

**Informacja żeglugowa nr 2 – tydzień 16**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową  
dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu  
na dzień

**15 kwietnia 2025 r. godz. 07:00 LT (06:00 UTC)**

**1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna**

| Wodowskaz                           | Kilometraż | Stany<br>alarmowe<br>/ MaxPP | Stany<br>wody | Różnica w<br>ciągu 24h | Temperatura<br>wody | Temperatura<br>powietrza | Kierunek<br>wiatru | <a href="#">Stan WWŻ<br/>[cm]</a> |
|-------------------------------------|------------|------------------------------|---------------|------------------------|---------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------------------|
|                                     | [Km]       | [cm]                         | [cm]          | [cm]                   | [°C]                | [°C]                     |                    | <b>NOWE</b>                       |
| <b>Rzeka Warta – Kanał Bydgoski</b> |            |                              |               |                        |                     |                          |                    |                                   |
| <b>Jezioro Gopło</b>                |            |                              |               |                        |                     |                          |                    |                                   |
| Kruszwica                           | 57+200     | 279                          | 233           | 1                      | 23,7                | -                        | -                  | 279                               |
| <b>Noteć górna</b>                  |            |                              |               |                        |                     |                          |                    |                                   |
| Pakość WG                           | 80+940     | 446                          | 407           | -1                     | 8                   | 8                        | -                  | 446                               |
| Pakość WD                           | 80+940     | 280                          | 184           | -1                     |                     |                          | -                  | 259                               |
| Łabiszyn WG                         | 116+080    | 433                          | 383           | 0                      | -                   | 10                       | W                  | 433                               |
| <b>Kanał Górnonotecki</b>           |            |                              |               |                        |                     |                          |                    |                                   |
| Antoniewo WG                        | 121+780    | 336                          | 320           | 4                      | -                   | 10                       | -                  | 336                               |
| Frydrychowo WG                      | 125+090    | 462                          | 448           | 2                      | -                   | 10                       | -                  | 462                               |
| Dębinek Pd. WG                      | 130+180    | 414                          | 394           | 0                      | -                   | 10                       | W                  | 414                               |
| Dębinek Pn. WG                      | 130+780    | 271                          | 230           | -4                     | -                   | -                        | -                  | 271                               |
| Łochowo WG                          | 144+980    | 480                          | 454           | -2                     | -                   | 9                        | SE                 | 480                               |
| Lisi Ogon                           | 145+350    | 482                          | 456           | 0                      | -                   | 9                        | SE                 | 482                               |
| <b>Wisła - Odra</b>                 |            |                              |               |                        |                     |                          |                    |                                   |
| <b>Kanał Bydgoski</b>               |            |                              |               |                        |                     |                          |                    |                                   |
| Okole WG                            | 14+800     | 1028                         | 1020          | 0                      | -                   | 10                       | E                  | 1028                              |
| Czyżkówko WG                        | 15+960     | 1029                         | 998           | 10                     | -                   | 10                       | E                  | 1029                              |
| Prądy WG                            | 20+000     | 656                          | 636           | 12                     | -                   | 7                        | E                  | 656                               |
| Osowa Góra WG                       | 20+960     | 638                          | 594           | -4                     | -                   | 7                        | E                  | 638                               |
| Józefinki WG                        | 36+960     | 459                          | 418           | -2                     | -                   | 10                       | E                  | 459                               |
| Nakło Wschód WG                     | 38+900     | 455                          | 446           | 14                     | -                   | 10                       | E                  | 455                               |

