistnienie?.) Public Transport International 2019, nr 2, s.24-30, fot.3,

Czy możliwa jest współpraca pomiędzy przedsiębiorstwami komunikacyjnymi odpowiadającymi za tradycyjny transport miejski, a nowymi podmiotami zapewniającymi nowe formy mobilności? Przykłady takich miast, jak Shenzhen, Bruksela, Paryż i Hamburg.

McHugh Karen: Changes from down under. (Zmiany w Australii i Nowej Zelandii.) Public Transport International 2019, nr 1, s.22-26, fot.5,

Znaczące zmiany w transporcie publicznym w Australii i Nowej Zelandii - oba państwa zmodernizowały swój transport publiczny, skupiając się przede wszystkim na sprawności (szybkości) transportu, a także na takich rozwiązaniach jak transport 'na życzenie'.

McHugh Karen: Nordic know-how. (Skandynawski know-how.) Public Transport International 2019, nr 2, s.8-10, fot.5,

Transport publiczny w krajach skandynawskich - sposób organizacji. Transport publiczny przyjazny środowisku - w Sztokholmie od 2018 r. wszystkie autobusy (2 200) wykorzystują paliwa odnawialne.

Smith Kevin: Asian cities continue to expand public transit infrastructure. (Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego w azjatyckich miastach.) Public Transport International 2019, nr 1, s.27-35, fot.7,

Rozwój i zmiany w transporcie publicznym w poszczególnych miastach Azji (m.in.: Singapur, Tokio, Kuala Lumpur, Seul, Tajpej, Bangkok, Chiny, Indie) - analiza.

Smith Kevin: Piloting MaaS deployment. (Wdrożenie koncepcji Mobilioty as a Service - MaaS.) Public Transport International 2019, nr 2, s.49-55, fot.5,

Analiza poświęcona koncepcji Mobility as a Service (MaaS) - koncepcji, która zakłada połączenie różnych usług transportowych w jeden spójny system, dostępny na żądanie. Przykłady projektów pilotażowych MaaS ze Sztokholmu, Wiednia.

Smith Kevin: Solving the first-last mile conundrum?. (Rozwiązanie problemu komunikacyjnego pierwszej i ostatniej mili?) Public Transport International 2019, nr 2, s.31-40, fot.6,

Mikro mobilność jako poprawa komunikacji na pierwszym i ostatnim kilometrze dojazdu/podróży. Analiza rozwiązań jakie oferuje trzech największych graczy w zakresie mikro mobilności: NextBike, Flash i Loopshare.

Walsh Ray: Electric feel. (Elektryczna jakość.) Public Transport International 2019, nr 1, s.62-63, fot.3,

Trolejbusy Sankt Petersburga - historia i współczesność. Kierunki rozwoju komunikacji trolejbusowej; inwestycje w zakresie infrastruktury trolejbusowej oraz innowacje dotyczące taboru i jazdy autonomicznej.

Walsh Ray: Informal and unmapped but resilient. (Nieformalny, niezmapowany ale preężny.) Public Transport International 2019, nr 1, s.36-39, fot.3,

Transport publiczny w Afryce - problemy i wyzwania. Udział nieformalnych przewoźników w rynku przewozów pasażerskich. Organizacja komunikacji indywidualnej i zbiorowej w afrykańskich miastach na przykładzie Kairu.

RZECZPOSPOLITA

Ekosamochód w firmie. Rzeczpospolita 2019, nr 153, s.1-14, fot.15, tab.1,

Znaczenie i kierunki rozwoju elektromobilności na rynku flotowym w Polsce. Uwarunkowania i perspektywy zwiększenia udziału pojazdów ekologicznych we flotach samochodowych. Koszty i korzyści z eksploatacji samochodów służbowych z napędem elektrycznym i hybrydowym. Zmiany wartości początkowej i rezydualnej samochodów elektrycznych w procesie eksploatacji. Oferta nowych samochodów elektrycznych, które pojawią się w sprzedaży na rynku w 2019 r. Ocena stanu infrastruktury do ładowania aut elektrycznych. Cele i instrumenty finansowe wsparcia elektromobilności w Polsce i innych państwach europejskich.

