

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Budowa nabrzeża ciężkiego w Porcie Police”, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie Terminalu Morskiego w Porcie Morskim Police i obejmuje budowę, a następnie eksploatację nabrzeża dla statków pełnomorskich (o nośności większej niż 1350 t) oraz zagospodarowanie terenu na zapleczu nabrzeża. Projektowane nabrzeże stanowić będzie przedłużenie istniejącego nabrzeża Terminalu Morskiego. Inwestor przewiduje etapowanie inwestycji.

Przedsięwzięcie planowane jest do realizacji:

- w obrębie nr 3 Police, na działkach lądowych o numerach ewidencyjnych: 24/6, 24/15, 24/16, 24/17, 54/23, 54/33, 3029/5, 3029/6, 3029/7, 3029/8, 3029/31,
- w obrębie nr 17 Police, na działkach lądowych o numerach ewidencyjnych: 44/23, 44/24, 44/25, 44/26 i działce wodnej numer 44/50 (Wm).

W ramach inwestycji planuje się:

- Wykonanie uniwersalnego nabrzeża typu ciężkiego o długości około 465 mb (z możliwością przedłużenia), na styku z istniejącym nabrzeżem w Porcie Police. Przy nabrzeżu mają być obsługiwane jednostki o maksymalnych parametrach: długość do ok. 230 m, szerokość do ok. 32,3 m, zanurzenie do ok. 11 m.

Zakłada się rzędną korony nabrzeża ~2,6 m (PL-EVRF2007-NH) oraz głębokość techniczną przed nabrzeżem ok. 12,5 m.

Konstrukcja nabrzeża zakładana jest jako płytowa, z palościanką szczelną od strony wody oraz kilkoma rzędami pali pod płytą. Za płytą nabrzeża dodatkowo planuje się wykonanie belek podsuwnicowych posadowionych na palach.

- Wykonanie po południowo-wschodniej stronie nabrzeża samodzielnej dalby cumowniczej, oświetlenia nawigacyjnego na dalbie oraz umocnienia skarpy podwodnej usytuowanej na przedłużeniu nabrzeża od strony Łarpia. Celem zapewnienia obsługi dalby cumowniczej zakłada się wykonanie pomostu łączącego ją z konstrukcją nabrzeża.
- Wykonanie prac czerpalnych celem uzyskania planowanej głębokości technicznej ok. 12,5 m pomiędzy istniejącym torem wodnym, a projektowanym nabrzeżem. Szacunkowa kubatura prac czerpalnych: ok. 700 000 m³ urobku.
- Wykonanie na zapleczu nowobudowanego nabrzeża uniwersalnego placu składowego o dopuszczalnym obciążeniu do 100 kN/m² wraz z wymaganą infrastrukturą oraz drogami dojazdowymi. Nawierzchnia placu nieprzepuszczalna, betonowa lub z kostki betonowej, Nawierzchnia drogowa analogiczna jak dla placu, bądź z asfaltobetonu. Celem uzyskania odpowiedniej nośności wykonane będzie wzmocnienie podłoża gruntowego.

Na placu uniwersalnym i częściowo na bezpośrednim zapleczu nabrzeża wyznaczonych zostanie ok. 10 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych (ok. 2 dla ETAPU I i ok. 8 dla ETAPU II) i w zależności od potrzeb, do 20 miejsc parkingowych dla samochodów ciężarowych (ETAP II).

- Wykonanie kanalizacji deszczowej oraz odwodnień wraz z wylotami do akwenu wyposażonymi w urządzenia podczyszczające dla nowopowstałego nabrzeża jego

bezpośredniego zaplecza, placu uniwersalnego oraz układu komunikacyjnego (miejsca postojowe, drogi dojazdowe).

- Wykonanie sieci i/lub instalacji wodnej służącej m.in. do zasilania statków w wodę (odbiór ścieków ze statków przez firmy specjalistyczne wozami asenizacyjnymi)
- Wykonanie sieci i/lub kanalizacji elektroenergetycznej służącej do oświetlenia placu składowego, dróg, nabrzeża i pozostałej infrastruktury .
- Wykonanie sieci i/lub kanalizacji teletechnicznej (m.in. monitoring wizyjny).
- Wyposażenie placu i nabrzeża w niezbędne maszyny oraz urządzenia załadowczo-wyładowcze:
 - do 4 żurawi samobieżnych,
 - do 2 żurawi placowych,
 - do 8 ciągników terminalowych wraz z terminalowymi naczepami,

lub alternatywnie:

- do 4 reach-stackerów,
- do 4 żurawi samobieżnych,
- do 2 żurawi placowych,
- do 4 ciągników terminalowych wraz z terminalowymi naczepami.

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem zostanie ogrodzony. Plac zostanie oświetlony za pomocą opraw umieszczonych na masztach oświetleniowych, pozostałe drogi za pomocą typowych lamp ulicznych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Szczecinie
Sylvia Jurzyk-Nordlów
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/