| Noteć dolna – do ujścia rzeki Drawy                          |         |     |     |    |   |    |    |     |
|--------------------------------------------------------------|---------|-----|-----|----|---|----|----|-----|
| Nakło Zachód WG                                              | 42+700  | 157 | 122 | -8 | - | 10 | E  | 157 |
| Gromadno WG                                                  | 53+400  | 505 | 490 | 8  | - | -  | -  | 505 |
| Krostkowo WG                                                 | 68+200  | 310 | 278 | -2 | - | -  | -  | 346 |
| Białośliwie IMGW                                             | 76+090  | 330 | 153 | 3  | - | -  | -  | 306 |
| Ujście 2 IMGW                                                | 105+800 | -   | 206 | 11 | - | -  | -  | 325 |
| Nowe WG                                                      | 111+860 | 331 | 284 | 0  | - | -  | -  | 350 |
| Walkowice WG                                                 | 117+700 | 316 | 242 | -2 | - | -  | -  | 316 |
| Romanowo WG                                                  | 122+600 | 308 | 242 | 2  | - | -  | -  | 308 |
| Lipica WG                                                    | 128+330 | 293 | 254 | -4 | - | -  | -  | 303 |
| Czarnków IMGW                                                | 131+980 | 300 | 213 | -4 | - | -  | -  | 326 |
| Pianówka WG                                                  | 136+210 | 353 | 282 | 0  | - | -  | -  | 353 |
| Mikołajewo WG                                                | 143+140 | 334 | 268 | 0  | - | -  | -  | 334 |
| Rosko WG                                                     | 148+840 | 291 | 264 | 0  | - | -  | -  | 298 |
| Wrzeszczyna WG                                               | 155+530 | 335 | 268 | -4 | - | -  | -  | 335 |
| Wieleń WG                                                    | 161+500 | 332 | 284 | 0  | - | -  | -  | 337 |
| Drawsko WG                                                   | 170+970 | 292 | 266 | -2 | - | -  | -  | 292 |
| Krzyż WG                                                     | 176+200 | 320 | 264 | -2 | - | 23 | SE | 320 |
| Noteć dolna – od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty |         |     |     |    |   |    |    |     |
| Drezdenko IMGW                                               | 188+150 | 340 | 118 | 0  | - | -  | -  | 380 |
| Gościmiec IMGW                                               | 207+230 | 380 | 189 | -6 | - | -  | -  | 448 |
| Santok IMGW                                                  | 225+000 | 330 | 59  | -2 | - | -  | -  | -   |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl).

Głębokość tranzytowa określona na podstawie parametru eksploatacyjnego dróg wodnych, jako minimalnego parametru szlaku żeglownego wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych – załącznik nr 3 (Dz.U.2022.1170 t.j.). Weryfikacja przeprowadzona na podstawie protokołów z sondowań i kontroli szlaków żeglownych wykonanych przez Kierowników odcinków eksploatacyjnych zgodnie z zapisami Instrukcji utrzymania ŚDW PGW Wód Polskich.