Kucharczyk Katarzyna: Infrastruktura miejska musi podążyć cyfrowym szlakiem.

Rzeczpospolita 2019, nr 145, s.16-17, rys.2; fot.1,

Elementy koncepcji inteligentnego miasta (smart city). Kierunki cyfryzacji usług i infrastruktury miast. Warunki techniczne wdrażania nowych rozwiązań technologicznych z zakresu IT w Polsce. Statystyka: globalna wartość rynku sztucznej inteligencji w latach 2018 - 2025; wydatki na internet rzeczy w latach 2018 - 2030.

Woźniak Adam: Przyszłość drogowego transportu to pojazdy obywatelujące się bez kierowcy.

Rzeczpospolita 2019, nr 145, s.10-12, fot.3,

Trendy rozwoju technologii w transporcie drogowym i komunikacji miejskiej. Prognozowany wzrost udziału pojazdów z napędem alternatywnym w przewozach pasażerskich. Przesłanki elektryfikacji transportu samochodowego i rozwoju usług car-sharingu. Innowacyjne rozwiązania w zakresie autonomizacji samochodów i poprawy komfortu podróży komunikacją zbiorową.

Łukaszewicz Agata: Wykluczeni z życia przez lata. Rzeczpospolita 2019, nr 134, s.R2,

Istota i przyczyny powstania zjawiska wykluczenia transportowego w Polsce. Opinie na temat projektu nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Ocena proponowanych zmian regulacji prawnych dotyczących organizacji komunikacji zbiorowej i funkcjonowania rynku przewozów autobusowych.

SAMOCODY SPECJALNE

Piernikarski Dariusz: Bezpieczeństwo nade wszystko. Samochody Specjalne 2019, nr 4, s.20-22, fot.8,

Wymagania w zakresie bezpieczeństwa w transporcie nienormatywnym dotyczące przygotowania ładunku do transportu, jego rozmieszczenia i umocowania. Zasady oznakowania i oświetlenia oraz pilotowania pojazdu nienormatywnego.

Piernikarski Dariusz: Kradzieże ładunku w transporcie. Charakterystyka zjawiska. Samochody Specjalne 2019, nr 4, s.52-56, rys.3; fot.5, tab.1, bibliogr.poz.7.

Problematyka ochrony mienia podczas transportu. Zagrożenia i straty powodowane przez kradzieże towarów przewożonych transportem drogowym; liczba i rodzaje kradzieży ładunków w Polsce i innych państwach europejskich w 2017 r. Ocena zagrożenia cyberprzestępczością w transporcie samochodowym.

Piernikarski Dariusz: Ponadgabaryty na baumie. Samochody Specjalne 2019, nr 4, s.12-17, fot.6,

Konstrukcja i wyposażenie pojazdów do przewozu ładunków nienormatywnych zaprezentowane na targach Bauma w 2019 r.: sterowane elektronicznie samobieżne moduły transportowe, systemy do mocowania i transportu łopat turbin wiatrowych, naczepa do przewozu koparek, naczepy niskopodwoziowe.

SKRZYDLATA POLSKA

Hypki Tomasz: Katastrofa SSJ100. Skrzydlata Polska 2019, nr 6, s.4-9, fot.13,

Okoliczności i przyczyny katastrofy samolotu SSJ100 podczas awaryjnego lądowania na lotnisku Szeremietiewo pod Moskwą. Ocena stanu technicznego i problemy eksploatacji SSJ100. Wpływ jakości szkolenia lotniczego na błędy popełnione przez załogę samolotu.

STADTVERKEHR

Hondius Harry: Bericht von der Konferenz 'Elektrobusse - Markt der Zukunft'.