## 2. Warunki nawigacyjne

### Status szlaku żeglownego

| Odcinek drogi wodnej                                                                                                            | Kilometraż [km]   | Aktualna głębokość tranzytowa [cm]                                                                                                                            | Stan wody [cm]                                                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kanał Ślesiński - II kl. drogi wodnej – 2,2 m                                                                                   |                   |                                                                                                                                                               |                                                                                          |
| ujście rz. Noteci Wschodniej –<br>Początek j. Gopło<br>(m. Przewóz)                                                             | 26+460 - 32+000   | 140<br>(26+460<br>u. rz. Noteci Wschodniej)                                                                                                                   | 142<br>SW Koszewo WD<br>(15.04.2025 r.)                                                  |
| Jezioro Gopło - III kl. drogi wodnej - 1,8 m                                                                                    |                   |                                                                                                                                                               |                                                                                          |
| Początek j. Gopło<br>(m. Przewóz)<br>- Koniec j. Gopło<br>(m. Kobylniki)                                                        | 32+000 - 59+500   | 210<br>(57+840<br>most fabryczny, betonowy,<br>m. Kruszwica)                                                                                                  | 232<br>Kruszwica<br>(15.04.2025 r.)                                                      |
| Noteć górna - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m                                                                                       |                   |                                                                                                                                                               |                                                                                          |
| Koniec j. Gopło<br>(m. Kobylniki)<br>- ujście rz. Noteci Zachodniej<br>(m. Pakość)                                              | 59+500 – 80+094   | 150<br>(70+100 U. rm Rów Rąbiński)                                                                                                                            | 407<br>SW Pakość WG<br>(15.04.2025 r.)                                                   |
| ujście rz. Noteci Zachodniej<br>(m. Pakość)<br>- ujście na Kanał Nowonotecki<br>(m. Antoniewo)                                  | 80+094 - 121+600  | 105<br>(93+700 – 95+900 jez. Sadłogoszcz)                                                                                                                     | 144<br>Barcin<br>(15.04.2025 r.)                                                         |
| Kanał Górnonotecki - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m                                                                                |                   |                                                                                                                                                               |                                                                                          |
| ujście na Kanał Nowonotecki<br>(m. Antoniewo)<br>- skrzyżowanie Kanału Górnonoteckiego z<br>Kanałem Bydgoskim<br>(m. Lisi Ogon) | 121+600 - 146+600 | 80<br>(131+100 – 131+400<br>Awanport dolny SW Dębinek VI Pn.)<br>105<br>(145+300 – 145+400<br>Awanport dolny SW Lisi Ogon)                                    | 156<br>SW Dębinek 6 WD<br>(15.04.2025 r.)<br>154<br>SW Lisi Ogon<br>(15.04.2025 r.)      |
| Kanał Bydgoski - II kl. drogi wodnej – 2,2 m                                                                                    |                   |                                                                                                                                                               |                                                                                          |
| Śluza nr 3 Okole<br>(m. Bydgoszcz)<br>- Śluza nr 8 Nakło Wschód<br>(m. Nakło n. Notecią)                                        | 14+800 - 38+900   | 105<br>(17+900 - 19+900<br>usypisko u.rm brzeg prawy )                                                                                                        | 240<br>SW Prądy WD<br>(15.04.2025 r.)                                                    |
| Noteć dolna - Ib kl. drogi wodnej - 1,6 m                                                                                       |                   |                                                                                                                                                               |                                                                                          |
| Śluza nr 8 Nakło Wschód<br>(m. Nakło n. Notecią)<br>- ujście rz. Łobżonki                                                       | 38+900 - 57+000   | 125<br>(39+500 – 39+800<br>u. rz. Starej Noteci Rynarzewskiej<br>i u. rz. Paramelki, Marina Nakło)<br>115<br>(54+700 u. Rokitki<br>57+100-57+200 u. Łobżonki) | 236<br>SW Nakło Wschód WD<br>(15.04.2025 r.)<br>260<br>SW Gromadno WD<br>(15.04.2025 r.) |
| ujście rz. Łobżonki –<br>ujście rz. Gwdy (m. Ujście)                                                                            | 57+000 - 106+100  | 120<br>(dolny awanport śluży Krostkowo<br>68+200 – 68+500)                                                                                                    | 180<br>SW Krostkowo WD<br>(15.04.2025 r.)                                                |
| ujście rz. Gwdy (m. Ujście)<br>- ujście rz. Drawy                                                                               | 106+100 - 177+200 | 155<br>(dolny awanport śluży Walkowice)                                                                                                                       | 112<br>SW Walkowice WD                                                                   |
|                                                                                                                                 |                   | 135<br>(dolny awanport śluży Mikołajewo)                                                                                                                      | 114<br>SW Mikołajewo WD                                                                  |
|                                                                                                                                 |                   | 130<br>(dolny awanport śluży Rosko)                                                                                                                           | 84<br>SW Rosko WD                                                                        |
|                                                                                                                                 |                   | 140<br>(dolny awanport śluży Wrzeszczyna)                                                                                                                     | 98<br>SW Wrzeszczyna WD                                                                  |
|                                                                                                                                 |                   | 125<br>(dolny awanport śluży Drawsko)                                                                                                                         | 96<br>SW Drawsko WD                                                                      |
|                                                                                                                                 |                   | 100<br>(wejście do nieczynnego portu)                                                                                                                         | 58<br>SW Krzyż WD<br>(15.04.2025 r.)                                                     |
|                                                                                                                                 |                   |                                                                                                                                                               |                                                                                          |
| Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m                                                                                       |                   |                                                                                                                                                               |                                                                                          |
| ujście rz. Drawy<br>- ujście rz. Noteci<br>do rz. Warty (m. Santok)                                                             | 177+200 - 226+100 | 130<br>(odłożone rumowisko<br>187+700 - 187+800)<br>160<br>(odłożone rumowisko<br>206+900 – 207+100)                                                          | 118<br>Drezdenko<br>(15.04.2025 r.)                                                      |

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

Zarząd Zlewni w Pile

Aktualne warunki nawigacyjne oraz głębokości tranzytowe w ramach Wielkiej Pętli Wielkopolskiej umieszczone są w wersji polskiej i angielskiej również na stronie **RZGW w Poznaniu**.

### 3. Status śluz żeglugowych

**1) W okresie od 8 kwietnia 2025 r. do 31 maja 2025 r.  
oraz od 1 września 2025 r. do dnia zamknięcia dróg wodnych dla żeglugi:**

- poniedziałek – piątek w godz. 7.00 – 15.00\***
- soboty, niedziele i święta** - istnieje możliwość prześluzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni (ZZ). Zgłoszenia zawierające termin wraz z planem godzinowym śluzowań (tolerancja przybycia na śluzowanie:  $\pm 15$  minut) i nr tel. kontaktowego do organizatora podróży należy nadsyłać pocztą elektroniczną lub tradycyjną na minimum 3 dni robocze przed planowanym przybyciem (śluzowaniem) do godz. 16.00 na adres odpowiedniego Zarządu Zlewni. Zastrzega się możliwość odmowy śluzowań w dni wolne od pracy oraz święta ze względów organizacyjnych.

**\* Na Śluzie nr 1 w Pakości na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 80+940 zostaje ograniczona liczba śluzowań na rzece Noteci górnej.** Przeprowadzanie jednostek pływających na ww. śluzie odbywać się będzie wyłącznie trzy razy dziennie zgodnie z poniższym harmonogramem:

- od otwarcia dróg wodnych do 31 maja 2025 r., o godzinie: **08.00, 11.00 oraz 14.00.**
  - od 1 czerwca do 31 sierpnia 2024 r., o godzinie: **10.00, 13.30 oraz 17.30.**
  - od 1 września 2024 r. do zamknięcia drogi wodnej rzeki Noteci górnej, o godzinie: **08.00, 11.00 oraz 14.00.**
- Ostatnie śluzowanie rozpoczyna się nie później niż na pół godziny przed końcem czasu pracy śluz.

| Nazwa obiekty          | Kilometraż obiektu | Wymiary użytkowe<br>długość x szerokość x spad | Godziny śluzowania                                                  |                            | Status |
|------------------------|--------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------|
|                        |                    |                                                | poniedziałek - piątek                                               | Sobota, niedziela i święta |        |
| Noteć górna            |                    |                                                |                                                                     |                            |        |
| śluz nr 1 PAKOŚĆ       | 80+094             | 42 x 4,93 x 1,84                               | <a href="#">Czynna z ograniczeniami czasowymi zgodnie z pkt. II</a> |                            |        |
| śluz nr 2 ŁABISZYN     | 116+080            | 42 x 4,93 x 2,39                               | 7.00 – 15.00                                                        | zgłoszenie                 | Czynna |
| śluz nr 3 ANTONIEWO    | 121+780            | 42 x 5,00 x 1,58                               | 7.00 – 15.00                                                        | zgłoszenie                 | Czynna |
| śluz nr 4 FRYDRYCHOWO  | 125+090            | 42 x 5,00 x 3,02                               | 7.00 – 15.00                                                        | zgłoszenie                 | Czynna |
| śluz nr 5 DĘBINEK PŁD  | 130+180            | 42 x 5,00 x 1,73                               | 7.00 – 15.00                                                        | zgłoszenie                 | Czynna |
| śluz nr 6 DĘBINEK PN   | 130+780            | 42 x 5,00 x 0,83                               | 7.00 – 15.00                                                        | zgłoszenie                 | Czynna |
| śluz nr 7 ŁOCHOWO      | 144+980            | 42 x 5,00 x 3,10                               | 7.00 – 15.00                                                        | zgłoszenie                 | Czynna |
| śluz nr 8 LISI OGON    | 145+350            | 42 x 5,00 x 3,17                               | 7.00 – 15.00                                                        | zgłoszenie                 | Czynna |
| Kanał Bydgoski         |                    |                                                |                                                                     |                            |        |
| śluz nr 3 OKOLE        | 014+800            | 57,4 x 9,6 x 7,58                              | 7.00 – 15.00                                                        | zgłoszenie                 | Czynna |
| śluz nr 4 CZYŻKÓWKO    | 015+970            | 57,4 x 9,6 x 7,52                              | 7.00 – 15.00                                                        | zgłoszenie                 | Czynna |
| śluz nr 5 PRĄDY        | 020+000            | 57,4 x 9,6 x 3,82                              | 7.00 – 15.00                                                        | zgłoszenie                 | Czynna |
| śluz nr 6 OSOWA GÓRA   | 020+970            | 57,4 x 9,6 x 3,55                              | 7.00 – 15.00                                                        | zgłoszenie                 | Czynna |
| śluz nr 7 JÓZEFINKI    | 037+200            | 57,4 x 9,6 x 1,83                              | 7.00 – 15.00                                                        | zgłoszenie                 | Czynna |
| śluz nr 8 NAKŁO WSCHÓD | 038+900            | 57,4 x 9,6 x 1,91                              | 7.00 – 15.00                                                        | zgłoszenie                 | Czynna |