(Sprawozdanie z konferencji 'Autobusy elektryczne - rynek przyszłości!') Stadtverkehr 2019, nr 5, s.16-22, rys. 20,

Konferencja Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (Związku Niemieckich Firm Transportowych) 5-6 luty 2019 r. w Berlinie z udziałem 650 osób - 57 wystąpień. Przegląd tematyki i aktualnych informacji. Zestaw prezentowanych modeli autobusów elektrycznych. Wykaz producentów autobusów elektrycznych i komponentów do nich oferowanych w Unii Europejskiej.

Shaked Shany, Wagner Robert: Canberra Metro - Begleitung der Inbetriebnahme. (Metro w Canberze - asysta przy uruchomieniu.) Stadtverkehr 2019, nr 5, s.22-25, bibliogr.poz.6.

Krótką historią miasta oficjalnie założonego 12.03.1912 r. i jego zabudowy, początki transportu publicznego w Canberze (do dziś jednak transport w mieście opiera się głównie na samochodach osobowych). Opis projektu metra (na razie 1 linia z 13 przystankami) i realizacji projektu. Przygotowania do odbioru technicznego i uruchomienia, szkolenie personelu, tworzenie służby informacyjnej (Canberra jako stolica jest odwiedzana przez wielu krajowych i zagranicznych turystów). Plany rozwoju metra na przyszłość (druga linia: Lake Burley Griffin na południu miasta do Canberra Hospital).

STRASSE UND VERKEHR

Hoerler Raphael: Smart Commuting oder wie wir morgen pendeln. (Smart Commuting albo jak jutro będziemy dojeżdżać.) Strasse und Verkehr 2019, nr 5, s.29-35, rys.6,

Przykład Szwajcarii: ankieta wśród 550 dojeżdżających do pracy w Bazylei. Kwestia stosunku do nowych ofert transportu to istotny problem ze względu na przyrost liczby ludności poprzez migrację, rosnącą mobilność społeczeństwa, jego aktywny tryb życia, rozbudowę osiedli oraz rozwój gospodarczy. Długie i męczące dojazdy zmniejszają produktywność pracy i ograniczają czas na inne aktywności. Wyniki ankiety zadowolenia dojeżdżających autem i publicznym transportem (koszty dojazdu, komfort, czas, punktualność itd.). Stosunek do car sharing, carpooling, systemu rowerów miejskich, usług On-demand (Taxi, Uber itd.). Powody wyboru auta, transportu publicznego, roweru oraz decyzji o docieraniu do miejsca pracy pieszo. Stosunek dojeżdżających do innowacji w zakresie mobilności: porównanie 3 studiów przypadków (case studies) przeprowadzonych w Szwajcarii, Austrii i Finlandii. Wnioski dla praktycznych działań: szczególne znaczenie rozwoju innowacyjnej, atrakcyjnej i zindywidualizowanej oferty transportu publicznego. Uzupełnieniem tworzenie lokalnego otoczenia z ulicami z zielenią miejską, szerokimi chodnikami i drogami dla rowerów, z ograniczeniami prędkości dla samochodów - aby wspierać chodzenie i jeżdżenie na rowerze.

Locher Freddy: BIM: un défi pour la construction d'infrastructures/BIM fordert den Infrastrukturbau. (BIM wyzwanie w budowie infrastruktury.) Strasse und Verkehr 2019, nr 5, s.16-21,

Informacja jako dobro ekonomiczne i handlowe; bazy danych istotą cyfryzacji gospodarki, proces ten znajduje w Szwajcarii dobre warunki dla rozwoju. Trwa cyfryzacja w dziedzinie budownictwa i nieruchomości. W zakresie budowy infrastruktury występują duże rozbieżności pomiędzy możliwościami a obecnym wykorzystaniem narzędzi i baz cyfrowych - od wspieranego przez GPS obrazu powierzchni po technologię BIM (Building Information Modeling=cyfrowy zapis fizycznych i funkcjonalnych właściwości obiektu budowlanego). Możliwości przejścia od baz danych do cyfrowego modelowania, różnorodne narzędzia dla cyfrowego projektowania; modele cyfrowe jako pomoc w przygotowaniu przetargów i w procedurach ich rozstrzygania (aprobacji), modele cyfrowe w realizacji projektów infrastruktury, w ich eksploatacji i utrzymaniu. Interoperacyjność danych jako klucz do sukcesu cyfryzacji działań w zakresie budowy infrastruktury.

Picarel Julie: Digitalisation dans le genie civil: de la théorie a la pratique/Digitalisierung im Tiefbau - von der Theorie zur Praxis. (Cyfryzacja w inżynierii lądowej: od teorii do praktyki.) Strasse und Verkehr 2019, nr 5, s.25-28,

Sieć drogowa jest jeszcze niewystarczająco udokumentowana cyfrowo. Pierwszym krokiem zebranie i dokumentacja georeferencyjnego obrazu infrastruktury. W 2019 r. biuro EWP z szkołą wyższą w Rapperswilu planuje uruchomić pilotażowy program zapisu struktury dróg gminnych za pomocą georadaru (grubość powłoki, dokładna lokalizacja i pomiary wszystkich linii przesyłowych i kanałów, struktura gleby z głazami narzutowymi itd.). Bank danych SIG (Système d'information géographique: System Informacji Geograficznych) podnosi jakość danych i obniża koszty w dziedzinie inżynierii lądowej. Perspektywy wykorzystania odwzorowań 3D infrastruktury podziemnej są bardzo szerokie, trudne dziś do ostatecznego zdefiniowania: tkwi w nich wielki potencjał rozwiązywania praktycznych zadań.

TECHNIKA TRANSPORTU SZYNOWEGO

Jaworska Karolina, Nowacki Gabriel: Transport kolejowy w systemie logistycznym Polski. (Railway transport in the logistic system of Poland.) Technika Transportu Szynowego 2019, nr 4, s.46-52, fot.4, tab.6, bibliogr.poz.26.

Rola i funkcje transportu kolejowego w systemie logistycznym Polski. Struktura podmiotowa rynku kolejowych przewozów pasażerskich i towarowych w 2017 r. Charakterystyka kolejowej infrastruktury liniowej i punktowej. Stan techniczny i potrzeby inwestycyjne w zakresie infrastruktury i taboru. Ocena poziomu kwalifikacji i kompetencji zawodowych personelu kolejowego. Uwarunkowania i kierunki rozwoju transportu intermodalnego.

Pomykała Agata: Metrolink w Manchester - obsługa tramwajowa lotniska regionalnego. (Metrolink in Manchester - tram service of regional airport.) Technika Transportu Szynowego 2019, nr 4, s.29-34, rys.7; fot.5, bibliogr.poz.12.

Charakterystyka systemu tramwajowego Metrolink oraz jego rola w obsłudze transportowej portu lotniczego w Manchesterze; schematy przebiegu trasy i stref biletowych. Liczba podróżnych korzystających z linii Metrolink w latach 1992 - 2018. Przystosowanie infrastruktury tramwajowej i taboru do potrzeb osób o ograniczonej mobilności. Konstrukcja i wyposażenie dwukierunkowych pojazdów FLEXITY Swift M5000.

Pomykała Agata, Raczyński Jan, Graff Marek, Bużalek Tomasz: Porty lotnicze w Polsce i ich obsługa transportowa. (Public transport to the airports in Poland.) Technika Transportu Szynowego 2019, nr 4, s.16-28, rys.10; fot.8, tab.3, bibliogr.poz.30.

Infrastruktura dostępowa i organizacja obsługi transportowej portów lotniczych w Polsce. Lokalizacja i statystyka ruchu pasażerskiego w portach lotniczych w 2018 r. Ocena efektywności obsługi kolejowej portów lotniczych. Stan aktualny oraz plany rozwoju połączeń kolejowych do lotnisk: Kraków Airport, Warszawa-Okęcie, Warszawa-Modlin, Gdańsk, Lublin, Szczecin-Goleniów, Olsztyn-Mazury, Katowice-Pyrzowice, Rzeszów-Jasionka, Łódź, Poznań-Ławica, Wrocław. Organizacja przewozów autobusowych do portów lotniczych w Bydgoszczy i Zielonej Górze.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Binkowska Wioletta, Pashkevich Anton: Problematyka czasu kierowców w transporcie drogowym: przepisy, kary, dalsze kierunki rozwoju. (Issues of drivers' working time in road transport: regulations, penalties, further directions of development.) Transport Miejski i Regionalny 2019, nr 5, s.29-35, rys.4, tab.3, bibliogr.poz.13.

Polskie i unijne regulacje prawne dotyczące organizacji czasu pracy kierowców. Naruszenia prawa i kary związane z czasem pracy kierowców. Analiza naruszeń przepisów w zakresie norm czasowych i tachografów w wybranym przedsiębiorstwie transportowym w 2015 r.

Grzywna Maciej: Kierunki rozwoju elektrycznych zespołów trakcyjnych. (Evaluation of development of electric multiple units.) Transport Miejski i Regionalny 2019, nr 5, s.21-28, rys.5; fot.1, bibliogr.poz.22.

Cechy konstrukcyjne i eksploatacyjne współczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt). Etapy projektowania pojazdu szynowego. Parametry i wyposażenie taboru do przewozów pasażerskich - aglomeracyjnych, regionalnych i międzyregionalnych. Charakterystyka elementów konstrukcji ezt: kabina maszynisty, układy biegowe, układy hamulcowe, układy napędowe, zawieszenie silników trakcyjnych, wychylne nadwozie. Właściwości pojazdu wpływające na podatność obsługową. Wymagania interoperacyjności dotyczące bezpieczeństwa podróżnych oraz obsługi niepełnosprawnych pasażerów. Zakres i zalety standaryzacji pojazdów. Najczęściej popełniane błędy w opracowaniu Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Ogórek Piotr, Kulig Mateusz, Przeniczny Anna: Dostosowanie miejskich systemów transportu publicznego do potrzeb osób z ograniczonymi możliwościami poruszania się, w tym szczególnie do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i osób starszych. (Adaptation of urban public transport systems to the needs of people with limited mobility, in particular to the needs of people with disabilities and the elderly.) Transport Miejski i Regionalny 2019, nr 5, s.14-20, rys.1, tab.5, bibliogr.poz.18.

Cele i uwarunkowania zwiększenia dostępności miejskiej komunikacji zbiorowej dla o ograniczonej mobilności i seniorów. Wymagania dotyczące przystosowania elementów systemu transportu publicznego do potrzeb osób mających problemy z poruszaniem się: infrastruktura przystankowa, tabor autobusowy, oferta przewozowa. Analiza porównawcza dostępności transportu autobusowego w miastach województwa małopolskiego (Wadowice, Miechów, Krynica-Zdrój, Limanowa, Bochnia, Ryglice, Andrychów, Brzesko, Gorlice, Kęty, Chrzanów, Olkusz, Oświęcim, Nowy Sącz, Tarnów, Kraków).

Tomanek Robert: Ryzyka ekskluzywności instrumentów równoważenia mobilności miejskiej. (Risks of exclusivity of instruments for sustainable urban mobility.) Transport Miejski i Regionalny 2019, nr 5, s.3-9, rys.3, tab.2, bibliogr.poz.35.

Rola czynników i uwarunkowań lokalnych w kształtowaniu polityki zrównoważonego rozwoju transportu miejskiego. Ocena skuteczności i efektywności stosowania wybranych instrumentów zrównoważonej mobilności w kontekście społecznym i ekonomicznym: preferencje dla ruchu pieszego, elektromobilność w transporcie zbiorowym i indywidualnym, rozwój ruchu rowerowego.

WPROST

Skrzydłowska- Kalukin Katarzyna: Furą albo stopem. Wprost 2019, nr 8, s.30-33,

Przyczyny ograniczenia dostępności pozamiejskiej komunikacji zbiorowej w Polsce. Przesłanki spadku rentowności i likwidacji lokalnych połączeń kolejowych i autobusowych. Ekonomiczne i społeczne skutki zjawiska wykluczenia transportowego mieszkańców małych miejscowości. Problem wykluczenia transportowego jako przedmiot prac legislacyjnych dotyczących nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.