| Natec dolna             |         |                   |              |            |        |
|-------------------------|---------|-------------------|--------------|------------|--------|
| sluza nr 9 NAKŁO ZACHÓD | 042+700 | 57,4 x 9,6 x 2,72 | 7.00 – 15.00 | zgłoszenie | Czynna |
| sluza nr 10 GROMADNO    | 053+400 | 57,4 x 9,6 x 2,08 | 7.00 – 15.00 | zgłoszenie | Czynna |
| sluza nr 11 KROSTKOWO   | 068+200 | 57,4 x 9,1 x 0,43 | 7.00 – 15.00 | zgłoszenie | Czynna |
| sluza nr 12 NOWE        | 111+730 | 57,4 x 9,6 x 1,71 | 7.00 – 15.00 | zgłoszenie | Czynna |
| sluza nr 13 WALKOWICE   | 117+730 | 57,4 x 9,6 x 1,42 | 7.00 – 15.00 | zgłoszenie | Czynna |
| sluza nr 14 ROMANOWO    | 122+660 | 57,4 x 9,6 x 1,29 | 7.00 – 15.00 | zgłoszenie | Czynna |
| sluza nr 15 LIPICA      | 128+330 | 57,4 x 9,6 x 1,41 | 7.00 – 15.00 | zgłoszenie | Czynna |
| sluza nr 16 PIANÓWKA    | 136+210 | 57,4 x 9,6 x 1,55 | 7.00 – 15.00 | zgłoszenie | Czynna |
| sluza nr 17 MIKOŁAJEWO  | 143+140 | 57,4 x 9,6 x 1,30 | 7.00 – 15.00 | zgłoszenie | Czynna |
| sluza nr 18 ROSKO       | 148+840 | 57,4 x 9,6 x 1,46 | 7.00 – 15.00 | zgłoszenie | Czynna |
| sluza nr 19 WRZESZCZYNA | 155+530 | 57,4 x 9,6 x 1,53 | 7.00 – 15.00 | zgłoszenie | Czynna |
| sluza nr 20 WIELEŃ      | 161+500 | 57,4 x 9,6 x 1,02 | 7.00 – 15.00 | zgłoszenie | Czynna |
| sluza nr 21 DRAWSKO     | 170+970 | 57,4 x 9,6 x 1,60 | 7.00 – 15.00 | zgłoszenie | Czynna |
| sluza nr 22 KRZYŻ       | 176+200 | 57,4 x 9,6 x 1,64 | 7.00 – 15.00 | zgłoszenie | Czynna |

#### 4. Informacje żeglugowe – Komunikaty Nawigacyjne

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-bydgoszcz/KN>

- Komunikat nawigacyjny nr 2/2025 z 08.04.2025 r.  
Otwarcie śródlądowych dróg wodnych.

**Opracowanie:**  
**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej**  
**PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszczy**