

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY

I.p.	tytuł projektu rozporządzenia	podstawa prawna	istota rozwiązań zawartych w projekcie rozporządzenia oraz przyczyna i potrzeba ich wprowadzenia	imię, nazwisko, stanowisko lub funkcja osoby odpowiedzialnej za opracowanie projektu rozporządzenia	członek kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury odpowiedzialny za opracowanie projektu rozporządzenia	przewidywany termin wydania rozporządzenia/ przewidywany termin wejścia w życie	przyczyny rezygnacji z prac nad projektem rozporządzenia	uwag/ tytuł rozporządzenia, data podpisania oraz publikator	data wpisu do WPLM
1	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców i innego podmiotu prowadzącego szkolenie, wzorów dokumentów i pieczęci związanych z utworzeniem i działalnością ośrodka szkolenia kierowców i opłaty za wydanie poświadczenia potwierdzającego spełnienie dodatkowych wymagań przez ośrodki szkolenia kierowców	art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.)	Wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców wynika z przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 970). Przedmiotowa nowelizacja zmienia przepisy ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami w zakresie poświadczenia potwierdzającego spełnienie dodatkowych wymagań i doprecyzowała przepis delegacyjny art. 32 ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Zobowiązała ponadto do wydania nowego rozporządzenia na podstawie m.in. art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami w terminie do 18 miesięcy do dnia wejścia w życie ustawy z dnia 26 czerwca 2014 r., tj. do dnia 25 lutego 2016 r. Projekt różni się od obowiązującego rozporządzenia wzorem poświadczenia potwierdzającego spełnienie dodatkowych wymagań przez przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców. Wzór tego poświadczenia został uzupełniony o kategorię prawa jazdy A, B, C lub D i ma potwierdzać spełnienie przez przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców dodatkowych wymagań w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C lub D. Zmiana wzoru poświadczenia wynika z faktu, że ustawa z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami dopuściła możliwość wydawania ww. poświadczenia również w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy. Przed nowelizacją poświadczenie to wydawano jedynie w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C i D.	Jakub Zbucki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 marca 2016 r. w sprawie numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców i innego podmiotu prowadzącego szkolenie, wzorów dokumentów i pieczęci związanych z utworzeniem i działalnością ośrodka szkolenia kierowców oraz wysokości opłaty za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców i opłaty za wydanie poświadczenia potwierdzającego spełnienie dodatkowych wymagań przez ośrodek szkolenia kierowców Dz. U. z 2016 r., poz. 327	
2	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne	art. 111 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.)	Zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (Dz. U. z 2014 r. poz. 1706) wynika z nowelizacji ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Ustawa z dnia 5 sierpnia 2015 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 1327) wprowadziła zmianę warunków uzyskiwania zezwolenia na kierowanie pojazdem uprzywilejowanym. Zmiana obejmuje funkcjonariuszy Państwowej Straży Pożarnej, Policji, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Służby Wewnętrznej i Inspekcji Transportu Drogowego oraz kierujących pojazdami ochotniczych straży pożarnych i dotyczy braku konieczności ukończenia kursu dla kierujących pojazdami uprzywilejowanymi od dnia 4 stycznia 2016 r. Wejście w życie ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami doprowadzi do niezgodności pomiędzy przepisami ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz przepisami rozporządzenia w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne. Projektowane rozporządzenie usuwa te rozbieżności i dostosowuje przepis rozporządzenia w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne do stanu prawnego obowiązującego od dnia 4 stycznia 2016 r.	Jakub Zbucki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 marca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne Dz. U. z 2016 r., poz. 318	
3	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie określania taryf, wzoru wniosku o zatwierdzenie taryf oraz warunków rozliczeń za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków	art. 23, art. 25 i art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. z 2015 r. poz. 139, z późn. zm.)	Konieczność zmiany obowiązującego rozporządzenia wynika z wątpliwości interpretacyjnych odnośnie do możliwości wliczania amortyzacji środków trwałych pochodzących z bezzwrotnych środków w taryfach za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków wynikłych na gruncie § 7 ust. 3-5 ww. rozporządzenia. Uwzględnianie amortyzacji środków trwałych finansowanych z dotacji UE w taryfach za usługi wodociągowo-kanalizacyjne jest zgodne z sensem ekonomicznym amortyzacji oraz niezbędne dla zachowania zgodności z zasadą pełnego zwrotu kosztów, wynikającej z zasady „zaliczyszczejący plac”. Zasada ta jest jedną z głównych zasad wspólnotowej polityki w zakresie środowiska naturalnego (art. 191 ust.2 Traktatu o funkcjonowaniu UE) i ma zastosowanie na całym terytorium Wspólnoty. Ponadto zgodnie z ramową dyrektywą wodną (2000/60/WE) Parlamentu Europejskiego i Rady, „państwa członkowskie uwzględniają zasadę zwrotu kosztów usług wodnych, włączając koszty ekologiczne i materiałowe, w szczególności zgodnie z zasadą „zaliczyszczejący plac”” (art. 9). Przedsiębiorstwo wodociągowo-kanalizacyjne uwzględni koszty amortyzacji planowane na podstawie kosztów ustalonych zgodnie z przepisami o rachunkowości. Oznacza to, że przy ustalaniu niezbędnych przychodów powinno się uwzględnić amortyzację bilansową, ewidencjonowaną zgodnie z przyjętymi zasadami rachunkowości, czyli także od środków trwałych przyjętych przez przedsiębiorstwo w formie dotacji. W celu ustalenia jednolitych rozwiązań dla projektów z sektora gospodarki wodno-ściekowej finansowanych z dotacji UE zachodzi pilna potrzeba nowelizacji rozporządzenia w celu doprecyzowania regulacji określających sposób amortyzowania środków trwałych.	Andrzej Wojtczak naczelnik Wydziału Praw Lokatorów i Utrzymywania Zasadów Mieszkaniowych Departament Mieszkalnictwa	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 sierpnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określania taryf, wzoru wniosku o zatwierdzenie taryf oraz warunków rozliczeń za zbiorowe zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków Dz. U. z 2016 r., poz. 1301	
4	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie finansowego wsparcia na tworzenie lokali socjalnych, mieszkań chronionych i lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu gminy niestanowiących lokali socjalnych	art. 19 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 833 i 1815).	Zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw zabezpieczenia społecznego określa, w drodze rozporządzenia, dla przedsięwzięć polegających na tworzeniu lokali m.in. kryteria oceny wniosków o udzielenie finansowego wsparcia. Ustawa z dnia 25 września 2015 r. o zmianie ustawy o finansowym wsparciu tworzenia lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych (Dz. U. poz. 1815) wprowadziła zmianę upoważnienia ustawowego polegającą na wykreśleniu w art. 19 pkt. 4 kryterium oceny wniosków, które premiuje przedsięwzięcia o niskim koszcie eksploatacji tworzonych lokali. Projektowane rozporządzenie ma na celu dostosowanie treści rozporządzenia do aktualnego stanu prawnego.	Joanna Sochan-Mikołajewska starszy specjalista w Departamencie Mieszkalnictwa	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	do 29 lutego 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 26 lutego 2016 r. w sprawie finansowego wsparcia na tworzenie lokali socjalnych, mieszkań chronionych i lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu gminy niestanowiących lokali socjalnych Dz. U. z 2016 r., poz. 259	
5	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń	art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.)	Proponowane zmiany dotyczą wzoru: zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym, zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym oraz wypisów z tych zezwoleń. Zmiany polegają na usunięciu postanowień przewidujących, że cennik jest załącznikiem do zezwolenia i wypisu z zezwolenia. Powyższe ma na celu zapewnienie spójności treści ww. dokumentów z art. 20 ust. 1a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.	Monika Straczuk główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Semít Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r. / 01.01.2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 czerwca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwoleń na wykonywanie krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych osób oraz wypisów z zezwoleń Dz. U. z 2016 r., poz. 939	

6	Rozprządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów tych dokumentów	art. 38 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440)	Wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów tych dokumentów wynika z uchwalenia ustawy z dnia 9 października 2015 r. o związkach metropolitalnych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1890) oraz ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 1045). Ustawa o związkach metropolitalnych wprowadziła zmianę do ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, w art. 4 ust. 1 pkt. 5a wprowadzając pojęcie metropolitalnych przewozów pasażerskich. Natomiast ustawa o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw w art. 4 ust. 1 pkt 10a ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wprowadziła pojęcie powiatowo-gminnych przewozów pasażerskich. Projekt różni się od obowiązującego rozporządzenia treścią odnośnika dotyczącego zakresu wykonywanych przewozów w załączeniu nr 1, 2 i 3, gdzie dodane zostały powiatowo-gminne przewozy pasażerskie oraz metropolitalne p[rewozy pasażerskie.	Ewelina Stączek specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.	Rozprządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 października 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów tych dokumentów Dz. U. z 2017 r. , poz. 41	
7	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie licencjonowania personelu lotniczego	art. 104 ust. 1 pkt 1–5 w związku z art. 94 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r.– Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.)	Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. poz. 1077) ma na celu przede wszystkim zapewnienie zgodności przepisów prawa krajowego z przepisami prawa Unii Europejskiej. Istotą projektu jest: 1) kompleksowe uregulowanie kwestii związanych z wykonywaniem czynności pilota doświadczalnego z uwzględnieniem przepisów rozporządzenia Komisji (UE) 2015/1039 z dnia 30 czerwca 2015 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do prób w locie (Dz. Urz. UE L 167 z 01.07.2015, str. 1); 2) zmiana przepisów dotyczących licencji dyspozytora lotniczego (FDL) z uwzględnieniem postulatów środowiska lotniczego; 3) zmiana przepisów dotyczących licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej (MML) celem ich dostosowania do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatości do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie działania (Dz. Urz. UE L 362 z 17.12.2014, str. 1, z późn. zm.); 4) wykreślenie odniesień do licencji radiooperatora pokładowego (FRL) w związku z uchyleniem przepisów dotyczących tej licencji w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.	Ewelina Gruszevska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	listopad 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 12 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie licencjonowania personelu lotniczego Dz. U. z 2018 r., poz. 158	
8	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie prowadzenia kursów z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych	art. 58 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. 2018, poz. 169 z późn. zm.)	Przepisy obecnie obowiązującego rozporządzenia, niewystarczająco regulują szereg kwestii dotyczących warunków prowadzenia kursu dla kierowców przewożących towary niebezpieczne. Brak precyzyjnych norm prawnych w tym zakresie, skutkujące znacznymi różnicami w poziomie kursów oferowanych przez ośrodki szkoleń. Projektowane przepisy mają na celu doprecyzowanie kwestii dotyczących prowadzenia kursów. Skutkować to będzie jednolitym systemem prowadzenia kursów w skali całego kraju.	Łukasz Kielar specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.	zmiana terminu wydania rozporządzenia	
9	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym	art. 8 ust. 8 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 883 oraz Dz. U. z 2015 r. poz. 1165)	Projekt nowej regulacji, która zastąpi dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych i znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198 poz. 2041, z późn. zm.), zostanie wydane na podstawie art. 8 ust. 8 znowelizowanej ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 883 oraz z 2015 r. poz. 1165). Proponowana regulacja, zgodnie z ww. upoważnieniem, określa grupy wyrobów budowlanych objętych obowiązkiem sporządzania krajowej deklaracji właściwości użytkowych oraz właściwe dla tych grup krajowe systemy oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wyrobów budowlanych, sposób deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych; wzór i treść krajowej deklaracji właściwości użytkowych; sposób dostarczania krajowej deklaracji właściwości użytkowych odbiorcom wyrobów budowlanych, a także sposób znakowania wyrobów budowlanych znakiem budowlanym oraz zakres informacji towarzyszącej temu znakowi. Wskazać przy tym należy, że wytyczne określone w art. 8 ust. 8 odnoszą się do stosownych regulacji zawartych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającym dyrektywę Rady 89/106/EWG (Dz. Urz. UE L 88 z 04.04.2011, str. 5 z późn. zm.). Rozwiązanie takie zmieni sposób oceny właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oznakowanych znakiem budowlanym na analogiczny, jak ma to miejsce w przypadku wyrobów budowlanych wprowadzanych do obrotu lub udostępnianych na rynku z oznakowaniem CE. Proponowana regulacja ujednolici zasady i procedury stosowane przy wprowadzaniu do obrotu wyrobów budowlanych oznakowanych znakiem budowlanym oraz znakiem CE.	Roman Sobczak główny specjalista, kierujący Zespołem Wyrobów Budowlanych w Departamencie Budownictwa	Tomasz Żuchowski Podsekretarz Stanu	styczeń 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym Dz. U. z 2016 r., poz. 1966	
10	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych	art. 25ga ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.).	Ustawa z dnia 25 września 2015 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1741) wprowadziła zmiany w obszarze rejestracji pojazdów kolejowych, umożliwiające rezerwowanie europejskiego numeru pojazdu (EVN) dla pojazdów, które nie uzyskały jeszcze dopuszczenia do eksploatacji (a więc np. dla pojazdów w trakcie budowy lub modernizacji). Zmiana ta była postulowana przez podmioty sektora kolejowego, które wskazywały na trudności techniczne związane z naniesieniem numeru EVN na gotowy pojazd pokryty wszystkimi warstwami lakierni oraz powłoką anty graffiti. Wprowadzenie możliwości rezerwacji numeru EVN skutkuje koniecznością wydania nowego rozporządzenia ws. krajowego rejestru pojazdów kolejowych, które uwzględni sposób rezerwacji tego numeru - w ślad za zmienioną delegacją ustawową określoną w art. 25ga ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.). Projekt uwzględni również dotychczasową praktykę w zakresie prowadzenia rejestru pojazdów kolejowych, dążąc jednak do minimalizacji obciążeń administracyjnych po stronie podmiotów w tym zakresie.	Piotr Słeczkowski główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	marzec 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 czerwca 2016 r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych Dz. U. z 2016 r., poz. 988	
11	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie zawartości raportu z postępowania w sprawie poważnego wypadku, wypadku lub incydentu kolejowego	art. 28l ust. 3 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.)	Ustawa z dnia 25 września 2015 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1741) wprowadziła istotne zmiany w zakresie badania poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym. Ustawa przeniosła zadania dotyczące nadzoru nad pracą tzw. komisji kolejowych, powoływanych przez zarządców infrastruktury i przewoźników kolejowych, z Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych (PKBWK) na Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (UTK). Ponadto ustawa włączyła w system badania wypadków również wypadki mające miejsce na bocznicach kolejowych, a także rozszerzyła uprawnienia PKBWK. W celu zapewnienia sprawnego wdrożenia nowych przepisów regulujących badanie wypadków kolejowych, na wniosek PKBWK planowana jest zmiana rozporządzenia określającego zawartość raportu powypadkowego. Planowane zmiany obejmują modyfikację zasad podpisywania raportów w taki sposób, aby podpis pod raportem był składany przez Przewodniczącego w imieniu Komisji po przyjęciu stosownej uchwały w tym zakresie. Dodatkowo niewielkie zmiany planowane są w określeniu zawartości raportu w celu uwzględnienia dotychczasowych doświadczeń z prowadzonych postępowań, jak również wynikające z rozszerzenia zakresu działania PKBWK.	Kamil Wilde Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	marzec 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 12 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zawartości raportu z postępowania w sprawie poważnego wypadku, wypadku lub incydentu kolejowego Dz. U. z 2016 r., poz. 560	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
12	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym	art. 28n ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.)	Ustawa z dnia 25 września 2015 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1741) wprowadziła istotne zmiany w zakresie badania poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym. Ustawa przeniosła zadania dotyczące nadzoru nad pracą tzw. komisji kolejowych, powoływanych przez zarządców infrastruktury i przewoźników kolejowych, z Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych (PKBWK) na Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (UTK). Ponadto ustawa włączyła w system badania wypadków również wypadki mające miejsce na bocznicach kolejowych, a także rozszerzyła uprawnienia PKBWK. Powyższe zmiany wymuszają wydanie nowego rozporządzenia z art. 28n ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.), o zmodyfikowanym tytule: w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym. Oprócz uwzględnienia nowych uwarunkowań wskazanych powyżej w ramach rozporządzenia planowane jest również doprecyzowanie zasad klasyfikacji zdarzeń kolejowych w świetle zebranych dotychczas doświadczeń.	Kamil Wilde Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	marzec 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 marca 2016 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym Dz. U. z 2016 r., poz. 369	
13	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie trybu uznawania praktyki zawodowej	art. 8 ust. 3 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65)	Uznawanie praktyk zawodowych odbytych za granicą jest nowym rozwiązaniem wynikającym z przepisów art. 55a wprowadzonego dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/55/UE z dnia 20 listopada 2013 r. zmieniającą dyrektywę 2005/36/WE w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych. Dotychczas kwestia ta nie była regulowana przepisami o uznawaniu kwalifikacji. Zagwarantowanie, aby państwa członkowskie wprowadziły możliwość uznawania praktyki zawodowej odbytej w innym państwie członkowskim (lub państwie trzecim), przynajmniej w pewnej części, o ile była ona zgodna z istotnymi wymogami stawianymi praktykom zawodowym odbywanym w kraju, ma ułatwić mobilność osób, które nie mają jeszcze pełnych kwalifikacji do wykonywania zawodu. Zgodnie z nowymi przepisami dyrektywy państwo członkowskie, które wymaga do zdobycia pełnych uprawnień w danym zawodzie odbycia praktyki zawodowej, ma obowiązek uznać praktykę odbytą w innym państwie członkowskim, o ile jest zgodna z opublikowanymi przez nie wytycznymi dotyczącymi powierzonych zadań i celów takiej praktyki oraz nadzoru nad nią. Ponadto państwa mają możliwość ograniczenia okres uznawanej praktyki odbytej za granicą, a zagraniczna praktyka nie zwalnia z obowiązku zdania egzaminu zawodowego, jeśli jest to wymagane w państwie rodzimym do uzyskania pełnych uprawnień zawodowych. W związku z powyższym, ustawa z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65) nakłada obowiązek uznania praktyki zawodowej odbytej w państwie członkowskim albo wzięcia pod uwagę praktyki zawodowej odbytej w państwie trzecim w toku przyznawania uprawnień zawodowych przez uprawniony organ, w zawodach, w których praktyka jest wymagana do uzyskania pełnych uprawnień. Mając na uwadze powyższe w rozporządzeniu zostanie określony tryb uznawania takiej praktyki oraz jej maksymalny uznawany okres w zakresie zawodów leżących w kompetencji Ministra Infrastruktury i Budownictwa, w odniesieniu do których praktyka jest wymagana.	Agnieszka Wiza starszy specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	wrzesień 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 maja 2016 r. w sprawie uznawania praktyki zawodowej w zakresie niektórych zawodów regulowanych należących do działów budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo Dz. U. z 2016 r., poz. 769	
14	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo i transport	art. 22 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65)	W związku z art. 87 pkt 3 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65), który obecnie obowiązujące akty wykonawcze w ww. zakresie utrzymuje w mocy nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2016 r., konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia. W rozporządzeniu zostanie określony wykazu zawodów regulowanych będących w kompetencjach ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa i transportu oraz warunki, sposób i tryb odbywania stażu adaptacyjnego oraz przeprowadzania testu umiejętności w zawodach regulowanych zawartych w ww. wykazie.	Agnieszka Wiza starszy specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	grudzień 2016 r. / styczeń 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2016 r. w sprawie stażu adaptacyjnego i testu umiejętności w toku postępowania o uznanie kwalifikacji zawodowych do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo i transport Dz. U. z 2016 r., poz. 2271	
15	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo i transport	art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 812, z późn. zm.)	W związku ze zmianą brzmienia art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej, która została wprowadzona poprzez art. 68 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. z 2016 r. poz. 65) oraz mając na uwadze art. 87 pkt 2 ww. ustawy o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej, który obecnie obowiązujące akty wykonawcze w przedmiotowym zakresie utrzymuje w mocy nie dłużej jednak niż do dnia 31 grudnia 2016 r., konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia. Zgodnie z art. 4a ust. 3 ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej minister właściwy w sprawach uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych oraz w sprawach uznawania kwalifikacji do podejmowania lub wykonywania działalności może upoważnić do wykonywania zadań z ww. zakresu organ lub jednostkę organizacyjną podległą ministrowi albo przez niego nadzorowaną, organ samorządu zawodowego, organizację gospodarczą lub organ rejestrowy. W związku z powyższym w rozporządzeniu zostaną określone organy właściwe do uznawania kwalifikacji w zawodach regulowanych, pozostających w kompetencji Ministra Infrastruktury i Budownictwa.	Agnieszka Wiza starszy specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	grudzień 2016 r. / styczeń 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie upoważnienia organów do uznawania kwalifikacji do wykonywania zawodów regulowanych należących do działów budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo i transport Dz. U. z 2016 r., poz. 2086	
16	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz przewóz kabotażowy	art. 29b ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.)	Proponowane zmiany mają na celu ukrócenie nielegalnego procederu wielokrotnego wykorzystania przez zagranicznych przewoźników zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy. W związku z powyższym przewiduje się odstąpienie od wydawania zezwoleń na przewóz dwustronny lub tranzytowy. Proponuje się również zmianę wzoru zezwolenia na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w zakresie trzeciej rubryki w części B blankietu zezwolenia (wykreślenie słowa „pierwszego”) oraz w zakresie zezwolenia (usunięcie odinków kontrolnych D3 i D4).	Monika Straczuk główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 czerwca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zezwoleń na międzynarodowy przewóz drogowy rzeczy oraz przewóz kabotażowy Dz. U. z 2016 r., poz. 990	
17	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie nadania statutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu	art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1125)	Proponowane zmiany dotyczą następujących zagadnień: - wprowadzenia zmian w strukturze organizacyjnej Transportowego Dozoru Technicznego (TDT), mających na celu usprawnienie działania jednostki (polegają one na zlikwidowaniu określonych wydziałów i stanowisk, utworzeniu w ich miejsce nowych wydziałów lub stanowisk oraz przesunięciu realizowanych zadań pomiędzy poszczególnymi wydziałami lub stanowiskami), - dokonania zmian nazwy jednego wydziału i jednego wyodrębnionego stanowiska. Zmiana dotychczasowej struktury organizacyjnej w TDT przyczyni się do poprawy funkcjonowania TDT i spowoduje podniesienie jakości podejmowanych przez TDT działań i świadczonych usług.	Monika Straczuk główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie nadania ststutu Transportowemu Dozorowi Technicznemu Dz. U. z 2016 r., poz. 535	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
18	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym	art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.)	Opracowanie projektowanego rozporządzenia zostało dokonane w celu uwzględnienia wniosków wynikających z doświadczeń i praktyki stosowania obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. poz. 421). Zasadniczym celem projektowanej regulacji jest maksymalne usprawnienie procedur certyfikacyjnych poprzez m.in.: urealnienie (doprecyzowanie) czynności realizowanych w poszczególnych etapach procesu certyfikacji, poprawę procesu certyfikacji w zakresie uznawania certyfikatów zagranicznych, wydłużenia terminów do występowania z wnioskami o wznowienie, przedłużenie, rozszerzenie lub inną zmianę zakresu posiadanych certyfikatów. Dodatkowo w projektowanym akcie dokonano uzupełnienia wskazanych w wystąpieniu pokontrolnym NIK braków w zakresie przepisów regulujących tryb postępowania w przypadku rozpatrywania wniosków w sprawie przedłużenia, rozszerzenia i wznowienia ważności posiadanych już certyfikatów. W projekcie uwzględniono także odniesienie do nowych przepisów prawa UE, które weszły w życie w okresie obowiązywania obecnego rozporządzenia.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 lipca 2017 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym Dz. U. z 2017 r., poz. 1400	
19	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców	art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm)	Ustawa z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o kerujących pojazdami (Dz. U. poz. 970) zmienia brzmienie dotychczasowego upoważnienia ustawowego oraz wprowadza szereg zmian dotyczących sposobu prowadzenia szkolenia kandydatów na kierowców. Wprowadzane ustawą zmiany dotyczą w szczególności wymagań dla ośrodków spełniających dodatkowe wymagania, sposobu prowadzenia warsztatów doskonalenia zawodowego dla instruktorów oraz możliwości uzyskania zwolnienia z części teoretycznej szkolenia podstawowego. Ustawa modyfikuje także obowiązki informacyjne dla przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców. W ramach egzaminu państwowego wprowadzenia do programu szkolenia teoretycznego i praktycznego nowych zagadnień związanych z jazdą energooszczędną.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców Dz. U. z 2016 r., poz. 280	
20	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów technicznych i eksploatacyjnych dotyczących statków powietrznych kategorii specjalnej, nieobjętych nadzorem Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego	art. 53c ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.)	Planowana zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie przepisów technicznych i eksploatacyjnych dotyczących statków powietrznych kategorii specjalnej, nieobjętych nadzorem Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (Dz. U. poz. 524) wynika z konieczności ponownego uregulowania kwestii związanych z wykonywaniem prób w locie i lotów próbnych, celem zapewnienia zgodności przepisów prawa krajowego z przepisami prawa Unii Europejskiej, w szczególności rozporządzenia Komisji (UE) 2015/1039 z dnia 30 czerwca 2015 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do prób w locie (Dz. Urz. UE L 167 z 1.7.2015, str. 1), oraz wprowadzenia rozwiązań postulowanych przez środowisko lotnicze. W projekcie przewiduje się przede wszystkim zmianę dotychczasowych przepisów dotyczących prób w locie i lotów próbnych, a także zmianę wzoru świadectwa oględzin.	Ewelina Gruszevska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	listopad 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 października 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów technicznych i eksploatacyjnych dotyczących statków powietrznych kategorii specjalnej, nieobjętych nadzorem Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego Dz. U. z 2018., poz. 156	
21	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie krajowych ocen technicznych.	art. 9 ust. 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 883 oraz Dz. U. z 2015 r. poz. 1165)	Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 9 ust. 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 883 oraz z 2015 r. poz. 1165). Zastąpi ono dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249, poz. 2497, z późn. zm.). Proponowana regulacja, zgodnie z upoważnieniem, określa wzór wniosku o wydanie krajowej oceny technicznej, tryb wydawania, zmiany lub przedłużenia terminu ważności krajowych ocen technicznych, zawartość krajowej oceny technicznej, sposób ustalania liczby godzin pracy niezbędnych do wydania, zmiany lub przedłużenia terminu ważności krajowych ocen technicznych, a także sposób prowadzenia wykazu wydanych i wykazu uchylonych krajowych ocen technicznych oraz zakres umieszczonych w nich danych. Krajowa ocena techniczna, która została zdefiniowana w art. 2 pkt 15 znowelizowanej ustawy o wyrobach budowlanych, pełni podobną funkcję w systemie wprowadzania do obrotu i udostępniania na rynku krajowym wyrobów budowlanych ze znakiem budowlanym, jak w dotychczasowych przepisach aprobaty technicznej. Mając powyższe na uwadze zaproponowane w projekcie rozporządzenia rozwiązania są wzorowane na przepisach uchylanego rozporządzenia w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania, uwzględniają jednocześnie rozwiązania dotyczące wydawania europejskich ocen technicznych zawarte w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z dnia 9 marca 2011 r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych i uchylającym dyrektywę Rady 89/106/EWG.	Roman Sobczak główny specjalista, kierujący Zespołem Wyrobów Budowlanych w Departamencie Budownictwa	Tomasz Żuchowski Podsekretarz Stanu	1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych Dz. U. z 2016 r., poz. 1968	
22	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.	art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.)	Pasy przeciwpożarowe powinny być urządzone według nowych wymagań wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1227) tj. jako jedna równoległa do linii kolejowej bruzda o szerokości co najmniej 4 m usytuowana w odległości od 2 m do 5 m od dolnej krawędzi nasypu lub górnej krawędzi przekopu linii kolejowej, a w razie występowania rowów bocznych - od zewnętrznej krawędzi tych rowów. Dostosowanie pasa przeciwpożarowego do wskazanych powyżej wymagań, jak wynika z dotychczasowych doświadczeń jest zadaniem złożonym, wymagającym przeprowadzenia dokładnej inwentaryzacji drzewostanu oraz właściwego postępowania administracyjnego w zakresie uzyskania zezwolenia na usunięcie drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki. Pierwotny okres dostosowawczy określony na 36 miesięcy, okazał się zbyt krótki na realizację postanowień ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. Ze względu na możliwości organizacyjne (uzyskiwanie decyzji administracyjnych, okresy ochronne wykluczające wycinkę), finansowe (coroczny wzrost nakładów finansowych przeznaczanych naurządzanie i utrzymanie pasów p. poź.) oraz techniczne (ograniczone moce przerobowe na rynku wykonawców realizujących prace związane z wycinką, karczowaniem, porządkowaniem i utrzymaniem drzewostanu) zarządów infrastruktury kolejowej planuje się wydłużenie okresu o 6 lat.	Kamil Wilde Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	1 kwietnia 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2016 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych Dz. U. z 2016 r., poz. 563	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
23	Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym gromadzenie danych w katalogu i ich weryfikację	art. 80bh ust. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)	W dniu 31 sierpnia 2015 r. ogłoszona została ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273), która miała wejść w życie z dniem 4 stycznia 2016 r. Ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. wprowadza elektroniczny katalog marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, który ma być katalogiem referencyjnym służącym do wprowadzenia danych pojazdów do prowadzonej przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych centralnej ewidencji pojazdów na podstawie danych określonych w dokumentach przedstawionych do rejestracji. Jednocześnie ustawa wprowadza delegację dla ministra właściwego do spraw transportu do określenia, w drodze rozporządzenia, podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu, w tym gromadzenie danych w katalogu i ich weryfikację. Zgodnie przepisami powyższej ustawy, dnia 26 listopada 2015 r. wydane zostało Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym gromadzenie danych w katalogu oraz ich weryfikację (Dz. U. poz. 1967), które weszło w życie w dniu 4 stycznia 2016 r. Jednakże na mocy ustawy z dnia 16 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2183), termin wejścia w życie przepisów nakładających na ministra właściwego do spraw transportu, obowiązek wydania rozporządzenia w sprawie katalogu, został przesunięty z dnia 4 stycznia 2016 r. na dzień 1 stycznia 2017 r. Zmiana ta spowodowała, iż przedmiotowe rozporządzenie stało się wadliwe ze względu na brak obowiązującej delegacji ustawowej zezwalającej na jego wydanie. W związku z koniecznością jak najszybszego usunięcia z systemu prawnego rozporządzenia z dnia 10 listopada 2015 r., konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia, które wskazywać będzie dwa terminy wejścia w życie. Z dniem następującym po dniu ogłoszenia projektowanego rozporządzenia, wejdzie w życie przepis uchylający moc obowiązującą rozporządzenie z dnia 10 listopada 2015 r. Natomiast przepis dokonujący wyboru podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu, wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. tj. terminem wejścia w życie zmian wprowadzonych ustawą z dnia 16 grudnia 2015 r.	Łukasz Kielar referendarz w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Smit Podsekretarz Stanu	Pierwszy kwartał 2016 r./01.01.2017 r., z wyjątkiem § 2, który wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29 kwietnia 2016 r. w sprawie podmiotu odpowiedzialnego za prowadzenie katalogu marek i typów pojazdów homologowanych oraz dopuszczonych do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym gromadzenie danych w katalogu oraz ich weryfikację Dz. U. z 2016 r., poz. 651	
24	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej	art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.)	Rozporządzenie zastąpi dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 12 czerwca 2014 r. w sprawie warunków dostępu i korzystania z infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2014 r. poz. 788, Dz. U. z 2015 r. poz. 1723). Zmiana wynika z projektowanej zmiany delegacji zawartej w art. 35 ustawy o transporcie kolejowym oraz konieczności wdrożenia dyrektywy 2012/34/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343 z 14.12.2012 r., str. 32).	Michał Wankiewicz główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej Dz. U. z 2017 r., poz. 755	
25	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące	art. 129h ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)	Dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 2013 r. w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące (Dz. U. poz. 366) utraciło moc obowiązującą z dniem 1 stycznia 2016 r. stosownie do art. 1 pkt 3 w związku z art. 3 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o strażach gminnych (Dz. U. poz. 1335). Mając na względzie powyższe oraz treść przepisów § 32 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie "Zasad techniki prawodawczej" (Dz. U. nr 100, poz. 908, z późn. zm.) zasadne jest wydanie nowego rozporządzenia.	Michał Kozłowski starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.	Rezygnacja z prac nad projektem Należy wskazać, że urządzenia rejestrujące, jako urządzenia kontroli ruchu drogowego, są ujęte w katalog urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, określanych przepisami załącznika nr 1 oraz 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.). Powyższa regulacja odnosi się do położenia urządzenia rejestrującego względem elementów drogi, barwy obudowy urządzenia rejestrującego i zastosowania odpowiedniego znaku drogowego przed urządzeniem. Jednocześnie, nie ma przeciwwskazań dla uzupełnienia przepisów załącznika nr 4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. o kwestie uregulowane wcześniej (do czasu utraty mocy) w rozporządzeniu w sprawie warunków lokalizacji, sposobu oznakowania i dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące, warunkujące umieszczenie urządzenia rejestrującego w pasie drogi publicznej. Wobec powyższego planowana jest nowelizacja ustawy - Prawo o ruchu drogowym i uchylenie upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu, zawartego w art. 129h ust. 5 ustawy.	zmiana terminu wydania rozporządzenia	
26	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	art. 189 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz., 1393, z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221, 1586 i 1893)	Nowelizacja obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 lipca 2013 r. w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. poz. 1148) wynika z konieczności dostosowania prawa krajowego do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczególne środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, z późn. zm.), które z dniem 1 lutego 2016 r. zastąpiło rozporządzenie Komisji (UE) nr 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiające szczególne środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 55 z 05.03.2010, str. 1, z późn. zm.). Projekt przewiduje zmianę § 16 ust. 2 pkt 1 obowiązującego rozporządzenia, polegającą na skorygowaniu odesłania do przepisów Unii Europejskiej	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Smit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 6 czerwca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego Dz. U. z 2016 r., poz. 913	
27	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych zasad i trybu postępowania dyscyplinarnego w stosunku do członków samorządów zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów	art. 56 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r. poz. 932, z późn. zm.)	Głównym celem regulacji jest ujednolicenie zapisów w rozporządzeniu zgodnych z regulacjami zawartymi w ustawie o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa zmienianymi pośrednio przez art. 5 ustawy z dnia 9 maja 2014 r. o ułatwieniu dostępu do wykonywania niektórych zawodów regulowanych (Dz. U. poz. 768), zwanej dalej „ustawą deregulacyjną”, która weszła w życie z dniem 10 sierpnia 2014 r. Ustawa deregulacyjna znosi samorząd zawodowy urbanistów tym samym znosi ograniczenie prawa samodzielnego projektowania przestrzeni w skali regionalnej i lokalnej lub kierowania zespołem prowadzącym takie projektowanie wyłącznie dla osób wpisanych na listę członków izby samorządu zawodowego urbanistów.	Małgorzata Wójtowicz koordynator prac zespołu w Departamencie Budownictwa	Tomasz Żuchowski Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.	Rezygnacja z prac nad projektem rozporządzenia zmieniającego rozporządzenia w sprawie szczegółowych zasad i trybu postępowania dyscyplinarnego w stosunku do członków samorządów zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów związana jest z zaawansowanymi pracami nad projektem ustawy o architektach, inżynierach budownictwa oraz urbanistach, która zastąpi obecnie obowiązującą ustawę o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa. W związku z planowaną zmianą przepisów będących podstawą prawną dla istniejącego rozporządzenia, w których dodatkowo nie przewiduje się wydania aktu wykonawczego dotyczącego zasad i trybu postępowania dyscyplinarnego (przewiduje się prowadzenie tych postępowań zgodnie z Kodeksem postępowania karnego), zrezygnowano z procedowania projektu rozporządzenia zmieniającego.		

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY										
28	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wymogów technicznych infrastruktury sektorów na stadionie, na których udostępniane są miejsca stojące	art. 17a ustawy z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2139)	Głównym celem regulacji jest utworzenie nowego rozporządzenia, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw kultury fizycznej oraz ministrem właściwym do spraw wewnętrznych, na podstawie nowej delegacji zawartej w art. 1 pkt 9 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o zmianie ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych oraz niektórych innych ustaw. Przedmiotowe rozporządzenie ma określić wymogi techniczne infrastruktury sektorów, na których udostępniane są miejsca stojące, biorąc pod uwagę konieczność zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom meczów piłki nożnej.	Małgorzata Wójtowicz koordynator prac zespołu w Departamencie Budownictwa	Tomasz Zuchowski Podsekretarz Stanu	I/II kwartał 2016 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM - dnia 16 sierpnia 2016 r. została ogłoszona w Dz. U. ustawa z dnia 7 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1250, dalej „ustawa o działach”). Zgodnie z art. 40 pkt. 2 ustawy o działach, zostało wprowadzone nowe brzmienie dla art. 17a ustawy z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2139), dotyczące zmiany organu upoważnionego do wydania rozporządzenia w sprawie wymogów technicznych infrastruktury sektorów, na których udostępniane są miejsca stojące (...), z „ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa” na „ministra właściwego do spraw wewnętrznych”. W związku z powyższym to minister właściwy do spraw wewnętrznych jest obecnie organem właściwym do procedowania i wydania przedmiotowego rozporządzenia.			
29	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	art. 189 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz., 1393, z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221, 1586 i 1893)	Nowelizacja obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 września 2013 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. U. poz. 1147) wynika z konieczności dostosowania prawa krajowego do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 299 z 14.11.2015, str. 1, z późn. zm.), które z dniem 1 lutego 2016 r. zastąpiło rozporządzenie Komisji (UE) nr 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 55 z 05.03.2010, str. 1, z późn. zm.). Projekt przewiduje zmiany obowiązującego rozporządzenia w zakresie odesłań do przepisów Unii Europejskiej.	Ewelina Gruszevska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 1 sierpnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego Dz. U. z 2016 r., poz. 1302		
30	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wzorów wniosków budowlanych	art. 32 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)	Do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa wpłynęło szereg uwag od organów administracji architektoniczno-budowlanej dot. obowiązujących wzorów wniosków na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 lipca 2015 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, decyzji o pozwoleniu na budowę, oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego. Uwagi dotyczyły przede wszystkim obszerności i skomplikowania obowiązujących wzorów w porównaniu z poprzednio obowiązującymi, co utrudnia inwestorom ich poprawne wypełnienie. Po ich analizie podjęto decyzję o konieczności dostosowania wzorów wniosków do rzeczywistych potrzeb. W związku z tym proponuje się nowe wzory następujących wniosków (zgodnie z delegacją ustawową - art. 32 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.): 1. wniosek o pozwolenie na budowę; 2. oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane; 3. decyzja o pozwoleniu na budowę; 4. zgłoszenie budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego. Proponowana zmiana wzorów wniosków polega na ich uproszczeniu, skróceniu i poprawieniu czytelności.	Szymon Jackowski dyrektor Departamentu Budownictwa	Tomasz Zuchowski Sekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę Dz. U. z 2016 r., poz. 1493		
31	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy	art. 39i ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.)	Przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2014 poz. 1005, z późn. zm.) odwołują się do rozporządzeń Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 1019) oraz w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 995, z późn. zm.). W związku z utratą ważności z dniem 25 lutego 2015 r. ww. rozporządzeń Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz wejściem w życie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 280) i rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 232) zaistniała potrzeba dostosowania odpowiednich przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. do aktualnego stanu prawnego.	Jakub Zbucki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 5 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy Dz. U. z 2016 r., poz. 1046		
32	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instuktorów i wykładowców	art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm)	Przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przesunęły na dzień 1 stycznia 2017 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) (ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami (ustawa o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.)). Mając na względzie zmiany dotyczące obiegu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami dostosowania wymagają przepisy przedmiotowego rozporządzenia.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r./30 dni od daty ogłoszenia/1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców Dz. U. z 2016 r., poz. 1584		
33	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami	art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.)	Przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przesunęły na dzień 1 stycznia 2017 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) (ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami (ustawa o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.)). Mając na względzie zmiany dotyczące obiegu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami dostosowania wymagają przepisy przedmiotowego rozporządzenia.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r./30 dni od daty ogłoszenia/1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Minsitra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. z 2016 r., poz. 2252		

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
34	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach	art. 66 ust. 1 pkt 1 - 5, 7 i 8 z dnia 5 stycznia 2011 r. ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.)	Przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw przesunęły na dzień 1 stycznia 2017 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) (ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami (ustawa o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.)). Mając na względzie zmiany dotyczące obiegu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami dostosowania wymagają przepisy przedmiotowego rozporządzenia.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r./30 dni od daty ogłoszenia/1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach Dz. U. z 2016 r., poz. 1655	
35	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych	art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządów dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Projekt doprowadził do pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych.	Wojciech Kukla specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r./ 1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 września 2016 r. w sprawie pozbawienia dróg do kategorii dróg krajowych Dz. U. z 2016 r., poz. 1553	
36	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych	art. 5 ust. 2 z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządów dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Projekt doprowadził do zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych.	Wojciech Kukla specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r./ 1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 września 2016 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych Dz. U. z 2016 r., poz. 1552	
37	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego	art. 79 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915)	Zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 r. w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego, złożenie reklamacji dopuszczalne jest wyłącznie w formie pisemnej. Forma pisemna jest również wymagana w przypadku złożenia reklamacji dotyczącej sporządzonego wezwania do zapłaty z tytułu przewozu osób lub przesyłek, o czym mowa jest w § 9 rozporządzenia. W celu ułatwienia składania reklamacji, proponuje się wprowadzenie możliwości kierowania jej w formie elektronicznej. W konsekwencji możliwe będzie prowadzenie całego postępowania reklamacyjnego w tej formie. Proponowane rozwiązanie przyczyni się do poprawienia dostępności reklamowania usług świadczonych przez przewoźników oraz wzmocni ochronę praw pasażerów.	Kamil Wilde Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		zmiana terminu wydania rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa oraz Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 13 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego Dz. U. z 2017 r., poz. 2406	
38	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.	art. 7 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. –Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290).	Głównym celem projektu zmieniającego rozporządzenie jest: - dostosowanie obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych do rozwoju technik i technologii oraz obecnych uwarunkowań realizacji inwestycji, - doprecyzowanie przepisów w zakresie interpretacji, - aktualizacja norm, - eliminacja przepisów archaicznych.	Małgorzata Wójtowicz koordynator prac zespołu w Departamencie Budownictwa	Tomasz Żuchowski Sekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 listopada 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz. U. z 2017 r., poz. 2285	
39	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji	art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155, z późn. zm.)	Przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 listopada 2015 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. poz. 2096) wymagają dostosowania do nowych rozporządzeń Ministra Infrastruktury i Budownictwa, tj.: 1) rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 232) oraz 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 280).	Jakub Zbucki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji Dz. U. z 2016 r., poz. 1791	
40	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych	art. 123 ust. 1f ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.)	Nowelizacja rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 maja 2013 r. w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych (Dz. U. z 2015 r. poz. 956) jest konieczna w celu wyeliminowania pojawiających się wątpliwości interpretacyjnych obowiązujących przepisów oraz wprowadzenia rozwiązań zwiększających poziom bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym dotyczących w szczególności wymagań i obowiązków osób związanych z organizacją i przebiegiem pokazów lotniczych.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 kwietnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie lotów próbnych i akrobacyjnych oraz pokazów lotniczych Dz. U. z 2017 r., poz. 908	
41	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie kontroli prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej	art. 131 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.)	Konieczność wydania nowego rozporządzenia na podstawie art. 131 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.) wynika ze zmiany zakresu spraw przekazanych do uregulowania w rozporządzeniu, która ma zostać wprowadzona na mocy art. 1 pkt 3 ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (druki sejmowe nr 190 i 325), uchwalonej przez Sejm w dniu 31 marca 2016 r. Zmiana ww. zakresu wynika z dodania w art. 131 ust. 1 ustawy uprawnienia dla Głównego Inspektora Transportu Drogowego do kontroli urządzenia pokładowego dostarczanego przez dostawcę Europejskiej Usługi Opłaty Elektronicznej. Do przedmiotowego przepisu odwołuje się zaś art. 131 ust. 2. ustawy, zawierający delegację do wydania rozporządzenia. Zaproponowane rozwiązanie regulujące tryb, sposób i zakres kontroli uiszczenia opłaty elektronicznej są oparte na obecnie funkcjonujących rozwiązaniach przyjętych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 2 lipca 2015 r. w sprawie kontroli prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej (Dz. U. poz. 1030). Zmiana przepisów wprowadzana w projektowanym rozporządzeniu ma wyłącznie na celu uwzględnienie rozwiązań wprowadzanych ww. ustawą o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym.	Daniel Pławiński starszy specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	maj 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 października 2016 r. w sprawie kontroli prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej Dz. U. z 2016 r., poz. 1859	
42	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zakresu projektu miejscowego planu rewitalizacji w części tekstowej oraz zakresu i formy wizualizacji ustaleń miejscowego planu rewitalizacji	art. 37m ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r. poz. 199, 443, 74, 1265)	Celem rozporządzenia jest wprowadzenie nowego instrumentu planistycznego umożliwiającego planowanie przedsięwzięć rewitalizacyjnych, o których mowa w art. 15 ustawy z dnia 9 października 2015 r. o rewitalizacji (Dz. U. poz. 1777).	Daria Predko Koordynująca Pracami Departamentu Polityki Przestrzennej Michał Leszczyński członek Zespołu ds. planowania i zagospodarowania przestrzennego przy Ministrze Infrastruktury i Budownictwa	Tomasz Żuchowski Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 634 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 1 lipca 2016 r. w sprawie zakresu projektu miejscowego planu rewitalizacji w części tekstowej oraz zakresu i formy wizualizacji ustaleń miejscowego planu rewitalizacji Dz. U. z 2016 r., poz. 1032	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
43	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu uwzględniania w zagospodarowaniu przestrzennym potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa	art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 171)	Celem rozporządzenia jest uregulowanie ograniczeń prawa własności z uwagi na potrzeby obronności i bezpieczeństwa państwa, zgodnie z upoważnieniem ustawowym zawartym w art. 16 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.	Daria Predko Koordynująca Pracami Departamentu Polityki Przestrzennej Michał Leszczyński członek Zespołu ds. planowania i zagospodarowania przestrzennego przy Ministrze Infrastruktury i Budownictwa	Tomasz Żuchowski Podsekretarz Stanu	Prace nad wydaniem rozporządzenia nie są prowadzone, z uwagi na niemożność wydania go na podstawie obecnego upoważnienia ustawowego.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM - ustawą z dnia 7 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2016 r., poz. 1250) uchylone zostało upoważnienie do wydania tego rozporządzenia	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 393	
44	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)	Potrzeba znowelizowania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.) wynika przede wszystkim ze zmian w podejściu do projektowania i budowy dróg publicznych, które zaszły od czasu jego wejścia w życie. Okres szesnastu lat stosowania przedmiotowych regulacji pozwolił na ich zweryfikowanie pod kątem wpływu na brd. Zmiany dotyczą przede wszystkim zasad projektowania: części drogi przeznaczonej do ruchu pieszych i rowerzystów, infrastruktury związanej z publicznym transportem zbiorowym oraz zabezpieczeń przeciwpożarowych.	Grzegorz Kuczaj naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Smit Podsekretarz Stanu	kwiecień/maj 2017 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM wynika z następujących powodów: a) w wyniku przeprowadzonego procesu uzgodnień, konsultacji i opiniowania okazało się, że wprowadzenie oczekiwanych (daleko idących) zmian w istniejącej strukturze przepisów techniczno-budowlanych wymagałoby gruntownej weryfikacji prawie całego rozporządzenia, gdyż większość zmian ma charakter systemowy, b) w resorcie infrastruktury i budownictwa podjęta została decyzja o rozpoczęciu prac nad stworzeniem zupełnie nowej struktury przepisów techniczno-budowlanych w obszarze drogownictwa; w 2017 r. zostanie ogłoszone postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie analizy dotyczącej jakości technicznej projektów drogowych współfinansowanych z funduszy UE wraz z rekomendacjami optymalizacji i opracowania szczegółowych warunków technicznych budowy i utrzymania dróg publicznych, które będzie stanowiło podstawę do stworzenia nowych regulacji prawnych w przedmiotowym obszarze, c) dodatkowo wyniki przeprowadzonych konsultacji wykazały, że zaproponowane w przedmiotowym projekcie rozwiązania, w szczególności dotyczące części drogi przeznaczonej do ruchu pieszych i rowerów, spotkały się z rozbieżnymi stanowiskami środowiska (część środowiska zaopiniowała pozytywnie propozycje zmian, a część wyraziła negatywne stanowisko); jednocześnie uwzględniając decyzję, o której mowa w lit. b, zasadne wydaje się pozostawienie istniejącego brzmienia przepisów w przedmiotowym zakresie, do czasu wydania nowych regulacji.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 621	
45	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie	art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)	Potrzeba znowelizowania rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.) wynika przede wszystkim ze zmian w podejściu do projektowania i budowy drogowych obiektów inżynierskich, które zaszły od czasu jego wejścia w życie. Jest również konsekwencją zmian zaproponowanych w projekcie rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.), procedowanym równolegle. Ciągły rozwój wiedzy, technik i technologii projektowania i wykonywania drogowych obiektów inżynierskich powoduje, że część z wymagań techniczno-budowlanych zawartych w przedmiotowym rozporządzeniu straciła na aktualności. Okres piętnastu lat stosowania tych regulacji pozwolił na ich zweryfikowanie w praktyce.	Grzegorz Kuczaj naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Smit Podsekretarz Stanu	kwiecień/maj 2017 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM wynika z następujących powodów: a) w wyniku przeprowadzonego procesu uzgodnień, konsultacji i opiniowania okazało się, że wprowadzenie oczekiwanych (daleko idących) zmian w istniejącej strukturze przepisów techniczno-budowlanych wymagałoby gruntownej weryfikacji prawie całego rozporządzenia, gdyż większość zmian ma charakter systemowy, b) w resorcie infrastruktury i budownictwa podjęta została decyzja o rozpoczęciu prac nad stworzeniem zupełnie nowej struktury przepisów techniczno-budowlanych w obszarze drogownictwa; w 2017 r. zostanie ogłoszone postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie analizy dotyczącej jakości technicznej projektów drogowych współfinansowanych z funduszy UE wraz z rekomendacjami optymalizacji i opracowania szczegółowych warunków technicznych budowy i utrzymania drogowych obiektów inżynierskich, które będzie stanowiło podstawę do stworzenia nowych regulacji prawnych w przedmiotowym obszarze, c) dodatkowo wyniki przeprowadzonych konsultacji wykazały, że zaproponowane w przedmiotowym projekcie rozwiązania, w szczególności dotyczące części drogi przeznaczonej do ruchu pieszych i rowerów, spotkały się z rozbieżnymi stanowiskami środowiska (część środowiska zaopiniowała pozytywnie propozycje zmian, a część wyraziła negatywne stanowisko); jednocześnie uwzględniając decyzję, o której mowa w lit. b, zasadne wydaje się pozostawienie istniejącego brzmienia przepisów w przedmiotowym zakresie, do czasu wydania nowych regulacji.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 622	
46	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych	art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 641, z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.)	Potrzeba znowelizowania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116, z późn. zm.) wynika przede wszystkim ze zmian w podejściu do projektowania i budowy dróg publicznych, w tym autostrad płatnych, które zaszły od czasu jego wejścia w życie. Jest bezpośrednią konsekwencją zmian zaproponowanych w projekcie rozporządzenia zmieniającym rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.), procedowanym równolegle. Okres kilkunastu lat stosowania przedmiotowych regulacji pozwolił na ich zweryfikowanie pod kątem wpływu na brd.	Grzegorz Kuczaj naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Smit Podsekretarz Stanu	kwiecień/maj 2017 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM wynika z następujących powodów: a) w wyniku przeprowadzonego procesu uzgodnień, konsultacji i opiniowania okazało się, że wprowadzenie oczekiwanych (daleko idących) zmian w istniejącej strukturze przepisów techniczno-budowlanych wymagałoby gruntownej weryfikacji prawie całego rozporządzenia, gdyż większość zmian ma charakter systemowy, b) w resorcie infrastruktury i budownictwa podjęta została decyzja o rozpoczęciu prac nad stworzeniem zupełnie nowej struktury przepisów techniczno-budowlanych w obszarze drogownictwa; w 2017 r. zostanie ogłoszone postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w zakresie analizy dotyczącej jakości technicznej projektów drogowych współfinansowanych z funduszy UE wraz z rekomendacjami optymalizacji i opracowania szczegółowych warunków technicznych budowy i utrzymania dróg publicznych, które będzie stanowiło podstawę do stworzenia nowych regulacji prawnych w przedmiotowym obszarze, c) dodatkowo wyniki przeprowadzonych konsultacji wykazały, że zaproponowane w przedmiotowym projekcie rozwiązania, w szczególności dotyczące części drogi przeznaczonej do ruchu pieszych i rowerów, spotkały się z rozbieżnymi stanowiskami środowiska (część środowiska zaopiniowała pozytywnie propozycje zmian, a część wyraziła negatywne stanowisko); jednocześnie uwzględniając decyzję, o której mowa w lit. b, zasadne wydaje się pozostawienie istniejącego brzmienia przepisów w przedmiotowym zakresie, do czasu wydania nowych regulacji.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 623	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
47	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie maksymalnej luminacji powierzchni informacji umieszczonej na reklamie	art. 42a ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r., poz. 460)	W związku z ogłoszeniem w Dzienniku Ustaw w dniu 10 czerwca 2015 r. ustawy z dnia 24 kwietnia 2015 r. o zmianie niektórych ustaw w związku ze wzmocnieniem narzędzi ochrony krajobrazu (Dz.U. z 2015 r. poz. 774), która weszła w życie z dniem 11 września 2015 r. i która wprowadziła w ustawie o drogach publicznych nowe upoważnienie dla ministra właściwego do spraw transportu do określenia, w drodze rozporządzenia, maksymalnej luminacji powierzchni informacji wizualnej umieszczonej na reklamie emitującej światło, w ciągu dnia i w ciągu nocy, w terenie zabudowy i poza terenem zabudowy, konieczne jest podjęcie prac legislacyjnych zmierzających do wydania przedmiotowego rozporządzenia.	Grzegorz Kuczaj naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Rafał Weber Sekretarz Stanu	wrzesień 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 564	
48	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie kontroli przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego	art. 30 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393, z późn. zm.)	Rozporządzenie określi szczegółowe warunki i sposób wykonywania kontroli, o której mowa w art. 27-29, oraz stosowane przy tym dokumenty i ich wzory, kierując się zasadą najmniejszej uciążliwości dla podmiotu kontrolowanego i dążąc do uproszczenia procedur kontrolnych, z uwzględnieniem zachowania wymogów bezpieczeństwa w działalności lotniczej.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	I kwartał 2017 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM W toku dotychczasowych prac nad projektem rozporządzenia pojawiło się wiele wątpliwości co do zakresu jego treści oraz proponowanych rozwiązań. Jednocześnie procedowany projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (UC32) który jest już obecnie po konsultacjach publicznych oraz uzgodnieniach międzyresortowych, w znacznym stopniu nowelizuje regulacje prawne związane z kontrolą przestrzegania przepisów oraz decyzji z zakresu lotnictwa cywilnego.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 133	
49	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni	art. 121 ust. 5 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)	Rozporządzenie, uwzględniając zasady wynikające z umów i przepisów międzynarodowych, dla zapewnienia bezpiecznego, elastycznego i efektywnego wykorzystania przestrzeni powietrznej przez wszystkich jej użytkowników, określi, w drodze rozporządzenia: 1) strukturę polskiej przestrzeni powietrznej dostępnej dla żeglugi powietrznej z podziałem na: przestrzeń kontrolowaną, przestrzeń niekontrolowaną, 2) szczegółowe warunki i sposób korzystania z przestrzeni powietrznej przez wszystkich jej użytkowników.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 27 grudnia 2018 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni Dz. U. z 2019 r., poz. 619	
50	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wprowadzania zakazów lub ograniczeń lotów nad obszarem całego państwa albo jego części na czas dłuższy niż trzy miesiące	art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)	Dostosowanie przepisów krajowych do zasad wynikających z umów i przepisów międzynarodowych dla zapewnienia bezpiecznego, elastycznego i efektywnego wykorzystania przestrzeni powietrznej przez wszystkich jej użytkowników, głównie wynikających z wprowadzanego projektu FUA i znowelizowanego Załącznika 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dni 45 marca 2019 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące Dz. U. 2019 poz. 617 przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 222 zmiana terminu wydania rozporządzenia	
51	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zasad wprowadzania przez instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego ograniczeń lotów w części przestrzeni powietrznej, których czas trwania nie będzie dłuższy niż trzy miesiące, oraz sposób publikacji tych ograniczeń	art. 119 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)	Dostosowanie przepisów krajowych do zasad wynikających z umów i przepisów międzynarodowych dla zapewnienia bezpiecznego, elastycznego i efektywnego wykorzystania przestrzeni powietrznej przez wszystkich jej użytkowników, głównie wynikających z wprowadzanego projektu FUA i znowelizowanego Załącznika 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 stycznia 2019 r. w sprawie ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące Dz. U. z 2019 r., poz. 618 przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 223 zmiana terminu wydania rozporządzenia	
52	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie lotów bezzałogowych statków powietrznych	art. 126 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006r. Nr 100, poz. 696. z późn. zm.)	Rozporządzenie określi sposób i warunki wykonywania lotów przez bezzałogowe statki powietrzne w polskiej przestrzeni powietrznej oraz procedury współpracy operatorów tych statków z instytucjami zapewniającymi służby ruchu lotniczego.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Smit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.	prace nad projektem wstrzymane	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 166	
53	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectw kwalifikacji	art. 94 ust. 8 i 9 oraz art. 104 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393)	Celem nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 czerwca 2013 r. w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. poz. 664) jest dokonanie zmian w zakresie szczegółowych wymagań dotyczących kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki dla świadectwa kwalifikacji operatora bezzałogowego Stanku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe (UAVO). Nowelizacja związana jest z projektowaną zmianą rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. poz. 440) w zakresie dotyczącym bezzałogowych statków powietrznych.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Smit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 433 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectw kwalifikacji Dz. U. z 2016 r., poz. 1630	
54	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych	art. 92 pkt 1-3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393 oraz z 2014 r., poz. 768)	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych wynika z konieczności: 1) dostosowania obowiązujących w tym zakresie regulacji do przepisów Unii Europejskiej, w tym rozporządzenia Komisji (UE) nr 1207/2011 z 22 listopada 2011 r. ustanawiającego wymogi dotyczące skuteczności działania i interoperacyjności systemów dozorowania w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej (Dz. Urz. UE L 305 z 23.11.2011 r., str. 35) oraz rozporządzenia Komisji (UE) nr 1079/2012 z dnia 1 listopada 2012 r. ustanawiającego wymogi dotyczące separacji międzykanałowej w łączności głosowej dla jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej (Dz. Urz. UE L 320 z 17.11.2012 r., str.14); 2) doprecyzowania wymogów dotyczących typów lotniczych urządzeń naziemnych, dla których wykonuje się kontrolę z powietrza, terminów okresowych kontroli z powietrza dla poszczególnych lotniczych urządzeń naziemnych oraz zakresu pomiarów i testów wykonywanych w trakcie tych kontroli.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Smit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 511 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 2 grudnia 2016 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych Dz. U. z 2017 r., poz. 55	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
55	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym	art. 189 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. , poz. 1393 oraz z 2014 r. , poz. 768)	Potrzeba wprowadzenia proponowanych rozwiązań podyktowana jest nowelizacją przepisów Unii Europejskiej w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz toczącym się procesem legislacyjnym w przedmiocie zmiany rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. , w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (Dz. U. , poz. 912), co spowodowało potrzebę dostosowania rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 15 marca 2013 r. , w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym (Dz. U. , poz. 374) do nowych regulacji. Proponowana nowelizacja obejmuje modyfikacje ww. rozporządzenia, które wiążą się z wprowadzeniem nowych jednostek redakcyjnych, a także z korektą i uzupełnieniem obecnie obowiązujących przepisów. Podstawowe zagadnienia podlegające nowelizacji dotyczą: 1) obowiązku opracowania programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego w oparciu o szczegółowe wymagania dla programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego oraz obowiązku opracowania programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego w oparciu o szczegółowe wymagania dla programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego; 2) podmiotu, któremu przedstawia się do zatwierdzenia programy ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego oraz programy ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego; 3) programów ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego oraz znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego zatwierdzonych w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej; 4) uzupełnienia katalogu wymagań dotyczących programu ochrony przewoźnika lotniczego o punkt odnoszący się do wydawania kart identyfikacyjnych członków załogi przewoźnika oraz wzoru tej karty; 5) dodania w załączniku nr 6 do rozporządzenia, określającym szczegółowe wymagania dla programu ochrony lotniska niebędącego portem lotniczym podlegającego alternatywnym środkom ochrony, pkt 11 o treści „Wewnętrzny system kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego”; 6) dodania załącznika nr 7 do rozporządzenia określającego szczegółowe wymagania dla programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego oraz załącznika nr 8 do rozporządzenia określającego szczegółowe wymagania dla programu ochrony znanego dostawcy zaopatrzenia portu lotniczego.	Ewelina Gruszewska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Smit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 559 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 czerwca 2016 r. , zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym Dz. U. z 2016 r. , , poz. 992	
56	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji lub uprawnień lotniczych do nich wpisywanych	art. 99 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. , poz. 1393, z późn. zm.)	Wydanie rozporządzenia wynika z potrzeby zapewnienia zgodności przepisów prawa krajowego z normami prawa międzynarodowego i Unii Europejskiej, przy uwzględnieniu zmian, jakie dokonały się w ostatnich latach oraz kompleksowego uregulowania kwestii określonych w upoważnieniu ustawowym znajdującym się w art. 99 ust. 6 ustawy – Prawo lotnicze, w tym w szczególności uregulowanie szczegółowych zasad wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej. Zasady te nie były określone w dotychczas obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2003 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje lub uprawnienia lotnicze (Dz. U. Nr 168, poz. 1637 oraz z 2013 r. , poz. 1465). Swoim zakresem nowe rozporządzenie obejmie wszystkie zdefiniowane w przepisach prawa lotniczego licencje, świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do nich wpisywane. Reasumując nowe rozporządzenie ureguje: 1) wymagania w zakresie kwalifikacji, wiedzy i doświadczenia członków komisji egzaminacyjnej, 2) tryb i sposób przeprowadzania egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji lub uprawnienia lotnicze do nich wpisywane, 3) tryb i sposób przeprowadzania egzaminów w zakresie uprawnień językowych wpisywanych do licencji lub świadectw kwalifikacji, 4) szczegółowe zasady wynagradzania członków komisji egzaminacyjnej.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 619 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2018 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane Dz. U. z 2018 r. , , poz. 1745	
57	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Ochrony w Lotnictwie Cywilnym	art. 187 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. , poz. 1393, z późn. zm.)	Projekt ma na celu dostosowanie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (KPOLC) do nowych regulacji z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego przyjętych na poziomie unijnym oraz zapewnienie spójności KPOLC z przepisami krajowymi wydanymi na podstawie art. 189 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze. Projektowana regulacja dotyczyć będzie następujących zagadnień: działania podmiotów zaangażowanych w realizację KPOLC, ocena stopnia zagrożenia oraz przeciwdziałanie sytuacjom kryzysowym w lotnictwie cywilnym, aktualizację programów ochrony, ochrona lotniska, pasażerowie i bagaż kabinowy, zaopatrzenie podkładowe, zaopatrzenie portu lotniczego, szkolenie w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, psy do wykrywania materiałów wybuchowych.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Smit Podsekretarz Stanu	II kwartał 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 446 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2016 r. , zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego Dz. U. z 2016, poz. 993	
58	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wymiany praw jazdy	art. 124 ust. 10 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)	Realizacja upoważnienia ustawowego wynikającego z ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami. Rozporządzenie określi: 1) terminy wymiany praw jazdy, 2) sposób postępowania w przypadku stwierdzenia rozbieżności między danymi zawartymi w dokumencie prawa jazdy a danymi znajdującymi się w centralnej ewidencji kierowców.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	grudzień 2027 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 113	
59	Rozporządzeni Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków i trybu wydawania prawa jazdy osobom posiadającym prawo jazdy wydane przez Republikę Chińską (Tajwan)	art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. Nr 30, poz. 151, z późn. zm.)	List intencyjny w sprawie wymiany praw jazdy podpisany przez Ministra Infrastruktury RP i Ministra Transportu i Komunikacji Tajwanu. Rozporządzenie określi zasady wydawania praw jazdy osobom posiadającym prawo jazdy wydane przez Republikę Chińską Tajwan	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Smit Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 294 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 kwietnia 2017 r. w sprawie warunków i trybu wydawania polskiego prawa jazdy osobom posiadającym tajwańskie prawo jazdy Dz. U. z 2017 r. , , poz. 761	
60	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej	art. 66 ust. 1 g ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym w brzmieniu nadanym ustawą o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw	W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw, która obowiązuje ministra właściwego do spraw transportu do określenia wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej zachodzi potrzeba wydania nowego rozporządzenia.	Michał Krasowski starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Smit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 519 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej Dz. U. z 2016 r. , , poz. 1072	
61	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania	art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. , poz. 1137, z późn. zm.).	W związku z procedowanym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej, istnieje potrzeba nowelizacji rozporządzenia w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania. Projektowane zmiany umożliwią diagnościć oraz uprawnionej jednostce na weryfikację wyposażenia w blokadę alkoholową podczas okresowego badania technicznego pojazdu, jeśli taka blokada jest zamontowana.	Michał Krasowski starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Smit Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 529 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. , zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania Dz. U. z 2016 r. , , poz. 1073	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
62	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach	art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.).	W związku z procedowanym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej, istnieje potrzeba nowelizacji rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach. Projektowane zmiany umożliwią diagnozę oraz uprawnionej jednostce na weryfikację wyposażenia w blokadę alkoholową podczas okresowego badania technicznego pojazdu, jeśli taka blokada jest zamontowana.	Michał Krasowski starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 530 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach Dz. U. z 2016 r., poz. 1075	
63	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. Nr 223, poz. 2261 oraz z 2009 r. Nr 155, poz. 1233).	art. 84a ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.).	W związku z procedowanym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej oraz nowelizacji rozporządzenia w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów istnieje potrzeba równoczesnej nowelizacji rozporządzenia w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów. Projektowane zmiany pozwolą diagnozę oraz uprawnionej jednostce na pobranie opłaty skarbowej wynikającej z weryfikacji wyposażenia w blokadę alkoholową podczas dodatkowego badania technicznego pojazdu, jeśli taka blokada jest zamontowana	Michał Krasowski starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 536 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów Dz. U. z 2016 r., poz. 1074	
64	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne	art. 31 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367 i Nr 244, poz. 1454)	Prace nad nowelizacją rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne zostały podjęte w efekcie wniosków, postulatów zgłaszanych przez Urzędy Marszałkowskie, firmy prowadzące szkolenia oraz osoby przystępujące do egzaminu dla kierowców przewożących towary niebezpieczne. Z uwagi na powyższe, powołano grupę ekspercką składającą się z przedstawicieli urzędów marszałkowskich oraz pracowników Departamentu Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju celem omówienia niezbędnych zmian w obowiązujących przepisach. Na podstawie prac tej grupy stwierdzono, że dotychczas obowiązujące rozporządzenie w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne powinno zostać doprecyzowane, tak aby warunki, formy i trybu przeprowadzania egzaminów były jednolite we wszystkich województwach RP. Grupa stwierdziła również, iż rozporządzenie jedynie częściowo określa m.in. wysokość wynagrodzenia członków komisji egzaminacyjnej, tryb wydawania zaświadczenia ADR. Projektowane rozporządzenie ma na celu rozwiązanie powyższych problemów, tj. przede wszystkim doprecyzowanie warunków, trybu i formy przeprowadzania egzaminu w taki sposób, aby egzamin był jednolity w całym kraju.	Łukasz Kielar specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 561 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 lipca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów dla kierowców przewożących towary niebezpieczne Dz. U. z 2016 r., poz. 1160	
65	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów i nalepek kontrolnej oraz ich wtyrników	art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm)	Wydanie rozporządzenia związane jest ze zmianami zawartymi ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, w której zmodyfikowano delegację do wydania rozporządzenia (art. 76 ust. 1 pkt 2). Istotą wprowadzenia zmian w ww. rozporządzeniu jest potrzeba uwzględnienia opłat za wtyrnik: dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych pojazdów i nalepek kontrolnej.	Barbara Plak-Nowicka naczelnik wydziału w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	I kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 maja 2016 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepek kontrolnej oraz ich wtyrników Dz. U. z 2016 r., poz. 689	
66	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami	art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2015 r. poz. 155 i 541)	Ustawa z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy - Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 541) wprowadziła do prawa polskiego możliwość zamiany kary polegającej na zakazie kierowania pojazdami dla osób, które kierowały pod wpływem alkoholu na obowiązek kierowania pojazdami wyposażonymi w blokadę alkoholową. Osoby te muszą mieć wpisaną do prawa jazdy informację o tym fakcie w postaci odpowiedniego kodu. Kody wpisywane do prawa jazdy określone są w zmienianym rozporządzeniu. Mając na względzie konieczność wdrożenia do prawa polskiego dyrektywy Komisji (UE) 2015/653 z dnia 24 kwietnia 2015 r. zmieniającej dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy (Dz. Urz. UE L 107z 25.04.2015, str. 68) między innymi w zakresie modyfikacji kodów wprowadzanych do prawa jazdy, a w szczególności wprowadzającej kod 69 wskazujący na konieczność kierowania pojazdem wyposażonym w blokadę alkoholową, celowe jest wydanie nowego rozporządzenia. Dodatkowo przepisy projektowanego rozporządzenia przewidują także wprowadzenie drugiego wzoru prawa jazdy międzynarodowego opartego na Konwencji o ruchu drogowym podpisanej w Genewie dnia 19 września 1949 r. (Dz. U. z 1959 r. Nr 54, poz. 321 i 322). Wzór ten jest niezbędny, ponieważ niektóre kraje będące wyłącznie stronami przedmiotowej konwencji nie honorują praw jazdy międzynarodowych wydawanych na podstawie Konwencji o ruchu drogowym sporządzonej w Wiedniu dnia 8 listopada 1968 r. (Dz. U. z 1988 r. Nr 5, poz. 40 i 144)	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 604 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 maja 2016 r. w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. z 2016 r., poz. 702		
67	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych	art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)	Dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.) było nowelizowane siedmiokrotnie (Dz. U. z 2008 r. Nr 179, poz. 1104, z 2010 r. Nr 65, poz. 412, z 2011 r. Nr 89, poz. 509 i Nr 124, poz. 705, z 2013 r. poz. 890 i 1325 oraz z 2015 r. poz. 1313). Mając na względzie powyższe oraz treść przepisów § 84 w związku z § 132 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie "Zasad techniki prawodawczej" (Dz. U. Nr 100, poz. 908) zasadne jest wydanie nowego rozporządzenia.	Michał Kozłowski starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM Wątpliwości zgłoszone przez Rzecznika Praw Obywatelskich do przepisu art. 7 ust. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz przeprowadzona analiza prawna tego przepisu wskazują na wadliwość upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym (dotyczącego określenia, w drodze rozporządzenia, znaków i sygnałów obowiązujących w ruchu drogowym, ich znaczenia i zakresu obowiązywania). W związku z powyższym, dla wyeliminowania wad prawnych z przywołanej ustawy, istnieje konieczność kompleksowej zmiany przepisów, obejmującej w pierwszej kolejności zmianę przepisów ustawy - Prawo o ruchu drogowym, a następnie wydanie nowego rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych, na podstawie zmienionego upoważnienia.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 628	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
68	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach	art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)	Dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.) było nowelizowane jedenastokrotnie (Dz. U. z 2008 r. Nr 67, poz. 413, Nr 126, poz. 813 i Nr 235, poz. 1596, z 2010 r. Nr 65, poz. 411, z 2011 r. Nr 89, poz. 508, Nr 124, poz. 702 i Nr 133, poz. 772, z 2013 r. poz. 891 i 1326, z 2014 r. poz. 1567 i 1325 oraz z 2015 r. poz. 1314). Mając na względzie powyższe oraz treść przepisów § 84 w związku z § 132 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie "Zasad techniki prawodawczej" (Dz. U. Nr 100, poz. 908) zasadne jest wydanie nowego rozporządzenia.	Tomasz Wiśnicki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM Przedmiotowe rozporządzenie określa szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych określonych w przepisach rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Z uwagi na wadliwość upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 2 ustawy - Prawo o ruchu drogowym (dotyczącego określenia, w drodze rozporządzenia, znaków i sygnałów obowiązujących w ruchu drogowym, ich znaczenia i zakresu obowiązywania), co wskazano w pkt 7 zgłoszenia do Wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, nie ma uzasadnienia dla prowadzenia prac nad tym projektem w oparciu o obowiązujące przepisy. Ze względu na powyższe istnieje konieczność kompleksowej regulacji obejmującej w pierwszej kolejności zmianę przepisów ustawy - Prawo o ruchu drogowym, a następnie wydanie nowego rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.	przeniesiono z wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury i Rozwoju poz. 629	
69	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym	art. 13 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440)	W obowiązującym Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1151) przyjęto, że aktualizacja rozporządzenia będzie się odbywać w cyklach co najmniej 5-letnich, co jednak nie wyklucza możliwości dokonywania częstszych korekt. Z uwagi na liczbę oraz zakres kolejowych inwestycji infrastrukturalnych i Taborowych realizowanych ze środków UE w latach 2007-2013, których rozliczenie następuje do końca 2015 roku, założono, że pierwsza zaplanowana weryfikacja przedmiotowego dokumentu nastąpi po tym okresie (tj. w roku 2016), co umożliwi uwzględnienie efektów rozliczonych projektów zawartych m.in. w Wieloletnim Programie Inwestycji Kolejowych do roku 2013 z perspektywą do roku 2015.	Jan Wojtyński specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	1 października 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym Dz. U. z 2016 r., poz. 1996	
70	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa uchylające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania Wymagań EUROCONTROL dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego	art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.)	Celem projektowanej regulacji jest usunięcie z krajowego porządku prawnego Wymagań EUROCONTROL dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego wprowadzonych rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 12 marca 2013 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Wymagań EUROCONTROL dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego (Dz. U. z 2013 r. poz. 371). Przedmiotowe Wymagania zostały w całości uregulowane przepisami rozporządzenia Komisji (UE) nr 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne dot. licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1) i w tej formie bezpośrednio wiąży lekarzy orzeczników medycyny lotniczej oraz centra medycyny lotniczej, a także właściwe organy krajów członkowskich UE.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Semt Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 sierpnia 2016 r., uchylające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania Wymagań EUROCONTROL dotyczących europejskiego orzeczenia lekarskiego klasy 3 dla kontrolerów ruchu lotniczego Dz. U. z 2016 r., poz. 1424	
71	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa uchylające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania Specyfikacji EUROCONTROL do szkolenia wstępnego kontrolerów ruchu lotniczego	art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z późn. zm.)	Celem projektowanej regulacji jest usunięcie z krajowego porządku prawnego Specyfikacji EUROCONTROL do szkolenia wstępnego kontrolerów ruchu lotniczego wprowadzonej rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2010 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Specyfikacji EUROCONTROL do szkolenia wstępnego kontrolerów ruchu lotniczego (Dz. U. nr 32, poz. 173). Przedmiotowe Specyfikacje zostały w całości przeniesione do rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1) i w tej formie bezpośrednio wiąży organizację szkoleniową szkolące kontrolerów ruchu lotniczego oraz właściwe organy krajów członkowskich UE.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 sierpnia 2016 r., uchylające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania Specyfikacji EUROCONTROL do szkolenia wstępnego kontrolerów ruchu lotniczego Dz. U. z 2016 r., poz. 1423	
72	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym	art. 104 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393, z późn. zm.)	Celem projektowanej regulacji jest dostosowanie prawa krajowego do rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1). Dostosowanie to polegać będzie na aktualizacji rozdziału 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 kwietnia 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym (Dz. U. poz. 654), dotyczącego szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień w celu uzyskania licencji praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej i świadectwa kwalifikacji informatora lotniskowej służby informacji powietrznej.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 26 października 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków uznawania kwalifikacji i uprawnień nabytych w lotnictwie państwowym Dz. U. z 2017 r., poz. 2080	
73	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie pomocy publicznej na realizację projektów w zakresie transportu intermodalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020	art. 27 ust. 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1146 z późn. zm.)	Planowane udzielenie dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 dla inwestycji z zakresu transportu intermodalnego jest pomocą publiczną w rozumieniu art. 108 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej. Pomoc ta może być udzielona na podstawie programu pomocowego, po dokonaniu jego notyfikacji i uzyskaniu zgody Komisji Europejskiej. Projektowane rozporządzenie określa szczegółowe przeznaczenie, warunki i tryb udzielania pomocy na realizację projektów w zakresie transportu intermodalnego w ramach PO IiŚ. Celem przyjęcia rozporządzenia jest poprawa konkurencyjności transportu intermodalnego i szersze wykorzystanie tej gałęzi transportu w ogólnych przewozach ładunków, co stanowi jeden z priorytetów Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa. Rozwój transportu intermodalnego w Polsce napotyka na szereg barier związanych m.in. z brakiem centrów logistycznych oraz kompleksowego systemu informacyjnego w łańcuchach transportu intermodalnego. Również brak dostatecznej ilości specjalistycznego taboru ogranicza możliwość zaspokojenia zwiększającego się popytu na przewóz towarów w kontenerach. Wsparcie udzielane na podstawie projektowanego rozporządzenia pozwoli na zmianę tego stanu rzeczy.	Stefan Jarecki dyrektor Departamentu Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	Grudzień 2016 - Wrzesień 2017 r. (termin uzależniony od procedury notyfikacyjnej przed KE)	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM Przygotowywany w MiB projekt rozporządzenia pismem z dnia 25 listopada 2016 r. został przekazany do dalszego procedowania przez Ministerstwo Rozwoju. Dalsze prowadzenie tej sprawy przez Ministerstwo Rozwoju było przedmiotem uzgodnień na szczelnie kierownictwa obu resortów na przełomie września i października br.		

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY										
74	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego	art. 104 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz.605)	Celem projektowanej regulacji jest dostosowanie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego i kandydatów na członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego (Dz. U. z 2016 r. , poz. 48) do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1)	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Semit Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r./ 1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu pokładowego oraz członków personelu pokładowego Dz. U. z 2016 r., poz. 1485		
75	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie badań lotniczo-lekarskich	art. 112 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. , poz. 605)	Celem projektowanej nowelizacji jest dostosowanie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 maja 2013 r. w sprawie badań lotniczo-lekarskich (Dz. U. z 2016 r. , poz. 159) do obowiązującego w Rzeczypospolitej Polskiej od dnia 1 stycznia 2017 r. rozporządzenia Komisji (UE) nr 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1).	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r./ 1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 października 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie badań lotniczo-lekarskich Dz. U. z 2016 r., poz. 1844		
76	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego oraz posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego	art. 95 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. , poz. 605)	Celem projektowanej nowelizacji jest dostosowanie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego oraz posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego (Dz. U. z 2016 r. , poz. 172) do obowiązującego w Rzeczypospolitej Polskiej od dnia 1 stycznia 2017 r. rozporządzenia Komisji (UE) nr 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1).	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r./ 1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 października 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie sprawności psychicznej i fizycznej osób ubiegających się o świadectwo kwalifikacji członka personelu lotnicznego lub posiadających świadectwo kwalifikacji członka personelu lotniczego Dz. U. z 2016 r., poz. 1736		
77	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków eksploatacji lotnisk	art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. , poz. 605)	Aktualnie kwestie uszczegóławiające zagadnienia w zakresie zapewnienia przez zarządzających lotniskami pomocy medycznej regulowane są w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 kwietnia 2013 r. w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych (Dz. U. z 2013 r. , poz. 487) wydanym na podstawie art. 85 ustawy - Prawo lotnicze. Projektowane rozporządzenie przenosi te zagadnienia, bez zmian w zakresie merytorycznym, do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk (Dz. U. z 2016 r. , poz. 91) - bardziej adekwatnego do tego typu regulacji.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.		zmiana terminu wydania rozporządzenia		
78	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych	art. 85 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. , poz. 605)	Potrzeba wydania projektowanego rozporządzenia wynika z konieczności określenia wymagań w zakresie zabezpieczenia ratowniczo-gaśniczego na lotniskach, uwzględniając wymagania w tym zakresie określone w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającym wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (We) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L 44 z 14.02.2014, str. 1). Rozporządzenie określi wymagania dotyczące przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia oraz planu działania w sytuacjach zagrożenia, warunki i zakres programu szkolenia dla strażaków lotniskowych służb ratowniczo-gaśniczych oraz obowiązki podmiotów współdziałających z zarządzającym lotniskiem w zakresie realizacji zadań dotyczących przygotowania lotnisk do sytuacji zagrożenia.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.		zmiana terminu wydania rozporządzenia		
79	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych	art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. , poz. 1297, z późn. Zm.)	Dookreślenie zasad dopuszczalności umieszczania na wagonach i pojazdach kolejowych dodatkowych napisów lub innych informacji, w szczególności w postaci tzw. folii reklamowej. W polskim porządku prawnym nie obowiązują przepisy, które wprowadziłyby zakaz umieszczania wspomnianej formy reklamy na szybach okien i drzwi pasażerskich wagonów kolejowych. Projekt wprowadza wyraźny zakaz umieszczania na powierzchniach szyb lub okien pojazdów kolejowych dodatkowych napisów lub innych informacji, w taki sposób, aby zagwarantować możliwość usunięcia szyby i przeprowadzenia akcji ratowniczej. Projektowane zmiany w załączniku nr 5 "Oznakowanie pociągów, wzory tablic kierunkowych i numerowych oraz ich rozmieszczenie" mają na celu dostosowanie obowiązujących wymagań do Karty UIC 176 Wymagania dla elektronicznych tablic informujących podróźnych w pociągach.	Kamil Wilde Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa Grzegorz Bijok naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa Marek Sabalski główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r. / I kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 kwietnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu prowadzenia rejestru pojazdów kolejowych Dz. U. z 2017 r., poz. 925		
80	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich użytkowanie	art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2016., poz. 290)	Podstawą wprowadzenia zmian są przede wszystkim wnioski wpływające do Ministra Infrastruktury i Budownictwa od przedsiębiorców działających w branży kolejowej dotyczące konieczności doprecyzowania niektórych wymagań wynikających z przepisów rozporządzenia, w szczególności dotyczących regulacji zasad użytkowania, oznakowania i wykonywania pomiarów ruchu na przejazdach kolejowo-drogowych, na których ruch na linii kolejowej jest zawieszony oraz warunków zachowania widoczności na przejazdach kolejowo-drogowych.	Kamil Wilde Zastępca Dyrektora Departamentu Kolejnictwa Grzegorz Bijok naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa Maciej Woźniak specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		zmiana terminu wydania rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 13 września 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich użytkowanie Dz. U. z 2018 r., poz. 1876		

81	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach	art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.).	W dniu 1 stycznia 2017 r. wejdzie w życie ustawa z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273), która zmienia przepisy dotyczące funkcjonowania centralnej ewidencji pojazdów zawarte w dziale III "Pojazdy" w rozdziale 2a "Centralna ewidencja pojazdów". Mając na uwadze powyższe istnieje pilna potrzeba nowelizacji rozporządzenia dotyczącego zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Projektowane rozporządzenie będzie zawierało jedynie niezbędne zmiany celem zachowania spójności przepisów pomiędzy regulacjami Ministra Cyfryzacji i Ministra Infrastruktury i Budownictwa.	Michał Krasowski specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	1 stycznia 2017 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM Rezygnacja z prac nad projektem wynika z przesunięcia terminu wejścia w życie ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273), która zmienia przepisy dotyczące funkcjonowania centralnej ewidencji pojazdów zawartych w dziale III "Pojazdy" w rozdziale 2a "Centralna ewidencja pojazdów" z dnia 1 stycznia 2017 r. na dzień 4 czerwca 2018 r. Podjęcie prac nad nowelizacją rozporządzenia dotyczącego zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów nastąpi w ramach 15 aktów wykonawczych do ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw wdrażającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UJ.			
82	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty	art. 22b ust. 21 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.)	Wprowadzenie zmian w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. z 2014 r. poz. 212 i z 2015 r. poz. 1410) spowodowane jest koniecznością transpozycji dyrektywy Komisji (UE) 2016/882 z dnia 1 czerwca 2016 r. zmieniającej dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów językowych (Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 22). Zgodnie z ww. dyrektywą, zmiany w rozporządzeniu polegają na odejściu od wymogu opanowania przez maszynistów języka obcego sąsiedniego państwa członkowskiego UE na poziomie B1 w przypadkach, gdy maszyniści dojeżdżają jedynie do pierwszej stacji granicznej tego państwa.	Kamil Wilde zastępca dyrektora Departamentu Kolejnictwa Grzegorz Bijok naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa Maciej Sofiński specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	sierpień 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 listopada 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty Dz. U. z 2016 r., poz. 1848			
83	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji	art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1297, z późn. zm.).	Wprowadzenie zmian w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 360 i 1476) jest związane z koniecznością transpozycji dyrektywy Komisji (UE) 2016/882 z dnia 1 czerwca 2016 r. zmieniającej dyrektywę 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymogów językowych (Dz. Urz. UE L 146 z 03.06.2016, str. 22) w zakresie odejścia od wymogu opanowania przez maszynistów języka obcego sąsiedniego państwa członkowskiego UE na poziomie B1 w przypadkach, gdy maszyniści dojeżdżają jedynie do pierwszej stacji granicznej tego państwa. Zmiany z rozporządzeniu dotyczą zasad prowadzenia ruchu kolejowego w przypadku maszynistów bez znajomości języka obcego na poziomie B1 w ruchu transgranicznym oraz nałożenia na zarządców infrastruktury obowiązków opracowania odpowiednich przepisów wewnętrznych w tym zakresie.	Kamil Wilde zastępca dyrektora Departamentu Kolejnictwa Grzegorz Bijok naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa Maciej Sofiński specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Piotr Stomma Podsekretarz Stanu	sierpień 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 listopada 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji Dz. U. z 2016 r., poz. 1849			
84	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie utworzenia formacji obrony cywilnej	art. 138 ust. 3 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2015 r. poz. 827)	Formacja obrony cywilnej powołana jest do organizowania i prowadzenia ewakuacji osób i mienia, znajdujących się w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, na wypadek wojny, wprowadzenia stanu wojennego, stanu wyjątkowego, stanu klęski żywiołowej lub wystąpienia sytuacji kryzysowej lub zdarzeń o charakterze terrorystycznym, a także w przypadku wystąpienia zdarzeń losowych, w szczególności katastrofy budowlanej, pożaru, wybuchu, zalania lub silnych wiatrów. Ponadto formacja przewidziana jest do realizacji zadań obrony cywilnej, o których mowa w Pierwszym Protokole Dodatkowym do Konwencji genewskich z 12 sierpnia 1949 r., dotyczącym ochrony ofiar międzynarodowych konfliktów zbrojnych (Dz. U. z 1992 r. poz. 175) oraz współdziałania ze specjalistycznymi służbami ratowniczymi w przypadku realizacji powyższych zadań.	Wojciech Gajkowski naczelnik wydziału w Biurze Bezpieczeństwa	Małgorzata Kuźma Dyrektor Generalny	III kwartał 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 stycznia 2017 r. w sprawie utworzenia formacji obrony cywilnej Dz. U. z 2017 r., poz. 165			
85	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie odznaki "Wzorowy kierowca"	art. 39n ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie odznaki "Wzorowy kierowca", stanowi wypełnienie upoważnienia zawartego w art. 39n ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.). Przywrócenie odznaki "Wzorowy kierowca" jest odpowiedzią na postulat środowisk terasportowych, aby tak jak w przypadku innych zawodów, zawód kierowcy był zawodem prestiżowym, nagradzanym za wzorowe jego wykonywanie. Zawodowy kierowca to jedna z tych profesji, od których w znacznym stopniu zależy sprawne funkcjonowanie całej gospodarki, bezpieczeństwo przewożonych osób i rzeczy, jak również wszystkich uczestników ruchu drogowego. Odznaka "Wzorowy kierowca" będzie nadawana przez ministra właściwego do spraw transportu kierowcom wyróżniającym się szczególnymi osiągnięciami w pracy i wieloletnią bezwypadkową jazdą.	Anna Kowalczyk główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM Z uwagi na podjęcie prac nad zmianą brzmienia art. 39n ustawy o transporcie drogowym. Zgodnie z obecnym brzmieniem ww. artykułu przedmiotowa odznaka może być nadawana zawodowym kierowcom wyróżniającym się szczególnymi osiągnięciami w pracy i wieloletnią bezwypadkową jazdą. Ustawowe kryteria nadawania odznaki są niejednoznaczne, nie uwzględniają elementu winy i budzą wątpliwości, a także nie są możliwe do weryfikacji w resorcie transportu. Departament Transportu Drogowego planuje zmianę powyższego przepisu w przygotowywanej ustawie nowelizującej ustawę o czasie pracy kierowców oraz o transporcie drogowym, w związku z realizacją wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 24 listopada 2016 r. (K 11/15) oraz postulatami związków zawodowych dotyczącymi czasu pracy kierowców			

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
86	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi	art. 10 ust. 8 ustawy z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 2099)	Opracowanie nowego projektu rozporządzenia w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi jest niezbędne z uwagi na powołanie Ministra Infrastruktury i Budownictwa oraz określenie jego zakresu działania rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2015 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz. U. poz. 1907 i 2094). Zgodnie z § 1 ust. 2 tego rozporządzenia, Minister Infrastruktury i Budownictwa kieruje działami administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo, łączność, transport. W załączniku do tego rozporządzenia wskazane zostały organy nadzorowane i podległe temu Ministrowi. Mając na uwadze powyższe, zachodzi konieczność wydania nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi, które uwzględni aktualny zakres działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa oraz nadzorowane przez niego albo jemu podległe organy.	Małgorzata Frankiewicz naczelnik wydziału w Biurze Dyrektora Generalnego	Małgorzata Kuźma Dyrektor Generalny	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2016 r. w sprawie przyznawania nagrody rocznej osobom kierującym niektórymi podmiotami prawnymi Dz. U. z 2016 r., poz. 2256	
87	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych	art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.)	Ze względu na przyjęcie przez Radę Ministrów w dniu 19 maja 2016 r. rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. poz. 784) zaistniała konieczność zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 26 czerwca 2015 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych (Dz. U. poz. 941) w zakresie przebiegu dróg krajowych nr: 1, 7, 52 i 69. Projekt doprowadzi do uporządkowania sieci dróg krajowych.	Radosław Wysomirski naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	III kwartał 2016 r. / 04.08.2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29 lipca 2016 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych Dz. U. z 2016 r., poz. 1168	
88	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającego rozporządzenie w sprawie reklamacji usługi pocztowej	art. 92 ust.4 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. poz. 1529, z późn. zm)	Projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany do rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie reklamacji usługi pocztowej (Dz. U. poz. 1468) w związku z wejściem w życie ustawy z dnia..... o posażdowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich (Dz. U. poz.....). Ustawa ta wprowadza zmiany do ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. poz. 1529, z późn. zm.), polegające na zastąpieniu dotychczasowego sposobu rozwiązywania sporów cywilnoprawnych między adresem albo nadawcą a operatorem pocztowym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usługi pocztowej w drodze postępowania mediacyjnego przed Prezesem Urzędu Komunikacji Elektronicznej (art. 95 ustawy – Prawo pocztowe) postępowaniem w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów konsumenckich przed Prezesem Urzędu Komunikacji Elektronicznej. Mając na uwadze, że nowelizowane rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie reklamacji usługi pocztowej w § 10 pkt 6 lit. b oraz w § 12 ust. 2 pkt 2 zawiera obowiązek zamieszczania przez operatora pocztowego w odpowiedzi na reklamację oraz w informacji o wyniku rozpatrzenia odwołania pouczenia o możliwości dochodzenia roszczeń w postępowaniu mediacyjnym przed Prezesem Urzędu Komunikacji Elektronicznej niezbędne jest dokonanie odpowiedniej ich zmiany.	Elżbieta Pańczyk radca ministra w Departamencie Poczty	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 grudnia 2016 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie reklamacji pocztowej Dz. U. z 2017 r., poz. 34	
89	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów konsumenckich prowadzonego przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej	art. 95 ust 10 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. poz. 1529, z późn. zm)	Skierowana 14 czerwca 2016r. do Sejmu RP ustawa z dnia.....2016 r. o posażdowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich (Dz. U. poz.....), wprowadzi istotne zmiany dotyczące polubownego rozwiązywania sporów konsumenckich m.in. w zakresie dotychczasowych uregulowań obowiązujących na gruncie ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. poz. 1529, z późn. zm.) w odniesieniu do dochodzenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług pocztowych, w szczególności w zakresie zastąpienia dotychczasowego postępowania mediacyjnego przed Prezesem Urzędu Komunikacji Elektronicznej postępowaniem w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów konsumenckich prowadzonego przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej. W związku z tym konieczne jest wydanie przez ministra właściwego do spraw łączności na podstawie art. 95 ust. 10 ustawy – Prawo pocztowe w brzmieniu nadanym ustawą z dnia.....2016 r. o posażdowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich rozporządzenia, które określać będzie w szczególności tryb prowadzenia postępowania w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów konsumenckich przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej, sposób wnoszenia wniosków o wszczęcie postępowania, sposób wymiany informacji między stronami oraz szczegółowe kwalifikacje osób upoważnionych przez Prezesa UKE do prowadzenia postępowania. Proponuje się aby prowadzenie postępowania było dla wnioskodawcy nieodpłatne.	Elżbieta Pańczyk radca ministra w Departamencie Poczty	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie postępowania w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów konsumenckich z zakresu usług pocztowych prowadzonego przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej Dz. U. z 2017 r., poz. 139	
90	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2017 r.	art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605)	Rozporządzenie jest aktem normatywnym wydawanym corocznie przez ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych, na podstawie art. 26d ust. 7 ustawy – Prawo lotnicze. Wpłata lotnicza jest kosztem Urzędu Lotnictwa Cywilnego ponoszonym w związku ze sprawowaniem nadzoru nad służbami żeglugi powietrznej, ustalany corocznie na okres roku kalendarzowego. Tym samym w każdym roku wydawane jest odrębne rozporządzenie określające wysokość wpłaty na dany rok. W projektowanym rozporządzeniu określona została wysokość wpłaty lotniczej na roku 2017.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 15 grudnia 2016 r. w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2017 r. Dz. U. z 2016 r., poz. 2143	
91	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego	art. 104 ust. 1a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605 i 904)	Wydanie projektowanego rozporządzenia wynika z potrzeby dostosowania prawa krajowego do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) 2015/340 z dnia 20 lutego 2015 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące licencji i certyfikatów kontrolerów ruchu lotniczego zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008, zmieniającego rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 923/2012 i uchylającego rozporządzenie Komisji (UE) nr 805/2011 (Dz. Urz. UE L 63 z 06.03.2015, str. 1). Rozporządzenie będzie zawierać przepisy dotyczące personelu służb ruchu lotniczego regulujące: 1) wzory licencji i świadectw kwalifikacji; 2) uprawnień przyznawane i wpisywane do licencji i świadectw kwalifikacji; 3) szczegółowe wymagania dla poszczególnych rodzajów licencji i świadectw kwalifikacji, dotyczące kwalifikacji lotniczych w zakresie wiedzy, umiejętności i praktyki; 4) szczegółowe warunki i sposób: a) wydawania, przedłużania, wznowiania, wymiany, cofania, ograniczania, zawieszania i przywracania licencji i świadectw kwalifikacji oraz wynikających z nich uprawnień, b) uznawania, zawieszania uznania, cofania uznania i przywracania uznania obcych licencji i świadectw kwalifikacji oraz wynikających z nich uprawnień, wydanych przez właściwy organ obcego państwa, c) uzyskiwania i sprawdzania kwalifikacji lotniczych, d) prowadzenia rejestru personelu lotniczego, e) prowadzenia szkolenia lotniczego; 5) szczegółowe warunki wykonywania uprawnień wynikających z licencji i świadectw kwalifikacji.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 maja 2017 r. w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego Dz. U. z 2017 r., poz. 1115	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
92	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania	art. 9 ust. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r., poz. 883, z późn. zm.)	Dostosowanie brzmienia rozporządzenia do zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 543) ustawą z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960), polegających na zmianie nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”, na „budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”. W przedmiotowym rozporządzeniu minister właściwy w zakresie ww. działu został przywołany pełną nazwą stąd potrzeba dostosowania tych przepisów do obecnego stanu prawnego.	Adam Krzyna specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM Z uwagi na przedłużenie się prac legislacyjnych z przyczyn niezależnych od Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa. Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o wyrobach budowlanych, ustawy - Prawo budowlane oraz ustawy o zmianie ustawy o wyrobach budowlanych oraz ustawy o systemie zgodności (Dz. U. z 2015 r., poz. 1165), przepis art 9 ust. 6 ustawy o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1570), na podstawie którego wydane zostało rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. z 2014 r. poz. 1040) straci moc z dniem 1 stycznia 2017 r.	
93	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie metodologii wyznaczania charakterystyki energetycznej budynku lub części budynku oraz świadectw charakterystyki energetycznej	art. 15 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. poz. 1200 oraz z 2015 r., poz. 151)	Dostosowanie brzmienia rozporządzenia do zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 543) ustawą z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960), polegających na zmianie nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”, na „budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”. W przedmiotowym rozporządzeniu minister właściwy w zakresie ww. działu został przywołany pełną nazwą stąd potrzeba dostosowania tych przepisów do obecnego stanu prawnego.	Adam Krzyna specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie metodologii wyznaczania charakterystyki energetycznej budynku lub części budynku oraz świadectw charakterystyki energetycznej Dz. U. z 2017 r., poz. 22	
94	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie nadawania uprawnień zawodowych w zakresie szacowania nieruchomości	art. 197 pkt 1-5 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 poz. 1774, z późn. zm.)	Dostosowanie brzmienia rozporządzenia do zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 543) ustawą z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960), polegających na zmianie nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”, na „budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”. W przedmiotowym rozporządzeniu minister właściwy w zakresie ww. działu został przywołany pełną nazwą stąd potrzeba dostosowania tych przepisów do obecnego stanu prawnego.	Adam Krzyna specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie nadawania uprawnień zawodowych w zakresie szacowania nieruchomości Dz. U. z 2017 r., poz. 90	
95	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie postępowania z tytułu odpowiedzialności zawodowej rzeczoznawców majątkowych	art. 197 pkt 8 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 poz. 1774 i 1777 oraz z 2016 r., poz. 65)	Dostosowanie brzmienia rozporządzenia do zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 543) ustawą z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960), polegających na zmianie nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”, na „budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”. W przedmiotowym rozporządzeniu minister właściwy w zakresie ww. działu został przywołany pełną nazwą stąd potrzeba dostosowania tych przepisów do obecnego stanu prawnego.	Adam Krzyna specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie postępowania z tytułu odpowiedzialności zawodowej rzeczoznawców majątkowych Dz. U. z 2017 r., poz. 21	
96	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu dokonywania i szczegółowego zakresu weryfikacji świadectw charakterystyki energetycznej oraz protokołów z kontroli systemu ogrzewania lub systemu klimatyzacji	art. 37 ustawy z dnia 29 sierpnia 2014 r. o charakterystyce energetycznej budynków (Dz. U. poz. 1200 oraz z 2015 r., poz. 151)	Dostosowanie brzmienia rozporządzenia do zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 543) ustawą z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960), polegających na zmianie nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”, na „budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”. W przedmiotowym rozporządzeniu minister właściwy w zakresie ww. działu został przywołany pełną nazwą stąd potrzeba dostosowania tych przepisów do obecnego stanu prawnego.	Adam Krzyna specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu dokonywania i szczegółowego zakresu weryfikacji świadectw charakterystyki energetycznej oraz protokołów z kontroli systemu ogrzewania lub systemu klimatyzacji Dz. U. z 2016 r., poz. 2232	
97	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie opłaty za postępowanie kwalifikacyjne oraz wysokości wynagrodzenia członków Państwowej Komisji Kwalifikacyjnej	art. 191 ust. 8 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015 poz. 1774, z późn. zm.)	Dostosowanie brzmienia rozporządzenia do zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 543) ustawą z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960), polegających na zmianie nazwy działu administracji rządowej „budownictwo, lokalne planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”, na „budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo”. W przedmiotowym rozporządzeniu minister właściwy w zakresie ww. działu został przywołany pełną nazwą stąd potrzeba dostosowania tych przepisów do obecnego stanu prawnego.	Adam Krzyna specjalista w Departamencie Prawnym	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie opłaty za postępowanie kwalifikacyjne oraz wysokości wynagrodzenia członków Państwowej Komisji Kwalifikacyjnej Dz. U. z 2017 r., poz. 20	
98	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie zdolności statków powietrznych do lotu	art. 53c ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r., poz. 605 i 904)	Planowana zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie zdolności statków powietrznych do lotu (Dz. U. poz. 519) wynika z konieczności ponownego uregulowania kwestii związanych z wykonywaniem prób w locie oraz lotów próbnych celem zapewnienia zgodności przepisów prawa krajowego z przepisami prawa Unii Europejskiej, w szczególności rozporządzenia Komisji (UE) 2015/1039 z dnia 30 czerwca 2015 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 748/2012 z odniesieniu do prób w locie (Dz. Urz. UE L 167 z 01.07.2015, srt. 1)	Ewelina Gruszewska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	listopad 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 października 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zdolności statków powietrznych do lotu Dz. U. z 2018 r., poz. 157	
99	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej	art. 59a ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r., poz. 605 i 904)	Celem projektowanej regulacji jest zmiana dotychczasowych wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego ze względu na zmiany w zakresie norm i zalecanych metod postępowania określonych przez Radę Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w Załączniku 14 "Lotniska" (Tom I i II) do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r., poz. 212 i 214, z późn. zm.). Rozporządzenie określi wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposób i tryb przeprowadzania przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego kontroli sprawdzającej na takich lotniskach.	Ewelina Gruszewska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r.		zmiana terminu wydania rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej Dz. U. z 2018 r., poz. 1208	

100	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji	art. 59a ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605 i 904)	Celem projektowanej regulacji jest zmiana dotychczasowych wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji, ze względu na zmiany w zakresie norm i zalecanych metod postępowania określonych przez Radę Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego w Załączniku 14 "Lotniska" (Tom I i II) do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.). Rozporządzenie określi wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk użytku publicznego, o których mowa w art. 59 a ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, tj. dla lotnisk, dla których Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydał decyzję o ograniczonej certyfikacji.	Ewelina Gruszevska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r.		zmiana terminu wydania rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji Dz. U. z 2018 r., poz. 1210	
101	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji	art. 59a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605 i 904)	Celem projektowanej regulacji jest zmiana dotychczasowych wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji ze względu na konieczność dostosowania prawa krajowego do przepisów rozporządzenia Komisji (UE) nr 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającego wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. Urz. UE L44 z 14.02.2014, str. 1) oraz wdrożenia do krajowego systemu prawnego nowych norm i zalecanych metod postępowania wprowadzonych przez Radę Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego do Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.). Rozporządzenie określi wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowej certyfikacji, o których mowa w art. 59a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze.	Ewelina Gruszevska specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r.		zmiana terminu wydania rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 13 sierpnia 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązkowi certyfikacji Dz. U. z 2018 r., poz. 1661	
102	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ewidencji gruntów i budynków	art. 26 ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz. 520, z późn. zm.)	Dostosowanie brzmienia tego aktu do zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 543) ustawą z dnia 19 listopada 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1960) polegających m. in. na objęciu działem budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo spraw geodezji i kartografii (art. 9a ust. 1 pkt 5). Przedmiotowe rozporządzenie wymienia ministra właściwego do spraw administracji publicznej, stąd potrzeba dostosowania tych przepisów do obecnego stanu prawnego. Konieczność wprowadzenia zmian w ww. rozporządzeniu wynika również z wejścia w życie ustawy z dnia 9 czerwca 2016 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 903), która m.in. dodaje wiersz 13 w tabeli nr 11 w załączniku do ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne. Dodawana regulacja dotyczy zasad ustalania wysokości opłaty za sporządzenie i wydanie uproszczonego wypisu z rejestru gruntów. W związku z powyższym, zachodzi potrzeba doprowadzenia do spójności § 52 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2016 r., poz. 1034), w którym brak jest regulacji dotyczących uproszczonego wypisu do regulacji ustawowych.	Karol Ziółkowski główny specjalista w Departamencie Budownictwa	Tomasz Żuchowski Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 września 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ewidencji gruntów i budynków Dz. U. z 2017 r., poz. 1990	
103	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie udostępniania materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, wydawania licencji oraz wzoru Dokumentu Obliczenia Opłaty	art. 40g ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz. 520, z późn. zm.)	Potrzeba dostosowania wzoru wniosku o wydanie wypisu/wypisu i wyrysu/wyrysu z ewidencji gruntów i budynków, który stanowi załącznik nr 4 do rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 9 lipca 2014 r. w sprawie udostępniania materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, wydawania licencji oraz wzoru Dokumentu Obliczenia Opłaty (Dz. U. poz. 917) wynika ze zmian wprowadzonych w ustawie z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne ustawą z dnia 9 czerwca 2016 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 903), polegających m. in. na zmianie art. 24 ust. 5 ustawy – Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz treści tabeli nr 11 w załączniku do ostatnio wspomnianej ustawy. Zmiana przedmiotowego rozporządzenia ogranicza się do nadania załącznikowi nr 4 nowego brzmienia.	Karol Ziółkowski główny specjalista w Departamencie Budownictwa	Tomasz Żuchowski Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 13 września 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udostępniania materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, wydawania licencji oraz wzoru Dokumentu Obliczania Opłaty Dz. U. z 2017 r., poz. 1989	
104	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk	art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, z późn. zm.)	Wydanie przedmiotowego rozporządzenia jest konieczne celem uwzględnienia w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. poz. 810) nowej kategorii lotnisk, wynikającej z ustawy z dnia 22 lipca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze. Zgodnie z nowym brzmieniem art. 54 ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, na skutek zmiany dostępności dotychczasowych lotnisk użytku wyłącznego, tj. otwarcia takich lotnisk dla wszystkich statków powietrznych w terminach i godzinach ustalonych przez zarządzających lotniskami i podawanych do publicznej wiadomości, powstawać mogą lotniska użytku publicznego niepodlegające certyfikacji. W konsekwencji, konieczna jest zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk, które określa podział lotnisk m. in. ze względu na dostępność dla użytkowników.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk Dz. U. z 2016 r., poz. 2112	
105	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach	art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)	Obowiązujące rozporządzenie z dnia 3 lipca 2003 r. <i>Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach</i> (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.) nie wymienia wyświetlaczy czasu pozostającego do końca nadawania sygnału świetlnego jako urządzeń informacyjnych, tym samym nie dopuszcza tych urządzeń do stosowania w organizacji ruchu na drogach, na skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną. Ze względu na potrzebę poprawy przepustowości wlotów na skrzyżowaniach wyposażonych w sygnalizację świetlną stałoczasową zasadne jest dopuszczenie możliwości nieobligatoryjnego stosowania wyświetlaczy czasu pozostającego do końca nadawania sygnału świetlnego.	Tomasz Wiśnicki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. z 2017 r., poz. 1062	
106	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	art. 19 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz. 520, z późn. zm.)	Konieczność wprowadzenia zmian w ww. rozporządzeniu wynika z licznych postulatów zgłaszanych przez wykonawców prac geodezyjnych, organy Służby Geodezyjnej i Kartograficznej oraz organizacje społeczne działające w dziedzinie geodezji i kartografii. Zgłaszane uwagi dotyczą, w głównej mierze, stricte technicznych aspektów wykonywania prac geodezyjnych i kartograficznych oraz ich dokumentowania. Należy mieć bowiem na względzie, że obowiązujące obecnie rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1527) poza przepisami technicznymi, dotyczącymi wykonywania prac geodezyjnych i kartograficznych, określa również wymogi stawiane przekazywanym do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego wynikom tych prac przez co rzutuje bezpośrednio na relacje pomiędzy wykonawcami prac, a organami Służby Geodezyjnej i Kartograficznej. Problemy interpretacyjne oraz niejasności przepisów technicznych są, w ocenie zgłaszających usług, źródłem problemów utrudniających stosowanie przepisów ww. rozporządzenia. Konieczność znowelizowania rozporządzenia wynika również z konieczności dostosowania zawartych w nim przepisów do zmian, które zostały wprowadzone zarówno w ustawie z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne, jak i w rozporządzeniu Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2016 r., poz. 1034).	Aneta Adamska specjalista w Departamencie Budownictwa	Tomasz Żuchowski Sekretarz Stanu	30 września 2018 r.		Na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2018 r., poz. 176), Minister Infrastruktury zaprzestaj kierowania działem administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
107	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie lokali obwodowych komisji wyborczych dostosowanych do potrzeb wyborców niepełnosprawnych	art. 186 § 2 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - Kodeks wyborczy (Dz. U. nr 21, poz. 112, z późn. zm.)	Głównym celem projektu zmieniającego rozporządzenie jest ujednolicenie przepisów przedmiotowego rozporządzenia z obowiązującymi przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1422), w zakresie m.in. wysokości progów stosowanych w drzwiach prowadzących do lokalu wyborczego.	Małgorzata Wójtowicz naczelnik wydziału w Departamencie Budownictwa	Tomasz Żuchowski Sekretarz Stanu	I kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie lokali obwodowych komisji wyborczych dostosowanych do potrzeb wyborców niepełnosprawnych Dz. U. z 2017 r., poz. 2468	
108	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie rozkładów jazdy	art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915)	Wydanie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającego rozporządzenie w sprawie rozkładów jazdy, wynika z uchwalenia ustawy z dnia 21 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1342). Uchwalenie ustawy z dnia 21 lipca 2016 r. o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym przesuwa termin wejścia w życie niektórych przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1440, z późn. zm.), które miały zacząć obowiązywać od dnia 1 stycznia 2017 r. na dzień 1 stycznia 2018 r. Jedną ze zmian wprowadzonych tą ustawą jest przedłużenie do dnia 31 grudnia 2017 r. możliwości wykonywania krajowego przewozu osób w oparciu o zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych, wydane na podstawie przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.). Jednocześnie przez cały 2017 r. przedsiębiorcy będą mogli występować do właściwych organów o udzielenie nowych zezwoleń na linie regularne. W związku z powyższym, zasadne jest dokonanie zmian w § 20 oraz w § 21 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. poz. 451), tak aby przepisy tych paragrafów zaczęły obowiązywać od 1 stycznia 2018 r. Takie rozwiązanie pozwoli zachować spójność przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy, w związku z przesunięciem terminu pełnego stosowania przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2016 r. o publicznym transporcie zbiorowym na 1 stycznia 2018 r.	Jarosław Żuk specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rozkładów jazdy Dz. U. z 2016 r., poz. 2279	
109	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie kierującego lotami	art. 120 ust. 4c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r., poz. 605, 904 i 1361)	Celem projektowanego rozporządzenia jest ustanowienie regulacji dotyczącej kierującego lotami, w tym określenie okoliczności i sposobu wyznaczania kierującego lotami, wymagań, które musi spełniać kierujący lotami, jego uprawnień i obowiązków, jak również określenie zakresu dokumentacji i środków technicznych do zapewnienia kierowania lotami. Wprowadzenie przedmiotowego rozporządzenia do krajowego porządku prawnego, umożliwi podwyższenie poziomu bezpieczeństwa operacji powietrznych wykonywanych na lotniskach niekontrolowanych, szczególnie podczas szkolenia lotniczego.	Marlena Jantoń referendarz w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	grudzień 2016 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 października 2017 r. w sprawie kierującego lotami Dz. U. z 2017 r., poz. 1960	
110	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie przeprowadzenia procesu certyfikacji kompetencji zawodowych w transporcie drogowym oraz zabezpieczenia certyfikatu kompetencji zawodowych	art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, późn. zm.)	Projekt rozporządzenia reguluje kwestie związane z uzyskaniem certyfikatu kompetencji zawodowych w transporcie drogowym, który jest dokumentem niezbędnym do rozpoczęcia wykonywania działalności w zakresie krajowego i międzynarodowego transportu drogowego autobusem i samochodem ciężarowym. W projekcie rozporządzenia określono jednostki, przy których działają komisje egzaminacyjne, przeprowadzające egzamin pisemny, o którym mowa w art. 37 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, późn. zm.), wymagania kwalifikacyjne dotyczące członków komisji egzaminacyjnej w celu zapewnienia właściwego wypełniania zadań i tryb ustalania jej składu oraz rodzaje zabezpieczeń certyfikatu kompetencji zawodowych, a także tryb zwalniania osoby ubiegającej się o certyfikat kompetencji zawodowych z egzaminu pisemnego, o którym mowa w art. 37 ww. ustawy.	Ewelina Stączek specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie przeprowadzania procesu certyfikacji kompetencji zawodowych w transporcie drogowym oraz zabezpieczenia certyfikatu kompetencji zawodowych Dz. U. z 2017 r., poz. 1352	
111	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie równoważnika pieniężnego przyznawanego w zamian za umundurowanie oraz ryczałtu pieniężnego za czyszczenie chemiczne umundurowania w Inspekcji Transportu Drogowego	art. 69 ust. 3a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1414, z późn. zm.)	Proponowane zmiany dotyczą: określenia wysokości i warunków przyznawania równoważnika pieniężnego w zamian za umundurowanie, elementów umundurowania stanowiących podstawę do określenia wysokości równoważnika, trybu przyznawania, przypadków odmowy przyznawania oraz terminów wypłacania równoważnika oraz wysokości, warunków przyznawania i terminów wypłaty ryczałtu pieniężnego za czyszczenie chemiczne umundurowania	Agnieszka Machowska główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	1 stycznia 2018 r.		zmiana terminu wydania rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie równoważnika pieniężnego przyznawanego w zamian za umundurowanie oraz ryczałtu pieniężnego za czyszczenie chemiczne umundurowania w Inspekcji Transportu Drogowego Dz. U. z 2017 r., poz. 1896	
112	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do odzyskiwania par paliwa oraz wysokości opłat za badania tych urządzeń	art. 54a ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1125, z późn. zm.)	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do odzyskiwania par paliwa oraz wysokości opłat za badania tych urządzeń ma na celu dokonanie implementacji Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/126/WE z dnia 21 października 2009 r. w sprawie odzyskiwania oparów paliwa na etapie II podczas tankowania pojazdów silnikowych na stacjach paliw (Dz. Urz. UE L 285 z 31.10.2009, str. 36) zmienionej dyrektywą Komisji 2014/99/UE z dnia 21 października 2014 r. zmieniającą, w celu dostosowania do postępu technicznego dyrektywę 2009/126/WE w sprawie odzyskiwania oparów paliwa na etapie II podczas tankowania pojazdów silnikowych na stacjach paliw (Dz. Urz. UE L 304 z 23.10.2014, str. 89). Projektowane rozporządzenie wprowadzi wymóg spełniania przez urządzenia do odzyskiwania par paliwa eksploatowane na stacjach paliw płynnych wymagań określonych w normie EN 16321-1:2013 (polska norma PN-EN 16321-1:2014-02), określi minimalną wydajność urządzeń do odzyskiwania par paliwa, jak również w związku z obowiązkiem okresowych kontroli urządzeń do odzyskiwania par paliwa zgodnie z normą EN 16321-2:2013 (polska norma PN-EN 16321-2:2014-02), w projekcie wskazana zostanie ww. norma, określająca metody, zgodnie z którymi należy przeprowadzać kontrole okresowe oraz terminy tych kontroli, odpowiadające okresom przewidzianym w ww. dyrektywie. Ponadto w rozporządzeniu zostanie określona wysokość oraz sposób ustalania opłat za badania techniczne urządzeń do odzyskiwania par paliwa.	Agnieszka Wiza p.o. naczelnika wydziału w Departamencie Prawnym	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	marzec 2017r. /kwiecień 2017 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM Zgodnie z art. 23a ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o zmianie ustawy o dozorze technicznym (Dz. U. poz. 1555) organem właściwym do wydania przedmiotowego rozporządzenia jest minister właściwy do spraw gospodarki, w związku z powyższym wydanie rozporządzenia nie leży już w kompetencji Ministra Infrastruktury i Budownictwa		

113	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach	art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)	Planowane jest przesunięcie wejścia w życie z dnia 1 stycznia 2017 r. na dzień 4 czerwca 2018 r. przepisów ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. poz. 1273) ustawą z dnia o zmianie ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz.). Minister właściwy do spraw transportu wydał rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 marca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz.U. poz. 488), w którym dokonał dostosowania przedmiotowych przepisów do ww. ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. i które w tym zakresie miały wejść w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. w związku z przygotowaniem wdrożenia projektu CEPIK 2.0 w tym terminie. Wobec planowanego w drodze ustawy ww. przesunięcia wskazanego terminu na dzień 4 czerwca 2018 r. niezbędne jest pilnie w ww. wydanym rozporządzeniu z dnia 22 marca 2016 r. dostosowanie jego wejścia w życie stosownie do ustawy poprzez zastąpienie w § 2 wyrazów: „1 stycznia 2017 r.” wyrazami: „4 czerwca 2018 r.”. Należy w jak najprostszy sposób przeprowadzić proces legislacyjny przed 1 stycznia 2017 r. i dostosować przepisy wykonawcze do nowych terminów wdrożenia CEPIK 2.0. Jednocześnie organy dokonujące czynności w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu oraz wykonawca systemu teleinformatycznego obsługującego zadania tych organów oraz systemu teleinformatycznego obsługującego centralną ewidencję pojazdów powinni mieć jak najwcześniej uregulowany stan prawny dostosowujący przepisy wykonawcze do terminu ustawowego.	Barbara Plak-Nowicka naczelnik wydziału w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	grudzień 2016 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 grudnia 2016 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach Dz. U. z 2016 r., poz. 2152	
114	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie metody kalkulacji kosztów cyklu życia budynków oraz sposobu przedstawiania informacji o tych kosztach	art. 91 ust. 7c ustawy Prawo zamówień publicznych w brzmieniu nadanym art. 1 pkt 94 lit. g ustawy z dnia 22 czerwca 2016 r. o zmianie ustawy - Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1020, z późn. zm.)	Głównym celem projektu jest rozwiązanie problemu nadmiernego stosowania kryterium ceny jako jedynego kryterium oceny ofert. Projekt rozporządzenia w powiązaniu z ustawą Prawo zamówień publicznych, wprowadzi podstawę prawną umożliwiającą wybór oferty najkorzystniejszej ekonomicznie z wykorzystaniem rachunku kasztu cyklu życia budynku.	Małgorzata Krauze specjalista w Departamencie Budownictwa	Tomasz Żuchowski Sekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.	Na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2018 r., poz. 176), Minister Infrastruktury zaprzestał kierowania działem administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	
115	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi 10 t oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t.	art. 41 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. , poz. 1440)	W związku z oddaniem do ruchu nowych odcinków dróg krajowych o dopuszczalnym nacisku osi do 11,5 t oraz 10 t a także nowych odcinków dróg wojewódzkich o dopuszczalnym nacisku osi do 10 t zaistniała konieczność ustalenia nowych wykazów: - dróg krajowych obejmujących odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, - dróg wojewódzkich obejmujących odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, - dróg krajowych obejmujących odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t. Ponadto w KE toczy się przeciwko Polsce postępowanie w zakresie nieprawidłowego wdrożenia do polskiego systemu prawnego dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (kwestia dopuszczenia ruchu pojazdów o nacisku pojedynczej osi do 11,5 t na drogach publicznych w Polsce). W związku z powyższym do zmiany zakresu wykazów odcinków dróg krajowych do 10 t oraz do 8 t determinują zobowiązania Rzeczpospolitej Polskiej do systematycznego otwierania sieci drogowej w Polsce do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku osi do 11,5 t.	Radosław Wysomirski naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 kwietnia 2017 r., w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, oraz wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 t. Dz. U. z 2017 r., poz. 878	
116	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.)	Rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r. zmieniającą dyrektywę Rady 96/53/WE ustanawiającą dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym. Wprowadzone zmiany w prawie unijnym mają na celu: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, w szczególności dwutlenku węgla (CO2), poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz dostosowanie ustawodawstwa do postępu technologicznego i zmieniających się potrzeb rynkowych. Rozporządzenie wprowadza: definicję pojazdu napędzanego paliwem alternatywnym, możliwość montowania wysuwanych lub składanych urządzeń aerodynamicznych w tylnej części pojazdów i ulepszenia aerodynamiki kabin pojazdów silnikowych oraz rodzaje pojazdów napędzane paliwem alternatywnym jednocześnie określając ich dopuszczalną masę całkowitą z uwzględnieniem możliwości zwiększenia dopuszczalnej masy.	Anna Szwarzewska, Referendarz	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	II kwartał 2017 r./7 maja 2017 r. (wynika z dyrektywy)	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz. U. z 2017 r., poz. 2338	
117	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.	art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016r., poz. 627)	W dniu 9 listopada 2016 r. Prezes Rady Ministrów przekazał do Sejmu rządowy projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami i niektórych innych ustaw. Przepisy przedmiotowego projektu ustawy przesuną na dzień 4 czerwca 2018 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami. Mając na względzie zmiany dotyczące obiegu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami, dostosowania wymagają przepisy przedmiotowego rozporządzenia w zakresie daty wejścia w życie przepisów dostosowujących do rozwiązań CEPIK 2.0. Należy wskazać, że zmieniane rozporządzenie zostało podpisane przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa i przekazane Ministrowi Cyfryzacji oraz Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji do podpisu „w porozumieniu” w dniu 2 listopada 2016 r.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r./ 1 stycznia 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. z 2016 r., poz. 2252	
118	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach	art. 66 ust. 1 pkt 1 – 5, 7 i 8z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. , poz. 627, z późn. zm.)	W dniu 9 listopada 2016 r. Prezes Rady Ministrów przekazał do Sejmu rządowy projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami i niektórych innych ustaw. Przepisy przedmiotowego projektu ustawy przesuną na dzień 4 czerwca 2018 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami. Mając na względzie zmiany dotyczące obiegu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami, dostosowania wymagają przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 września 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 1655) w zakresie daty wejścia w życie przepisów dostosowujących do rozwiązań CEPIK 2.0.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r./ 1 stycznia 2017 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2016 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach Dz. U. z 2016 r., poz. 2281	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
119	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.	art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627; z późn. zm.)	W dniu 9 listopada 2016 r. Prezes Rady Ministrów przekazał do Sejmu rządowy projekt ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami i niektórych innych ustaw. Przepisy przedmiotowego projektu ustawy przekazują na dzień 4 czerwca 2018 r. wejście w życie przepisów wprowadzających nowe rozwiązania dotyczące systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK 2.0) oraz nowe zasady nadzoru nad osobami kierującymi pojazdami. Mając na względzie zmiany dotyczące obiegu dokumentów i związanych z tym zagadnień dotyczących obsługi systemów teleinformatycznych wykorzystywanych w procesie uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami dostosowania wymagają przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 września 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 1584) w zakresie daty wejścia w życie przepisów dostosowujących do rozwiązań CEPIK 2.0.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2016 r./ 1 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2016 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców Dz. U. z 2016 r., poz. 2283	
120	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie organizacji instytucji Rzecznika Praw Pasażera Kolei oraz postępowania w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów pasażerskich	art. 16g ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, 1823, 1920 i 1923)	Projektowane rozporządzenie stanowi wykonanie delegacji ustawowej zawartej w art. 16g ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, 1823, 1920 i 1923), wprowadzonym ustawą z dnia 23 września 2016 r. o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich (Dz. U. poz. 1823). Rozporządzenie reguluje kwestie dotyczące funkcjonowania Rzecznika Praw Pasażera Kolei jako podmiotu uprawnionego do prowadzenia postępowania w sprawach pozasądowego rozwiązywania sporów konsumenckich w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 września 2016 r. o pozasądowym rozwiązywaniu sporów konsumenckich. Rozporządzenie określi m.in. organizację instytucji Rzecznika Praw Pasażera Kolei, działającego przy Prezie Urzędu Transportu Kolejowego, oraz sposób i formy prowadzenia postępowania w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich.	Mirosława Kuczyńska naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	10 stycznia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 kwietnia 2017 r. w sprawie organizacji instytucji Rzecznika Praw Pasażera Kolei oraz postępowania w sprawie pozasądowego rozwiązywania sporów pasażerskich Dz. U. z 2017 r., poz. 893	
121	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie określenia wzoru informacji dotyczącej opłaty paliwowej	art. 37o ust. 4 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 641, z późn. zm.)	Wydanie rozporządzenia ma na celu uporządkowanie oraz dostosowanie przepisów w zakresie wzoru informacji dotyczącej opłaty paliwowej do regulacji ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2015 r., poz. 613, z późn. zm.) odnośnie sposobu zaokrąglania kwot zobowiązań opłaty paliwowej. Ustawa o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym odsyła bowiem w sprawach opłaty paliwowej do przepisów Ordynacji podatkowej.	Katarzyna Dziedzic Specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	marzec/kwiecień 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 16 sierpnia 2017 r. w sprawie określenia wzoru informacji w sprawie opłaty paliwowej Dz. U. z 2017 r., poz. 1671	
122	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji	art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, z późn. zm.)	W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. poz. 1791) stwierdzono wątpliwości interpretacyjne związane z przeprowadzeniem egzaminów dla kandydatów na wykładowców i instruktorów w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E. Wątpliwości wynikają z tego, że podczas drugiej części ww. egzaminu (pokaz przeprowadzenia zajęć teoretycznych) ocenie podlega umiejętność prawidłowego przeprowadzenia zajęć teoretycznych wynikających z programu szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi lub tramwajem, o którym mowa w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 280, z późn. zm.). Program tego szkolenia nie przewiduje jednak przeprowadzania zajęć teoretycznych w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E. W celu wyeliminowania wątpliwości związanych z przeprowadzeniem egzaminów dla kandydatów na wykładowców i instruktorów w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E potrzebna jest nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji rozporządzenia. Przepisy projektowanego rozwiązania będą jednoznacznie wskazywać, że osoby przystępujące do egzaminów dla kandydatów na wykładowców i instruktorów w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C+E i D+E są zwolnione z drugiej części tego egzaminu.	Jakub Zbucki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	II kwartał 2017.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 maja 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagradzania członków komisji Dz. U. z 2017 r., poz. 1105	
123	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie interoperacyjności systemu kolei	art. 25ta ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.)	W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. poz. 542, z późn. zm.), zmianie uległa terminologia stosowana na gruncie tej ustawy. Dotychczasowy podział na „notyfikowane jednostki certyfikujące”, „notyfikowane laboratoria” i „notyfikowane jednostki kontrolujące” został zniesiony, a wszystkie trzy dotychczasowe rodzaje podmiotów zostały objęte jednym określeniem „jednostki notyfikowanej”. Analogiczna zmiana została również wprowadzona w uregulowaniach ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727). Na podstawie art. 131 ust. 3 ustawy o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku czasowo utrzymane zostało w mocy rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 lutego 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. poz. 254). Powyższy okres przejściowy wygasa jednak wraz z dniem 20 kwietnia 2017 r., stąd niezbędne jest wydanie w tym terminie nowego rozporządzenia na podstawie art. 25ta ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym.	Maciej Sofiński specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r./ 20 kwietnia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 21 kwietnia 2017 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei Dz. U. z 2017 r., poz. 934	
124	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych	art. 20 ustawy z dnia 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727 z późn. zm.)	Komisja Europejska skierowała przeciwko Polsce zarzuty formalne dotyczące niezgodności krajowego wymogu zatwierdzenia dokumentacji systemu utrzymania (DSU), określonego w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 226), z przepisami dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2004/49/WE z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych (Dz. Urz. UE L 164 z 30.04.2004 r., str. 44, z późn. zm.). Mając powyższe na uwadze, po przeanalizowaniu stanowiska Komisji oraz uzyskaniu opinii Urzędu Transportu Kolejowego, Polska zadeklarowała zmianę kwestionowanych przepisów w terminie do końca czerwca 2017 r. W związku z powyższym niezbędne jest zmiana ww. rozporządzenia, polegająca na rezygnacji z obowiązku zatwierdzenia DSU przez Prezesa UTK w odniesieniu przynajmniej do sieci kolejowych objętych zakresem stosowania dyrektywy 2004/49/WE.	Piotr Sieczkowski główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	II kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 28 lipca 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych Dz. U. z 2017 r., poz. 1525	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
125	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania	art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn zm.)	Ustawa z dnia 21 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1923) wprowadziła zmiany w zakresie systemu opłat za czynności wykonywane przez Prezesa UTK. Dotychczas istniały dwa takie systemy, określone w odrębnych przepisach ustawy i dwóch rozporządzeniach. Pierwszy z nich został wprowadzony w art. 16 ustawy i rozporządzeniu wydanym na tej podstawie, drugi zaś wynikał z art. 25p ustawy i towarzyszącego mu rozporządzenia. Nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym dąży do ujednolicenia tej sytuacji poprzez uchylenie rozporządzenia wydanego na podstawie art. 25p ustawy i przeniesienie przepisów dotyczących opłat dotychczas tam określonych do art. 16 ustawy i rozporządzenia wydawanego na jego podstawie. Zmiany te mają na celu budowę jednolitego systemu określania i kalkulacji opłat za czynności wykonywane przez Prezesa UTK. Istnieje zatem konieczność wydania nowego rozporządzenia na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy, które określi szczegółowe wysokości opłat w zależności od pracochłonności konkretnej sprawy, z uwzględnieniem maksymalnych stawek określonych w ustawie. Podstawą do tych prac będą dotychczasowe uregulowania rozporządzenia wydawanego na podstawie art. 25p. Z uwagi na fakt, że rozporządzenie wydane na podstawie art. 25p wygasa z dniem 20 kwietnia 2017 r. na mocy art. 131 ust. 3 ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku (Dz. U. poz. 542, z późn. zm.), nowe rozporządzenie na podstawie art. 16, do którego przeniesiono opłaty z art. 25p, powinno zostać wydane przed dniem 20 kwietnia 2017 r.	Piotr Sieczkowski główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r./ 20 kwietnia 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 kwietnia 2017 r. w sprawie czynności wykonywanych przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, za które pobierane są opłaty, oraz wysokości tych opłat i trybu ich pobierania Dz. U. z 2017 r., poz. 901	
126	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców	art. 48 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, z późn. zm.)	Na podstawie przepisów ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2281) zostało zmienione brzmienie art. 48 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W dotychczasowym brzmieniu przepis art. 48 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami upoważniał ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych do wydania rozporządzenia i określenia w nim szczegółowego zakresu, warunków i trybu przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 44 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, oraz wzorów stosowanych przy tym dokumentów, jak również warunków i trybu przekazywania staroście przez administratora centralnej ewidencji kierowców informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego przez osoby szkolone w ośrodku szkolenia kierowców w okresie 2 lat od dnia uzyskania przez nie prawa jazdy określonej kategorii. Na podstawie art. 48 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami zostało wydane rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców (Dz. U. poz. 84). Zgodnie z nowym brzmieniem art. 48 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami minister właściwy do spraw transportu ma określić, w drodze rozporządzenia, szczegółowy zakres, warunki i tryb przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 44 tej ustawy, oraz wzory stosowanych przy tym dokumentów. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 stycznia 2013 r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców utraciło moc z dniem 1 stycznia 2017 r. Zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw ww. rozporządzenie obowiązywało przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy, która weszła w życie ustawy z dniem 1 stycznia 2016 r. W związku z tym istnieje pilna potrzeba wydania przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa nowego rozporządzenia w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców.	Jakub Zbucki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	II kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców Dz. U. z 2017 r., poz. 1324	
127	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego	art. 74 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, z późn. zm.)	Na podstawie przepisów ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2281) zostało zmienione brzmienie art. 74 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami W dotychczasowym brzmieniu przepis art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami upoważniał ministra właściwego do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych do wydania rozporządzenia i określenia w nim szczegółowego zakresu, warunków i trybu przeprowadzania kontroli, o której mowa w art. 69 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, oraz wzorów stosowanych przy tym dokumentów, jak również warunków i trybu przekazywania marszałkowi województwa przez administratora centralnej ewidencji kierowców informacji o naruszeniach przepisów ruchu drogowego przez kierowców, którzy zdali egzamin w danym wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego. Na podstawie art. 74 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami zostało wydane rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 stycznia 2013 r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (Dz. U. poz. 75). Zgodnie z nowym brzmieniem art. 74 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami minister właściwy do spraw transportu ma określić, w drodze rozporządzenia, szczegółowy zakres, warunki i tryb przeprowadzenia kontroli, o której mowa w art. 69 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, oraz wzory stosowanych przy tym dokumentów. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 stycznia 2013 r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego utraciło moc z dniem 1 stycznia 2017 r. Zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw ww. rozporządzenie obowiązywało przez 12 miesięcy od dnia wejścia w życie tej ustawy, która weszła w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. W związku z tym istnieje pilna potrzeba wydania przez Ministra Infrastruktury i Budownictwa nowego rozporządzenia w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	II kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego Dz. U. z 2017 r., poz. 1325	
128	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wzorów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz trybu i terminów ich wydawania i przedłużania ważności	art. 6 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138, z późn. zm.)	Konieczność wydania projektowanego rozporządzenia wynika ze zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, której dokonała ustawa z dnia 15 grudnia 2016 r. o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz niektórych innych ustaw (druk nr 492) – uchwalona na 32 posiedzeniu Sejmu RP w dniu 15 grudnia 2016 r. i przedłożona w dniu 22 grudnia 2016 r. Prezydentowi RP do podpisu. Zgodnie z art. 4 ust. 4 pkt 2a, ust. 7 pkt 3 i art. 5 ust. 1c i ust. 2 pkt 3 dodanymi do ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego przez ustawę z dnia 15 grudnia 2016 r. o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz niektórych innych ustaw (druk nr 492) oraz w związku z art. 4 ust. 6, prawo do korzystania z: 1) ulgi 37% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, pociągach ekspresowych, na podstawie biletów jednorazowych, 2) ulgi 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu autobusowego w komunikacji zwykłej i przyspieszonej, na podstawie imiennych biletów miesięcznych przysługuje dzieciom i młodzieży w okresie pobierania nauki języka polskiego, historii, geografii, kultury polskiej lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w: - szkołach prowadzonych przez organizację społeczną za granicą zarejestrowanych w bazie prowadzonej przez upoważnioną jednostkę podległą ministrowi właściwemu do spraw oświaty i wychowania, - szkołach funkcjonujących w systemach oświaty innych państw, - sekcjach polskich funkcjonujących w szkołach działających w systemach oświaty innych państw, - szkołach europejskich działających na podstawie Konwencji o Statucie Szkół Europejskich, sporządzonej w Luksemburgu dnia 21 czerwca 1994 r. (Dz. U. z 2005 r. poz. 10). Uprawnienia do ulg wymienionych powyżej przysługują nie dłużej niż do ukończenia 18 roku życia. 3) ulgi 33% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego w pociągach osobowych, na podstawie biletów jednorazowych lub miesięcznych imiennych oraz środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego w komunikacji zwykłej, na podstawie imiennych biletów miesięcznych dla nauczycieli uczących języka polskiego lub innych przedmiotów nauczanych w języku polskim w: - szkołach prowadzonych przez organizację społeczną za granicą zarejestrowanych w bazie prowadzonej przez	Roman Szmuniowski główny specjalista w Departamencie Budżetu	Justyna Skrzydło Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 12 kwietnia 2017 r. w sprawie wzorów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz trybu i terminów ich wydawania i przedłużania ważności Dz. U. z 2017 r., poz. 811	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
129	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego	art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012 r. poz. 1138, z późn. zm.)	Konieczność wydania projektowanego rozporządzenia wynika ze zmiany ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, której dokonała ustawa z dnia 15 grudnia 2016 r. o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz niektórych innych ustaw (druk nr 492) – uchwalona na 32 posiedzeniu Sejmu RP w dniu 15 grudnia 2016 r. i przedłożona w dniu 22 grudnia 2016 r. Prezydentowi RP do podpisu. Zgodnie z art. 6 ust. 4 dodanym do ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego przez ustawę z dnia 15 grudnia 2016 r. o zmianie ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego oraz niektórych innych ustaw (druk nr 492) minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw: oświaty i wychowania, kultury i dziedzictwa narodowego oraz spraw zagranicznych, został zobowiązany do określenia w drodze rozporządzenia, wzorów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów osób, o których mowa w art. 4 ust. 4 pkt 2a i art. 5 ust. 2 pkt 3 ustawy, oraz tryb i terminy ich wydawania i przedłużania ich ważności, uwzględniając konieczność zapewnienia kompletności i poprawności przekazanych informacji oraz mając na uwadze potrzebę sprawnego wydawania i przedłużania ważności tych dokumentów. Określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa, wydanym na podstawie art. 6 ust. 4 ustawy, wzory dokumentów należy ująć w rozporządzeniu, wydanym na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, w którym wskazuje się rodzaje dokumentów uprawniających do ulg ustawowych wynikających z ustawy.	Roman Szmuniewski główny specjalista w Departamencie Budżetu	Justyna Skrzydło Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania w ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego Dz. U. z 2017 r., poz. 810	
130	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie form współdziałania straży ochrony kolei z organami Krajowej Administracji Skarbowej	art. 62 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1727, z późn zm.)	Wydanie nowego rozporządzenia, zastępującego dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 września 2004 r. w sprawie form współdziałania straży ochrony kolei z organami kontroli skarbowej (Dz. U. nr 200, poz. 2056) jest konieczne ze względu na art. 75 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948), który wprowadza nowe brzmienie upoważnienia ustawowego określonego w art. 62 ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1727, z późn. zm.). W związku z powyższym zmiany w projektowanym rozporządzeniu, w porównaniu z dotychczas obowiązującym rozporządzeniem, polegają na zastąpieniu określenia "organy kontroli skarbowej" określeniem "organy Krajowej Administracji Skarbowej", a sformułowanie "inspektorzy" zastąpiono sformułowaniem "funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej". Projektowane rozporządzenie powieła te same rozwiązania, które istnieją już w obowiązującym akcie prawnym, a zmiana dotyczy tylko stosowanej terminologii.	Maciej Sowiński specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	I kwartał 2017 r./1 marca 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 12 kwietnia 2017 r. w sprawie form współdziałania straży ochrony kolei z organami Krajowej Administracji Skarbowej Dz. U. z 2017 r., poz. 838	
131	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie badania wypadków i incydentów lotniczych	art. 139 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r., poz. 605, 904, 1361 i 1948)	Celem projektowanej nowelizacji jest uchylenie przepisów, które obligują Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego (ULC) do: 1) rozpowszechniania informacji, uzyskanych w początkowym etapie badania zdarzenia lotniczego, na podstawie raportu wstępnego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL) z badania zdarzeń lotniczych; 2) publikowania w Dzienniku Urzędowym ULC komunikatów na podstawie raportów końcowych z badania wypadków lotniczych PKBWL. Zmiany proponowane w ramach nowelizacji mają na celu w szczególności usunięcie naespójności przepisów unijnych i krajowych, które nakładają obowiązek w zakresie publikacji raportów końcowych z badania zdarzeń lotniczych, zarówno na PKBWL, jak i na ULC. Oczekiwany efekt to rezygnacja z powielanego obowiązku nałożonego na organ administracji - Prezesa ULC - z jednoczesnym pozostawieniem tego obowiązku wyłącznie w zakresie PKBWL, a tym samym koncentracja działań Prezesa ULC na poprawie bezpieczeństwa w lotnictwie poprzez działania o charakterze prewencyjnym w postaci wytycznych i bieżącego nadzoru nad podmiotami.	Marlena Jantoń referendarz w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 lutego 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wypadków i incydentów lotniczych Dz. U. z 2017 r., poz. 1539	
132	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne	art. 111 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie wprowadza zmianę w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (Dz. U. z 2017 r. poz. 140), polegającą na tym, że zwrot „Służba Celna i kontrola skarbowa” zostanie zastąpiony zwrotem „Służba Celno-Skarbowa”. Powyższa zmiana spowodowana jest powołaniem do życia z dniem 1 marca 2017 r. Krajowej Administracji Skarbowej (stanowiącej połączenie m.in. kontroli skarbowej i Służby Celnej) oraz wyodrębnieniem w jej ramach Służby Celno-Skarbowej – ustawa z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947, z późn.zm.) – oraz nadaniem w związku z tym na podstawie art. 128 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. – Przepisy wprowadzające ustawę o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1948, z późn.zm) nowego brzmienia art. 109 ust. 5 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 627, z późn. zm.).	Jakub Zbucki specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	II kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 lutego 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne Dz. U. z 2017 r., poz. 410	
133	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych	art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128)	Konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia do dnia 31 grudnia 2017 r. wynika z art. 12 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2281 oraz z 2016 r. poz. 2001), w którym zmieniono zakres upoważnienia zawartego w art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.W projektowanym rozporządzeniu uregulowane będą również szczegółowe wymagania techniczne dla tablic rejestracyjnych oraz zakres i sposób ich badania, wskazane w przepisie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, dodanym z dniem 1 stycznia 2018 r. Ponadto zmiana polega na rozszerzeniu liczby organów uprawnionych do wydania aktu i dodaniu ministra właściwego do spraw informatyzacji, jako organu podpisującego ten akt w porozumieniu wraz z uprawnionymi dotychczas. Ze względu na obowiązek notyfikacji projektu KE prace legislacyjne muszą być rozpoczęte odpowiednio wcześniej. Uwzględniając postulaty wpływające w ostatnim czasie do MIB w projekcie zaproponowane zostaną ważne uproszczenia i nowe rozwiązania dla organów rejestrujących i właścicieli pojazdów, w tym: - uproszczenie obowiązku tłumaczenia dowodu rejestracyjnego, - nowe pojemności rejestracyjne dla motocykli i motorowerów, - nowe wzory tablic rejestracyjnych samochodowych dla pojazdów o zmniejszonych wymiarach miejsca przeznaczonego do ich umieszczenia (sprowadzanych np. z rynku amerykańskiego i azjatyckiego), - obowiązek stosowania na produkowanych tablicach rejestracyjnych tylko czcionki zwiększonej w celu ujednolnienia i uproszczenia procesu produkcji i badań tych tablic oraz poprawy estetyki tablic rejestracyjnych, - nowe wymagania (tolerancje) dla kształtów przetłoczeń znaków i ramki obrzeża tablicy rejestracyjnej dla uproszczenia produkcji i badania tablic rejestracyjnych, - rezygnacja z oświadczeń właścicieli pojazdów pod rygorem odpowiedzialności karnej zawartych w dotychczasowym rozporządzeniu, a zastrzeżonych w przepisach rangi ustawowej, - uproszczenie dla wnioskujących o wydanie trzeciej tablicy dla bagażnika - zamiast przedkładania w organie dowodu rejestracyjnego kopii dowodu rejestracyjnego (jedna wizyta mniej w urzędzie), - uproszczenie w procedurze wyrejestrowania z urzędu pojazdu przekazanego do stacji demontażu.	Barbara Plak-Nowicka naczelnik Wydziału Warunków Rejestracji Pojazdów w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	grudzień 2017 r./1 stycznia 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych Dz. U. z 2017 r., poz. 2355	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
134	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych	art. 76 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128).	W dniu 1 stycznia 2016 r. weszła w życie ustawa z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2281 oraz z 2016 r. poz. 2001), która w art. 12 dokonuje zmiany dotychczasowego brzmienia upoważnienia ustawowego zawartego w art. 76 ust. 1 pkt 1 lit b ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zmiana polega na rozszerzeniu liczby organów uprawnionych do wydania aktu wykonawczego i dodaniu ministra właściwego do spraw informatyzacji, jako organu podpisującego ten akt w porozumieniu wraz z dotychczas uprawnionymi. Zgodnie z nowym brzmieniem ww. delegacji, minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw informatyzacji, ministrem właściwym do spraw wewnętrznych oraz Ministrem Obrony Narodowej, warunki dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych. Jednocześnie art. 40 ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw określił, że dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art.76 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym zachowują moc nie dłużej niż przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. Z uwagi na powyższe niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia do dnia 31 grudnia 2017 r. z uwzględnieniem kompetencji ministra właściwego do spraw informatyzacji w powyższym zakresie. Projekt rozporządzenia nie zmienia istoty warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych, pozwoleń czasowych i nalepek kontrolnych w porównaniu z dotychczasowym stanem prawnym. Zgodnie z projektem, rozporządzenie ma wejść w życie 1 stycznia 2018 r.	Monika Żukowska główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	grudzień 2017 r./ 1 stycznia 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 października 2017 r. w sprawie warunków dystrybucji blankietów dowodów rejestracyjnych i pozwoleń czasowych oraz nalepek kontrolnych Dz. U. z 2017 r., poz. 1014	
135	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych	art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Projekt doprowadzi do pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych.	Agnieszka Iwanowicz naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	Rozporządzenie, zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, powinno zostać wydane do końca trzeciego kwartału 2017 r., z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 września 2017 r. w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych Dz. U. z 2017 r., poz. 1750	
136	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych	art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Projekt doprowadzi do zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych.	Agnieszka Iwanowicz naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	Rozporządzenie, zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, powinno zostać wydane do końca trzeciego kwartału 2017 r., z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 września 2017 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych Dz. U. z 2017 r., poz. 1751	
137	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych	art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.)	Ze względu na zmiany, które nastąpiły w wyniku wybudowania i oddania do użytkowania obwodnic miejscowości oraz innych nowych odcinków dróg, zaliczonych do kategorii dróg krajowych na mocy art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, z późn. zm.), a także zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych lub pozbawienia kategorii odcinków dróg krajowych odpowiednimi rozporządzeniami ministra właściwego do spraw transportu, nadania miejscowościom statusu miasta, zmiany granic miast, zmian i uściślenia nazw ulic i placów w miastach, uściślenia i ujednolicenia przez zarządców dróg zapisów przebiegu dróg krajowych, zmian nazw węzłów drogowych zaistniała konieczność wydania nowego rozporządzenia w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych. Projekt doprowadzi do uporządkowania sieci dróg krajowych.	Agnieszka Iwanowicz naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	Planowany termin wydania rozporządzenia - styczeń 2018 r. Rozporządzenie wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2018 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych Dz. U. z 2018 r., poz. 442	
138	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków	art. 33 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r., poz. 605, 904, 1361, 1948 oraz z 2017 r. poz. 60)	Podstawowym założeniem zmiany przedmiotowego rozporządzenia jest jego dostosowanie do aktualnego brzmienia rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie klasyfikacji statków powietrznych (Dz. U. poz. 1032) poprzez rozszerzenie zbioru statków powietrznych, które będą wyłączone ze stosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze, o pozostałe planowane urządzenia latające. Ponadto planowana jest korekta przepisu, ich doprecyzowanie, uproszczenie oraz zmniejszenie ilości wymogów, zgod dla użytkowników urządzeń latających, a także zniesienie obowiązku prowadzenia niektórych czynności administracyjnych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.	Anita Grabowska-Wiśła radca ministra w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 kwietnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków Dz. U. 2018 r., poz. 1041	
139	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji statków powietrznych	art. 33 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361, 1948 oraz z 2017 r. poz. 60)	Nowelizacja polega na włączeniu bezzałogowych statków powietrznych z klasy urządzenia latające i przeniesienie znajdujących się aktualnie w tej klasie bezzałogowych statków powietrznych UM-150 oraz UM-25 do oddzielnej klasy statków powoetrznych. Zmiana ta zapewni możliwość jasnego i prostego opracowania zmian do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2016 r. poz. 1993). Zapeni także proste klasyfikowanie bezzałogowych statków powietrznych wg przyjętych tylko dla nich zasad.	Anita Grabowska-Wiśła radca ministra w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 marca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie klasyfikacji statków powietrznych Dz. U. z 2018 r., poz. 1040	
140	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu przewozu ładunku	art. 61 ust. 17 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, 60 i 379)	Potrzeba wydania rozporządzenia wynika z braku szczegółowych regulacji dotyczących sposobu przewozu ładunku. Ustawodawca w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym określił jedynie podstawowe kwestie odnoszące się do sposobu przewozu ładunku i jednocześnie wprowadził fakultatywne upoważnienie dla ministra właściwego do spraw transportu do wydania rozporządzenia w tych kwestiach. Rozporządzenie określi sposób przewozu ładunku, jego rozmieszczenie oraz mocowanie na pojeździe uwzględniając rodzaj przewożonego ładunku. Rozporządzenie wprowadzi także wymagania dla urządzeń służących do mocowania ładunku. Projektowane przepisy mają na celu zagwarantowanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz ochronę środowiska.	Anna Szwarczewska Referendarz w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 stycznia 2018 r. w sprawie sposobu przewozu ładunku Dz. U. z 2018 r., poz. 361	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY											
141	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR	art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, z późn. zm.).	Wzór świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR znajduje się w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. jak i w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR (Dz. U. z 2015 r. poz. 320 i 1965). Konieczność nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia wynika z przyjęcia szeregu poprawek do Umowy ADR przez Grupę Roboczą do spraw Przewozu Drogowego Towarów Niebezpiecznych Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, które weszły w życie z dniem 1 stycznia 2017 r. z okresem przejściowym do dnia 30 czerwca 2017 r. Zmiany wprowadzone do Umowy ADR obejmują między innymi modyfikację wzoru świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR. Rzeczpospolita Polska, jako strona Umowy ADR, obowiązana jest stosować jej postanowienia, wobec czego wzór świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR wynikający z Umowy ADR oraz wzór określony w załączniku do obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 lutego 2012 r. w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR powinny być tożsame. Istnieje zatem konieczność uaktualnienia wzoru świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR określonego w ww. rozporządzeniu tak, aby nie było rozbieżności pomiędzy regulacjami międzynarodowymi (Umowa ADR) i krajowymi (rozporządzenie).	Łukasz Kieiar specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	do dnia 30 czerwca 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 30 czerwca 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa dopuszczenia pojazdu ADR Dz. U. z 2017 r., poz. 1309			
142	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska	art. 92 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60)	Konieczność uchylene § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2003 r. w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska (Dz. U. poz. 1192 oraz z 2006 r. poz. 946) zgodnie, z którym obiekty trudno dostrzegalne z powietrza, znajdujące się w zasięgu powierzchni podejścia powinny być niższe o co najmniej 10 m od dopuszczalnej wysokości zabudowy wyznaczonej przez powierzchnie ograniczające. Taki obowiązek nie wynika obecnie z przepisów europejskich dotyczących lotnisk ani z przepisów międzynarodowych. Jednocześnie rozwiązanie to powoduje problemy w zakresie uzgadniania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, szczególnie w przypadku lokalizacji w otoczeniu lotnisk linii napowietrznych, oświetlenia oraz inwestycji znajdujących się w zwartej zabudowie.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 25 września 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków, jakie powinny spełniać obiekty budowlane oraz naturalne w otoczeniu lotniska Dz. U. z 2017 r., poz. 1942			
143	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów międzynarodowych z materiałami niebezpiecznymi	art. 153b ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2016 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60)	Nowelizacja rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 lipca 2012 r. w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów międzynarodowych z materiałami niebezpiecznymi (Dz. U. z 2016 r.poz. 1303) ma na celu usunięcie z obowiązujących przepisów odsełań do Instrukcji technicznych bezpiecznego transportu towarów niebezpiecznych drogą powietrzną wydawanych przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego i ogłaszanych w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 27 listopada 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków wykonywania lotów międzynarodowych z materiałami niebezpiecznymi Dz. U. z 2017 r., poz. 2268			
144	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące	art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. poz. 605, 904, 1361 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 60)	Nowelizacja obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 czerwca 2010 r. w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące (Dz. U. poz. 678 oraz z 2011 r. poz. 1507) jest konieczna w celu wykonania umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki dotyczącej rozmieszczenia na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej antybalistycznych obronnych rakiet przechwytyjących, sporządzonej w Warszawie dnia 20 sierpnia 2008 r. (Dz. U. z 2011 r.poz. 1298). Projektowana regulacja przewiduje zmianę załącznika 3 do ww. rozporządzenia w celu ustanowienia strefy ograniczeń EP R40 Słupsk	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące Dz. U. z 2017 r., poz. 2351			
145	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie kalkulacji kosztu netto obowiązku świadczenia usług powszechnych	art. 120 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe (Dz. U. z 2016 r. poz. 1113, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie zmienia rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie kalkulacji kosztu netto obowiązku świadczenia usług powszechnych (Dz. U. poz. 544) w związku z ustawą z dnia.... o zmianie ustawy - Prawo pocztowe (druk sejmowy nr 1426), która m.in. wprowadza zmiany do art. 112 ustawy z dnia 23 listopada 2012 - Prawo pocztowe (Dz. U. z 2016 r. poz. 1113 z późn. zm.). Zgodnie z nowym brzmieniem art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe operator wyznaczony jest zobowiązany do złożenia dokumentów niezbędnych dla kalkulacji kosztu netto obowiązku świadczenia usług powszechnych łącznie z wnioskiem o dopłatę do kosztu netto za dany rok (obecnie obowiązek ten dotyczy roku obrotowego, w którym wystąpiła strata na usługach powszechnych). W związku z tym niezbędna jest zmiana § 8 ust 1 obowiązującego rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia z dnia 30 kwietnia 2013 r. w sprawie kalkulacji kosztu netto obowiązku świadczenia usług powszechnych, który stanowi, że operator wyznaczony nie później niż 1 miesiąc po zakończeniu roku obrotowego, w którym prognozowana jest strata na usługach powszechnych, rozumiana jako ujemny wynik na ich sprzedaży, przedkłada Prezesowi Urzędu Komunikacji Elektronicznej projekt opisu kalkulacji kosztu netto za ten rok. Proponowana zmiana będzie polegała na zobowiązaniu operatora wyznaczonego do przedłożenia Prezesowi Urzędu Komunikacji Elektronicznej projektu opisu kalkulacji kosztu netto za dany rok, nie później niż 1 miesiąc po zakończeniu roku obrotowego, w którym operator wyznaczony zamierza wystąpić z wnioskiem o dopłatę.	Elżbieta Pańczyk radca ministra w Departamencie Poczty	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kalkulacji kosztu netto obowiązku świadczenia usług powszechnych Dz. U. z 2017 r., poz. 1202			
146	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie dotacji przedmiotowej do świadczonej usługi pocztowej zwolnionej z wymogu notyfikacji Komisji Europejskiej	art. 27 ust. 6 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2016 r. poz. 1113, z późn. zm.) w brzmieniu zgodnym z ustawą z dnia o zmianie ustawy – Prawo pocztowe (Dz. U. poz.), która jest aktualnie procedowana w Sejmie (druk sejmowy nr 1426)	Projektowane rozporządzenie określa szczegółowe warunki udzielania dotacji na przesyłki ustawowo zwolnione z opłat pocztowych w zakresie niewymagającym notyfikacji pomocy publicznej udzielanej w formie dotacji. Biorąc pod uwagę obecnie obowiązujące przepisy i rodzaje usług zwolnionych z opłat pocztowych, rozporządzenie odnosi się do wyłącznie do zasad określonych w decyzji Komisji Europejskiej z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie stosowania art. 106 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy państwa w formie rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, przyznawanej przedsiębiorstwom zobowiązanym do wykonywania usług świadczonych w ogólnym interesie gospodarczym (Dz. Urz. UE L 7 z 11.1.2012). Przywołanie decyzji w przepisach krajowych jest jednym z warunków udzielenia dotacji na jej podstawie. Podobnie wskazanie, że dany rodzaj usług jest usługą świadczoną w ogólnym interesie gospodarczym upoważnia do skorzystania z przepisów w ww. decyzji.	Elżbieta Pańczyk radca ministra w Departamencie Poczty	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie dotacji przedmiotowej do świadczonej usługi pocztowej zwolnionej z wymogu notyfikacji Komisji Europejskiej Dz. U. z 2017 r., poz. 1490			
147	Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie warunków i trybu rejestracji odbiorników radiofonicznych i telewizyjnych	art. 6 ust. 4 ustawy z dnia 21 kwietnia 2005 r. o opłatach abonamentowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1204 z późn. zm.), zmienianej ustawą z dnia ..., o zmianie ustawy o opłatach abonamentowych oraz ustawy o radiofonii i telewizji (UD 213)	Konieczność wydania nowego rozporządzenia regulującego kwestie warunków i trybu rejestracji odbiorników radiofonicznych i telewizyjnych wynika z nowelizacji ustawy o opłatach abonamentowych wprowadzanej ustawą z dnia ... o zmianie ustawy o opłatach abonamentowych oraz ustawy o radiofonii i telewizji - projekt ustawy przekazany w dniu 18 maja 2017 r. pod obrady Komitetu Stałego Rady Ministrów. Celem nowelizacji ustawy o opłatach abonamentowych jest poprawa systemu poboru opłat abonamentowych przez włączenie dostawców usług telewizyj płatnej do procesu rejestracji odbiorników oraz identyfikacji podmiotów obowiązanych do wnoszenia opłat abonamentowych. Dostawcy tych usług będą mogli odbierać od swoich klientów zgłoszenia rejestracyjne odbiorników oraz przekazywać te zgłoszenia operatorowi wyznaczonemu pobierającemu opłaty abonamentowe, czyli Poczcie Polskiej. Będą także zobowiązani do przekazywania operatorowi wyznaczonemu informacji o wszystkich zawieranych umowach. Poczta Polska S.A. miałaby przy tym prawo do żądania od nich informacji dotyczącej poszczególnych klientów korzystających z tych usług. Dane osobowe zobowiązanych do uiszczania opłat byłyby zabezpieczone zgodnie z zasadami ochrony danych osobowych. Powyższe rozwiązania zostały uwzględnione w zmienianej niniejszym rozporządzeniem procedurze rejestracji odbiorników radiofonicznych i telewizyjnych. Wprowadzona została elektroniczna forma komunikacji między operatorem wyznaczonym a dostawcami usług telewizyj płatnej – za pomocą dedykowanego systemu teleinformatycznego.	Agnieszka Suska radca ministra w Departamencie Poczty	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.					

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY

148	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach	art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie przygotowano na wniosek Ministerstwa Cyfryzacji związany z wprowadzeniem zmian legislacyjnych w ramach projektu informatycznego CEPIK 2.0. Ministerstwo Cyfryzacji proceduje projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD243), która przyspieszy wejście w życie przepisów nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym z dnia 24 lipca 2015 r. (Dz. U. poz. 1273, ze zm.), między innymi w zakresie umożliwiających uruchomienie zmodernizowanej centralnej ewidencji pojazdów w dniu 30 października 2017 r. Projekt rozporządzenia znówelizuje rozporządzenie MIB z dnia 22 marca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 488), aby ujęte w nim rozwiązania odpowiednio dostosowujące przedmiotowe przepisy do uruchomienia CEPIK 2.0 weszły w życie wraz z ww. nowelizacją ustawy Prawo o ruchu drogowym. W konsekwencji przepisy określające szczegółowe czynności w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu zostaną dostosowane do stanu prawnego obowiązującego od dnia 30 października 2017 r., jak również do stanu prawnego obowiązującego od dnia wejścia w życie wszystkich przepisów w zakresie CEPIK 2.0 (czyli od dnia 4 czerwca 2018 r.). Spowoduje to wyłączenie stosowania przepisów przez organy rejestrujące w zakresie wyjaśniania niezgodności w okresie od 30 października 2017 r. do 4 czerwca 2018 r.	Łukasz Mucha główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	III kwartał 2017r./do dnia 30 października 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 31 października 2017 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach Dz. U. z 2017 r., poz. 2060	
149	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.	art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128, z późn. zm.)	W dniu 30 października 2017 r. wejdzie w życie ustawa o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, która ma na celu przyspieszenie wejścia w życie przepisów nowelizacji ustawy – Prawo o ruchu drogowym z dnia 24 lipca 2015r. (Dz.U. poz.1273) w zakresie centralnej ewidencji pojazdów z dnia 4 czerwca 2018 r. na dzień 30 października 2017 r. dotyczących przede wszystkim rozszerzonego zakresu danych gromadzonych i udostępnianych z ewidencji, podmiotów je przekazujących, a także nowych jednolitych dla wszystkich podmiotów zasad wprowadzania danych do ewidencji. W ustawie z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.) zostały zawarte zmiany mające stworzyć ramy prawne dla realizacji projektu informatycznego CEPIK 2.0, którego celem jest przebudowa i modernizacja centralnej ewidencji pojazdów (CEP), centralnej ewidencji kierowców (CEK), a także budowa centralnej ewidencji posiadaczy kart parkingowych (CEPKP). Zakłada ona poszerzenie danych gromadzonych w CEP i CEK, ustanowienie zasad wyjaśniania niezgodności, stworzenie jednolitych ram technicznych dla wprowadzania danych do CEP, CEK i CEPKP, ustanowienie zasady wprowadzania danych do ewidencji w czasie wykonania czynności skutkującej koniecznością przekazania danych oraz rozszerzenie katalogu podmiotów uprawnionych do dostępu do danych zgromadzonych w ewidencjach. Mając na uwadze powyższe istnieje pilna potrzeba nowelizacji rozporządzenia dotyczącego zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Projektowane rozporządzenie będzie zawierało niezbędne zmiany celem zachowania spójności przepisów pomiędzy regulacjami Ministra Cyfryzacji i Ministra Infrastruktury i Budownictwa. Jednocześnie mając na uwadze, iż z dniem 1 lipca 2017 r. powstaje obowiązek stosowania przepisów znówelizowanej Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) w związku z powyższym w projekcie rozporządzenia wprowadzono zmiany powiązane z tą Umową.	Michał Krasowski specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	13 listopada 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 listopada 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach Dz. U. z 2017 r., poz. 2089	
150	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych	art. 25 ga ust. 4 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.)	Konieczność wydania nowego rozporządzenia w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych wynika ze zmiany delegacji do jego wydania, którą wprowadza art. 1 pkt 33 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1923). Dodatkowo art. 18 ww. ustawy utrzymuje w mocy dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 czerwca 2016 r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 988) nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ww. ustawy, tj. do dnia 30 grudnia 2017 r. Rozporządzenie określi: 1) sposób prowadzenia krajowego rejestru pojazdów kolejowych, w tym sposób rezerwacji i nadawania europejskiego numeru pojazdu, wprowadzania zmian danych rejestrowych oraz sposób wykreślenia pojazdu kolejowego z tego rejestru; 2) zakres danych gromadzonych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych oraz jego opis funkcjonalny i techniczny, w tym opis formatu danych oraz wymagania w zakresie jego funkcjonowania; 3) wzór wniosku, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 1 i pkt 1a lit. b ustawy o transporcie kolejowym; 4) wzór raportu, o którym mowa w art. 23a ust. 1 pkt 2 ustawy o transporcie kolejowym. W stosunku do obecnie obowiązującego rozporządzenia zmiana w projektowanym rozporządzeniu będzie polegała na konieczności określenia zakresu danych gromadzonych w krajowym rejestrze pojazdów kolejowych, zamiast określania jego wzoru.	Maciej Sofiński specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 stycznia 2018 r. w sprawie krajowego rejestru pojazdów kolejowych Dz. U. z 2018 r., poz. 327	
151	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2018 r.	art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089)	Rozporządzenie jest wydawanym corocznie na podstawie art. 26d ust. 7 ustawy - Prawo lotnicze. Opłaty nawigacyjne - których elementem są koszty Urzędu Lotnictwa Cywilnego związane ze sprawowaniem nadzoru nad służbami żeglugi powietrznej - ustalane są na okres roku kalendarzowego. Tym samym na każdy rok wydawane jest odrębne rozporządzenie określające wysokość wpłaty na dany rok. W projektowanym rozporządzeniu określona została wysokość wpłaty lotniczej dotyczącej roku 2018	Anita Grabowska-Wiał radca ministra w Departamencie Lotnictwa	Jerzy Szmít Podsekretarz Stanu	termin wejścia w życie 1 stycznia 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 września 2017 r. w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2018 r. Dz. U. z 2017 r., poz. 1865	
152	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk	art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089)	Rozporządzenie określi: szczegółowe zasady klasyfikacji lotnisk, wzór rejestru lotnisk, szczegółowe warunki i tryb prowadzenia rejestru lotnisk, zmiany cech lotniska oraz szczegółowe wymagania, jakie muszą spełnić zakładający lotniska i zarządcy lotniskami. Celem projektowanej regulacji jest przede wszystkim uproszczenie przepisów dotyczących dokumentacji rejestrowej oraz doprecyzowanie wymagań stawianych zakładającym lotniska i zarządzającym lotniskami, z uwzględnieniem wymogów określonych w przepisach międzynarodowych i unijnych	Marlena Jantoń referendarz w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM Procedowany aktualnie projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (UC32) wprowadzi szereg zmian mających istotny wpływ na treść rozporządzenia wydawanego na podstawie upoważnienia określonego w art. 63 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, w tym m. in. w zakresie klasyfikacji lotnisk oraz powierzchni ograniczających przeszkody. Wejście w życie ww. nowelizacji ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (UC32) spowodowałoby zatem potrzebę kolejnej zmiany przedmiotowego rozporządzenia. Mając na uwadze powyższe zasadna jest rezygnacja z prac nad przedmiotowym projektem i podjęcie prac nad nowym projektem po uchwaleniu ww. nowelizacji ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze		

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
153	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych	art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260)	Konieczność zmiany obowiązującego rozporządzenia wynika z uregulowań wprowadzanych rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia ... w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (nr 133 w wykazie prac legislacyjnych MIB), które określa nowy wzór tablic rejestracyjnych samochodowych jednorzędowych zmniejszonych dla pojazdów o zmniejszonych wymiarach miejsca konstrukcyjnie przeznaczonego do umieszczenia tablic rejestracyjnych (dla pojazdów sprawdzanych np. z rynku amerykańskiego i azjatyckiego) oraz nowe pojemności rejestracyjne dla motocykli i motorowerów. W związku z powyższym w projektowanym rozporządzeniu uzupełnione zostaną załączniki, zawierające kody oznaczeń tablic rejestracyjnych, przetworzonych materiałów do ich produkcji i tabelę do ich ewidencji. Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia zostanie określony w taki sposób, aby był zgodny z terminem wejścia w życie ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia ... w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych ze względu na konieczność łącznego wejścia w życie uregulowań wprowadzanych przez te projekty. Projektowana zmiana rozporządzenia ma charakter porządkujący przedmiotowe przepisy, nie będzie zawierała przepisów technicznych i nie będzie podlegać notyfikacji KE.	Barbara Plak-Nowicka naczelnik wydziału w Departamencie Transportu Drogowego Roman Urbanik specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r./ do końca II kwartału 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 28 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych Dz. U. z 2018 r., poz. 112	
154	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie książki obiektu budowlanego	art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.)	Głównym celem projektu rozporządzenia jest umożliwienie prowadzenia książki obiektu budowlanego za pomocą systemu teleinformatycznego co pozwoli na sprawniejszą i lepszą realizację nowoczesnych inwestycji oraz zapewni bezpośredni i szybki dostęp do wszystkich zapisów, protokołów i opracowań technicznych dotyczących obiektu budowlanego.	Roman Sobczak naczelnik wydziału w Departamencie Architektury, Budownictwa i Geodezji	Tomasz Żuchowski Sekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		Na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2018 r., poz. 176), Minister Infrastruktury zaprzestaje kierowania działem administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	
155	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie stałego doskonalenia kwalifikacji zawodowych przez rzeczoznawców majątkowych	art. 197a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r. poz. 2147, z późn. zm.)	Rozporządzenie stanowić będzie realizację upoważnienia do wydania aktu wykonawczego, które na mocy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o zmianie ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz niektórych innych ustaw zostało wprowadzone do ustawy o gospodarce nieruchomościami w postaci nowego art. 197a. Stosownie do upoważnienia minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa określi, w drodze rozporządzenia, sposoby doskonalenia kwalifikacji zawodowych przez rzeczoznawców majątkowych, sposoby dokumentowania oraz sposób oceny spełnienia tego obowiązku, mając na względzie potrzebę ciągłego aktualizowania i pogłębiania wiedzy oraz umiejętności związanych z wykonywaniem przez rzeczoznawców majątkowych czynności zawodowych oraz zapewnienie przejrzystej weryfikacji spełniania obowiązku stałego doskonalenia kwalifikacji zawodowych. W projekcie rozporządzenia proponuje się kilka sposobów doskonalenia kwalifikacji zawodowych, z których rzeczoznawca majątkowy będzie mógł skorzystać zależnie od preferowanego rodzaju zaangażowania (teoretycznego bądź praktycznego) w dziedzinie wyceny nieruchomości. Zgodnie z zawartymi w projekcie rozporządzenia propozycjami przepisów od wybranego sposobu doskonalenia zależać będzie rodzaj wymaganych dokumentów potwierdzających doskonalenie kwalifikacji zawodowych. W projekcie rozporządzenia określono również sposób oceny spełnienia ww. obowiązku zapewniający przejrzystą weryfikację jego spełnienia.	Bogusława Załęska Zastępca Dyrektora Departamentu Gospodarki Nieruchomościami Piotr Duciak naczelnik wydziału w Departamencie Gospodarki Nieruchomościami	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	1 stycznia 2018 r.		Na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2018 r., poz. 176), Minister Infrastruktury zaprzestaje kierowania działem administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	
156	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach	art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260)	Obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. poz. 2181, z późn. zm.) nie wymienia urządzeń z systemem do odczytu tablic rejestracyjnych (OCR) pojazdu do stosowania w organizacji ruchu na drogach. Ze względu na potrzebę wykorzystania tych urządzeń przez m.in. Służbę Celno-Skarbową w monitorowaniu ruchu na drogach pojazdów, które realizują przewóz towarów podlegających przepisom ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów (Dz. U. poz. 708), w tym towarów niebezpiecznych i transportów ponadgabarytowych, w celu sprawnego identyfikowania i eliminowania zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego związanych z przejazdem tych pojazdów po drogach publicznych, zasadne jest dopuszczenie możliwości stosowania w organizacji ruchu na drogach urządzeń z systemem do odczytu tablic rejestracyjnych (OCR) pojazdu.	Michał Orczyk główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 kwietnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. z 2019 r., poz. 880	
157	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego	art. 187 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089)	W związku z ogłoszeniem w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/815 z dnia 12 maja 2017 r. zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/1998 w odniesieniu do wyjaśnienia, harmonizacji i uproszczenia niektórych szczególnych środków ochrony lotnictwa (Dz. Urz. UE L 122 z 13.05.2017, str. 1) zaistniała potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1519). Wymienione wyżej rozporządzenie unijne nakłada na znanego nadawcę obowiązek posiadania programu ochrony przed aktami bezprawnej ingerencji. Ze względu na powyższe w załączniku do zmienianego rozporządzenia przewiduje się uzupełnienie katalogu podmiotów odpowiedzialnych za działania podejmowane w ramach Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego o znanego nadawcę.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego Dz. U. z 2017 r., poz. 2362	
158	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym	art. 189 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089)	W związku z ogłoszeniem w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/815 z dnia 12 maja 2017 r. zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/1998 w odniesieniu do wyjaśnienia, harmonizacji i uproszczenia niektórych szczególnych środków ochrony lotnictwa (Dz. Urz. UE L 122 z 13.05.2017, str. 1) zaistniała potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 marca 2013 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1679). Wymienione wyżej rozporządzenie unijne nakłada na znanego nadawcę obowiązek posiadania programu ochrony przed aktami bezprawnej ingerencji. Ze względu na powyższe w zmienianym rozporządzeniu przewiduje się dodanie regulacji określającej szczegółowe wymagania dotyczące programu ochrony znanego nadawcy.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących programów ochrony w lotnictwie cywilnym Dz. U. z 2017 r., poz. 2363	

159	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie sposobu i trybu przeprowadzania przetargów dotyczących nieruchomości przeznaczonych na realizację w niej mieszkań na wynajem wchodzących w skład Zasobu Nieruchomości	art. 54 ust. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości	Rozporządzenie jest realizacją upoważnienia zawartego w art. 54 ust. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. 1529), zwanej dalej „ustawą”. Przedmiotowy przepis upoważnia ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa do określenia, w drodze rozporządzenia, sposobu i trybu przeprowadzania przetargów dotyczących nieruchomości przeznaczonych na realizację w niej mieszkań na wynajem o czynszu normowanym, które to nieruchomości wchodzą w skład Zasobu, uwzględniając konieczność zapewnienia jawności i jednolitości postępowania, równego dostępu do udziału w przetargu, uzyskania najkorzystniejszego wyniku przetargu. KZN realizując określone ustawą zadania może oddawać w użytkowanie wieczyste lub sprzedawać nieruchomości wchodzące w skład Zasobu, w szczególności z przeznaczeniem utworzenia na nich mieszkań na wynajem o czynszu normowanym lub pod zabudowę jednorodzinną. Przetarg na oddanie nieruchomości w użytkowanie wieczyste lub jej sprzedaż na wyżej określony cel ogłasza, organizuje i przeprowadza Prezes KZN, przy pomocy komisji przetargowej. W projekcie rozporządzenia określono szczegółowo formy przetargu ustnego nieograniczonego, ustnego ograniczonego, piśmennego nieograniczonego oraz piśmennego ograniczonego. Uszczegółowiono ponadto kwestie związane z wnoszeniem oraz zwrotem wadium, określono treść protokołów z przeprowadzonego przetargu.	Grzegorz Kubaszewski - naczelnik wydziału w Departamencie Gospodarki Nieruchomościami Magdalena Dawid - starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Nieruchomościami	Tomasz Żuchowski Sekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		Na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2018 r., poz. 176), Minister Infrastruktury zaprzestął kierowania działem administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	
160	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wzoru wykazu nieruchomości przekazywanego KZN przez właściwe organy, sposobu jego prowadzenia oraz przekazywania.	art. 17 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości.	Rozporządzenie jest realizacją upoważnienia zawartego w art. 17 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. ...), zwanej dalej „ustawą”. Przedmiotowy przepis upoważnia ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa do określenia, w drodze rozporządzenia, wzoru wykazu nieruchomości przekazywanego KZN przez właściwe organy, sposób jego prowadzenia oraz przekazywania, kierując się potrzebą zagwarantowania poprawności i kompletności zawartych w wykazie informacji oraz zapewnienia sporządzania i przekazywania wykazów w sposób jednolity na obszarze całego kraju. Zgodnie z ustawą właściwe organy zobowiązane są do prowadzenia wykazów nieruchomości Skarbu Państwa, którymi gospodarują. W ustawie określony został zakres informacji wchodzący w skład tych wykazów, w tym m.in. położenie i oznaczenie nieruchomości wg ewidencji gruntów i budynków, numer księgi wieczystej, powierzchnia nieruchomości, przeznaczenie nieruchomości w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego albo w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, stanie prawnym nieruchomości, sposobie zagospodarowania nieruchomości, ograniczeniach w korzystaniu z nieruchomości, wydanych pozwoleń na budowę, rozbiórkę oraz decyzjach o zatwierdzeniu projektu budowlanego, budowliach lub budynkach znajdujących się na nieruchomości. Wykazy przygotowane przez starostów oraz prezydentów miast na prawach powiatu będą podlegały sprawdzeniu pod względem zgodności z przepisami ww. rozporządzenia oraz kompletności danych przez wojewodów, a w przypadku wykazu sporządzanego przez Dyrektora Generalnego Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa, Prezesa Agencji Mienia Wojskowego oraz Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych będzie on sprawdzany przez Prezesa KZN. W projekcie rozporządzenia określono wzór wykazu, elektroniczną formę przekazywanego wykazu, określono układ przestrzenny w jakim przedstawia się wykaz nieruchomości dla obszarów, dla których sporządzono mapy w postaci wektorowej. Dzięki określeniu elektronicznej formy przekazywanego wykazu i zawarciu w niej, w części informacji, zamkniętego katalogu danych do wyboru, zostanie zapewniona, w miarę możliwości i przy uwzględnieniu różnych sytuacji dotyczących nieruchomości, jednolitość sporządzania wykazów.	Grzegorz Kubaszewski - naczelnik wydziału w Departamencie Gospodarki Nieruchomościami Elwira Bieniada - starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Nieruchomościami	Tomasz Żuchowski Podsekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 15 września 2017 r. w sprawie wykazu nieruchomości przekazywanego Krajowemu Zasobowi Nieruchomości Dz. U. z 2017 r., poz. 1764	
161	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie komisji społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych	art. 30 ust. 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1907, z późn. zm.)	Uporządkowanie kwestii związanych z powoływaniem oraz funkcjonowaniem komisji społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych przez: - określenie kadencyjności komisji, - określenie sposobu powoływania przedstawicieli przewoźników do składu komisji, - wskazanie możliwości odwoływania przewodniczącego i członków komisji, - określenie trybu prowadzenia prac i podejmowania decyzji podczas posiedzeń komisji.	Stawomir Piwowar - główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2019 r. w sprawie komisji społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych Dz. U. z 2019 r., poz. 1477	
162	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie nadania statutu Krajowemu Zasobowi Nieruchomości	art. 4 ust. 6 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. 1529)	Wydanie rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 4 ust. 6 z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. 1529), zobowiązującego ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych do nadania KZN statutu. Statut KZN jest załącznikiem do rozporządzenia. W projekcie statutu zostały określone: 1) organizacja wewnętrzna KZN, 2) tryb działania Rady Nadzorczej i Prezesa KZN, 3) sposób udzielania pełnomocnictw.	Artur Polak - naczelnik wydziału w Departamencie Mieszkalnictwa Magdalena Malinowska-Wójcicka - główny specjalista w Departamencie Mieszkalnictwa	Tomasz Żuchowski Sekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 listopada 2017 r. w sprawie nadania statutu Krajowemu Zasobowi Nieruchomości Dz. U. z 2017 r., poz. 2129	
163	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie określenia wynagrodzenia członków Rady Nadzorczej Krajowego Zasobu Nieruchomości za udział w pracach Rady	art. 32 ust. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. 1529)	Rozporządzenie jest realizacją upoważnienia zawartego w art. 32 ust. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. 1529), zgodnie z którym minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa określi wysokość wynagrodzenia członków Rady Nadzorczej za udział w pracach Rady Nadzorczej, mając na względzie efektywność prac Rady Nadzorczej, z uwzględnieniem przepisów o wynagradzaniu członków rad nadzorczych spółek Skarbu Państwa. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi (Dz. U. z 2015 r. poz. 2099, z późn. zm.) wysokość wynagrodzenia miesięcznego członków organów nadzorczych, w szczególności członków rad nadzorczych - art. 8 pkt 8 przedmiotowej ustawy - nie może przekroczyć jednego przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w czwartym kwartale roku poprzedniego, ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego. Jednocześnie zgodnie z art. 32 ust. 10 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości członkowie Rady Nadzorczej pobierają wynagrodzenie na zasadach określonych w ustawie z dnia 3 marca 2000 r. o wynagradzaniu osób kierujących niektórymi podmiotami prawnymi w wysokości nie wyższej niż 1/3 przewidzianej w ustawie. Kierując się powyższymi przepisami, w rozporządzeniu określono wynagrodzenie członków Rady Nadzorczej za udział w pracach Rady Nadzorczej w wysokości 1/3 jednego przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw bez wypłat nagród z zysku w czwartym kwartale roku poprzedniego, ogłoszonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego.	Artur Polak - naczelnik wydziału w Departamencie Mieszkalnictwa Magdalena Malinowska-Wójcicka - główny specjalista w Departamencie Mieszkalnictwa	Tomasz Żuchowski Podsekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 30 listopada 2017 r. w sprawie wysokości określenia wysokości wynagrodzenia członków Rady Nadzorczej Krajowego Zasobu Nieruchomości za udział w pracach Rady Dz. U. z 2017 r., poz. 2061	
164	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie określenia wzoru wniosku dla kandydata na najemcę i wzoru wniosku oświadczenia o rekojmii terminowego uiszczenia należności pieniężnych wynikających z umowy najmu	art. 75 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. 1529)	Rozporządzenie jest realizacją upoważnienia zawartego w art. 75 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. 1529), zgodnie z którym minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa określi wzór wniosku dla kandydata na najemcę i wzór wniosku oświadczenia o rekojmii terminowego uiszczenia należności pieniężnych wynikających z umowy najmu. Wzór wniosku dla kandydata na najemcę, określony w załączniku nr 1 oraz wzór oświadczenia najemcy o rekojmii terminowego uiszczenia należności pieniężnych wynikających z umowy najmu, określony w załączniku nr 2, zawiera podstawowe dane osobowe osoby ubiegającej się o zawarcie umowy najmu. Dane te dotyczą również spełniania warunków umożliwiających skorzystanie z kryteriów pierwszeństwa wybranych z puli, z której KZN będzie wybierał konkretne kryteria przy konkretnej inwestycji, kierując się warunkami przestrzennymi i potrzebami gminy. We wzorze wniosku uwzględnia się także konieczność wskazania rodzaju preferowanego mieszkania, rodzaju umowy najmu oraz ilości i opisu załączników potwierdzających prawo do korzystania z kryteriów pierwszeństwa.	Tatiana Tymosiewicz - Zastępca Dyrektora Departamentu Polityki Przestrzennej Magdalena Malinowska-Wójcicka - główny specjalista w Departamencie Mieszkalnictwa	Tomasz Żuchowski Sekretarz Stanu	III kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 30 listopada 2017 r. w sprawie określenia wzoru wniosku o zawarcie umowy najmu i wzoru oświadczenia o rekojmii terminowego uiszczenia należności pieniężnych wynikających z umowy najmu Dz. U. z 2017 r., poz. 2306	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
165	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	art. 175a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089)	Rozporządzenie ma na celu dostosowanie terminologii rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lutego 2013 r. w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego (Dz. U. poz. 275) do sformułowań użytych w ustawie z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089). Zmiana będzie dotyczyć § 2 ust. 1 pkt 7 wyżej wymienionego rozporządzenia	Marlena Jantoń referendarz w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 28 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego Dz. U. z 2018 r., poz. 26	
166	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu rozliczania i dokumentowania kosztów związanych z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych	art. 130 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089)	Rozporządzenie ma na celu dostosowanie terminologii rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 sierpnia 2013 r. w sprawie sposobu i trybu rozliczania i dokumentowania kosztów związanych z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 912) do sformułowań użytych w ustawie z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089). Zmiana będzie dotyczyć § 4 ust. 5 pkt 6 wyżej wymienionego rozporządzenia	Marlena Jantoń referendarz w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 stycznia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu i trybu rozliczania i dokumentowania kosztów związanych z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych Dz. U. z 2018 r., poz. 147	
167	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych	art. 182 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089)	Rozporządzenie ma na celu dostosowanie terminologii rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych (Dz. U. poz. 1378) do sformułowań użytych w ustawie z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089). Zmiana będzie dotyczyć § 4 ust. 2 pkt 1 wyżej wymienionego rozporządzenia	Marlena Jantoń referendarz w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 28 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych Dz. U. z 2018 r., poz. 28	
168	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie procedury konkursowej określającej szczegółowe warunki dystrybucji ograniczonych praw przewozowych	art. 191 ust. 14 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089)	Rozporządzenie ma na celu dostosowanie terminologii rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie procedury konkursowej określającej szczegółowe warunki dystrybucji ograniczonych praw przewozowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1443), do sformułowań użytych w ustawie z dnia 11 maja 2017 r. o biegłych rewidentach, firmach audytorskich oraz nadzorze publicznym (Dz. U. poz. 1089). Zmiana będzie dotyczyć § 3 ust. 2 pkt 4 wyżej wymienionego rozporządzenia.	Marlena Jantoń referendarz w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 3 stycznia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie procedury konkursowej określającej szczegółowe warunki dystrybucji ograniczonych praw przewozowych Dz. U. z 2018 r., poz. 61	
169	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym	art. 8 ust. 8 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1570, z późn. Zm.)	Głównym celem projektu rozporządzenia jest aktualizacja załącznika nr 1 do rozporządzenia w tym dokonanie zmian redakcyjnych i ujednolicenie stosowanych pojęć oraz zmiany w § 14 dotyczącym terminu wejścia w życie przepisów rozporządzenia	Roman Sobczak - naczelnik wydziału w Departamencie Architektury, Budownictwa i Geodezji	Tomasz Żuchowski Sekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		Na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2018 r., poz. 176), Minister Infrastruktury zaprzestał kierowania działem administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	
170	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie sprawozdania z realizacji na terenie województwa zadań określonych ustawą o kierujących pojazdami	art. 122 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r., poz. 978)	Konieczność dostosowania przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 stycznia 2013 r. w sprawie sprawozdania z realizacji na terenie województwa zadań określonych ustawą o kierujących pojazdami (Dz. U. poz. 81) do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie kontroli ośrodków szkolenia kierowców (Dz. U. poz. 1324), które zmieniło m.in. definicję kontroli doraźnej i dodało definicję kontroli problemowej. Aktualnie obowiązujący wzór zbiorczego sprawozdania z terenu województwa z realizacji przez starostów zadań określonych w ustawie o kierujących pojazdami, nie uwzględnia przeprowadzonej kontroli problemowej (Załącznik, Część III, Tabela 1). Ponadto wzór sprawozdania, który stanowi załącznik do rozporządzenia, został uzupełniony o zbiór przyczyn powodujących skreślenie danego podmiotu prowadzącego OSK z ewidencji przedsiębiorców, który już jest wykorzystywany przez Wojewodów w przekazywanych sprawozdaniach. W związku z powyższym istnieje pilna potrzeba nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie sprawozdania z realizacji na terenie województwa zadań określonych ustawą o kierujących pojazdami.	Marcin Kichler główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	31 marca 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie informacji zawartych w zbiorczym sprawozdaniu wojewody Dz. U. z 2018 r., poz. 973	
171	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie maksymalnej stawki opłaty eksploatacyjnej	art. 82 ust. 7 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. z 2017 r., poz. 1529)	Wydanie rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia zawartego w art. 82 ust. 7 z dnia 20 lipca 2017 r. o Krajowym Zasobie Nieruchomości (Dz. U. poz. 1529), zobowiązującego ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa do określenia maksymalnej stawki opłaty eksploatacyjnej. Waloryzacja opłaty eksploatacyjnej określana w drodze rozporządzenia ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa będzie dokonywana nie rzadziej niż raz na 3 lata. Maksymalna stawka opłaty eksploatacyjnej ustalona będzie odmiennie dla mieszkań usytuowanych na terenie m.st. Warszawy, miast będących siedzibą wojewody lub sejmiku województwa, gmin posiadających wspólną granicę z takimi miastami, gmin tworzących obszar metropolitalny, gmin znajdujących się w granicach miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodku wojewódzkiego. Waloryzacja opłaty będzie uwzględniała aktualne koszty eksploatacji i remontów oraz zarządu nieruchomością wspólną, na które składają się w szczególności: wydatki na remonty i bieżącą konserwację; opłaty za dostawę energii elektrycznej i ciepłej, gazu i wody, w części dotyczącej nieruchomości wspólnej, oraz opłaty za antenę zbiorczą i windę; ubezpieczenia, podatki i inne opłaty publicznoprawne (chyba że są pokrywane bezpośrednio przez właścicieli poszczególnych lokali); wydatki na utrzymanie porządku i czystości; wynagrodzenia członków zarządu lub zarządcy.	Tatiana Tymosiewicz - Zastępca Dyrektora Departamentu Polityki Przestrzennej Justyna Wilde - główny specjalista w Departamencie Mieszkalnictwa	Tomasz Żuchowski Sekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		Na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2018 r., poz. 176), Minister Infrastruktury zaprzestał kierowania działem administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	
172	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie wprowadzenia do stosowania Specyfikacji EUROCONTROL dotyczącej ujednoliconych zasad dla operacyjnego ruchu lotniczego (OAT) zgodnie z przepisami dla lotów wg wskazań przyrządów (IFR) w przestrzeni powietrznej kontrolowanej ECAC (EUROAT)	art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089)	Rozporządzenie ma na celu wdrożenie do powszechnie obowiązującego porządku prawa krajowego zasad wykonywania lotów według wskazań przyrządów w operacyjnym ruchu lotniczym w polskiej kontrolowanej przestrzeni powietrznej w oparciu w Specyfikację EUROCONTROL dotyczącą ujednoliconych zasad dla operacyjnego ruchu lotniczego (OAT) z godnie z przepisami dla lotów wg wskazań przyrządów (IFR) w przetrzeni powietrznej kontrolowanej ECAC (EUROAT).	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania Specyfikacji EUROCONTROL dotyczącej ujednoliconych zasad dla operacyjnego ruchu lotniczego (OAT) zgodnie z przepisami dla lotów wg wskazań przyrządów (IFR) w przestrzeni powietrznej kontrolowanej ECAC (EUROAT) Dz. U. z 2019 r., poz. 1290	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
173	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami	art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r., poz. 978)	W dniu 1 czerwca 2017 r. weszła w życie ustawa z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy - Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 935). Ustawa wprowadziła w przepisach K.P.A. art. 127 a, który umożliwia stronie postępowania zrzeczenie się prawa do złożenia odwołania od decyzji administracyjnej. Zmienione zostało także brzmienie przepisu art. 107 K.P.A., w którym dodano obowiązek umieszczenia w pouczeniu decyzji administracyjnej informacji o prawie do zrzeczenia się odwołania i skutkach zrzeczenia się odwołania. W załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2016 r. poz. 231 z późn. zm.) jest zamieszczony wzór wniosku o wydanie prawa jazdy wraz z wzorem decyzji nadającej uprawnienia do kierowania pojazdami. Mając na względzie wprowadzone zmiany w K.P.A. pouczenie we wzorze decyzji administracyjnej powinno zostać uzupełnione o informację o prawie do zrzeczenia się odwołania i skutkach zrzeczenia się odwołania. Obecne brzmieniem przepisu § 5 ust. 4 rozporządzenia powoduje wątpliwości czy osoba, której cofnięto uprawnienia do kierowania pojazdami za 1 przestępstwo (jazda pod wpływem alkoholu) popołenione w okresie pierwszych dwóch lat posiadania prawa jazdy, ubiegająca się ponownie o prawo jazdy powinna dostarczyć orzeczenia lekarskie i psychologiczne oraz zaświadczenie o ukończeniu kursu reedukacyjnego. Interpretując obecne brzmienie przepisu można było przyjąć, że osoba taka nie musi dostarczać ww. orzeczeń i zaświadczeń, a jedynie podstawowe orzeczenie lekarskie. Zgodnie z założeniami systemowymi wszystkie osoby, które kierowały pojazdem pod wpływem alkoholu, powinny być poddane odpowiednim badaniom lekarskim i psychologicznym oraz odbyć kurs reedukacyjny. Dlatego też proponuje się poprawę przepisu § 5 ust. 4 tak aby jednocześnie z niego wynikało, że także osoby którym cofnięto prawo jazdy w okresie próbnym muszą dostarczyć odpowiednie badania lekarskie i psychologiczne oraz zaświadczenie o ukończeniu kursu reedukacyjnego w celu ponownego uzyskania prawa jazdy. W § 10 pkt 10 nie określono sposobu postępowania w przypadku osób, które posiadają wyższe kategorie prawa jazdy (C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D) ubiegając się o niższą kategorię prawa jazdy np. prawo jazdy kategorii A i dostarczają do organu wydającego uprawnienia do kierowania pojazdami orzeczenie lekarskie w zakresie bloku zawierającego kategorię A z krótszym terminem następnego badania lekarskiego niż termin wskazany dla prawa jazdy kategorii C. Osoby te powinny mieć skrócony termin ważności prawa jazdy wyższych kategorii do terminu ważności prawa jazdy niższych kategorii.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r. / 30 dni od dnia ogłoszenia		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 maja 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. z 2018 r., poz. 1062	
174	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów	art. 22a ust. 11 pkt 8-10 i 12 lit.c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.)	Potrzeba wprowadzenia zmian w rozporządzeniu w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów wynika ze zmian zaproponowanych w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającym rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty, w części dotyczącej przesunięcia terminu szkolenia maszynistów na symulatorach pojazdów kolejowych. W projekcie rozporządzenia MiIB zmieniającym rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty proponuje się zmianę terminu obowiązku szkolenia maszynistów na symulatorach pojazdów kolejowych z dnia 1 stycznia 2018 r. na dzień 1 stycznia 2019 r. Termin 1 stycznia 2018 r. jest również nałożony na przedsiębiorców ubiegających się o wpis do prowadzonego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego rejestru ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów i kandydatów na maszynistów w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23 października 2014 r. w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów (Dz. U. poz. 1566). W celu zapewnienia spójności aktów prawnych w zakresie terminu obowiązku szkolenia maszynistów na symulatorach pojazdów kolejowych istnieje potrzeba zmiany na „1 stycznia 2019 r.” terminu określonego w ww. rozporządzenia MiIR z dnia 23 października 2014 r.	Waldemar Niedziela naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ośrodków szkolenia i egzaminowania maszynistów oraz kandydatów na maszynistów Dz. U. z 2017 r., poz. 2429	
175	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty	art. 22b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.)	Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwa maszynisty (Dz. U. poz. 212), ma na celu uproszczenie sposobu egzaminowania kandydatów ubiegających się o świadectwo maszynisty oraz sposobu przeprowadzania sprawdzianu wiedzy i umiejętności w przypadku rozszerzania w świadectwie maszynisty uprawnień w zakresie infrastruktury kolejowej. W związku z powyższym w projekcie zaproponowano zmianę polegającą na tym, żeby w części praktycznej egzaminu na świadectwo maszynisty wykonanie jazdy praktycznej odbywało się wybranym typem pojazdu kolejowego po dowolnej części poznanej infrastruktury kolejowej zarządcy infrastruktury. Następną zmianą dotyczy tego, żeby sprawdziany wiedzy i umiejętności niezbędne dla zachowania ważności świadectwa maszynistów w zakresie znajomości infrastruktury kolejowej odbywały również na dowolnej części infrastruktury kolejowej zarządcy. Ponadto projektowane rozporządzenie zakłada przesunięcie terminu obowiązku rozpoczęcia szkolenia maszynistów na symulatorach pojazdów kolejowych z dnia 1 stycznia 2018 r. na dzień 1 stycznia 2019 r. Zmiana ta spowodowana jest brakiem skutecznego wyboru przez spółki kolejowe producenta symulatorów, który spełniłby wymóg ich wykonania. Przesunięcie ww. terminu umożliwi przygotowanie, organizację i dokonanie optymalnego zakupu symulatorów, których cena kształtuje się na poziomie kilku mln zł za sztukę.	Waldemar Niedziela naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2017 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 grudnia 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty Dz. U. z 2017 r., poz. 2430	
176	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym	art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.)	Potrzeba nowelizacji rozporządzenia wynika między innymi ze zmian przepisów międzynarodowych regulujących przewóz towarów niebezpiecznych oraz określonych w nich wymagań związanych z obowiązkami informacyjnymi. Nowelizacja będzie więc polegała na dostosowaniu przepisów rozporządzenia do obowiązujących przepisów Regulaminu międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (Regulamin RID), których obowiązek stosowania wynika między innymi z dyrektywy 2008/68/WE w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych. Ponadto rozporządzenie zostanie dostosowane do znowelizowanych przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.). Planowane jest m.in. dostosowanie wzoru „Wykazu pojazdów w składzie pociągu” w zakresie stosowanego nazewnictwa (wprowadzenie wymogu wpisywania „europejskiego numeru pojazdu [EVN]” zamiast „numeru inwentarowego”), rezygnacja z wymogu zamieszczania „identyfikatora cyfrowego eksploatującego pojazd kolejowy” czy podawania numeru węzła. W części dotyczącej przewozu towarów niebezpiecznych planowane jest m. in. rozszerzenie zakresu danych wymaganych rozporządzeniem (numer zagrożenia, numer nalepki ostrzegawczej).	Joanna Dolińska starszy specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r.		zmiana terminu wydania rozporządzenia	
177	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli	art. 106 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1834, z późn. zm.)	Rozporządzenie zostanie dostosowane do znowelizowanych przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.). Zmiany będą dotyczyły przede wszystkim wzoru formularza listy kontrolnej, stanowiącego załącznik nr 3 do zmienianego rozporządzenia. Formularz listy kontrolnej wykorzystywany jest podczas przeprowadzania kontroli przewozu towarów niebezpiecznych, a stwierdzenie nieprawidłowości stanowią podstawę nakładania kar pieniężnych. Nowelizacja rozporządzenia będzie polegała między innymi na usunięciu z formularza listy kontrolnej odwołań do wymagań, których nie przewidują obowiązujące przepisy ustawy o transporcie kolejowym.	Joanna Dolińska starszy specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM Nowelizowane rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morski z dnia 4 czerwca 2012 r. w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli (Dzu. U. poz. 655) utracilo moc z dniem 18 czerwca 2018 r. na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1954). W świetle wymienionego przepisu istnieje konieczność wydania nowego rozporządzenia na podstawie art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych, zgodnie z nową delegacją w brzmieniu nadanym ustawą o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw. Rozwiązania projektowane w rozporządzeniu objętym zgłoszeniem zostaną uwzględnione w nowym rozporządzeniu.	zmiana terminu wydania rozporządzenia	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
178	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego	art. 34 ust. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332)	Potrzeba wydania nowego rozporządzenia określającego szczegółowy zakres i formę projektu budowlanego wynika z procedowanego obecnie przez Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa projektu ustawy o zmianie niektórych ustaw w związku z uproszczeniem procesu inwestycyjno – budowlanego. Projekt ustawy wprowadza pojęcie projektu inwestycyjnego jako części projektu budowlanego, którą inwestor dołącza do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę albo do zgłoszenia z projektem. W związku z powyższym konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia, celem kompleksowego uregulowania zakresu i formy zarówno projektu inwestycyjnego jak również projektu technicznego, adekwatnie do zapisów procedowanej ustawy. Ze względu na fakt, iż planowane jest przedłożenie Radzie Ministrów projektu ustawy w IV kwartale 2017 r. konieczne jest jak najszybsze przystąpienie do procedowania projektu przedmiotowego rozporządzenia.	Agnieszka Ligęza-Ryś starszy specjalista w Departamencie Architektury, Budownictwa i Geodezji	Tomasz Żuchowski Sekretarz Stanu	II kwartał 2018 r.		Na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2018 r., poz. 176), Minister Infrastruktury zaprzestał kierowania działem administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	
179	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych	art. 59 ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.)	Wprowadzenie zmian do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 listopada 2004 r. w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 50) wynika z konieczności dostosowania przepisów rozporządzenia do zmieniającej się rzeczywistości, w tym pojawienia się nowych zagrożeń, w tym potencjalnego zagrożenia terrorystycznego pojąającego na możliwości pozostawienia ukrytego w bagażu ładunku wybuchowego na obszarze kolejowym. W związku z powyższym zachodzi konieczność rozszerzenia i uszczegółowienia katalogu czynności i zachowań zabronionych, za które Straż Ochrony Kolei będzie mogła wystawić grzywnę w drodze mandatu karnego. Ponadto uchylone zostają te przepisy, które są powieleniem regulacji ustawowych.	Maciej Sowiński specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 września 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów porządkowych obowiązujących na obszarze kolejowym, w pociągach i innych pojazdach kolejowych Dz. U. z 2018 r., poz. 1884	
180	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260)	Rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża Dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającej dyrektywę 2000/30/WE w zakresie załącznika III pkt 1 "Zasady zabezpieczenia ładunku". Rozporządzenie określa wymagania jakie powinna spełniać konstrukcja przestrzeni ładunkowej pojazdu przeznaczonego do przewozu ładunku, konstrukcja pojazdu oraz wyposażenie pojazdu w elementy mocowania i zabezpieczenia ładunku. Wprowadzone zmiany mają na celu zagwarantowanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.	Anna Szwarczewska Referendarz w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 kwietnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia Dz. U. z 2018 r., poz. 855	
181	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków	art. 33 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089)	Konieczność nowelizacji rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków (Dz. U. z 2016 r., poz. 1993) wynika z potrzeby wprowadzenia zmian w zakresie dotyczącym bezzałogowych statków powietrznych. Projekt ma za zadanie określenie zasad wykonywania lotów przez bezzałogowe statki powietrzne o masie startowej do 25 kg poza zasięgiem wzroku operatora, co przełoży się w sposób bezpośredni na rozwój branży lotnictwa bezzałogowego. W projekcie określono sposób bezpiecznego wykonywania lotów przez bezzałogowe statki powietrzne poza zasięgiem widoczności wzrokowej, określając jednocześnie warunki umożliwiające wykonywanie tego rodzaju lotów.	Anita Grabowska-Właz radca ministra w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących używania tych statków Dz. U. z 2019 r., poz. 94	
182	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie uprawnień zawodowych w dziedzinie geodezji i kartografii	art. 45h ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r., poz. 2101)	Projekt rozporządzenia ma na celu usprawnienie prac komisji kwalifikacyjnej, zapewnienie większej przejrzystości postępowań kwalifikacyjnych oraz wprowadzenie ułatwień dla osób zainteresowanych uzyskaniem uprawnień poprzez zmniejszenie opłaty za postępowanie kwalifikacyjne oraz umożliwienie składania oświadczeń na potrzeby dokumentowania prac geodezyjnych i kartograficznych	Marcin Szeląg starszy specjalista w Departamencie Architektury, Budownictwa i Geodezji	Tomasz Żuchowski Sekretarz Stanu	31 marca 2018 r.		Na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2018 r., poz. 176), Minister Infrastruktury zaprzestał kierowania działem administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	
183	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie	art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 i 1529)	Potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 987 oraz z 2014 r. poz. 867) wynika z konieczności wprowadzenia przepisów techniczno-budowlanych umożliwiających kursowanie pociągów z prędkością do 250 km/h. Obecnie przedmiotowe rozporządzenie przewiduje maksymalną prędkość pociągów na liniach magistralnych równą 200 km/h. Ze wstępnych analiz wynika, że wykorzystując istniejącą infrastrukturę kolejową, możliwe jest prowadzenie ruchu kolejowego z prędkością do 250 km/h przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań technicznych. Brak przepisów określających warunki techniczne dla infrastruktury, na której możliwe jest prowadzenie ruchu kolejowego z prędkością powyżej 200 km/h powoduje niemożność wykorzystania w pełni potencjału nowoczesnego taboru posiadanego przez przewoźników kolejowych. Prowadzenie ruchu kolejowego z prędkością powyżej 200 km/h przyczyni się bez wątpienia do skrócenia czasów przejazdów, zwiększenia ilości przewożonych pasażerów i towarów oraz uatrakcyjnienia transportu kolejowego jako środka komunikacji dalekobieżnej. Celem projektowanego rozporządzenia jest ponadto zapewnienie spójności prawa krajowego dotyczącego budowli kolejowych z przepisami technicznych specyfikacji interoperacyjności (TSI) przyjętymi w aktach prawa Unii Europejskiej.	Tomasz Buczyński dyrektor Departamentu Kolejnictwa, Rafał Iwański naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa, Maciej Woźniak specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie Dz. U. z 2018 r., poz. 1175	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
184	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów	art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2016 r. , poz. 1907, 1935 i 1948 oraz z 2017 r. , poz. 708 i 1214)	Zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów (Dz. z 2013 r. , poz. 713) podyktowana jest koniecznością dostosowania wzorów stanowiących odpowiednio załączniki nr 1-5 do ww. rozporządzenia, do przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. , poz. 1257) oraz ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2017 r. , poz. 1369, z późn. zm.), które zostały zniewolizowane ustawą z dnia 7 kwietnia 2017 r. o zmianie ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. , poz. 935). Powyższa nowelizacja wprowadziła w art. 127 Kodeksu postępowania administracyjnego instytucję zrzeczenia się przez stronę prawa do wniesienia odwołania od decyzji administracyjnej, natomiast w art. 52 § 3 ustawy Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi wprowadziła możliwość wniesienia skargi do sądu administracyjnego na decyzję administracyjną wydaną w pierwszej instancji przez ministra lub samorządowe kolegium odwoławcze, bez skorzystania z prawa zwrócenia się do organu, który wydał decyzję, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy. Mając na uwadze powyższe regulacje zniewolizowany został także art. 107 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego, określający elementy, jakie powinna zawierać decyzja administracyjna. Zgodnie ze wskazaną zmianą decyzja ma zawierać pouczenie o prawie do zrzeczenia się odwołania (art. 107 § 1 pkt 7 Kodeksu postępowania administracyjnego) oraz – w przypadku decyzji, w stosunku do której może być wniesione powództwo do sądu powszechnego, sprzeciwu od tej decyzji lub skarga do sądu administracyjnego – pouczenie o dopuszczalności wniesienia powództwa, sprzeciwu od decyzji, jeżeli mają one charakter stały albo podstawie do wyliczenia opłaty lub wpisu o charakterze stosunkowym, a także możliwości ubiegania się przez stronę o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy (art. 107 § 1 pkt 9 Kodeksu postępowania administracyjnego). W związku z powyższym konieczna stała się zmiana wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i licencji na wykonywanie transportu drogowego, stanowiących odpowiednio załączniki nr 1-5 do ww. rozporządzenia w zakresie dotyczącym zamieszczonych w nich pouczeń.	Jarosław Żuk specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 lipca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów Dz. U. z 2018 r., poz. 1584	
185	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie finansowego wsparcia na tworzenie lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń.	art. 19 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu na tworzenie lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń, w brzmieniu, które wynika z nowelizacji UO99, która w dniu 28 grudnia 2017 r. została przyjęta przez Radę Ministrów. Zgodnie z projektem ustawy art. 19 wejdzie w życie z dniem 1 marca 2018 r.	Rozporządzenie jest realizacją upoważnienia zawartego w art. 19 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu na tworzenie lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń (zwanej dalej: ustawą), nowelizowanego projektem ustawy o zmianie ustawy o finansowym wsparciu tworzenia lokali socjalnych, mieszkań chronionych, noclegowni i domów dla bezdomnych, ustawy o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego oraz niektórych innych ustaw (UD99). Przedmiotowy przepis upoważnia ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa (działającego w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw zabezpieczenia społecznego) do określania, w drodze rozporządzenia, rozwiązań prawnych, które umożliwią wykonanie nowelizowanej ustawy podmiotom, do których ustawowych lub statutowych zadań należy zapewnienie schronienia lub mieszkania potrzebującym. Kontynuacja programu finansowego wsparcia na warunkach i w trybie określonym w projekcie rozporządzenia, umożliwi większy dostęp do instrumentów wsparcia mieszkalnictwa, a tym samym przyczyni się do zaspokojenia podstawowych potrzeb mieszkaniowych osób zagrożonych wykluczeniem społecznym ze względu na niskie dochody lub szczególnie trudną sytuację życiową. Do rozpoczęcia realizacji programu finansowego wsparcia budownictwa komunalnego – na nowych zniewolizowanych zasadach - konieczne jest określenie, w akcie rangi rozporządzenia: szczegółowego trybu i terminów rozpatrywania przez Bank Gospodarstwa Krajowego wniosków o udzielenie finansowego wsparcia, informacji jakie powinien zawierać wniosek, wymaganych dokumentów, wzoru formularza, na którym dokonuje się rozliczenia poniesionych kosztów oraz mechanizmu ustalania wysokości rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, zgodnie z przepisami prawa Unii Europejskiej.	Agnieszka Słupska - specjalista w Departamencie Mieszkalnictwa	Kazimierz Smoliński Sekretarz Stanu	1 marca 2018 r.		Na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2018 r., poz. 176), Minister Infrastruktury zaprzestaje kierowania działem administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	
186	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie ewidencji gruntów i budynków	art. 26 ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. , poz. 2101).	Konieczność dostosowania brzmienia § 82a rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U. z 2016 r. , poz. 1034 oraz z 2017 r. , poz. 1990) - w zakresie zawartego w nim odesłania - do przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. , poz. 1566 i 2180). Materia do której odsyła przepis § 82a rozporządzenia jest obecnie uregulowana w art. 220 i 221 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne	Marcin Szeląg starszy specjalista w Departamencie Architektury, Budownictwa i Geodezji	Tomasz Żuchowski Sekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.		Na podstawie Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 stycznia 2018 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2018 r., poz. 176), Minister Infrastruktury zaprzestaje kierowania działem administracji rządowej: budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo	
187	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych	art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. , poz. 1260 z późn. zm)	Konieczność przygotowania rozporządzenia jest związana z zaawansowanymi pracami nad projektem przepisów ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (UC89 przyjęta przez Radę Ministrów), która wprowadza w: - art. 39 ust. 2 obowiązek zapewnienia oznakowania pojazdu napędzanego gazem na przedniej szybie zgodnie z przepisami wydanymi na postawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy – Prawo o ruchu drogowym, po upływie 6 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy (art. 86 pkt 5), - art. 55 pkt 4 przepis epizodyczny w Prawie o ruchu drogowym (art. 148b) stanowiący o obowiązku oznaczania od dnia 1 lipca 2018 r. do dnia 31 grudnia 2019 r. pojazdów elektrycznych i pojazdów napędzanych wodorem nalepką wskazującą na rodzaj paliwa wykorzystywany do jego napędu umieszczaną na przedniej szybie pojazdu według wzoru określonego w przepisach wydanych na postawie art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy zmienianej w art. 55 ustawy. W związku z powyższym minister właściwy do spraw transportu jako wykonawca upoważnienia z art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym zmieniając obecnie obowiązujące rozporządzenie z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. , poz. 2355) w przedmiotowym projekcie rozporządzenia określił w odpowiedniej kolorystyce wzór nalepki dla oznaczenia: - pojazdu elektrycznego z zastosowaniem na tej nalepce skrótu „EE”, - pojazdu napędzanego wodorem z zastosowaniem na tej nalepce skrótu „H”, - pojazdu napędzanego gazem ziemnym z zastosowaniem odpowiednio skrótu „CNG” dla sprężonego gazu ziemnego albo „LNG” dla skroplonego gazu ziemnego.	Roman Urbaniak specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 maja 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych Dz. U. z 2018 r., poz. 893	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY											
188	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych	art. 76 ust. 1 pkt 1 lit a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 i 1926)	Aktualnie procedowany jest projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC65) i potrzebne jest wydanie zgłaszanego rozporządzenia celem dostosowania do ww. ustawy, która implementuje dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE. W związku z tym zasadne jest równoległe procedowanie zmiany obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355, z 2018 r. poz. 893). Stosownie do ww. projektowanej ustawy projekt rozporządzenia przewiduje zmianę przepisów w zakresie: - zmiany organu uprawnionego do wydawania decyzji potwierdzającej nadanie i umieszczanie cech identyfikacyjnych albo wykonania i umieszczania tabliczki znamionowej zastępczej (nowy art. 66a ust. 2-2a i 2d ustawy), - uzupełnienie wymagania dotyczącego rejestracji pojazdów zabytkowych (nowy art. 72 ust. 3 ustawy), - uzupełnienie wymagania wynikającego z koncepcji ustawy (nowy art. 85 ust. 4 ustawy w związku z art. 71 ust. 1) dotyczącego braku obowiązku wymiany dowodu rejestracyjnego w przypadku braku miejsca w dowodzie rejestracyjnym na potwierdzenie terminu ważności badania technicznego pojazdu. Jednocześnie w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz.957) został przesunięty termin obowiązywania oznaczenia tzw. „zielony liść” dla osób, które po raz pierwszy uzyskały prawo jazdy kategorii B i wymaga to odpowiedniej zmiany § 57 pkt. 1 obowiązującego rozporządzenia. W projekcie przewiduje się dodatkowo doprecyzowanie brzmienia § 10 ust. 3 obowiązującego rozporządzenia dla wydawania dodatkowej tablicy dla bagażnika w przypadku pojazdu samochodowego posiadającego tablice indywidualne.	Monika Żukowska główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	po uchwaleniu przez Sejm RP ustawy (projekt UC 65)/ z dniem wejścia w życie ustawy (projekt UC65)					
189	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach	art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 i 1926 oraz z 2018 r., poz. 79, 106 i 138)	Aktualnie procedowany jest projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UC65) i potrzebne będzie wydanie zgłaszanego rozporządzenia celem dostosowania do ww. ustawy, która implementuje dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE. W związku z tym równoległe powinna być procedowana zmiana obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2016 r. poz. 1088 i 2152, z 2017 r. poz. 2060 oraz z 2018 poz. 1054). Stosownie do powyższego zgłaszany projekt rozporządzenia przewiduje zmianę przepisów w zakresie: - uzupełnienia wymagań wynikających z koncepcji ustawy (nowy art. 85 ust. 1- 4 ustawy w związku z art. 71 ust. 1 - projekt UC65) z umieszczeniem przypadków, kiedy organ rejestrujący dokonuje wpisu terminu badania technicznego w dowodzie rejestracyjnym, - uzupełnienia czynności organów dotyczących rejestracji pojazdów zabytkowych (nowy art. 72 ust. 3 ustawy), - wprowadzenia adnotacji w dowodzie rejestracyjnym dla przyczep modułowych zdefiniowanych w ustawie (projekt UC 65) posiadających odrębny nr VIN dla każdego modułu.	Magdalena Kałużna-Maciełek główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz	po uchwaleniu przez Sejm RP ustawy (projekt UC65)/ z dniem wejścia w życie ustawy (projekt UC65)					
190	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne	art. 111 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r., poz. 978, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie wprowadza zmianę w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 15 maja 2013 r. w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne (Dz. U. z 2017 r., poz. 140 i 410), polegającą na zastąpieniu zwrotu „Biuro Ochrony Rządu” zwrotem „Służba Ochrony Państwa”. Powyższa zmiana spowodowana jest wejściem w życie z dniem 1 lutego 2018 r. ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa (Dz. U. z 2018 r., poz. 138), która ustanawia Służbę Ochrony Państwa w miejsce likwidowanego Biura Ochrony Rządu.	Jakub Żbucki starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 kwietnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie kursów dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne Dz. U. z 2018 r., poz. 875				
191	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego	art. 23 ust. 9 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2016 r., poz. 803)	Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek zmiany numeracji przepisu zawierającego delegację do wydania rozporządzenia, zawartej w art. 23 ww. ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Wskazana zmiana została dokonana na mocy art. 1 pkt 14 ustawy z dnia 27 maja 2015 r. o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 933). Dotychczasowe rozporządzenie zostało utrzymane w mocy nie dłużej jednak niż 24 miesiące od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 27 maja 2015 r.	Jerzy Król naczelnik wydziału w Departamencie Transportu Drogowego Tina Lewnadowska starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	I półrocze 2018 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 czerwca 2018 r. w sprawie listy istotnych elementów pojazdu kompletnego Dz. U. z 2018 r., poz. 1240				
192	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach	art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 i 1926 oraz z 2018 r., poz. 79, 106 i 138)	Projektowane rozporządzenie wprowadza zmianę nazewnictwa w § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. z 2013 r. poz. 839) poprzez zastąpienie wyrazów “Biura Ochrony Rządu” wyrazami “Służby Ochrony Państwa” oraz zwrotu “Służby Celnej” zwrotem “Służby Celno-Skarbowej”. Potrzeba zmiany nazewnictwa w § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu poprzez zastąpienie wyrazów “Biura Ochrony Rządu” wyrazami “Służby Ochrony Państwa” wynika z wejścia w życie z dniem 1 lutego 2018 r. przepisów ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 138), mającej na celu utworzenie nowej formacji Służby Ochrony Państwa w miejsce likwidowanego Biura Ochrony Rządu. Natomiast zmiana nazewnictwa w § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu poprzez zastąpienie zwrotu “Służby Celnej” zwrotem “Służby Celno-Skarbowej”, spowodowana jest powołaniem do życia z dniem 1 marca 2017 r. Krajowej Administracji Skarbowej (stanowiącej połączenie m.in. kontroli skarbowej i Służby Celnej) oraz wyodrębnieniem w jej ramach Służby Celno-Skarbowej - ustawa z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. poz. 1947, z późn. zm.).	Anna Rybak - specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	I kwartał 2018 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 kwietnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach Dz. U. z 2018 r., poz. 844				

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
193	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym	art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r., poz. 978, z późn. zm.)	Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. w sprawie kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym (Dz. U. poz. 809) weszło w życie w dniu 4 stycznia 2016 r. Data wejścia w życie tego rozporządzenia w chwili wydania była dostosowana do terminu wejścia w życie przepisu upowazniającego, tj. art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r., poz. 978, z późn. zm.), który zgodnie z art. 139 ust. 3 tej ustawy miał wejść w życie z dniem 4 stycznia 2016 r. Ze względu na zmiany art. 139 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami zmianie ulegała również data wejścia w życie art. 95 ust. 1 tej ustawy. Aktualnie ma on wejść w życie z dniem 4 czerwca 2018 r. Z uwagi na niedostosowywanie daty wejścia w życie ww. rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. do zmian art. 139 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami rozporządzenie to stało się wadliwe ze względu na brak obowiązującego przepisu upowazniającego do jego wydania. Stąd też należy przedmiotowe rozporządzenie uchylić i wydać w jego miejsce nowy akt prawny. Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym określi szczegółowe programy kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego i praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym, wzory dokumentów związanych z przeprowadzaniem kursu i szkolenia oraz wysokość opłat za nie. Ponadto projektowane rozporządzenie uchyla ww. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. W porównaniu do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 17 czerwca 2013 r. projektowane rozporządzenie przewiduje zmianę w szczegółowym programie szkolenia praktycznego. W przypadku osób, które posiadają w prawie jazdy ograniczenia do kierowania pojazdami przystosowanymi do ich niepełnosprawności, do wykonywania przez te osoby zadań przewidzianych programem szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym mogą być wykorzystywane pojazdy przystosowane do ich niepełnosprawności nieposiadające funkcji wyłączenia systemów ESP i ABS. Osoby te będą mogły wykonać wszystkie zadania przewidziane programem szkolenia pojazdami przystosowanymi do ich niepełnosprawności z wyłączonymi systemami ESP i ABS.	Jakub Zbucki starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2018 r. w sprawie kursu dokształcającego w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz praktycznego szkolenia w zakresie zagrożeń w ruchu drogowym Dz. U. z 2018 r., poz. 2250	
194	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych	art. 49 ust. 5 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 169).	Wzór świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych znajduje się w Umowie europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. i jak i w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych z dnia 7 maja 2015 r. (Dz.U. z 2015 r., poz. 718). Konieczność nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia wynika z przyjęcia szeregu poprawek do Umowy ADR oraz Regulaminu międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (Regulamin RID), a także Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu śródlądowymi drogami wodnymi towarów niebezpiecznych, (Umowa ADN) przez Grupę Roboczą do spraw Przewozu Drogowego Towarów Niebezpiecznych Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych. Zmiany wprowadzone do Umowy ADR obejmują między innymi modyfikację wzoru świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych. Rzeczpospolita Polska, jako strona Umowy ADR, obowiązana jest stosować jej postanowienia, wobec czego wzór świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych wynikający z Umowy ADR oraz wzór określony w załączniku do obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych z dnia 7 maja 2015 r. powinny być tożsame. Istnieje zatem konieczność uaktualnienia wzoru świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych określonego w ww. rozporządzeniu tak, aby nie było rozbieżności pomiędzy regulacjami międzynarodowymi (Umowa ADR) i krajowymi (rozporządzenie). W efekcie zmian wprowadzonych do umowy ADR (powyższa zmiana wzoru świadectwa przeszkolenia doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych) uzasadnionym jest również nadanie nowego brzmienia przepisów w § 8, i § 17 obowiązującego rozporządzenia. Zmiana przepisów w obszarze § 8 wynika z konieczności doprecyzowania zapisu przeprowadzania egzaminu „dla co najmniej 10 osób”. dotychczasowy przepis nie określał jednoznacznie czy są to osoby dopuszczone do egzaminu czy osoby, które stały się na egzamin, w związku z czym nie jasne było kiedy należy odbywać egzamin z powodu nie spełnienia ww. wymogu. W projektowanym przepisie określono również w sposób jednoznaczny kiedy Dyrektor TDT odwołuje egzamin. Natomiast w § 17 dodano przepis o terminie wnioskowania o powołanie osób w skład komisji egzaminacyjnej przez Dyrektora TDT.	Kamil Żurawicz referendarz w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.		zmiana terminu wydania rozporządzenia Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 13 grudnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych Dz. U. z 2018 r., poz. 2422	
195	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	art. 175a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r., poz. 138)	W dniu 1 marca 2018 r. planowane jest wejście w życie ustawy z dnia 26 stycznia 2018 r. - Prawo przedsiębiorców. Ustawa ta m.in. Wprowadza numer identyfikacji podatkowej (NIP) jako podstawowy identyfikator przedsiębiorców w obrocie gospodarczym, w związku z czym brak będzie obowiązku posługiwania się przez przedsiębiorcę wobec części urzędów numerem REGON. Niniejszy projekt ma na celu dostosowania przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 20 lutego 2013 r. w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego (Dz. U. poz. 275 oraz z 2018 r., poz. 26) do wymagań jakie mogą być stawiane przedsiębiorcom w zakresie ich identyfikacji	Mariusz Pyżyński - Specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 kwietnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dokumentów oraz informacji wymaganych przy ubieganiu się o zezwolenie na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego Dz. U. z 2018 r., poz. 805	
196	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego	art. 172 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r., poz. 138)	W dniu 1 marca 2018 r. planowane jest wejście w życie ustawy z dnia 26 stycznia 2018 r. - Prawo przedsiębiorców. Ustawa ta m.in. Wprowadza numer identyfikacji podatkowej (NIP) jako podstawowy identyfikator przedsiębiorców w obrocie gospodarczym, w związku z czym brak będzie obowiązku posługiwania się przez przedsiębiorcę wobec części urzędów numerem REGON. Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego (Dz. U. poz. 1398) do wymagań, jakie mogą być stawiane przedsiębiorcom w zakresie ich identyfikacji.	Mariusz Pyżyński - Specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 kwietnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie dokumentów oraz informacji, jakie jest obowiązany przedstawić przedsiębiorca ubiegający się o koncesję lub wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego Dz. U. z 2018 r., poz. 801	
197	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych	art. 182 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r., poz. 138)	W dniu 1 marca 2018 r. planowane jest wejście w życie ustawy z dnia 26 stycznia 2018 r. - Prawo przedsiębiorców. Ustawa ta m.in. Wprowadza numer identyfikacji podatkowej (NIP) jako podstawowy identyfikator przedsiębiorców w obrocie gospodarczym, w związku z czym brak będzie obowiązku posługiwania się przez przedsiębiorcę wobec części urzędów numerem REGON. Projekt ma na celu dostosowanie przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych (Dz. U. poz. 1378 oraz z 2018 r., poz. 28) do wymagań, jakie mogą być stawiane przedsiębiorcom w zakresie ich identyfikacji	Mariusz Pyżyński - Specjalista w Departamencie Lotnictwa	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 kwietnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych Dz. U. z 2018 r., poz. 788	
198	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia lotniczego oraz uzyskiwania licencji przez cudzoziemców	art. 104 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089)	Planowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2003 r. w sprawie szkolenia lotniczego oraz uzyskiwania licencji przez cudzoziemców (Dz. U. poz. 1524, z późn. Zm) ma na celu nowelizację kwestii związanych z możliwościami szkolenia lotniczego cudzoziemców oraz wydawania cudzoziemcom polskiej licencji członka personelu lotniczego w związku z koniecznością zapewnienia zgodności przepisów prawa krajowego z normami wynikającymi z przepisów prawa międzynarodowego i prawa Unii Europejskiej. Projekt przewiduje m.in. rezygnację z wymogu odpowiedniego wykształcenia dla pilotów - w ślad za rezygnacją z tego wymogu w ramach wymagań wskazanych w prawie Unii Europejskiej.	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	II kwartał 2018 r.		ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 27 marca 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia lotniczego oraz uzyskiwania licencji przez cudzoziemców Dz. U. z 2019 r., poz. 668	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
199	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym	art. 163 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r., poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138)	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 lipca 2017 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. poz. 1400) reguluje obecnie między innymi kwestie zakresu oraz kryteriów oceny wymagań, które powinny spełnić podmioty ubiegające się o wydanie certyfikatów przewoźnika lotniczego (AOC) dla podmiotów użytkujących samoloty, śmigłowce, szybowce i balony wolne. Niemniej jednak rozporządzenie nie uregulowało kwestii wydawania certyfikatów przewoźnika lotniczego (AOC) dla podmiotów użytkujących sterowce i balony na uwięzi. W związku z zaistniałą luką prawną niezbędne jest uregulowanie tego obszaru. Nowelizacja rozporządzenia polega na dodaniu w rozdziale 5, w § 24 ust. 1 do katalogu wskazanych tam statków powietrznych, sterowców i balonów na uwięzi. Zasadniczym celem przepisu jest wskazanie, jakie normy prawne będą mieć zastosowanie w procesie oceny spełniania wymagań dla certyfikatu (AOC) odnośnie sterowców i balonów na uwięzi, a które to normy są zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych (Dz. U. poz. 2609) wydanym na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze.	Anita Grabowska-Właz radca ministra w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 czerwca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym Dz. U. z 2018 r., poz. 1176	
200	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przesyłek w głosowaniu korespondencyjnym	art. 53j § 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. – Kodeks wyborczy (Dz. U. z 2017 r. poz.15, z późn. zm.)	Z dniem 31 stycznia 2018 r. weszła w życie ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych (Dz. U. poz. 130), która zmieniła brzmienie art. 53j § 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. – Kodeks wyborczy tj. delegacji do wydania projektowanego rozporządzenia Zmiany związane są z ograniczeniem prawa do głosowania korespondencyjnego wyłącznie do wyborców będących osobami niepełnosprawnymi głosujących w kraju zgodnie z art. 53a § 1 i § 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. – Kodeks wyborczy. Aktualnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 stycznia 2015 r. w sprawie przesyłek w głosowaniu korespondencyjnym w kraju (Dz. U. poz. 131) zostało tymczasowo utrzymane w mocy do dnia wydania nowego rozporządzenia, ale utraci moc najpóźniej 6 m-cy od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu zwiększenia udziału obywateli w procesie wybierania, funkcjonowania i kontrolowania niektórych organów publicznych. Niezbędne jest zatem wydanie nowego rozporządzenia w tej sprawie, które dostosuje obecnie obowiązujące regulacje odnoszące się do wszystkich wyborców deklarujących chęć skorzystania z głosowania korespondencyjnego do osób niepełnosprawnych, które jako jedyna grupa wyborców będzie mogła korzystać z tej formy głosowania.	Elżbieta Pańczyk radca ministra w Departamencie Poczty	Andrzej Adamczyk Minister	III kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 czerwca 2018 r. w sprawie przesyłek w głosowaniu korespondencyjnym Dz. U. z 2018 r., poz. 1232	
201	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych	art. 5 ust. 2 i art. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, z późn zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Projekt doprowadzi do pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych.	Agnieszka Iwanowicz naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.			
202	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych	art. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, z późn zm.)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy zarządców dróg krajowych, tj Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Projekt doprowadzi do zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych.	Agnieszka Iwanowicz naczelnik wydziału w Departamencie Dróg Publicznych	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 września 2018 r. w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych Dz. U. z 2018 r., poz. 1846	
203	Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych	art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138 i 317)	Podstawą do podjęcia przez resort infrastruktury prac legislacyjnych w celu dokonania zmian w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych jest ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. poz. 317), która wymaga określenia znaków drogowych do oznaczenia m.in. stref czystego transportu, stanowisk postoju dla pojazdów elektrycznych. Przedmiotowy projekt rozporządzenia będzie zawierał zmiany przepisów w zakresie niezbędnym dla określenia wyżej wymienionych nowych znaków drogowych.	Michał Orczyk główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 sierpnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. z 2018 r., poz. 1656	
204	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach	art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138 i 317)	Podstawą do podjęcia przez resort infrastruktury prac legislacyjnych w celu dokonania zmian w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach jest ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. poz. 317), która wymaga określenia znaków drogowych do oznaczania m.in. stref czystego transportu, stanowisk postoju dla pojazdów elektrycznych. W związku z powyższym, nowelizacja przedmiotowego rozporządzenia będzie polegać na określeniu warunków technicznych i warunków umieszczania dla wyżej wymienionych znaków drogowych - wprowadzanych przepisami projektowanego rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracjizmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.	Michał Orczyk główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 sierpnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. z 2018 r., poz. 1657	
205	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów formularzy do przekazywania tych informacji	art. 49 ust. 5 o publicznym transporcie zbiorowym	Dostosowanie przepisów krajowych do przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego, zwanego dalej "rozporządzeniem (UE) 2016/2338". Powyższe rozporządzenie weszło w życie z dniem 24 grudnia 2017 r. i nakłada poszerzone obowiązki sprawozdawcze na operatorów publicznego transportu zbiorowego. Wydanie nowego rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów formularzy do przekazywania tych informacji, które zastąpi poprzednie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 marca 2011 r. w sprawie wzoru formularza do przekazywania informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego. Nałożenie obowiązków sprawozdawczych dodatkowo na związki powiatowo-gminne, związki metropolitalne i marszałków województw oraz uaktualnienie formularzy do przekazywania informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego, będących załącznikami do rozporządzenia.	Anna Szybor specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 grudnia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu informacji dotyczących publicznego transportu zbiorowego oraz wzorów formularzy do przekazywania tych informacji Dz. U. z 2018 r., poz. 1656	

206	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie	art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.)	W związku ze wzrostem liczby inwestycji realizowanych na drogowych obiektach inżynierskich oraz ujawniających się w toku prowadzonych postępowań nieścisłości obowiązujących przepisów prawa, zawartych w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 735, z późn. zm.), a mogących mieć negatywny wpływ na realizację tych inwestycji, zaszła pilna potrzeba jego nowelizacji. Procedowany projekt nowelizacji rozporządzenia zawiera w sobie przede wszystkim korekty, doprecyzowania i uszczegółowienia obowiązujących przepisów. Nie jest więc celem podstawowym nowelizacji wprowadzanie nowych rozwiązań i warunków, a usunięcie niejasności i nieprawidłowości w już obowiązujących przepisach oraz dostosowanie ich do funkcjonujących dokumentów technicznych, ze szczególnym uwzględnieniem Polskich Norm. Proponowane zmiany wynikają przede wszystkim z doświadczeń zarządców drogowych obiektów inżynierskich, wykonawców robót budowlanych, organów administracji architektoniczno-budowlanej i nadzoru budowlanego, ale także m. in. ze współpracy resortu właściwego do spraw transportu ze służbami podległymi Komendantowi Głównemu Państwowej Straży Pożarnej. Istotny wpływ na przedstawione propozycje miały doświadczenia resortu właściwego do spraw transportu w rozpatrywaniu wniosków o dofinansowanie inwestycji w zakresie drogowych obiektów inżynierskich z rezerwy subwencji ogólnej. Dużą grupę propozycji oparto także na doświadczeniach resortu właściwego do spraw transportu wynikających z rozpatrywania wniosków o upoważnienia do udzielania zgody na odstępstwo od przepisów nowelizowanego rozporządzenia.	Grzegorz Kuczaj główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Rafał Weber Sekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U. z 2019 r., poz. 1642	
207	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.)	W związku ze wzrostem liczby inwestycji realizowanych na drogach publicznych oraz ujawniających się w toku prowadzonych postępowań nieścisłości obowiązujących przepisów prawa, zawartych w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124), a mogących mieć negatywny wpływ na realizację tych inwestycji, zaszła pilna potrzeba nowelizacji tego rozporządzenia. Projektowane rozporządzenie dokonuje korekty oraz doprecyzowania i uszczegółowienia obowiązujących przepisów. Projektowane rozporządzenie nie wprowadza nowych rozwiązań i warunków, a jedynie usuwa niejasności i nieprawidłowości w obowiązujących przepisach. Proponowane zmiany wynikają przede wszystkim z doświadczeń zarządców dróg, wykonawców robót budowlanych, organów administracji architektoniczno-budowlanej i nadzoru budowlanego, ale także m. in. ze współpracy resortu właściwego do spraw transportu ze służbami podległymi Komendantowi Głównemu Państwowej Straży Pożarnej. Istotny wpływ na przedstawione propozycje miały doświadczenia resortu właściwego do spraw transportu w realizacji rządowego Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019. Największą grupę propozycji oparto jednak na doświadczeniach resortu wynikających z rozpatrywania wniosków o upoważnienia do udzielania zgody na odstępstwo od przepisów nowelizowanego rozporządzenia.	Grzegorz Kuczaj główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Rafał Weber Sekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 2019 r., poz. 1643	
208	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych	art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1057, z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 2 pkt 2 i ust. 3 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późn. zm.)	W związku ze wzrostem liczby inwestycji realizowanych na drogach publicznych, w tym na autostradach płatnych, oraz ujawniających się w toku prowadzonych postępowań nieścisłości obowiązujących przepisów prawa, zawartych w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. poz. 116, z późn. zm.), a mogących mieć negatywny wpływ na realizację tych inwestycji, zaszła pilna potrzeba nowelizacji tego rozporządzenia. Projektowane rozporządzenie dokonuje korekty oraz doprecyzowania i uszczegółowienia obowiązujących przepisów. Projektowane rozporządzenie nie wprowadza nowych rozwiązań i warunków, a jedynie usuwa niejasności i nieprawidłowości w obowiązujących przepisach. Proponowane zmiany wynikają przede wszystkim z doświadczeń zarządców autostrad płatnych, wykonawców robót budowlanych, organów administracji architektoniczno-budowlanej i nadzoru budowlanego, ale także m. in. ze współpracy ministra właściwego do spraw transportu ze służbami podległymi Komendantowi Głównemu Państwowej Straży Pożarnej. Zakres zmian proponowanych w przedmiotowym projekcie jest powiązany ze zmianami zawartymi w projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, procedowanego równocześnie, a celem ich wdrożenia jest zapewnienie spójności przepisów zawartych w obu rozporządzeniach.	Grzegorz Kuczaj główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Rafał Weber Sekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych Dz. U. z 2019 r., poz. 1644	
209	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej	art. 35 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117, 1556)	Niniejsze rozporządzenie ma na celu uzupełnienie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej, zgodnie z przepisami dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz. Urz. UE L 343 z 14.12.2012 r., str. 32). Rozporządzenie zmienia procedury postępowania przez zarządców infrastruktury na etapie udostępniania infrastruktury kolejowej przewoźnikom kolejowym oraz uzupełnia wymagania w zakresie opracowywania jednej z opcji możliwej do zastosowania w cenniku opracowywanym przez zarządców infrastruktury kolejowej. Zmiany nie wywołują skutków finansowych w zakresie zmiany wydatków budżetu państwa.	Michał Wankiewicz główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 listopada 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2018 r., poz. 2280)	
210	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji urządzeń transportu linowego	art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1351, 1356 i 2518).	Celem projektu jest uzupełnienie treści przedmiotowego rozporządzenia o kwestie dotyczące obowiązku przeprowadzenia analizy bezpieczeństwa planowanego urządzenia kolei linowych, o której mowa w art. 8 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady(UE) 2016/424 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie urządzeń kolei linowych i uchylenia dyrektywy 2000/9/WE. Rozporządzenie 2016/424 stosuje się od dnia 21 kwietnia 2018 r. Obowiązki związane z przeprowadzeniem analizy bezpieczeństwa kolei linowej zostały uregulowane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 11 grudnia 2003 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla kolei linowych przeznaczonych do przewozu osób (Dz. U. z 2004 r. poz. 130), wydanej na podstawie ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie zgodności. Ww. rozporządzenie zostało uchylone w związku z przepisami ustawy z dnia 15 czerwca 2018 r. o zmianie ustawy o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku oraz niektórych innych ustaw dostosowującej prawo krajowe do przepisów rozporządzenia 2016/424. Projekt rozporządzenia został uzupełniony o zagadnienia w zakresie analizy bezpieczeństwa urządzeń transportu linowego (UTL) takich jak: warunki prowadzenia działań ratowniczych oraz bezpieczeństwa ekip ratowniczych, wymagań instrukcji ewakuacji w zakresie warunków i organizacji ewakuacji na wypadek awaryjnego zatrzymania kolei linowych, w tym zadań i obowiązków podmiotów odpowiedzialnych za przeprowadzenie ewakuacji oraz istotnych informacji dla podmiotów ratowniczych prowadzących ćwiczenia i akcje ratownicze na UTL. Wobec powyższego, uregulowanie kwestii przeprowadzenia analizy bezpieczeństwa planowanego urządzenia kolei linowych w nowelizowanym rozporządzeniu jest uzasadnione.	Marcin Berradejm specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Andrzej Adamczyk Minister	III kwartał 2019 r.		aktualizacja 2019.05.08	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY										
211	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach	art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.)	Zgłoszenie projektu rozporządzenia związane jest z prowadzonym przez Ministerstwo Cyfryzacji projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD322), który między innymi zmienia wcześniej zaplanowany termin stosowania przez organ rejestrujące procedury wyjaśniania niezgodności. Zamiast w dniu 4 czerwca 2018 r. rozpoczęcie wyjaśniania niezgodności w trybie art. 80bd ustawy – Prawo o ruchu drogowym nastąpi w terminie wdrożenia rozwiązań technicznych ogłoszonym w komunikacie ministra właściwego ds. informatyzacji – zgodnie z ujętym w ww. projekcie ustawy art. 10c ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W związku powyższym konieczna jest nowelizacja regulacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach, aby przepisy których stosowanie zapisano do dnia 3 czerwca 2018 r./od dnia 4 czerwca 2018 r., stosowane były odpowiednio do ww. rozwiązań ujętych w prowadzonym przez MC projekcie ustawy. Przedmiotowy projekt rozporządzenia zmienia więc w zakresie okresów stosowania przepisy epizodyczne zawarte w §14a oraz tytuł Załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia. Nie przewiduje się w przedmiotowym projekcie zmian merytorycznych do przepisów. Aby kompleksowo dostosować przepisy wykonawcze dla organów rejestrujących pojazdy w związku z ww. projektem ustawy Ministerstwa Cyfryzacji UD322, równoległe prowadzony będzie w tej sprawie projekt rozporządzenia, które zmieni rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 marca 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 488).	Łukasz Mucha główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	przed dniem 4 czerwca 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach Dz. U. z 2018 r., poz. 1054		
212	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach	art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.)	Zgłoszenie projektu rozporządzenia związane jest z prowadzonym przez Ministerstwo Cyfryzacji projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD322), który między innymi zmienia wcześniej zaplanowany termin stosowania przez organ rejestrujące procedury wyjaśniania niezgodności. Zamiast w dniu 4 czerwca 2018 r. rozpoczęcie wyjaśniania niezgodności w trybie art. 80bd ustawy – Prawo o ruchu drogowym nastąpi w terminie wdrożenia rozwiązań technicznych ogłoszonym w komunikacie ministra właściwego ds. informatyzacji – zgodnie z ujętym w ww. projekcie ustawy art. 10c ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W związku powyższym konieczna jest nowelizacja regulacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach, aby przepisy których stosowanie zapisano do dnia 3 czerwca 2018 r./od dnia 4 czerwca 2018 r., stosowane były odpowiednio do ww. rozwiązań ujętych w prowadzonym przez MC projekcie ustawy. Obejmuje to więc również konieczność zmiany brzmienia §1a oraz §2 rozporządzenia MIB z dnia 22 marca 2016 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. poz. 488) – co zostało zaproponowane w przedmiotowym projekcie. Nie przewiduje się w przedmiotowym projekcie zmian merytorycznych do przepisów. Aby kompleksowo dostosować przepisy wykonawcze dla organów rejestrujących pojazdy w związku z ww. projektem ustawy Ministerstwa Cyfryzacji UD322, równoległe prowadzony jest w tej sprawie projekt rozporządzenia, które zmieni rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. u. z 2016 r. poz. 1088, z późn. zm.).	Łukasz Mucha główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	przed dniem 4 czerwca 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2018 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach Dz. U. z 2018 r., poz. 1053		
213	Rozporządzenie Ministra Infrastuktury zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu zgłaszania oraz oznakowania przeszkód lotniczych	art. 92 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138)	Potrzeba nowelizacji rozporządzenia wynika z dotychczasowego doświadczenia w jego stosowaniu, a także konieczności uaktualnienia i ujednolicenia przepisów prawa krajowego ze zmieniającymi się przepisami europejskimi i międzynarodowymi. Istota rozwiązań dotyczyła będzie w szczególności doprecyzowania dotychczas obowiązujących wymagań w zakresie zgłaszania i oznakowania przeszkód lotniczych oraz uwzględnienia zmian w tym zakresie wprowadzonych w wymaganiach określonych przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO)	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM Procedowany aktualnie projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (UC32) wprowadzi szereg zmian mających istotny wpływ na treść rozporządzenia wydawanego na podstawie upoważnienia określonego w art. 92 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, w tym m. in. w zakresie zgłaszania i oznakowania przeszkód lotniczych. Mając na uwadze powyższe zasadna jest rezygnacja z prac nad przedmiotowym projektem i podjęcie prac nad nowym projektem po uchwaleniu ww. nowelizacji ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze.			
214	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach	art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.)	Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek procedowania przez Ministra Cyfryzacji zmiany ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD322), która stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2017 r. poz. 1926). Projekt ustawy sankcjonuje kolejny etap (pełna funkcjonalność) wdrożenia zmodernizowanego Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK2.0) i wprowadza w art. 80bd, art. 100af oraz w art. 100l ustawy zmiany uzupełniające i precyzujące proces wyjaśniania niezgodności. Rozpoczęcie wyjaśniania niezgodności w trybie art. 80bd, 100af i 100l nastąpi w terminie ogłoszonym w komunikacie ministra właściwego ds. informatyzacji - zgodnie z projektowanym art. 10c ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Wobec braku możliwości uzyskania pełnej funkcjonalności systemu CEPIK2.0 na dzień 4 czerwca 2018 r. w procedowanym przez Ministerstwo Cyfryzacji projekcie zaproponowano, iż data wdrożenia pełnej funkcjonalności systemu będzie wynikała z komunikatu ogłoszonego przez ministra właściwego do spraw informatyzacji na stronie podmiotowej w Biuletynie Informacji Publicznej. Komunikat zostanie ogłoszony z trzymiesięcznym wyprzedzeniem. Takie zapisy legislacyjne dają możliwość przeprowadzenia niezbędnych prób i wdrożeń systemu przed jego pełnym uruchomieniem. Mając jednocześnie na uwadze, iż rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 listopada 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. poz. 2089) zawiera przepisy przejściowe stosowane w okresie od dnia 13 listopada 2017 r. do dnia 3 czerwca 2018 r. oraz wobec kolejnej nowelizacji przepisów procedowanych przez Ministerstwo Cyfryzacji, które przesuującą wdrożenie pełnej funkcjonalności systemu na termin późniejszy wykraczający poza datę 4 czerwca 2018 r. zachodzi konieczność nowelizacji przepisów wchodzących w zakres właściwości ministra właściwego do spraw transportu. Przedmiotowa nowelizacja musi wejść w życie w dniu 4 czerwca 2018 r. wraz z nowelizacją ustawy - Prawo o ruchu drogowym procedowaną przez Ministerstwo Cyfryzacji (UD322).	Michał Krasowski starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	4 czerwca 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 maja 2018 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach Dz. U. z 2018 r., poz. 1048		

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
215	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru sprawozdania z prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia	art. 65n ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.)	Projekt rozporządzenia uzyskał wpis do wykazu prac legislacyjnych Ministra pod nr 215. Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek dodania Oddziału 6 do ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym, co nastąpiło na mocy ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317). Początkowo zakładano, iż ww. rozporządzenie wejdzie w życie w II kwartale 2018 r., jednakże wskutek konieczności uwzględnienia szeregu uwag i podjęcia uzgodnień roboczych, zaistniała konieczność przesunięcia terminu na III kwartał 2018 r. Wprowadzony do ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym nowy oddział pt. „Wykorzystanie dróg na potrzeby prac badawczych nad pojazdami autonomicznymi” określa warunki i zasady prowadzenia prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych. W oddziale tym określa się warunki przeprowadzania tychże prac, a także, pod zakończeniu tych prac, nakłada się obowiązek złożenia Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego – sprawozdania z przeprowadzonych prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia. Niniejszy projekt rozporządzenia określa wzór przedmiotowego sprawozdania.	Tina Lewandowska starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2018 r. w sprawie wzoru sprawozdania z prac badawczych związanych z testowaniem pojazdów autonomicznych oraz ich wyposażenia Dz. U. z 2018 r., poz. 2023	
216	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie licencjonowania personelu lotniczego	art. 104 ust. 1 pkt 1-5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138 i 650)	Projekt przewiduje zmianę we wzorach licencji członków personelu lotniczego określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. poz. 1077 oraz z 2018 r. poz. 158) ze względu na konieczność wprowadzania poprawki w zakresie organu wydającego licencje.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 września 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie licencjonowania personelu pokładowego Dz. U. z 2018 r., poz. 1886	
217	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego	art. 104 ust. 1a ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089 oraz z 2018 r. poz. 138 i 650)	Projekt przewiduje zmianę we wzorach świadectw kwalifikacji określonych w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 19 maja 2017 r. w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego (Dz. U. poz. 1115) ze względu na konieczność wprowadzania poprawki w zakresie organu wydającego świadectwa.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 lipca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie licencji i świadectw kwalifikacji personelu służb ruchu lotniczego Dz. U. z 2018 r., poz. 1488	2018.04.23
218	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców	art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. – o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.)	Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek procedowania przez Ministra Cyfryzacji zmiany ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD322), która stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1926). Projekt ustawy sankcjonuje kolejny etap (pełna funkcjonalność) wdrożenia zmodernizowanego Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK2.0). Wobec braku możliwości uzyskania pełnej funkcjonalności systemu CEPIK2.0 na dzień 4 czerwca 2018 r. w procedowanym przez Ministerstwo Cyfryzacji projekcie zaproponowano, iż data wdrożenia pełnej funkcjonalności systemu będzie wynikała z komunikatu ogłoszonego przez ministra właściwego do spraw informatyzacji na stronie podmiotowej w Biuletynie Informacji Publicznej. Komunikat zostanie ogłoszony z trzymiesięcznym wyprzedzeniem. Takie rozwiązanie legislacyjne daje możliwość przeprowadzenia niezbędnych prób i wdrożeń systemu przed jego pełnym uruchomieniem. Mając jednocześnie na uwadze, iż rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. poz. 1584) zawiera przepisy stosowane w okresie od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 3 czerwca 2018 r. oraz wobec kolejnej nowelizacji przepisów procedowanych przez Ministerstwo Cyfryzacji, które przesuwają wdrożenie pełnej funkcjonalności systemu na termin późniejszy wykraczający poza datę 4 czerwca 2018 r. zachodzi konieczność nowelizacji przepisów wchodzących w zakres właściwości ministra właściwego do spraw transportu. Przedmiotowa nowelizacja powinna wejść w życie z dniem 4 czerwca 2018 r. przed dniem wejścia w życie nowelizacji ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw procedowaną przez Ministerstwo Cyfryzacji (UD322).	Marcin Kichler główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r. / 4 czerwca 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców Dz. U. z 2018 r., poz. 1058	2018.05.18
219	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach.	art. 66 ust. 1 pkt 1 – 5, 7 i 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.)	Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek procedowania przez Ministra Cyfryzacji zmiany ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD322), która stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1926). Projekt ustawy sankcjonuje kolejny etap (pełna funkcjonalność) wdrożenia zmodernizowanego Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK2.0). Wobec braku możliwości uzyskania pełnej funkcjonalności systemu CEPIK2.0 na dzień 4 czerwca 2018 r. w procedowanym przez Ministerstwo Cyfryzacji projekcie zaproponowano, iż data wdrożenia pełnej funkcjonalności systemu będzie wynikała z komunikatu ogłoszonego przez ministra właściwego do spraw informatyzacji na stronie podmiotowej w Biuletynie Informacji Publicznej. Komunikat zostanie ogłoszony z trzymiesięcznym wyprzedzeniem. Takie rozwiązanie legislacyjne daje możliwość przeprowadzenia niezbędnych prób i wdrożeń systemu przed jego pełnym uruchomieniem. Mając jednocześnie na uwadze, iż rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 20 września 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 1655) zawiera przepisy stosowane w okresie od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 3 czerwca 2018 r. oraz wobec kolejnej nowelizacji przepisów procedowanych przez Ministerstwo Cyfryzacji, które przesuwają wdrożenie pełnej funkcjonalności systemu na termin późniejszy wykraczający poza datę 4 czerwca 2018 r. zachodzi konieczność nowelizacji przepisów wchodzących w zakres właściwości ministra właściwego do spraw transportu. Przedmiotowa nowelizacja powinna wejść w życie z dniem 4 czerwca 2018 r. przed dniem wejścia w życie nowelizacji ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw procedowaną przez Ministerstwo Cyfryzacji (UD322).	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r. / 4 czerwca 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach Dz. U. z 2018 r., poz. 1059	2018.05.18

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
220	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.	art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r., poz. 978, oraz z późn. zm.)	Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek procedowania przez Ministra Cyfryzacji zmiany ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (UD322), która stanowi kontynuację działań legislacyjnych zainicjowanych ustawą z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1926). Projekt ustawy sankcjonuje kolejny etap (pełna funkcjonalność) wdrożenia zmodernizowanego Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPIK2.0). Wobec braku możliwości uzyskania pełnej funkcjonalności systemu CEPIK2.0 na dzień 4 czerwca 2018 r. w procedowanym przez Ministerstwo Cyfryzacji projekcie zaproponowano, iż data wdrożenia pełnej funkcjonalności systemu będzie wynikała z komunikatu ogłoszonego przez ministra właściwego do spraw informatyzacji na stronie podmiotowej w Biuletynie Informacji Publicznej. Komunikat zostanie ogłoszony z trzymiesięcznym wyprzedzeniem. Takie rozwiązanie legislacyjne daje możliwość przeprowadzenia niezbędnych prób i wdrożeń systemu przed jego pełnym uruchomieniem. Mając jednocześnie na uwadze, iż rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. poz. 2252) zawiera przepisy stosowane w okresie od dnia 1 stycznia 2017 r. do dnia 3 czerwca 2018 r. oraz wobec kolejnej nowelizacji przepisów procedowanych przez Ministerstwo Cyfryzacji, które przesuwać będą wdrożenie pełnej funkcjonalności systemu na termin późniejszy wykraczający poza datę 4 czerwca 2018 r. zachodzi konieczność nowelizacji przepisów wchodzących w zakres właściwości ministra właściwego do spraw transportu. Przedmiotowa nowelizacja powinna wejść w życie z dniem 4 czerwca 2018 r. przed dniem wejścia w życie nowelizacji ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw procedowaną przez Ministerstwo Cyfryzacji (UD322).	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	II kwartał 2018 r. / 4 czerwca 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie zmiany rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. z 2018 r., poz. 1060	2018.05.18
221	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji	art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117 i 2361 oraz z 2018 r. poz. 650)	Potrzeba wprowadzenia zmian w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 360) wynika przede wszystkim z konieczności: 1) wyeliminowania sprzeczności niektórych przepisów rozporządzenia z TSI Ruch kolejowy, 2) dostosowania przepisów rozporządzenia do planowanego wprowadzenia prędkości 230/250 km/h, 3) realizacji rekomendacji Państwowej Komisji Badania Wypadków Kolejowych po wypadku w Szczekocinach. W zakresie wyeliminowania sprzeczności przepisów rozporządzenia z TSI Ruch kolejowy planuje się uwzględnić zalecenia zmian zawarte w Krajowym Planie Wdrożenia TSI Ruch Kolejowy. W zakresie dostosowania przepisów do prędkości 230/250 km/h planuje się zmianę przepisów przede wszystkim w kwestii pierwszeństwa wskazań pulpitu systemu ERTMS/ETCS nad sygnałami na szlaku, natomiast w zakresie rekomendacji PKBWK planowane są zmiany przepisów dotyczących używania sygnału Pc 2 oraz wprowadzenie przepisów mających na celu wyeliminowanie przypadków nieuzasadnionego stosowania sygnału zastępczego Sz.	Maciej Sofiński specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 kwietnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji Dz. U. z 2019 r., poz. 964	2018.05.18
222	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wnoszenia i rozliczania opłat elektronicznych	art. 40a ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.)	W związku z nałożeniem od dnia 3 listopada 2018 r. nowego zadania na Głównego Inspektora Transportu Drogowego ustawą z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 12), tj. poboru opłaty elektronicznej, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.), oraz opłaty za przejazd autostradą, o której mowa w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1057 z późn. zm.), koniecznym jest dokonanie zmiany podmiotu pobierającego i rozliczającego opłatę elektroniczną. Projektowana regulacja na ma celu zmianę tego podmiotu tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na Głównego Inspektora Transportu Drogowego.	Katarzyna Jagiela specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 października 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wnoszenia i rozliczania opłat elektronicznych Dz. U. z 2018 r., poz. 2015	2018.05.22
223	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu ustalania wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wystąpienia zdarzenia zmniejszającego stopień tego bezpieczeństwa	art. 37a ust. 4b ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1057, z późn. zm.)	W związku z nałożeniem od dnia 3 listopada 2018 r. nowego zadania na Głównego Inspektora Transportu Drogowego ustawą z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 12), tj. poboru opłaty elektronicznej, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.), oraz opłaty za przejazd autostradą, o której mowa w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1057 z późn. zm.), koniecznym jest dokonanie zmiany organu odpowiedzialnego za ustalenie wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wystąpienia zdarzenia zmniejszającego stopień tego bezpieczeństwa. Przepis określający organ, do którego odesła upoważnienie ustawowe, został zmieniony przez art. 3 pkt 1 ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw, w ten sposób, że Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad został zastąpiony przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego. Tym samym w pośredni sposób zostało zmienione upoważnienie do wydania rozporządzenia. Zatem w związku ze zmianą podmiotową konieczne jest wydanie nowego rozporządzenia.	Katarzyna Jagiela specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2018 r. w sprawie sposobu ustalania wystąpienia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wystąpienia zdarzenia zmniejszającego stopień tego bezpieczeństwa Dz. U. z 2018 r., poz. 2063	2018.05.25
224	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepek kontrolnej oraz ich wótmików	art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.)	Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z koniecznością: - zmiany odesłań zawartych w § 3 ust. 2, § 4 ust. 4 oraz § 5 ust. 4 obowiązującego rozporządzenia w związku z zastąpieniem rozporządzenia z dnia Ministra Infrastruktury z dnia 22 lipca 2002 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów (Dz. U. z 2016 r. poz. 1038, z późn. zm.) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355), - doprecyzowania przepisów dotyczących wydawania wótmika jednej samochodowej tablicy indywidualnej, w związku z pojawiającymi się wątpliwościami w stosowaniu § 4 ust. 3 rozporządzenia w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepek kontrolnej oraz ich wótmików. Nie przewiduje się w przedmiotowym projekcie zmian merytorycznych do przepisów oraz zmiany wysokości opłat w nim określonych.	Magdalena Kałużna-Macielek główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	III kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepek kontrolnej oraz ich wótmików Dz. U. z 2018 r., poz. 2200	2018.05.29
225	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie reklamacji usługi pocztowej	art. 92 ust 4 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1481, z późn.zm.).	Projektowane rozporządzenie zmienia rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie reklamacji usługi pocztowej (Dz. U. poz.1468 i z 2017 r. poz. 34) w związku ustawą z dnia 10 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo telekomunikacyjne oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr. 2229 - aktualnie oczekuje na podpis Prezydenta RP), która m.in. likwiduje stałe polubowne sądy konsumenckie działające przy Prezesie Urzędu Komunikacji Elektronicznej poprzez uchylenie art. 110 zmienianej ustawy z dnia 16 lipca 2004 r. - Prawo telekomunikacyjne (Dz. U. z 2016 r. poz.1489, z późn. zm.) oraz wprowadza odpowiednie zmiany dostosowawcze w tym zakresie w ustawie z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1481 z późn. zm.). W konsekwencji niezbędne jest dostosowanie przepisów obowiązującego rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 26 listopada 2013 r. w sprawie reklamacji usługi pocztowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 421). Projektowana nowelizacja rozporządzenia polegała będzie na uchyleniu § 10 ust.1 pkt 6 lit. c oraz § 12 ust. 2 pkt 3, które nakładają na operatora pocztowego obowiązek zamieszczenia w odpowiedzi na reklamację lub w informacji o wyniku rozpatrzenia odwołania pouczenia o prawie do dochodzenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług pocztowych przed stałym polubownym sądem konsumenckim przy Prezesie Urzędu Komunikacji Elektronicznej. Ponadto, ze względów redakcyjnych, proponuje się zmianę brzmienia § 10 ust. 1 pkt 6 lit. b oraz § 12 ust. 2 pkt 2 poprzez usunięcie zamieszczonego na końcu tych przepisów wyrazu „albo” i zakończenie ich kropką.	Elżbieta Pańczyk radca ministra w Departamencie Poczty	Andrzej Adamczyk Minister	III kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 sierpnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie reklamacji usługi pocztowej Dz. U. z 2018 r., poz. 1649	2018.06.05

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
226	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie utworzenia formacji obrony cywilnej	art. 138 ust. 3 ustawy z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2017 r., poz. 1430, z późn. zm.)	Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 stycznia 2018 r. w sprawie utworzenia Ministerstwa Infrastruktury (Dz. U. poz. 192) zostało utworzone Ministerstwo Infrastruktury, urząd obsługujący Ministra Infrastruktury, który kieruje działami administracji rządowej - transport i łączność, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 12 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176). Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów, Ministerstwo Infrastruktury zostało utworzone w drodze przekształcenia Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa. Przekształcenie to polegało na wyłączeniu z dotychczasowego Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa komórek organizacyjnych obsługujących sprawy działu budownictwo, planowanie i zagospodarowanie przestrzenne oraz mieszkalnictwo oraz pracowników obsługujących sprawy tego działu. W związku z powyższymi zmianami niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia, dostosowanego do nowego zakresu działania resortu infrastruktury. Nowe rozporządzenie - podobnie jak dotychczasowe - będzie regulowało sprawy dotyczące funkcjonowania formacji obrony cywilnej w Ministerstwie Infrastruktury powołanej do organizowania i prowadzenia ewakuacji osób i mienia, znajdujących się w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury, na wypadek wojny, wprowadzenia stanu wojennego, stanu wyjątkowego, stanu klęski żywiołowej lub wystąpienia sytuacji kryzysowej lub zdarzeń o charakterze terrorystycznym, a także w przypadku wystąpienia zdarzeń losowych, w szczególności katastrofy budowlanej, pożaru, wybuchu, zalania lub silnych wiatrów. Ponadto formacja przewidziana jest do realizacji zadań obrony cywilnej, o których mowa w Pierwszym Protokole Dodatkowym do Konwencji genewskich z 12 sierpnia 1949 r., dotyczących ochrony ofiar międzynarodowych konfliktów zbrojnych (Dz. U. z 1992 r., poz. 175) oraz współdziałania ze specjalistycznymi służbami ratowniczymi w przypadku realizacji powyższych zadań.	Wojciech Gajkowski naczelnik wydziału w Biurze Zarządzania Kryzysowego	Małgorzata Kuźma Dyrektor Generalny	III kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 stycznia 2019 r. w sprawie utworzenia formacji obrony cywilnej Dz. U. z 2019 r., poz. 114	2018.06.05
227	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów	art. 80zc ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.), który wejdzie w życie w dniu 11 lipca 2019 r.	Projektowane rozporządzenie stanowi realizację delegacji określonej w art. 80zc ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.), wprowadzonej przepisami ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r., poz. 79). Wyżej wymieniona ustawa z dnia 24 listopada 2017 r. wprowadzi do prawa polskiego nową formę czasowej rejestracji zwaną profesjonalną rejestracją pojazdów, która umożliwi wykonywanie jazd testowych przez producentów, dystrybutorów, jednostki uprawnione i badawcze. Dla pełnego ustanowienia zasad funkcjonowania systemu profesjonalnej rejestracji pojazdów ustawa ta obciąża ministra właściwego do spraw transportu poprzez delegację zawartą w art. 80zc ust. 1 pkt 1-7 do określenia: - czynności starosty w sprawach związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów; - wzoru wniosku o wydanie decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów i wzoru decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów oraz wzorów innych dokumentów związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów; - wzoru i opisu blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego; - wzoru i opisu profesjonalnych tablic rejestracyjnych, warunków technicznych jakie muszą spełniać te tablice oraz zakresu i sposobu ich badania; - zakresu wypełniania blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego przez organ rejestrujący i przez podmiot uprawniony; - warunków i sposobu dystrybucji blankietów profesjonalnych dowodów rejestracyjnych; - wysokości opłat za wydanie: decyzji o profesjonalnej rejestracji pojazdów, blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego, profesjonalnych tablic rejestracyjnych (w tym kompletu profesjonalnych tablic samochodowych, profesjonalnej tablicy motocyklowej, profesjonalnej tablicy motorowerowej), znaku legalizacyjnego. Powyższe zostanie określone w niniejszym projekcie rozporządzenia konsolidującym delegację art. 80zc ust. 1 pkt 1-7 w celu ułatwienia stosowania przedmiotowych przepisów wykonawczych zarówno przez podmioty uprawnione jak i organy rejestrujące właściwe dla profesjonalnej rejestracji pojazdów. Projekt uwzględni rozwiązania przedstawione w projekcie rozporządzenia przygotowanym podczas prac nad projektem ww. ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. i skierowanym wraz z nim do Sejmu RP. Przepisy w tym zakresie wejdą w życie z dniem 11 lipca 2019 r. ale zasadne jest ich wydanie i opublikowanie odpowiednio wcześniej, aby zapewnić czas na certyfikację profesjonalnych tablic rejestracyjnych i przygotowanie rozwiązań w systemie teleinformatycznym obsługującym zadania starostów.	Łukasz Mucha główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	I kwartał 2019 r. / 11 lipca 2019 r. (wraz z wejściem w życie ustawy z dnia 24 listopada 2017 r.)		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie profesjonalnej rejestracji pojazdów, stosowanych oznaczeń oraz opłat związanych z profesjonalną rejestracją pojazdów Dz. U. z 2019 r., poz. 546	2018.06.11
228	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych oraz trybu legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych	art. 75ca punkt 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie stanowi realizację delegacji określonej w art. 75ca ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.), wprowadzonej przez art. 1 pkt 6 ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r., poz. 79). Realizując delegację z nowego art. 75ca pkt 1 i 2 zmienionej ustawy – Prawo o ruchu drogowym minister właściwy do spraw transportu określi w drodze projektowanego rozporządzenia warunki produkcji i szczegółowy sposób dystrybucji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych, materiały mające szczególne znaczenie dla produkcji tych tablic oraz warunki prowadzenia ewidencji, o których mowa w art. 75a ust. 6 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, w zakresie profesjonalnych tablic rejestracyjnych, a także tryb legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych. Określone w projekcie warunki produkcji i sposób dystrybucji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych oraz warunki prowadzenia ewidencji związanych z profesjonalnymi tablicami rejestracyjnymi zostaną oparte o rozwiązania dotyczące tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych, zapisane w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych z dnia 2 maja 2012 r. (Dz. U. z 2012 r., poz. 585 i Dz. U. z 2018 r., poz. 112). Projekt jednocześnie definiuje nowe kody oznaczeń dla profesjonalnych tablic rejestracyjnych i kody oznaczeń materiałów mających szczególne znaczenie do produkcji profesjonalnych tablic rejestracyjnych oraz określa szczegółowy sposób ewidencji profesjonalnych tablic rejestracyjnych w oparciu o przedstawione w projekcie tabele. Umożliwi to składanie zamówień przez producentów profesjonalnych tablic rejestracyjnych lub organy rejestrujące pojazdy oraz ich realizację i ewidencję. Projekt określa także tryb legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych, w którym uwzględniono przepisy dotyczące profesjonalnej rejestracji pojazdów. Przepisy w tym zakresie wejdą w życie z dniem 11 lipca 2019 r. ale zasadne jest ich wydanie i opublikowanie odpowiednio wcześniej, aby zapewnić czas na certyfikację profesjonalnych tablic rejestracyjnych i tablic rejestracyjnych i przygotowanie rozwiązań w systemie teleinformatycznym obsługującym zadania starostów.	Łukasz Mucha główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	I kwartał 2019 r. / 11 lipca 2019 r. (wraz z wejściem w życie ustawy z dnia 24 listopada 2017 r.)		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 marca 2019 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji profesjonalnych tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych oraz trybu legalizacji profesjonalnych tablic rejestracyjnych Dz. U. z 2019 r., poz. 547	2018.06.11
229	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie doskonalenia techniki jazdy	art. 120 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r., poz. 978, z późn. zm.)	Zgodnie z art. 230 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo przedsiębiorców oraz inne ustawy dotyczące działalności gospodarczej (Dz. U. poz. 650) dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 120 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, tj. rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2013 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy (Dz. U. poz. 91), zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 120 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo przedsiębiorców oraz inne ustawy dotyczące działalności gospodarczej. W związku z wejściem w życie, z dniem 30 kwietnia 2018 r., wskazanej wyżej ustawy dotychczasowe rozporządzenie wydane na podstawie art. 120 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami utraci moc obowiązującą z dniem 1 maja 2019 r., a co za tym idzie konieczne jest wydanie w tym terminie nowego rozporządzenia. Projektowane rozporządzenie określa szczegółowe wymagania w stosunku do podmiotu prowadzącego ośrodek doskonalenia techniki jazdy w zakresie infrastruktury technicznej, warunków lokalowych oraz wyposażenia dydaktycznego, warunki przeprowadzania zajęć, program szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia instruktora techniki jazdy, zakres i warunki egzaminu dla kandydatów na instruktorów techniki jazdy, wysokość opłaty za egzamin dla kandydatów na instruktorów techniki jazdy w zależności od zakresu prowadzonego egzaminu, wysokość stawek wynagrodzenia dla osób wchodzących w skład komisji egzaminacyjnej przeprowadzającej egzaminy dla kandydatów na instruktorów techniki jazdy, wysokość opłaty za wpis do ewidencji instruktorów techniki jazdy, wysokość opłaty za wpis przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek doskonalenia techniki jazdy, wzór wniosku o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek doskonalenia techniki jazdy, wzór zaświadczenia potwierdzającego wpis przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek doskonalenia techniki jazdy, wzór wniosku o wpis do ewidencji instruktorów techniki jazdy, wzór świadectwa instruktora techniki jazdy, sposób prowadzenia rejestru osób szkolonych oraz wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia, wzór i sposób nadawania numerów ewidencyjnych ośrodka doskonalenia techniki jazdy i numerów w ewidencji instruktorów techniki jazdy.	Jakub Zbucki starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	I kwartał 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie doskonalenia techniki jazdy Dz. U. z 2019 r., poz. 163	2018.06.21

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
230	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie upoważnienia polskich organizacji o zasięgu ogólnokrajowym zrzeszających międzynarodowych przewoźników drogowych do wydania zezwoleń zagranicznych	art. 26 i 32 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200 z późn. zm.)	Brak przepisów umożliwiających przeprowadzanie przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego kontroli organizacji upoważnionych do wydania zezwoleń zagranicznych, co stanowi jeden z postulatów środowiska przewoźników drogowych oraz Komisji Społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych, powołanej rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie komisji społecznej do spraw podziału zezwoleń zagranicznych (Dz. U. poz. 571); Brak w aktualnym stanie prawnym możliwości podejmowania przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego skutecznych działań wobec organizacji wydających zezwolenia zagraniczne, a tym samym brak realnej możliwości zapewnienia szczelności systemu dystrybucji zezwoleń zagranicznych pomiędzy przedsiębiorcami wykonującymi międzynarodowy transport drogowy osób i rzeczy.	Stawomir Piwowar - główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	II kwartał 2020 r.			2018.07.13
231	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych	art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138, 317, 650, 957 i 1099)	Potrzeba podjęcia przez resort infrastruktury prac legislacyjnych w celu dokonania zmian w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych jest wynikiem orzeczmywanych dotychczas opinii o niskiej rozpoznawalności i czytelności oznakowania z zastosowaniem znaku D-51 z tabliczką tekstową podającą długość odcinka objętego kontrolą prędkości. Projekt rozporządzenia wprowadza nowe znaki D-51a i D-51b wskazujące początek oraz koniec odcinka objętego kontrolą prędkości. Efektem zmiany przepisów będzie poprawa rozpoznawalności i czytelności oznakowania informującego o urządzeniach rejestrujących, które ujawniają naruszenia przepisów ruchu drogowego na określonym odcinku drogi. W związku z powyższym, nowelizacja ww. rozporządzenia będzie polegać na określeniu wzoru graficznego dla znaków drogowych informujących o początku i końcu odcinków dróg objętych odcinkowym pomiarem prędkości dokonywanym przez użyciu urządzeń rejestrujących.	Michał Kozłowski główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	I kwartał 2019 r. / 6 miesięcy od dnia ogłoszenia		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. z 2019 r., poz. 1415	2018.07.18
232	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach	art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 79, 106, 138, 317, 650, 957 i 1099)	Potrzeba podjęcia przez resort infrastruktury prac legislacyjnych w celu dokonania zmian w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach jest wynikiem otrzymanych dotychczas opinii o niskiej rozpoznawalności i czytelności oznakowania z zastosowaniem znaku D-51 z tabliczką tekstową podającą długość odcinka objętego kontrolą prędkości. Projekt rozporządzenia wprowadza nowe znaki D-51a i D-51b wskazujące początek oraz koniec odcinka objętego kontrolą prędkości. Efektem zmiany przepisów będzie poprawa rozpoznawalności i czytelności oznakowania informującego o urządzeniach rejestrujących, które ujawniają naruszenia przepisów ruchu drogowego na określonym odcinku drogi. W związku z powyższym, nowelizacja ww. rozporządzenia będzie polegać na określeniu warunków technicznych i warunków umieszczania dla znaków D-51a i D-51b, informujących o początku i końcu odcinka drogi objętego odcinkowym pomiarem prędkości dokonywanym przy użyciu urządzeń rejestrujących.	Michał Kozłowski główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	I kwartał 2019 r. / 6 miesięcy od dnia ogłoszenia		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. z 2019 r., poz. 1417	2018.07.18
233	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami	art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.)	Prace nad wydaniem przedmiotowego rozporządzenia wszczęto wskutek wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 14 grudnia 2017 r. w sprawie wniosku Rzecznika Praw Obywatelskich sygn. akt K 36/15. Trybunał Konstytucyjny orzekł o niezgodności art. 18 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami z Konstytucją w zakresie, w jakim przewiduje pobranie opłaty ewidencyjnej i opłaty za wydanie nowego dokumentu prawa jazdy z powodu konieczności zmiany zawartych w nim danych, wynikającej ze zmiany stanu faktycznego spowodowanej działaniem organów władzy samorządowej. Obecnie obowiązujące przepisy stanowią o obowiązku wpisania do wydawanego dokumentu prawa jazdy adresu zamieszkania posiadacza tego dokumentu. Dodatkowo zgodnie z przepisami art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami każdy posiadacz prawa jazdy jest zobowiązany do zgłoszenia staroście zmiany stanu faktycznego wymagającego zmiany danych w wydanym dokumencie prawa jazdy w terminie 30 dni od zaistnienia zmiany. Taka konstrukcja prawa powoduje, że każda zmiana miejsca zamieszkania, nawet w obrębie jednego organu wydającego prawo jazdy, wymaga wymiany dokumentu prawa jazdy na zawierający właściwy adres zamieszkania. Generuje to koszty dla posiadaczy prawa jazdy. Wobec powyższego wyroku Trybunału Konstytucyjnego osoby te nie ponoszą już kosztów za wymianę dokumentu w przypadku, jeżeli zmiany np. nazwy ulicy dokonał samorząd lub inny organ administracji państwowej. Jednak w tym przypadku koszty tej wymiany ponosi samorząd lub skarb państwa. Mając na względzie powyższe, oraz konieczność dostosowania obecnych przepisów do ww. wyroku Trybunału należy wziąć także pod uwagę zasadność umieszczenia adresu zamieszkania w dokumencie prawa jazdy. Dokument prawa jazdy jest wyłącznie dokumentem stwierdzającym uprawnienia do kierowania pojazdami. Dokument ten wydawany jest na podstawie wniosku o wydanie prawa jazdy, w którym wpisywany jest adres zamieszkania osoby wnioskującej o wydanie dokumentu. Adres umieszczony we wniosku jest wystarczający zarówno do określenia właściwości miejscowej organu, który ma wydać prawo jazdy jak również do podejmowania czynności administracyjnych w stosunku do posiadacza dokumentu prawa jazdy. Z punktu widzenia obsługi administracyjnej nie jest konieczne jego uwidacznianie na dokumencie prawa jazdy. Dla organów kontrolnych wystarczająca informacja niezbędna do zachowania procedur administracyjnych związanych z przysyłaniem zatrzymanego dokumentu jest informacja o organie, który wydał konkretne prawo jazdy.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r. / 1 stycznia 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 lutego 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzorów dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. z 2019 r., poz. 406	2018.07.19
234	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie programów kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych	art. 76 ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2200, z późn. zm.)	Zmiana przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie programów kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 661) ma na celu usunięcie wątpliwości powstałych przy stosowaniu § 7 przedmiotowego rozporządzenia normującego prawo do ponownego przystąpienia do egzaminu kwalifikacyjnego. Zgodnie z obecnym brzmieniem tego przepisu egzaminowanemu przysługuje prawo do jednego egzaminu poprawkowego, odpowiednio z egzaminu pisemnego albo egzaminu praktycznego, przeprowadzanego nie później niż w terminie 30 dni od dnia przeprowadzenia egzaminu. Powyższy przepis budzi wątpliwości, czy użyte określenie „prawo do jednego egzaminu poprawkowego” oznacza, że uprawnienie do egzaminu poprawkowego przysługuje w ramach każdej z części egzaminu kwalifikacyjnego i lub II stopnia, tj. zarówno z egzaminu pisemnego jak i praktycznego, czy też daje egzaminowanemu prawo do jednej poprawki – albo z egzaminu pisemnego albo z praktycznego, tj. w przypadku wykorzystania prawa do egzaminu poprawkowego z części pisemnej, nie ma możliwości przystąpienia do egzaminu poprawkowego z części praktycznej. W związku z czym, w celu uniknięcia powyższych wątpliwości konieczne wydaje się wprowadzenie do przepisu § 7 przedmiotowego rozporządzenia odpowiednich zmian, tak by z jego treści w sposób bezsporny wynikała możliwość przystąpienia do egzaminu poprawkowego zarówno z części pisemnej jak i z części praktycznej.	Magdalena Sokółowska starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie programów kursów specjalistycznych oraz kursów uzupełniających i przeprowadzania egzaminów kwalifikacyjnych Dz. U. z 2018 r., poz. 2312	2018.08.03

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
235	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach	art. 18a ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, ze zm.)	Z dniem 3 lutego 2018 r. weszła w życie ustawa z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 159), która wprowadziła szereg zmian związanych z kwestiami przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obrony państwa i zabezpieczenia potrzeb transportowych sił zbrojnych. Określono w niej m.in. status dróg o znaczeniu obronnym i dokonano zmian mających na celu usprawnienie procesu inwestycji na tych drogach. Ponadto dokonano zmiany obowiązków Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie przygotowania wszystkich dróg o znaczeniu obronnym na obszarze kraju. Zgodnie z obecnie obowiązującym art. 18 ust. 2 pkt. 2 i 2a ustawy o drogach publicznych, do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad należy przygotowanie dróg krajowych, których jest zarządcą, na potrzeby obrony państwa. Natomiast w zakresie pozostałych kategorii dróg publicznych (nie zarządzanych przez GDDKiA) GDDKiA sprawuje jedynie nadzór nad przygotowaniem ich na potrzeby obrony państwa zgodnie z zaleceniami ministra właściwego do spraw transportu. W związku z powyższym, w celu ułatwienia pozyskiwania przez GDDKiA od innych zarządców dróg publicznych informacji m.in. w zakresie parametrów technicznych dróg publicznych będących jednocześnie drogami o znaczeniu obronnym, konieczna jest nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz. U. poz. 583). Przewiduje się, iż zarządcy dróg publicznych w ramach wykonywania swoich ustawowo określonych obowiązków dotyczących przygotowania infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju, będą zobowiązani do przekazywania do GDDKiA informacji o będących w ich zarządzie drogach o znaczeniu obronnym lub ich odcinkach.	Iwona Wirant główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Rafał Weber Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.		2018.08.06	
236	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom	art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, ze zm.)	Z dniem 3 lutego 2018 r. weszła w życie ustawa z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 159), która wprowadziła szereg zmian związanych z kwestiami przygotowania infrastruktury drogowej na potrzeby obrony państwa i zabezpieczenia potrzeb transportowych sił zbrojnych. Określono w niej m.in. status dróg o znaczeniu obronnym i dokonano zmian mających na celu usprawnienie procesu inwestycji na tych drogach. Ponadto dokonano zmiany obowiązków Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie przygotowania wszystkich dróg o znaczeniu obronnym na obszarze kraju. Zgodnie z obecnie obowiązującym art. 18 ust. 2 pkt. 2 i 2a ustawy o drogach publicznych, do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad należy przygotowanie dróg krajowych, których jest zarządcą, na potrzeby obrony państwa. Natomiast w zakresie pozostałych kategorii dróg publicznych (nie zarządzanych przez GDDKiA) GDDKiA sprawuje jedynie nadzór nad przygotowaniem ich na potrzeby obrony państwa zgodnie z zaleceniami ministra właściwego do spraw transportu. W związku z powyższym, w celu ułatwienia pozyskiwania przez GDDKiA od innych zarządców dróg publicznych informacji m.in. w zakresie parametrów technicznych dróg publicznych będących jednocześnie drogami o znaczeniu obronnym, konieczna jest nowelizacja rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. poz. 582). Przewiduje się wprowadzenie dodatkowych parametrów które będą charakteryzować drogi publiczne na potrzeby obronności.	Iwona Wirant główny specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Rafał Weber Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.		2018.08.06	
237	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2019 r.	art. 26d ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r., poz. 1183)	W projektowanym rozporządzeniu określona została wysokość wpłaty lotniczej na rok 2019. Wpłata lotnicza jest kosztem Urzędu Lotnictwa Cywilnego ponoszonym w związku ze sprawowaniem nadzoru nad służbami żeglugi powietrznej, ustalanim corocznie na okres roku kalendarzowego. Tym samym w każdym roku wydawane jest odrębne rozporządzenie określające wysokość wpłaty na dany rok.	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	1 stycznia 2019 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 13 listopada 2018 r. w sprawie wysokości wpłaty lotniczej w 2019 r. Dz. U. z 2018 r., poz. 2167	2018.08.09	
238	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli	art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. u. z 2018 r. poz. 169, z późn. zm.	Na podstawie art. 38 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1954) z dniem 18 czerwca 2018 r. utraciło moc rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 czerwca 2012 r. w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli (Dz. U. poz. 655) wydane na podstawie art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych. Przywołany przepis art. 106 ust. 1 pkt 1 został następnie zmieniony ustawą z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. ...). W związku z powyższym istnieje konieczność wydania nowego rozporządzenia na podstawie art. 106 ust. 1 pkt 1 w brzmieniu nadanym ustawą o zmianie ustawy o transporcie drogowym i innych ustaw. Treść nowego rozporządzenia będzie w większości powtarzała dotychczasowe regulacje z rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 4 czerwca 2012 r. w sprawie formularza listy kontrolnej i formularza protokołu kontroli, z uwzględnieniem zmian w delegacji ustawowej wprowadzonych wyżej wymienionymi ustawami zmieniającymi. Zmiany w ustawie o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw związane były z powstaniem nowego działu administracji rządowej - żegluga śródlądowa. W związku z tym projektowane rozporządzenie wydane zostanie w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw żeglugi śródlądowej, który został wskazany do wykonywania kompetencji w zakresie ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych wraz z ministrem właściwym do spraw transportu. Z kolei art. 4 pkt 2 o zmianie ustawy o transporcie drogowym i innych ustaw rozszerza delegację dla ministra właściwego ds. transportu zawartą w art. 106 ust. 1 pkt 1 ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych o obowiązek określenia wzoru formularza protokołu kontroli w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych, stąd nowe rozporządzenie uzupełnione zostanie o odpowiedni załącznik. Ponadto we wzorze formularza listy kontrolnej w przewozie kolejną towarów niebezpiecznych zostaną wprowadzone zmiany polegające na usunięciu odwołań do wymagań, których nie przewidują obowiązujące przepisy ustawy o transporcie kolejowym, ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych lub Regulaminu RID.	Joanna Dolińska starszy specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r.		2018.08.16	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
239	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie dofinansowania kolejowych przewozów intermodalnych	art. 38e ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117, z późn. zm.)	Ze względu na wysokie, w porównaniu do innych środków transportu, koszty dostępu do infrastruktury notowany jest niski udział kolejowych przewozów intermodalnych w rynku transportu towarowego w Polsce. Wprowadzony rozporządzeniem mechanizm wpłynie na zwiększenie konkurencyjności kolejowych przewozów intermodalnych. Wprowadzenie równych szans działalności dla przewoźników operujących na tym samym rynku jest elementem umożliwiającym rozwój sektora transportu i zwiększenie konkurencyjności gospodarki. Potrzeba wprowadzenia zawartych w rozporządzeniu mechanizmów jest artykułowana w kluczowych dokumentach strategicznych UE i Polski. Przykładowo w dokumencie Biała Księga. Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu wskazuje się, że multimodalny transport towarów musi stać się opłacalny dla przewoźników. Dodatkowo podkreśla się konieczność wprowadzenia rozwiązań umożliwiających skuteczne konkutowanie przez transport kolejowy z innymi środkami transportu oraz przejęcie większej proporcji transportu towarów na średnie i dalekie odległości. Wśród dalszego celu na rzecz utworzenia konkurencyjnego i zasoboszczędnego systemu transportu wymienia się przeniesienie do 2030 r. 30 %, a do 2050 r. ponad 50 % drogowego transportu towarów na odległościach większych niż 300 km na inne środki transportu, w tym przede wszystkim na koleje. Ustanowiona przez Radę Ministrów Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) wskazuje, że stan rozwoju transportu intermodalnego w Polsce jest niezadowalający. Dlatego też zaplanowano, że publiczne wsparcie w najbliższych latach nakierowane będzie m.in. na większe wykorzystanie transportu kolejowego także w przewozach intermodalnych. Wśród celów wyznaczonych do realizacji do 2020 r. wymienione zostały: promocja transportu intermodalnego i kombinowanego oraz stworzenie przewoźnikom kolejowym możliwości przygotowania atrakcyjnej oferty kolejowych przewozów towarowych zwiększającej udział transportu kolejowego w tym segmencie usług. Dodatkowo wśród projektów strategicznych wymieniony został rozwój transportu intermodalnego. Projektowane rozporządzenie umożliwi dofinansowanie kolejowych przewozów intermodalnych. Dofinansowanie przekazywane będzie na podstawie umowy zawartej między zarządcą infrastruktury kolejowej a ministrem właściwym do spraw transportu. Wprowadzona rozporządzeniem ulga wyniesie do 25 % opłaty za dostęp do infrastruktury kolejowej. Zarządca infrastruktury kolejowej przyznawał będzie przewoźnikom ulgę w opłatach za dostęp do infrastruktury kolejowej, która - na podstawie comiesięcznych sprawozdań - będzie refundowana zarządcy ze środków pozostających w dyspozycji ministra właściwego do spraw transportu i przeznaczonych na ten cel. W wyniku obniżenia kosztów dostępu do infrastruktury korzystanie z kolejowych przewozów intermodalnych stanie się bardziej opłacalne w porównaniu do stanu bez ulgi. Pozwoli to na zwiększenie udziału kolejowych przewozów intermodalnych w rynku transportu towarowego w Polsce.	Tomasz Buczyński dyrektor Departamentu Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	IV kwartał 2018 r.			2018.08.27
240	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych	art. 92 pkt 1-3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r., poz. 1183)	Przyczyną wydania przedmiotowego rozporządzenia jest konieczność zapewnienia spójności rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 2 grudnia 2016 r. w sprawie lotniczych urządzeń naziemnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 55) z nowymi rozporządzeniami, które zastępują dotychczasowe przepisy wydane na podstawie art. 59a ust. 5 - 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r., poz. 1183), oraz uwzględnienia nowego rozporządzenia bazowego, zastępującego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EEWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, str. 1, z późn. zm.).	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	I kwartał 2019 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM Ustawa z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235), która wejdzie w życie z dniem 1 kwietnia 2019 r., wprowadza zmiany w art. 92 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze, zawierającym upoważnienie ustawowe do wydania rozporządzenia regulującego kwestie lotniczych urządzeń naziemnych. Zmiana upoważnienia ustawowego powoduje konieczność wydania nowego rozporządzenia w tym zakresie, wobec czego dalsze procedowanie projektu rozporządzenia zmieniającego przepisy wydane na podstawie dotychczasowego upoważnienia ustawowego jest niecelowe.		06.09.2018
241	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR	art. 3 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r., poz. 1183)	Przepisy obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 października 2004 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR (Dz. U. poz. 2283 oraz z 2006 r. poz. 1478) są prawie w całości powtórzeniem unormowań zawartych w rozporządzeniach Unii Europejskiej. Projektowane rozporządzenie ma na celu wyeliminowanie z przepisów krajowych materii będącej już przedmiotem regulacji prawa Unii Europejskiej poprzez uchylenie wprowadzonych do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR, z wyjątkiem przepisów ESAAR 2.	Magdalena Porczyka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	I kwartał 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 lutego 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wprowadzenia do stosowania wymagań EUROCONTROL w zakresie przepisów bezpieczeństwa w ruchu lotniczym ESARR Dz. U. z 2019 r., poz. 459	06.09.2018
242	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie kart do tachografów cyfrowych	art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480)	Przedmiotowy projekt stanowi realizację upoważnienia dla ministra właściwego do spraw transportu do określenia w drodze rozporządzenia: 1) wzorów kart do tachografów cyfrowych i ich opisów; 2) wzorów formularzy wniosków o wydanie, przedłużenie lub wymianę kart oraz szczegółowych wymogów technicznych dotyczących załączników do wniosków; 3) wysokości opłat za rozpatrzenie wniosku o wydanie, przedłużenie lub wymianę karty oraz wysokości opłat za wydanie, przedłużenie lub wymianę karty. Wydanie projektowanego rozporządzenia związane jest z uchyleniem ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o systemie tachografów cyfrowych i wejściem z życie ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach. Ustawa z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach porządkuje i obejmuje swoim zakresem, w obrębie jednego aktu prawnego, regulacje dotyczące wszystkich generacji tachografów (analogowych i cyfrowych). W zakresie wydawania kart do tachografów cyfrowych powyższa ustawa zmniejsza liczbę załączników do wniosków, wprowadza możliwość składania oświadczeń dotyczących spełniania określonych wymagań, bez konieczności składania zaświadczeń i kopii dokumentów oraz wprowadza możliwość złożenia wniosku w postaci elektronicznej z wykorzystaniem podpisu potwierdzonego profilem zaufanym ePUAP, co pozytywnie wpłynie na szybkość rozpatrywania wniosku, usprawniając i przyspieszając proces wydawania, przedłużania lub wymiany kart. Przedmiotowy projekt zapewnia jednolitą i przejrzystą formę wniosków oraz dostosowuje formularze wniosków do wymagań określonych w ustawie z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach. Wydanie projektowanego rozporządzenia ma na celu także wprowadzenie przepisów wpływających na zapewnienie odpowiedniego zabezpieczenia kart przed ich podrobieniem lub przerobieniem.	Anna Kowalczyk główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2019 r.	zmiana przewidywanego terminu wydania rozporządzenia	10.09.2018	
243	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260, z późn. zm.)	Potrzeba nowelizacji rozporządzenia wynika z konieczności ujednolicenia wymagań obowiązujących na poziomie Unii Europejskiej w procedurze homologacji typu i typu WE pojazdu z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu. Rozporządzenie wprowadza zmiany w przepisach dotyczących: wymagań technicznych dla autobusu o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h, wymagań dotyczących miejsca przewidzianego do umieszczenia tablic rejestracyjnych, warunków szczegółowych dotyczących świateł zewnętrznych pojazdu samochodowego i przyczepy, wymiarów wyjść, stopni dla pasażerów oraz odstępów między siedzeniami w autobusach. Rozporządzenie wprowadza nowe przepisy w zakresie zwiększenia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów budowlanych tj. samochodu ciężarowego o podrozdziay wywrotka oraz samochodu ciężarowego o podrozdziay pojemnik z przeznaczeniem betoniarńka o czterech i pięciu osiach, oraz dopuszczalnego nacisku osi, w celu wykorzystania ich możliwości ładunkowych. W projekcie rozszerzono różne przypadki przebudowy pojazdu określonej kategorii homologacyjnej dokonanej po jego rejestracji. Nowe przepisy skutecznie uniemożliwią stosowanie praktyk omijających dotychczasowe przepisy regulujące kwestię montażu dodatkowych siedzeń w pojazdach samochodowych. Wprowadzone zmiany mają także na celu zagwarantowanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Rozporządzenie wprowadza również zmiany w zakresie oznakowania pojazdów Policji i Żandarmerii Wojskowej oraz określa nowe wymagania dla pojazdu przeznaczanego do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania.	Anna Szwarzewska Referendarz w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	1 stycznia 2019 r.	REZYGNACJA Z PRAC NAD PROJEKTEM Wszystkie rozwiązania opisane w niniejszym projekcie rozporządzenia wraz z aktualnymi danymi zostały zawarte w nowym projekcie zarejestrowanym pod numerem 249.		28.09.2018

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY											
244	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców i innego podmiotu prowadzącego szkolenie, wzorów dokumentów i pieczęci związanych z utworzeniem i działalnością ośrodka szkolenia kierowców oraz wysokości opłaty za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców i opłaty za wydanie poświadczenia potwierdzającego spełnianie dodatkowych wymagań przez ośrodek szkolenia kierowców	art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. – o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r., poz. 978, z późn. zm.)	Zgodnie z art. 230 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Przepisy wprowadzające ustawę - Prawo przedsiębiorców oraz inne ustawy dotyczące działalności gospodarczej (Dz. U. poz. 650), dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, tj. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 marca 2016 r. w sprawie numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców i innego podmiotu prowadzącego szkolenie, wzorów dokumentów i pieczęci związanych z utworzeniem i działalnością ośrodka szkolenia kierowców oraz wysokości opłaty za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców i opłaty za wydanie poświadczenia potwierdzającego spełnianie dodatkowych wymagań przez ośrodek szkolenia kierowców (Dz. U. poz. 327), zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, jednak nie dłużej niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy z dnia 6 marca 2018 r.- Przepisy wprowadzające ustawę - Prawo przedsiębiorców oraz inne ustawy dotyczące działalności gospodarczej. W związku z wejściem w życie, z dniem 30 kwietnia 2018 r. powyższej ustawy dotychczasowe rozporządzenie wydane na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami utraci moc obowiązującą z dniem 1 maja 2019 r., a co za tym idzie konieczne jest wydanie w tym terminie nowego rozporządzenia. Projektowane rozporządzenie określa sposób tworzenia i nadawania numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców i innego podmiotu prowadzącego szkolenie, wzór wnioski o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców, wzór zaświadczenia potwierdzającego wpis przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców, wzór poświadczenia potwierdzającego spełnienie przez ośrodek szkolenia kierowców dodatkowych wymagań, wzór pieczęci ośrodka szkolenia kierowców, wysokość opłaty za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców, wysokość opłaty za wydanie poświadczenia potwierdzającego spełnienie dodatkowych wymagań przez ośrodek szkolenia kierowców.	Marcin Kichler główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 marca 2019 r. w sprawie numeru ewidencyjnego ośrodka szkolenia kierowców i innego podmiotu prowadzącego szkolenie, wzorów dokumentów związanych z utworzeniem i działalnością ośrodka szkolenia kierowców oraz wysokości opłaty za wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców i opłaty za wydanie poświadczenia potwierdzającego spełnianie dodatkowych wymagań przez ośrodek Dz. U. z 2019 r., poz. 596	04.10.2018		
245	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane	art. 99 ust. 6 w związku z art. 94 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r., poz. 1183, 1629 i 1637).	Rozwiązania przyjęte w przedmiotowym projekcie mają za zadanie wyeliminowanie, w okresie vacatio legis, w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2018 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane (Dz. U. poz. 1745), omyłki znajdujące się w załączniku nr 5. We wskazanym załączniku, w tabeli nr 2, w części dotyczącej „Egzamin na dodatkowe uprawnienia wpisywane do świadectw kwalifikacji” w Lp. 3 i 4 dwukrotnie, ale w różnej wysokości, określono stawki wynagrodzeń członków komisji egzaminacyjnej, za przeprowadzenie kontroli umiejętności w celu przedłużenia, wznowienia ważności uprawnienia wpisanego do świadectw kwalifikacji. W związku z ujawnieniem omyłki przygotowany został przedmiotowy projekt, w którym dokonano stosownej korekty w załączniku przez odpowiednie ujęcie w załączniku czynności egzaminacyjnych dotyczących: przeprowadzenia kontroli umiejętności w celu przedłużenia, wznowienia uprawnienia wpisanego do licencji i ustalenie stawki wynagrodzenia na poziomie 100 zł za każde przedłużenie, wznowienie uprawnienia oraz przeprowadzenia kontroli umiejętności w celu przedłużenia, wznowienia uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji i ustalenie stawki wynagrodzenia na poziomie 50 zł za każde przedłużenie, wznowienia uprawnienia	Anna Błażejczyk główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	7 listopada 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 października 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane Dz. U. z 2018 r., poz. 2091	2018.10.10		
246	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określenia wzoru formularza do przekazywania danych dotyczących kontroli mas pojazdów lub zespołów pojazdów	art. 90a ust. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2200, z późn. zm.)	Podstawą do podjęcia przez resort infrastruktury prac legislacyjnych w celu wydania rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie formularza do przekazywania danych dotyczących kontroli mas pojazdów lub zespołów pojazdów jest dodanie delegacji do wydania wyżej wymienionego rozporządzenia w art. 90a ust. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawą z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1481). Przepis art. 90a ust. 5 wszedł w życie z dniem 3 września 2018 r. Ustawa z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw dostosowała polskie prawo do rozwiązań określonych w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 2016/403 oraz wdrożyła do polskiego prawa niektóre przepisy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r. zmieniającej dyrektywę Rady 96/53 ustanawiającą dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym. Zgodnie z art. 90a ust. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wzory formularzy do przekazywania danych, o których mowa w ust. 1 pkt 4 oraz ust. 2b, uwzględniając zakres danych niezbędnych do przekazania Komisji Europejskiej na podstawie przepisów prawa Unii Europejskiej. Zgodnie z art. 1 pkt 8 (dot. art. 10g) dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/719 z dnia 29 kwietnia 2015 r., co dwa lata i najpóźniej do 30 września roku następującego po zakończeniu danego okresu dwóch lat państwa członkowie przesyłają Komisji niezbędne informacje dotyczące: liczby kontroli przeprowadzonych w dwóch ubiegłych latach kalendarzowych oraz liczby pojazdów lub zespołu pojazdów, w przypadku których wykryto przeciężenie. W związku z powyższym, wyżej wymienione rozporządzenie określa wzór formularza do przekazywania przez organy uprawnione do przeprowadzania kontroli danych dotyczących kontroli mas pojazdów lub zespołów pojazdów.	Anna Szwarczewska Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Marek Chodkiewicz Podsekretarz Stanu	I kwartał 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2018 r. w sprawie określenia wzoru formularza do przekazywania danych dotyczących kontroli mas pojazdów lub zespołów pojazdów Dz. U. z 2019 r., poz. 16	2018.10.12		
247	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie dofinansowania zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej i realizacji nadzoru w tym zakresie	art. 22c pkt 1 lit. A oraz pkt 2-5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r., poz. 1183, 1629 i 1637)	Celem projektowanej regulacji jest przede wszystkim zmiana wniosku o dofinansowanie na zakup środków trwałych, stanowiących sprzęt i urządzenia związane z bezpieczeństwem w lotnictwie, w związku z przyjęciem przez Radę Ministrów w dniu 28 czerwca 2018 r. dokumentu rządowego pt. "Informacja dotycząca deregulacji obowiązków stosowania pieczęci/pieczętek przez obywateli i przedsiębiorców".	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	II kwartał 2018 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 grudnia 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dofinansowania zakupu sprzętu i urządzeń niezbędnych dla zapewnienia bezpieczeństwa działalności lotniczej i realizacji nadzoru w tym zakresie Dz. U. z 2019 r., poz. 35	2018.10.12		

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY										
248	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpółtarowych.	art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. – o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117, z późn. zm.)	Przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zastłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpółtarowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1227), w szczególności uzasadnionych przypadkach, dopuszczają możliwość zastosowania odstępstwa od odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów określonych w rozporządzeniu. Odstępstwo to nie może jednak powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego ani zakłócać działań służących do prowadzenia tego ruchu (art. 57a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym). Obecnie przepisy wskazują, że drzewa i krzewy mogą być położone w sąsiedztwie linii kolejowej w odległości nie mniejszej niż 15 m od osi skrajnego toru kolejowego. Taki model linii kolejowej z obustronnym usunięciem drzew tworzy tunel aerodynamiczny o szerokości minimum 30 m, sprzyjający powstawaniu nieoczekiwanych zawirowań powietrza, mogących powodować przewracanie drzew, które przed wycinką były osłonięte przez niższy drzewostan. Również z powodu tak dużego pasa pozbawionego drzew, możliwe jest wywianie towaru ze składu pociągu towarowego przewożącego towary sypkie, skutkujące wybijaniem szyb czołowych w pociągach mijanych. W czasie wicher z deszczem stworzony uskok w drzewostanie jest istotnym zagrożeniem dla pozostałych drzew. W okresie całego roku obecny model wycinki drzew nie jest sprzyjający infrastrukturze kolejowej (upady, oszronienia, śnieżyce), środowisku naturalnemu oraz ochronie przed hałasem. Projekt rozporządzenia zakłada rozwiązanie, polegające na wprowadzeniu strefy bezwzględnego usuwania drzew i krzewów w odległości 6 m od osi skrajnego toru, natomiast strefa stanowiąca ochronę przed zanieczyszczeniem i hałasem, powstawałaby w wyniku utrzymywania roślinności w formie tzw. „profilu V”, wskazującym by wysokość drzew i krzewów nie była wyższa od odległości drzewostanu od osi skrajnego toru linii kolejowej. Nie bez znaczenia jest również pozostawienie niewielkich zadrzewień rosnących w strefie graniczącej z obszarem kolejowym, co może stanowić element stabilizujący i osłaniający teren graniczący z obszarem kolejowym przed wpływem niekorzystnych warunków atmosferycznych. Roślinność znajdująca się w pobliżu linii kolejowych może stanowić również o walorach krajobrazowych danego obszaru. Zmiana rozporządzenia będzie miała bezpośredni wpływ na ograniczenie wycinki drzew i krzewów, a tym samym na ochronę środowiska.	Tomasz Buczyński, dyrektor Departamentu Kolejnictwa Rafał Jaworski, p.o. naczelnika Wydziału w Departamencie Kolejnictwa Anna Górka, główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.			2018.10.23	
249	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990)	Potrzeba nowelizacji rozporządzenia wynika z konieczności ujednolicenia wymagań obowiązujących na poziomie Unii Europejskiej w procedurze homologacji typu i typu WE pojazdu z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu. Rozporządzenie wprowadza m.in. zmiany w przepisach dotyczących: wymagań technicznych dla autobusu o dopuszczalnej prędkości do 100 km/h, wymagań dotyczących miejsca przewidzianego do umieszczenia tablic rejestracyjnych, warunków szczegółowych dotyczących świateł zewnętrznych pojazdu samochodowego i przyczepy, wymiarów wyjść, stopni dla pasażerów, odstępów między siedzeniami w autobusach, warunków dodatkowych dla pojazdu przystosowanego do zasilania gazem, możliwości wyposażenia pojazdu w kamery, wymagań dla przestrzeni mieszkalnej samochodu kempingowego, wymagań w zakresie sumy maksymalnych nacisków osi, wymagań w zakresie przyczepy z osią centralną. Rozporządzenie wprowadza także nowe przepisy zwiększające dopuszczalną masę całkowitą dla pojazdów przeznaczonych do budownictwa tj. samochodu ciężarowego o podrozdzi wywrotka, samochodu ciężarowego o podrozdzi pojemnik z przeznaczaniem betoniarńka oraz z zabudową wymienną o podrozdzi wywrotka albo podrozdzi pojemnik z przeznaczaniem betoniarńka oraz reguluje wymagania dla dopuszczalnego nacisku grupy osi składającej się z trzech osi pojazdów silnikowych. Wprowadzone zmiany mają na celu zwiększenie efektywności przewozu ładunku. W projekcie rozszerzono różne przypadki przebudowy pojazdu określonej kategorii homologacyjnej dokonanej po jego rejestracji. Nowe przepisy skutecznie uniemożliwią stosowanie praktyk omijających dotychczasowe przepisy regulujące kwestię montażu dodatkowych siedzeń w pojazdach samochodowych. Wprowadzone zmiany mają także na celu zagwarantowanie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Rozporządzenie wprowadza również zmiany w zakresie oznakowania pojazdów Policji i Żandarmerii Wojskowej oraz określa nowe wymagania dla pojazdu przeznaczonego do nauki jazdy i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania. Ponadto w rozporządzeniu wyrazy „Biura Ochrony Rządu” zastępuje się wyrazami „Służby Ochrony Państwa” w celu dostosowania do ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o Służbie Ochrony Państwa (Dz. U. z 2018 r. poz. 138).	Michał Krasowski starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	IV kwartał 2019 r.			2018.12.13	
250	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem	art. 70zm ust. 5 pkt 1–4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990)	Projektowane rozporządzenie jest konsekwencją zmian przewidzianych w procedowanym projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 2985), zgodnie z którym kompetencje do przeprowadzania badań homologacyjnych sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem, oprócz jednostek uprawnionych, będzie posiadał również Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego. W związku z powyższym konieczne jest wydanie rozporządzenia uwzględniającego kompetencje Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, obok jednostek uprawnionych, do przeprowadzania ww. badań.	Tina Lewandowska starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.			2018.12.13	
251	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie dopuszczenia jednostkowego pojazdu	art. 70zs ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990)	Projektowane rozporządzenie jest konsekwencją zmian przewidzianych w procedowanym projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 2985), w zakresie podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych oraz równoważności zastosowanych wymagań alternatywnych dla danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu. Na mocy projektowanych w ww. projekcie ustawy zmian przedmiotowe badania, oprócz jednostek uprawnionych, będzie mógł przeprowadzać również Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego. W związku z powyższym konieczne jest wydanie rozporządzenia uwzględniającego kompetencje Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, obok jednostek uprawnionych, do przeprowadzania ww. badań.	Marcin Barradjem specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.			2018.12.13	
252	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów dokumentów związanych z wydawaniem świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu.	art. 70zx ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990)	Projektowane rozporządzenie jest konsekwencją zmian przewidzianych w procedowanym projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 2985), w zakresie podmiotów uprawnionych do przeprowadzania badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych w celu uzyskania świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu. Na mocy projektowanych w ww. projekcie ustawy zmian przedmiotowe badania, oprócz jednostek uprawnionych, będzie mógł przeprowadzać również Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego. W związku z powyższym konieczne jest wydanie rozporządzenia uwzględniającego kompetencje Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, obok jednostek uprawnionych, do przeprowadzania ww. badań.	Marcin Barradjem specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.			2018.12.13	

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
253	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych	art. 76c ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).	Konieczność przygotowania rozporządzenia jest związana głównie z wykonaniem przepisu art. 55 pkt 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317, z późn. zm.), która w ustawie – Prawo o ruchu drogowym dodała art. 71 ust. 2a (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990), zgodnie z którym pojazd elektryczny i pojazd napędzany wodorem posiadają tablice rejestracyjne wskazujące na rodzaj paliwa wykorzystywanego do ich napędu. Przepis ten wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. ale niezbędne jest odpowiednio wcześniej rozpoznać prace legislacyjne aby zapewnić kilka miesięcy po ogłoszeniu rozporządzenia czas na certyfikację i przygotowanie produkcji ww. tablic. W związku z powyższym minister właściwy do spraw transportu jako wykonawca upoważnienia z art. 76 ust. 1 pkt 1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym dokona nowelizacji obecnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355, z późn. zm.) i określi w nim szczegółowe wymagania techniczne, zakres badania oraz barwę odróżniającą ww. tablice rejestracyjne od tablic stosowanych na innych pojazdach. Aby w jak najprostszy sposób wykonać przepis art. 55 pkt 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych oraz zminimalizować koszty wprowadzenia tablic rejestracyjnych dla pojazdu elektrycznego i pojazdu napędzanego wodorem proponuje się wyróżnienie tych tablic rejestracyjnych poprzez wprowadzenie zielonego tła tablicy oraz odróżniającego je znaku legalizacyjnego, bez zmiany sposobu nadawania numeru rejestracyjnego, członki i innych wymagań odnoszących się do tablic rejestracyjnych. Wzór znaku legalizacyjnego dla ww. tablic zostanie określony w odrębnym projekcie rozporządzenia na podstawie art. 75c pkt 2 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Ponadto od kilku lat środowisko producentów tablic rejestracyjnych zrzeszone w Ogólnopolskim Stowarzyszeniu Producentów Tablic Rejestracyjnych mając na uwadze rozwój technologii i lepsze zabezpieczenie obrotu tablicami rejestracyjnymi wnioskuje o wprowadzenie laserowego oznaczenia producenta na powierzchni czołowej tablic rejestracyjnych zamiast dotychczasowego trwałego znaku na odwrócie tablic rejestracyjnych a także grafiki orla na tablicach rejestracyjnych. Kwestie te były omawiane na spotkaniach roboczych z udziałem również jednostki certyfikującej tablice rejestracyjne tj. Instytutem Transportu Samochodowego, w wyniku których uzgodniono zasadność wprowadzenia takich rozwiązań poprzez zmianę przepisów również ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych - z zapewnieniem daty wejścia ich w życie pozwalającej przygotować się producentom tablic rejestracyjnych do stosowania ww. oznaczeń laserowych (w projekcie zostanie zaproponowany 2 letni okres vacatio legis). W związku z powyższym proponowana nowelizacja dotyczyłaby przede wszystkim przepisów odnoszących się do tablic rejestracyjnych, niezależnie od zgłoszonej nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia (MI nr 188) związanej z ustawą o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk nr 2985).	Łukasz Mucha główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Roman Urbanik specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2019 r. / 1 stycznia 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 lipca 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych Dz. U. z 2019 r., poz. 1272	2018.12.19
254	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego	art. 75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990)	Konieczność przygotowania rozporządzenia jest związana z wykonaniem przepisu art. 55 pkt 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317, z późn. zm.), która w ustawie – Prawo o ruchu drogowym dodała art. 71 ust. 2a, zgodnie z którym pojazd elektryczny i pojazd napędzany wodorem posiadają tablice rejestracyjne wskazujące na rodzaj paliwa wykorzystywanego do ich napędu od dnia 1 stycznia 2020 r. (art. 86 pkt 9 lit. b). W związku z powyższym minister właściwy do spraw transportu jako wykonawca upoważnienia z art. 75c pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym dokona nowelizacji obecnie obowiązującego rozporządzenia z dnia 13 kwietnia 2012 r. w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1084) i określi w nim warunki techniczne oraz wzór znaku legalizacyjnego stosowanego na tablicach rejestracyjnych dla pojazdów elektrycznych lub napędzanych wodorem, odróżniającego te pojazdy. Jednocześnie tablice te będą posiadały zielone tło stosownie do rozwiązań przyjętych w zgłoszonym równolegle projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych.	Łukasz Mucha Główny Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2019 r. / 1 stycznia 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie trybu legalizacji tablic rejestracyjnych oraz warunków technicznych i wzorów znaku legalizacyjnego Dz. U. z 2019 r., poz. 1273	2018.12.19
255	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych	art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990).	Konieczność przygotowania rozporządzenia jest związana z wykonaniem przepisu art. 55 pkt 2 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 317, z późn. zm.), która w ustawie – Prawo o ruchu drogowym dodała art. 71 ust. 2a, zgodnie z którym pojazd elektryczny i pojazd napędzany wodorem posiadają tablice rejestracyjne wskazujące na rodzaj paliwa wykorzystywanego do ich napędu od dnia 1 stycznia 2020 r. (art. 86 pkt 9 lit. b). W związku z powyższym minister właściwy do spraw transportu jako wykonawca upoważnienia z art. 75c pkt 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym dokona nowelizacji obecnie obowiązującego rozporządzenia z dnia 2 maja 2012 r. w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1751) i uzupełni załączniki, zawierające kody oznaczeń tablic rejestracyjnych, przetworzonych materiałów do ich produkcji i tabele do ich ewidencji stosownie do rozwiązań przyjętych w zgłoszonym równolegle projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych.	Roman Urbanik specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2019 r. / 1 stycznia 2020 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków produkcji i sposobu dystrybucji tablic rejestracyjnych i znaków legalizacyjnych Dz. U. z 2019 r., poz. 1271	2018.12.19
256	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie numeru nadwozia, podwozia lub ramy oraz tabliczki znamionowej zastępczej	art. 66a ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990)	Na skutek zmiany, w procedowanym projekcie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy 2985), podmiotu nadającego w drodze decyzji administracyjnej numer nadwozia, podwozia lub ramy i tabliczkę znamionową zastępczą oraz zmiany upoważnienia ustawowego, zaistniała konieczność wydania nowego rozporządzenia w przedmiotowym zakresie. . Dotychczas to starosta właściwy w sprawach rejestracji pojazdów wskazywał w decyzji właściwą do nadania numeru nadwozia, podwozia lub ramy stację kontroli pojazdów. W związku ze zmianą przepisów ustawowych Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego będzie wydawał decyzję o nadaniu numeru nadwozia, podwozia lub ramy oraz o zgodzie na wykonanie i umieszczenie tabliczki znamionowej zastępczej, natomiast obie czynności wykonywane będą przez upoważnionego pracownika Transportowego Dozoru Technicznego. Ponadto w rozporządzeniu zostanie określona wysokość opłaty za wydanie decyzji o nadaniu numeru nadwozia, podwozia lub ramy oraz za wydanie decyzji o zgodzie na wykonanie i umieszczenie tabliczki znamionowej zastępczej.	Michał Krasowski Starszy Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r. / z dniem wejścia w życie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 2985)			2019.01.02
257	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia	art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990)	Prace nad przepisami niniejszego rozporządzenia stanowią konsekwencję projektowanej zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym wdrażającej dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE. Projekt niniejszego rozporządzenia wdraża pkt 8.2.2.2. lit. b tabeli określającej zakres i metody badania oraz ocenę usterek pojazdu z załącznika I dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE.	Michał Krasowski Starszy Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r. / z dniem wejścia w życie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 2985)			2019.01.02
258	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej	art. 59a ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.)	Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku wyłącznego oraz sposobu i trybu przeprowadzania kontroli sprawdzającej (Dz. U. poz. 1208) wynika z konieczności uaktualnienia obowiązujących przepisów poprzez wdrożenie do krajowego systemu prawnego zmienionego Załącznika 14 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago z dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.), w szczególności w zakresie dotyczącym wymagań dotyczących kodu referencyjnego lotniska oraz jakości danych lotniczych	Jakub Woźniak specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.			2019.01.04

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
259	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zwolnień z ograniczeń operacyjnych	art. 71d ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.)	Rozporządzenie ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 71d ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, dodanego ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw. W rozporządzeniu zostaną uregulowane kwestie związane z udzielaniem przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego przewoźnikom lotniczym zwolnień z ograniczeń operacyjnych, o których mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 598/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia zasad i procedur w odniesieniu do wprowadzenia ograniczeń operacyjnych odnoszących się do poziomu hałasu w portach lotniczych Unii w ramach zrównoważonego podejścia oraz uchylającego dyrektywę 2002/30/WE (Dz. Urz. UE. L 173 z 12.06.2014, str. 65), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 598/2014/UE”, w tym: 1) wykaz państw, z których przewoźnicy lotniczy mogą ubiegać się o uzyskanie zwolnienia, o którym mowa w art. 9 rozporządzenia nr 598/2014/UE; 2) szczegółowe warunki uzyskania zwolnień, o których mowa w art. 9 i 10 rozporządzenia nr 598/2014/UE; 3) dokumenty dołączane do wniosków o wydanie zwolnień, o których mowa w art. 9 i 10 rozporządzenia nr 598/2014/UE; 4) wzór wniosków o wydanie zwolnień, o których mowa w art. 9 i 10 rozporządzenia nr 598/2014/UE.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.			2019.01.11
260	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego	art. 187a ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.)	Rozporządzenie ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 187a ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, dodanym ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw. Rozporządzenie określi wymagania, jakim powinno odpowiadać ogrodzenie lotnisk użytku publicznego, o których mowa w zmienionym art. 59a ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze. Dotychczas wymagania dla ogrodzeń lotnisk użytku publicznego podlegających certyfikacji określone były w § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 sierpnia 2018 r. w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego podlegających obowiązowi certyfikacji (Dz. U. poz. 1661). Wymagania techniczne i eksploatacyjne lotniska stanowią rozwinięcie i implementację przepisów Załącznika 14 "Lotniska" do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212, z późn. zm.). Tymczasem wymagania dla ogrodzeń lotnisk są określone w pierwszym rządzie ze względu na potrzeby ochrony lotnictwa cywilnego, a więc ich celem jest realizacja przepisów Załącznika 17 "Ochrona" do ww. Konwencji. Z tego względu zdecydowano się na przeniesienie wymogów dla ogrodzeń do osobnego rozporządzenia i umieszczenie stosownej delegacji ustawowej w Dziale IX ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze.	Patrycja Leśkiewicz specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.			2019.01.11
261	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie okresów służby i wypoczynku członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu samolotu wykonywanym taksówką powietrzną, w załodze jednoosobowej oraz w służbie ratownictwa medycznego	art. 103ca ust. 10 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.)	Rozporządzenie ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 103ca ust. 10 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.) dodanym ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw. W rozporządzeniu zostaną określone regulacje związane z okresami służby i wypoczynku w odniesieniu do członków załóg statków powietrznych w przewozie lotniczym przy użyciu samolotu wykonywanym taksówką powietrzną, w załodze jednoosobowej oraz w służbie ratownictwa medycznego, w szczególności: 1) warunki i okresy wypoczynku należne w związku z pełnieniem czynności lotniczych oraz sposób skracania i wydłużania okresu wypoczynku, 2) warunki i okresy wypoczynku dodatkowego stanowiącego kompensatę wpływu różnic stref czasowych na członków załogi statku powietrznego, 3) formy i warunki pełnienia gotowości, jej limity oraz sposób wliczania gotowości do okresu służby i okresu pełnienia czynności lotniczych.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.			2019.01.11
262	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk, którym przyznano zwolnienie od stosowania przepisów Unii Europejskiej, oraz lotnisk dla śmigłowców, o których mowa w przepisach Unii Europejskiej	art. 59a ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.)	Konieczność wydania rozporządzenia związana jest ze zmianą brzmienia przepisów art. 59a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze oraz zmianą upoważnienia ustawowego zawartego w art. 59a ust. 5 tej ustawy, w wyniku uchwalenia ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw. Rozporządzenie określi wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk użytku publicznego: 1) którym przyznano zwolnienie, o którym mowa w art. 2 ust. 7 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 522/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz. Urz. UE L 212 z 22.08.2018, str. 1), zwanego dalej „rozporządzeniem nr 2018/1139/UE”; 2) dla śmigłowców, o których mowa w art. 2 ust. 1 lit. e rozporządzenia nr 2018/1139/UE.	Jakub Woźniak specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.			2019.01.11
263	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań technicznych i eksploatacyjnych dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji	art. 59a ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.)	Konieczność wydania rozporządzenia związana jest ze zmianą przepisów art. 59a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze oraz zmiany upoważnienia ustawowego zawartego w art. 59a ust. 6 tej ustawy, w wyniku uchwalenia ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw. Rozporządzenie określi wymagania techniczne i eksploatacyjne dla lotnisk użytku publicznego, dla których została wydana decyzja o ograniczonej certyfikacji, o której mowa w art. 59a ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.	Jakub Woźniak specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.			2019.01.11
264	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wykazu operacji uznawanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej za operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka	art. 163c ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.)	Wydanie rozporządzenia podyktowane jest koniecznością realizacji delegacji ustawowej zawartej w art. 163c ust. 7 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.) w brzmieniu nadanym ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy - Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw. Przepis ten stanowi, że minister właściwy do spraw transportu, określi w drodze rozporządzenia, wykaz operacji uznawanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej za operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka.	Patrycja Leśkiewicz specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 czerwca 2019 r. w sprawie wykazu operacji uznawanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej za operacje specjalistyczne wysokiego ryzyka Dz. U. z 2019 r., poz. 1129		2019.01.11

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
265	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepek kontrolnej oraz ich wtórników	art. 76 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.)	Opracowanie projektu rozporządzenia jest związane z uchYLENIEM, w równoległe zgłoszonym do wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury , projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych przepisów związanych z wydaniem przez organy rejestrujące pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania. Zmiana ta związana jest z wejściem w życie z dniem 11 lipca 2019 r. ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79, z późn. zm.) wprowadzającej zasady dla funkcjonowania nowej formy czasowego użytkowania pojazdów zwanej profesjonalną rejestracją pojazdów, jednocześnie uchylającej art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Uwzględniając powyższe w nowelizowanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 9 maja 2016 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepek kontrolnej oraz ich wtórników (Dz. U. poz. 689, z późn. zm.) uchylony zostanie przepis § 3 ust. 1 pkt 3 odnoszący się do wysokości opłaty pobieranej za wydanie pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania. Pozwolenie czasowe do wielokrotnego stosowania w związku z uchYLENIEM art. 74 ust. 2 pkt 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie będzie wydawane od dnia 11 lipca 2019 r. zatem należy uchylić przepis określający wysokość opłaty za wydanie tego dokumentu. Nie przewiduje się w przedmiotowym projekcie zmian merytorycznych do przepisów oraz zmiany wysokości opłat w nim określonych.	Magdalena Kałużna-Maciełek główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r. / 11 lipca 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 22 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za wydanie dowodu rejestracyjnego, pozwolenia czasowego, tablic (tablicy) rejestracyjnych i nalepek kontrolnej oraz ich wtórników Dz. U. z 2019 r., poz. 1144	2019.01.17
266	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych.	art. 76 ust. 1 pkt.1 lit. a i c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).	Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z: 1. wejściem w życie z dniem 11 lipca 2019 r. ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79, z późn. zm.) wprowadzającej zasady dla funkcjonowania nowej formy czasowego użytkowania pojazdów zwanej profesjonalną rejestracją pojazdów. Uwzględniając to w nowelizowanym rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 11 grudnia 2017 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych (Dz. U. poz. 2355, z późn. zm.) uchylone zostaną przepisy związane z wydaniem przez organy rejestrujące pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania oraz tymczasowych tablic badawczych; 2. przesunięciem terminu obowiązywania oznaczenia tzw. „zielony liść” dla osób, które po raz pierwszy uzyskały prawo jazdy kategorii B ustawą z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957); 3. wnioskiem powiatu Kartuskiego o dodanie wyróżnika „KY”.	Magdalena Kałużna-Maciełek główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r. / 11 lipca 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 czerwca 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych Dz. U. z 2019 r., poz. 1143	2019.01.17
267	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach.	art. 76 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).	Opracowanie projektu rozporządzenia związane jest z: 1. uchYLENIEM, w równoległe zgłoszonym do wykazu prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury, projekcie rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych przepisów związanych z wydaniem przez organy rejestrujące pozwolenia czasowego do wielokrotnego stosowania. Zmiana ta związana jest z wejściem w życie z dniem 11 lipca 2019 r. ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79, z późn. zm.) wprowadzającej zasady dla funkcjonowania nowej formy czasowego użytkowania pojazdów zwanej profesjonalną rejestracją pojazdów, 2. koniecznością doprecyzowania odesłań oraz uchylecia niektórych przepisów w związku z: a) wykreśleniem art. 80a ust. 5 ustawy - Prawo o ruchu drogowym. Artykuł 80a ust. 5 został dodany przez jedną z nowelizacji ustawy (art. 1 pkt 6 lit. b ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw – Dz. U. poz. 1273) i następnie uchylony kolejną nowelizacją ustawy (art. 3 pkt 1 lit. b tiret drugie ustawy z dnia 15 września 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw – Dz. U. poz. 1926) w okresie vacatio legis tego przepisu, w związku z czym nigdy nie wszedł w życie, b) uchYLENIEM ust. 3 w art. 132 ustawy – Prawo o ruchu drogowym ustawą z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957), c) utratą mocy obowiązującej ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 922, z późn. zm.) w związku z wejściem w życie ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. poz. 1000), która to nie przewiduje delegacji do wydania przepisów w sprawie dokumentacji przetwarzania danych osobowych oraz warunków technicznych i organizacyjnych, jakim powinny odpowiadać urządzenia i systemy informatyczne służące do przetwarzania danych osobowych, d) zastąpieniem rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 października 2011 r. w sprawie wzorów kart wpisu i wzorów kart zapytania o dane w Systemie Informacyjnym Schengen oraz sposobu ich wypełniania (Dz. U. poz. 1415, z późn. zm.) rozporządzeniem rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 lutego 2017 r. w sprawie wzorów kart wpisu i wzorów kart zapytania o dane w Systemie Informacyjnym Schengen oraz sposobu ich wypełniania (Dz. U. poz. 366).	Magdalena Kałużna-Maciełek główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r. / część przepisów wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia, a część z dniem 11 lipca 2019 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 maja 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach Dz. U. z 2019 r., poz. 1142	2019.01.17	
268	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji	art. 17 ust. 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117, z późn. zm.)	Celem projektu jest zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 360, z późn. zm.) i wprowadzenie przepisów zapobiegających nadużywaniu sygnału głosowego Rp1 „Baczność” na liniach kolejowych, w szczególności na przejazdach kolejowo drogowych i przejściach przez tor. Sygnał Rp1 „Baczność”, aby właściwie spełnił swoje zadanie, powinien być dla użytkowników przejazdów kolejowo-drogowych i przejść sygnałem alarmowym ostrzegającym ich o grożącym za chwilę niebezpieczeństwie ze strony nadjeżdżającego pociągu. Obecnie obowiązujące przepisy w tym zakresie sprawiają, że sygnał ten w większości przypadków jest używany prewencyjnie. Spowodowało to, że przestał być odbierany jako alarm czy ostrzeżenie, a stał się jednym z wielu odgłosów jadącego pociągu i w związku z powyższym jest ignorowany. Każdy nadużywany alarm, wywołany bez wyraźnej przyczyny, również Rp1 „Baczność” nie wywołuje w praktyce właściwej reakcji obronnej osób do których jest skierowany. Analiza szeregu zabezpieczonych po wypadkach nagrań wyraźnie pokazuje, że nawet wielokrotne lub ciągle podawanie sygnału w żaden sposób nie wpłynęło na zachowanie pieszych i kierowców i nie miało żadnego realnego wpływu na zapobieżenie zdarzeniu. Niezależnie od powyższego, należy również mieć na uwadze, że podawanie sygnału Rp1 „Baczność” powoduje dotkliwy hałas odczuwany zarówno przez maszynistów, jak i przez mieszkańców terenów usytuowanych w sąsiedztwie linii kolejowych, które w ostatnich latach podlegają zabudowie mieszkalnej. Nadużywanie sygnału Rp1, zwłaszcza w godzinach nocnych, niewątpliwie niekorzystnie odbija się na zdrowiu obywateli ww. grup.	Marek Sabalski naczelnik wydziału w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	III kwartał 2019 r.			2019.01.29
269	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru karty ewidencyjnej centrum medycyny lotniczej oraz wzoru certyfikatu centrum medycyny lotniczej	art. 109 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.)	Rozporządzenie ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 109 ust. 9 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze dodanym ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw. Rozporządzenie określi wzór karty ewidencyjnej centrum medycyny lotniczej wpisującego na listę centrów medycyny lotniczej oraz wzór certyfikatu centrum medycyny lotniczej w zakresie świadectw kwalifikacji oraz licencji wydawanych dla specjalności personelu lotniczego, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 1 lit. j, k, r i s oraz pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (pilot wiatrakowcowy turystyczny, pilot wiatrakowcowy zawodowy, nawigator lotniczy, mechanik pokładowy, dyspozytor lotniczy)	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 maja 2019 r. w sprawie wzoru karty ewidencyjnej centrum medycyny lotniczej oraz wzoru certyfikatu centrum medycyny lotniczej Dz. U. z 2019 r., poz. 958	2019.01.29
270	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg krajowych	art. 5 ust. 2 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywWyższych dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatuzaistniała konieczność pozbawienia odcinków dróg kategorii dróg krajowych. Celem projektowanej zmiany jest pozbawienie odcinków dróg kategorii dróg krajowych.	Paulina Podgórzak referendarz w Departamencie Dróg Publicznych	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2019 r. /1 stycznia 2020 r.			2019.01.29
271	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych	art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068)	W związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywWyższych dróg krajowych, tj. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i prezydentów miast na prawach powiatu zaistniała konieczność zaliczenia odcinków dróg do kategorii dróg krajowych. Celem projektowanej zmiany jest zaliczenie odcinków dróg do kategorii dróg krajowych	Paulina Podgórzak referendarz w Departamencie Dróg Publicznych	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2019 r. /1 stycznia 2020 r.			2019.01.29

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
272	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie konsultacji w celu wprowadzenia ograniczeń operacyjnych w porcie lotniczym	art. 71e ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.)	Konieczność wydania rozporządzenia jest związana ze zmianą brzmienia przepisów art. 71a–71e ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w wyniku uchwalenia ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw. W rozporządzeniu zostaną uregulowane kwestie związane z wprowadzaniem ograniczeń operacyjnych, o których mowa w art. 2 ust. 6 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 598/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia zasad i procedur w odniesieniu do wprowadzenia ograniczeń operacyjnych odnoszących się do poziomu hałasu w portach lotniczych Unii w ramach zrównoważonego podejścia oraz uchylającego dyrektywę 2002/30/WE (Dz. Urz. UE L 173 z 12.06.2014, str. 65), w tym: 1) zakres informacji wymaganych do przeprowadzenia konsultacji w celu wprowadzenia ograniczeń operacyjnych; 2) tryb i sposób prowadzenia konsultacji; 3) katalog podmiotów uprawnionych do uczestnictwa w konsultacjach; 4) szczegółowy sposób oraz terminy przekazywania zarządzającemu portem lotniczym informacji wymaganych do przeprowadzenia konsultacji.	Jakub Woźniak – specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.			2019.02.05
273	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie opłat nawigacyjnych	art. 130g ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.)	Rozporządzenie ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 130g ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.) dodanym ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw. Rozporządzenie określi strefy pobierania opłat trasowych, kryteria ustalania i sposób konsultacji stref pobierania opłat terminalowych, a także sposób konsultacji i ustalania stawek opłat terminalowych oraz procedurę przekazywania i zakres informacji niezbędnych do zatwierdzenia stawek opłat nawigacyjnych.	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	II kwartał 2020 r.			2019.02.06
274	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty	art. 22b ust. 21 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117, z późn. zm.)	Potrzeba zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 10 lutego 2014 r. w sprawie świadectwamaszynisty (Dz. U. poz. 212, z późn. zm.) związana jest z koniecznością uregulowania kwestii dotyczących ponownegodopuszczania do pracy maszynistów, którzy wykonywali czynności na stanowiskach związanych z prowadzeniempociągów kolejowych przed wprowadzeniem systemu licencji i świadectw maszynistów, a w związku z przerwą wykonywaniu zawodu, nie uzyskali dotychczas świadectwa maszynisty. W celu przywrócenia do pracy osoby te będą odbywały sprawdziany wiedzy i umiejętności w sposób określony w rozdziale3 rozporządzenia w sprawie świadectwa maszynisty z uwzględnieniem procesu szkolenia maszynistów realizowanego na podstawie przyjętych u przewoźników kolejowych i zarządców infrastruktury systemów zarządzania kompetencjami.	Maciej Sofiński p.o. naczelnika wydziału w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	III kwartał 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 marca 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectwa maszynisty Dz. U. z 2019 r., poz. 556	2019.02.12
275	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie kontroli przewozu drogowego	art. 89 ust. 5 pkt 2-4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2019 r. poz. 58)	Wydanie nowego aktu wykonawczego, stanowiącego realizację upoważnienia zawartego w art. 89 ust. 5 pkt 2-4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jest związane ze zmianą części wspólnej w art. 89 ust. 5 powyższej ustawy, dostosowującej przedmiotowe wytyczne do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz. Urz. UE L 60 z 28.02.2014, str. 1). Zgodnie z art. 70 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz.U. z 2018 r. poz. 1480) dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na ww. podstawie zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, nie dłużej jednak niż przez okres 12 miesięcy od dnia wejścia w życie ustawy o tachografach. Jednocześnie zgodnie z art. 220 ustawy z dniem 6 marca 2018 r. – Przepisy wprowadzające ustawę – Prawo przedsiębiorców oraz inne ustawy dotyczące działalności gospodarczej (Dz. U. poz. 650) konieczność przyjęcia nowych przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 89 ust. 5 pkt 2-4 ustawy o transporcie drogowym wynika z faktu, że wzory stanowiące załączniki do ww. rozporządzenia wymagają m.in. podawania numeru REGON do celów identyfikacji podmiotu wykonującego przewóz drogowy, podczas gdy zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz.U. z 2018 r. poz. 646, 1479, 1629, 1633) gądy się do wyeliminowania konieczności równoległego posługiwania się przez przedsiębiorców numerami REGON i NIP. Ponadto przedmiotowy projekt rozporządzenia ma na celu dostosowanie brzmienia do zmian wprowadzonych ustawą z dnia 5 lipca 2018 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1481). Przedmiotowa ustawa dokonuje zmiany wszystkich załączników do ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym oraz wprowadza odpowiedzialność administracyjną w stosunku do zarządzającego transportem. Ponadto, zmianie uległ art. 106 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 169, z późn. zm.), zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu określili w drodze rozporządzenia m.in. wzór formularza protokołu kontroli stosowanego przy kontroli przewozu towarów niebezpiecznych, w związku z tym faktem z protokołu kontroli drogowej, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 23 lipca 2013 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego (Dz. U. poz. 1064) należy wykreślić kwestie dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych.	Anna Kowalczyk - Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego, Artur Wachnik – Główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2019 r./Sierpień 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2019 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego Dz. U. z 2019 r., poz. 1684	2019.02.14
276	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie koordynacji i organizacji rozkładów lotów	art. 67g ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.)	Konieczność wydania rozporządzenia jest związana ze zmianą brzmienia art. 67g ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, w wyniku uchwalenia ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw. W rozporządzeniu zostanie uregulowany sposób: 1) wprowadzenia oraz znoszenia koordynacji i organizacji rozkładów lotów; 2) wyboru, powoływania oraz odwoływania koordynatora i organizatora rozkładów lotów oraz dokumenty i informacje, jakie powinny zostać złożone przez kandydata ubiegającego się o powołanie na koordynatora lub organizatora rozkładów lotów; 3) opracowywania i opiniowania projektu budżetu koordynatora i organizatora rozkładów lotów, termin złożenia projektu budżetu koordynatora i organizatora rozkładów lotów do zatwierdzenia oraz dokumenty i informacje, jakie powinny być złożone do tych projektów; 4) obliczania wysokości opłat za koordynację i organizację rozkładów lotów wnoszonych przez przewoźników lotniczych; 5) postępowania Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w przypadku zniesienia organizacji i koordynacji rozkładów lotów; 6) wyznaczania parametrów koordynacyjnych; 7) obliczania rekompensaty, o której mowa w art. 67d ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.	Jakub Woźniak – specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	II kwartał 2020 r.			2019.02.14
277	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzoru upoważnienia do przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich oraz sposobu prowadzenia listy lekarzy orzeczników medycyny lotniczej	art. 108 ust. 14 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.)	Rozporządzenie ma na celu wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 108 ust. 14 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, z późn. zm.) dodanym ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw. Rozporządzenie określi wzór upoważnienia do przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich dla lekarza orzecznika medycyny lotniczej oraz sposób prowadzenia przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego listy lekarzy orzeczników medycyny lotniczej.	Marlena Jantoń – specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.			2019.02.15

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
278	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych	art. 22f ust. 14 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 2117, z późn. zm.)	Zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz. U. poz. 720) jest konieczna z następujących powodów: 1) ustawa z dnia 22 marca 2018 r. o zmianie ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 927) wprowadziła do ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym m.in. nowy przepis art. 22f ust. 13a. Wprowadzenie tej zmiany powoduje konieczność dostosowania ww. rozporządzenia w zakresie określenia pojazdów kolejowych przeznaczonych wyłącznie do użytku lokalnego, pojazdów historycznych oraz pojazdów turystycznych eksploatowanych na sieci kolejowej, dla których niezbędne jest uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu; 2) ustawa z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1923) wprowadziła pojęcie „infrastruktury prywatnej” (art. 4 pkt 1b), do którego brak jest odniesień w ww. rozporządzeniu. W szczególności w rozdziale 3 rozporządzenia nie wskazano rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów, dla których jest wymagane uzyskanie świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu; 3) ustawa z dnia 16 listopada 2016 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw wprowadziła także szereg zmian w systematyce przepisów ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Jedną z nich było zebranie w art. 3 przypadków, do których ustawa nie ma zastosowania. W efekcie tej zmiany został uchylony przepis art. 25a ust. 1 pkt 1, a normę w nim zawartą przeniesiono do art. 3 ust. 8. Wprowadzenie tej zmiany powoduje konieczność dostosowania ww. rozporządzenia, w którym w § 11, we wprowadzeniu do wyczerpania, znajduje się odesłanie do uchylonego art. 25a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym; 4) w rozporządzeniu zidentyfikowano lukę prawną polegającą na braku obowiązku spełnienia i zweryfikowania wymagań zasadniczych dla nawierzchni bezpodspółkowych. Problem dotyczy także szyn oraz podkładów, które co do zasady są składnikami interoperacyjności, ale w przypadkach określonych w TSI INF mogą nie być objęte obowiązkiem wystawienia deklaracji WE zgodności lub przydatności do stosowania składnika interoperacyjności.	Maciej Sowiński Naczelnik Wydziału w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Podsekretarz Stanu	III kwartał 2019 r.			2019.02.25
279	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków wykonywania usług powszechnych przez operatora wyznaczonego	art. 47 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz. U. z 2018 r. poz. 2188).	Projektowane rozporządzenie wprowadza zmiany w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 29 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków wykonywania usług powszechnych przez operatora wyznaczonego (Dz. U. poz. 545) w związku z: 1) sygnalizowanymi przez środowisko osób z dysfunkcją wzroku trudnościami w korzystaniu z usług pocztowych, które wynikają z wykorzystania przez operatora wyznaczonego – Poczta Polska S.A. urządzeń mobilnych (tabletów) do uzyskania potwierdzenia odbioru przesyłki rejestrowanej w postaci elektronicznej tj. Elektronicznego Potwierdzenia Odbioru (EPO). Trudności te związane są m.in. z ograniczoną powierzchnią pola na ekranie tabletu, w którym odbiorca powinien pokwitować odbiór przesyłki oraz śliską powierzchnią ekranu utrudniającą złożenie podpisu. Obecne brzmienie § 21 ust 3 rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 29 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków wykonywania usług powszechnych przez operatora wyznaczonego określa, że pokwitowanie odbioru przesyłki rejestrowanej powinno zawierać czytelny podpis odbiorcy i datę odbioru. Projektowana nowelizacja będzie polegać na dodaniu w § 21 ustępu 3a, określającego, że jeżeli odbierający przesyłkę nie może potwierdzić doręczenia, doręczający sam stwierdzi datę doręczenia oraz wskaze osobę, która odebrała przesyłkę a także przyczynę braku jej podpisu Proponowane rozwiązanie, podobne do wykorzystywanego aktualnie m.in. w procedurach doręczeń przesyłek sądowych w postępowaniu cywilnym oraz pism w postępowaniu administracyjnym, jest uniwersalne, gdyż będzie miało zastosowanie także do osób, które nie mogą się podpisać z innych przyczyn niż dysfunkcja wzroku. 2) wnioskiem Ministra Cyfryzacji dotyczącym dokonania zmian regulacyjnych, które umożliwią wykorzystanie aplikacji „mObywatel” w celu stwierdzenia tożsamości osoby odbierającej pocztową przesyłkę rejestrowaną na podstawie dokumentu elektronicznego widocznego na ekranie urządzenia mobilnego osoby korzystającej z tej aplikacji. Obecne brzmienie § 22 rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 29 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków wykonywania usług powszechnych przez operatora wyznaczonego określa zamknięty katalog dokumentów, na podstawie których jest możliwe stwierdzenie tożsamości osób uprawnionych do odbioru przesyłek rejestrowanych, co uniemożliwia wykorzystanie ww. dokumentu elektronicznego. Projektowana nowelizacja będzie polegać na oznaczeniu dotychczasowej treści § 22 ww. rozporządzenia jako ustęp 1 tego paragrafu i dodaniu ustępu 2 określającego, że stwierdzenia tożsamości osób uprawnionych do odbioru przesyłek rejestrowanych można dokonać również na podstawie dokumentu elektronicznego, o którym mowa w art. 19e ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 570, z późn. zm.) poprzez okazanie tego dokumentu na ekranie urządzenia mobilnego osobie stwierdzającej tożsamość.	Elżbieta Pańczyk radca ministra w Departamencie Poczty	Andrzej Adamczyk Minister	II kwartał 2019 r. /po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 kwietnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków wykonywania usług powszechnych przez operatora wyznaczonego Dz. U. z 2019 r., poz. 650	2019.02.27
280	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach	art. 66 ust. 1 pkt 1–5, 7 i 8 z dnia 5 stycznia 2011 r. ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2017 r. poz. 978, z późn. zm.)	W dniu 1 stycznia 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 9 listopada 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu wprowadzenia uproszczeń dla przedsiębiorców w prawie podatkowym i gospodarczym (Dz. U. poz. 2244). Przepisem art. 29 pkt 3 dokonano zmiany upoważnienia ustawowego do wydania rozporządzenia w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach przez zmianę brzmienia art. 66 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. Zmiana ta polega na usunięciu z upoważnienia ustawowego wymogu określenia w ww. rozporządzeniu wzoru pieczęci imiennej egzaminatora. Zgodnie z przepisem art. 53 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu wprowadzenia uproszczeń dla przedsiębiorców w prawie podatkowym i gospodarczym dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 66 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, nie dłużej jednak niż przez 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy. Zgodnie z przepisem art. 54 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu wprowadzenia uproszczeń dla przedsiębiorców w prawie podatkowym i gospodarczym ustawa ta weszła w życie w dniu 1 stycznia 2019 r. co oznacza, że rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 232, z późn. zm.) obowiązuje do dnia 1 lipca 2019 r. Tym samym nowe rozporządzenie powinno wejść w życie najpóźniej w dniu 2 lipca 2019 r.	Tomasz Piętka główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r. najpóźniej 2 lipca 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach Dz. U. z 2019 r., poz. 1206	2019.03.01

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
281	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji	art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341)	Zgodnie z art. 53 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu wprowadzenia uproszczeń dla przedsiębiorców w prawie podatkowym i gospodarczym (Dz. U. poz. 2244), dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2019 r. poz. 341), tj. rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 października 2016 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. z 2018 r. poz. 661), zachowują moc do dnia wejścia w życie nowych przepisów wykonawczych, jednak nie dłużej niż przez okres 6 miesięcy od wejścia w życie ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o zmianie niektórych ustaw w celu wprowadzenia uproszczeń dla przedsiębiorców w prawie podatkowym i gospodarczym. W związku z wejściem w życie, z dniem 1 stycznia 2019 r. wskazanej powyżej ustawy, dotychczasowe rozporządzenie wydane na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2018 r. o kierujących pojazdami utraci moc z dniem 1 lipca 2019 r., dlatego konieczne jest wydanie w tym terminie nowego rozporządzenia. Ponadto art. 29 pkt. 2 ww. ustawy o zmianie niektórych ustaw w celu wprowadzenia uproszczeń dla przedsiębiorców w prawie podatkowym i gospodarczym, w ustawie o kierujących pojazdami w art. 40 w ust. 1 w pkt. 3 uchyla lit. d (wzór pieczęci instruktora i wykładowcy). Projektowane rozporządzenie określa szczegółowe warunki oraz zakres egzaminu dla kandydatów na instruktorów i instruktorów oraz kandydatów na wykładowców i wykładowców, sposób tworzenia i nadawania numeru ewidencyjnego instruktora i wykładowcy, wzór wniosku o wpis do ewidencji instruktorów i wykładowców, wzór legitymacji instruktora, wzór zaświadczenia o wpisie do ewidencji wykładowców, wzór zaświadczenia o ukończeniu kursu dla kandydatów na instruktorów lub wykładowców, wzór o ukończeniu kursu uzupełniającego dla instruktorów lub wykładowców, wzór potwierdzającego uczestnictwo w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów lub wykładowców, wysokość stawek wynagrodzenia członków komisji powołanej przez wojewodę, wysokość opłaty za przeprowadzenie egzaminu sprawdzającego kwalifikacje, wysokość opłaty za wpis do ewidencji instruktorów oraz opłaty za wpis do ewidencji wykładowców.	Marcin Kichler główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Andrzej Adamczyk Minister	II kwartał 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2019 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji Dz. U. z 2019 r., poz. 1200	2019.03.20
282	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie służby informacji lotniczej	art. 132 pkt 1–4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. 235)	Obowiązujące rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 września 2015 r. w sprawie służby informacji lotniczej (Dz. U. poz. 1689) wymaga aktualizacji w związku z publikacją zmiany nr 40 do Załącznika 15 „Służby Informacji Lotniczej” do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (Dz. U. z 1959 r. poz. 212 i 214, z późn. zm.), w wyniku której znacząco zmieniła się struktura rozdziałów ww. załącznika. Projekt przewiduje zmianę występujących w obowiązującym rozporządzeniu odesłań do Załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, sporządzonej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r., celem ich dostosowania do jego aktualnej wersji.	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	IV kwartał 2019 r.			2019.04.04
283	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie dofinansowania obowiązku użyteczności publicznej	art. 22c pkt 1 lit. b oraz pkt 2–5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. 235)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne w celu realizacji upoważnienia ustawowego, zgodnie z którym minister właściwy do spraw transportu jest zobowiązany do określenia, z uwzględnieniem zasad udzielania i rozliczania dotacji oraz przepisów międzynarodowych i przepisów prawa Unii Europejskiej dotyczących pomocy publicznej: 1) szczegółowych warunków i trybu oraz kryteriów rozdziału środków budżetowych przeznaczonych na dofinansowanie obowiązku użyteczności publicznej, o którym mowa w art. 183 i 197 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze ; 2) dokumentów, które należy dołączyć do wniosku o dofinansowanie; 3) terminów składania i rozpatrywania wniosków o dofinansowanie; 4) wzoru wniosku o dofinansowanie; 5) szczegółowych warunków i trybu przekazywania i rozliczania dofinansowania.	Michał Fronczak naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	IV kwartał 2019 r.			2019.04.04
284	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców.	art. 89 ust. 5 pkt 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2019 poz. 58, z późn. zm.)	Zgodnie z art. 70 ust. 1 ustawy z dnia 5 lipca 2018 r. o tachografach (Dz. U. poz. 1480) dotychczasowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2010 r. w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców (Dz. U. poz. 462), wydane na podstawie art. 89 ust. 5 pkt 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, zachowuje moc nie dłużej niż do dnia 3 września 2019 r., w związku z czym niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia w przedmiotowym zakresie. Ponadto, zmiana rozporządzenia ma na celu wdrożenie do polskiego porządku prawnego załącznika III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i (EWG) nr 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/589/EWG (Dz. Urz. UE L 102 z 11.04.2006, str. 35, z późn. zm.) w związku z jego zmianami wprowadzonymi poprzez Załącznik III rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego, oraz zmieniającego załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. Urz. UE L 74 z 19.03.2016, str.8). W związku z powyższym, w celu zachowania zgodności z przepisami unijnymi, niezbędna jest zmiana załącznika do rozporządzenia w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców	Artur Wachnik główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2019 r. / sierpień 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 sierpnia 2019 r. w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców Dz. U. z 2019 r., poz. 1683	2019.04.05
285	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie świadectw kwalifikacji	art. 94 ust. 8 i 9 oraz art. 104 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. 235)	Zmiana rozporządzenia z dnia 3 czerwca 2013 r. Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie świadectw kwalifikacji (Dz. U. z 2017 r. poz. 288) jest konieczna w celu: 1) dostosowania przepisów dotyczących przedłużania i wznowienia ważności uprawnień wpisywanych do świadectwa kwalifikacji do przepisów ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze; 2) doprecyzowania wymagań w zakresie uprawnień instruktorskich wpisywanych do świadectwa kwalifikacji pilota paralotni (PGP) albo świadectwa kwalifikacji pilota wiatrakowcowego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 560 kg (UAGP), 3) usunięcia obowiązku stosowania pieczęci w świadectwie operatora tankowania statków powietrznych w związku z przyjęciem przez Radę Ministrów 28 czerwca 2018 r. dokumentu rządowego pt. „Informacja dotycząca deregulacji obowiązku stosowania pieczęci/pieczętek przez obywateli i przedsiębiorców”, 4) dostosowania wzoru świadectwa kwalifikacji do przepisów ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze.	Magdalena Porzycka naczelnik wydziału w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	III kwartał 2019 r.			2019.04.12

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
286	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.	art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.	Potrzeba nowelizacji rozporządzenia wynika z konieczności wdrożenia, w zakresie jego regulacji, do krajowego porządku prawnego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014 r., str. 51) . Projekt rozporządzenia określa wzór zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, którego elementy wymienione w załączniku II dyrektywy 2014/45/UE będą poprzedzone odpowiadającymi im zharmonizowanymi kodami unijnymi wynikającymi z dyrektywy Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. WE L 138 z 01.06.1999, str. 57, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 4, str. 351, z późn. zm.). Nowy wzór zaświadczenia umożliwi uznawanie dokumentu przez inne państwa członkowskie w przypadku przeniechania pojazdu już zarejestrowanego w innym państwie członkowskim pod warunkiem, że zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu jest ważne w granicach częstotliwości ustanowionych dla okresowych badań technicznych przez państwo członkowskie, które dokonuje przeniechania oraz pozwoli na użytkowanie pojazdu.	Anna Szwarczewska Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	II kwartał 2019 r.			2019.04.24
287	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie urzędzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych	art. 39g ust. 12 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn.)	Przyczyną podjęcia prac nad projektem rozporządzenia jest wygaśnięcie przywołanego w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie urzędzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (Dz. U. poz. 444) rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 sierpnia 2007 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla sprzętu elektrycznego (Dz. U. poz. 1089) i potrzeba przywołania w jego miejsce aktualnego aktu prawnego. Kolejną przyczyną nowelizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2011 r. w sprawie urzędzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych jest potrzeba zaktualizowania przywołanej w nim normy i zastąpienie wycofanej normy PN-EN61010-1:2004 nową normą PN-EN 61010-1:2011 oraz promulgatorów aktów prawnych.	Jakub Zbucki Starszy Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2019 r.			29.04.2019
288	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych	art. 54 ust. 2 ustawy z 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2019 r. poz. 667)	Potrzeba nowelizacji obowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 20 października 2016 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych (Dz. U. z 2014 r. poz. 1465) wynika ze stale trwającego postępu technicznego oraz rozwoju nowych specjalistycznych urządzeń technicznych (ciśnieniowych) wykorzystywanych do magazynowania lub transportu materiałów niebezpiecznych na duże odległości. Projekt rozporządzenia wprowadza nowe specjalistyczne urządzenia ciśnieniowe takie jak zbiorniki do magazynowania skroplonych ozięblonych gazów znajdujące się na obszarze kolejowym, na terenie portów i przystani morskich oraz żeglugi śródlądowej, rurociągi technologiczne i przesyłowe znajdujące się na obszarze kolejowym, portów i przystani morskich oraz żeglugi śródlądowej, służące do transportu skroplonych ozięblonych gazów. Projekt rozporządzenia określa także warunki eksploatacji poszczególnych specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych, nowe metody badawcze takie jak badania specjalne urządzeń służących do podawania pod ciśnieniem płynnego betonu, zamontowanych na pojazdach drogowych, rewizje zewnętrzne, rewizje główne i badania specjalistyczne w odniesieniu do rurociągów technologicznych i przesyłowych, ich zakres i sposób przeprowadzania. Nowe specjalistyczne urządzenia ciśnieniowe będą podlegać dozorowi technicznemu, co w konsekwencji pozytywnie wpłynie na ochronę środowiska oraz zdrowie obywateli z uwagi na fakt, że zgodnie z art. 4 ustawy z dnia 21 grudnia o dozorcze technicznym urządzenia te są jednocześnie urządzeniami technicznymi, które mogą stwarzać zagrożenie dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska wskutek: rozprężenia cieczy lub gazów znajdujących się pod ciśnieniem różnym od atmosferycznego, rozprężenia się materiałów niebezpiecznych podczas ich magazynowania lub transportu.	Anna Szwarczewska Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	IV kwartał 2019 r.			30.04.2019
289	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie licencjonowania personelu lotniczego	art. 104 ust. 1 pkt 1–5 w związku z art. 94 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. 235)	Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. w sprawie licencjonowania personelu lotniczego (Dz. U. z 2018 r. poz. 839 i 1886) ma na celu zapewnienie zgodności przepisów prawa krajowego z przepisami prawa Unii Europejskiej w zakresie dotyczącym licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej oraz uprawnień wpisywanych do tej licencji, w związku z wejściem w życie rozporządzenia Komisji (UE) 2018/1142 z dnia 14 sierpnia 2018 r. zmieniającego rozporządzenie (UE) nr 1321/2014 w odniesieniu do wprowadzania niektórych kategorii licencji na obsługę techniczną statku powietrznego, zmiany procedury zatwierdzania podzespołów od dostawców zewnętrznych i zmiany przywilejów organizacji szkoleniowych w zakresie obsługi technicznej (Dz. Urz. UE L 207 z 16.08.2018, str. 2).	Mariana Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	I kwartał 2020 r.			2019.05.20
290	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów	art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 58, 60, 125, 690 i 730...)	Projektowane rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów jest podyktowane zmianą brzmienia art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) dokonaną na mocy ustawy z dnia 26 kwietnia 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw. Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów określa: - wzór zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego oraz wypisu z tego zezwolenia; - wzór licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym oraz wypisu z tej licencji; - wzór licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą oraz wypisu z tej licencji; - wzór licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób taksowką; - wzór licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie rzeczy; - rodzaje zabezpieczeń licencji wspólnotowej. Ustawa z dnia 26 kwietnia 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw uregulowała prawne aspekty prowadzenia działalności gospodarczej przez pośredników przy przewozie osób, wprowadzając obowiązek uzyskania licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób. W związku z powyższym wystąpiła konieczność określenia wzoru ww. licencji, który został określony w załączniku nr 5a do niniejszego rozporządzenia. Wzory dokumentów, o których mowa w załącznikach nr 1-6, nie uległy zmianie i są tożsame ze wzorami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów (Dz. U. poz. 713 i 1584). Jednocześnie z dniem wejścia w życie projektowanego rozporządzenia traci moc rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie wzorów zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego i wzorów licencji na wykonywanie transportu drogowego oraz wypisów z tych dokumentów (Dz. U. poz. 713 i 1584).	Jarosław Żuk specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2019 r.			2019.06.11

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
291	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych czynności diagnostów związanych z odczytem wskazania drogomierza oraz wysokości opłaty z tym związanej	art. 81 b ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).	Potrzeba wydania rozporządzenia w sprawie szczegółowych czynności diagnostów związanych z odczytem wskazania drogomierza oraz wysokości opłaty z tym związanej wynika z delegacji ustawowej, która została określona w art. 81 b ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Przepis ten został wprowadzony podczas nowelizacji ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy - Kodeks karny (Dz. U. z 2019 r. poz. 870). Zgodnie z delegacją, projekt rozporządzenia będzie określał szczegółowe czynności, które powinien wykonać diagnosta podczas odczytu wskazania drogomierza na stacji kontroli pojazdów, oraz wysokość opłat za odczyt wskazania licznika przebiegu pojazdu. Zgodnie z projektem diagnosta będzie musiał podczas badania technicznego pojazdu na wstępie zidentyfikować pojazd (poprzez sprawdzenie numeru VIN albo numeru nadwozia, podwozia lub ramy), porównać zgodność faktycznych danych pojazdu z danymi wpisanymi w dowodzie rejestracyjnym lub pozwoleniu czasowym, sprawdzić prawidłowość oznaczeń i stan tablic rejestracyjnych pojazdu, sprawdzić zgodność z danymi zgromadzonymi w centralnej ewidencji pojazdów, a przede wszystkim dokonać odczytu wskazania licznika przebiegu pojazdu (drogomierza). Wstępnie, koszt dokonania odczytu drogomierza oszacowano na kwotę 50 zł, jednakże w toku konsultacji społecznych i uzgodnień międzyresortowych kwota ta może ulec zmianie. Powyższe rozporządzenie przyczyni się do wyeliminowania procedury nieuprawnionej ingerencji we wskazania drogomierza. Popularne „cofanie licznika” jest ukierunkowane przede wszystkim na wprowadzanie w błąd kupującego co do stanu technicznego pojazdu, dzięki czemu uzyskiwane są nieuprawnione korzyści majątkowe, jednak wpływa również niekorzystnie na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia został określony na dzień 1 stycznia 2020 r. (co wynika z przepisów ustawy). Jednocześnie z uwagi na konieczność dokonania niezbędnych zmian przez przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów zasadnym jest, aby projekt ten był wydany w możliwie najkrótszym czasie.	Małgorzata Świderska - specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	IV kwartał 2019 r.			2019.06.11
292	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydanych dla pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji	art. 27 ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2018 r. poz. 578 i 1479)	Projektowane rozporządzenie w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ich ewidencji ma na celu dostosowanie przedmiotowego rozporządzenia do rozwiązań przewidzianych w dokumencie rządowym pt. „Informacja dotycząca deregulacji obowiązku stosowania pieczęci/pieczętatek przez obywateli i przedsiębiorców” przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 28 czerwca 2018 r. i stanowi realizację zobowiązania członków Rady Ministrów do rezygnacji z obowiązku stosowania pieczętatek przez obywateli i przedsiębiorców. W związku z powyższym należy zniewolizować rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 kwietnia 2010 r. w sprawie sposobu unieważniania dokumentów pojazdów wycofanych z eksploatacji, wzorów zaświadczeń wydanych dla tych pojazdów, sposobu przechowywania zaświadczeń oraz prowadzenia ewidencji (Dz.U 2010 r. poz. 476) przez zmianę: załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia - Wzór Zaświadczenia o Demontażu Pojazdu i załącznika nr 2 do ww. rozporządzenia - Wzór Zaświadczenia o Przyjęciu Niekompletnego Pojazdu. Zmiana ta stosownie do ww. zobowiązania wyeliminuje obowiązek przystawiania pieczętki iniennej w wydawanych zaświadczeniach przez uprawnionego przedsiębiorcę. Zamiast pieczęci zostanie zaproponowane wprowadzenie wydruku w treści dokumentu w miejscu przeznaczonym do przystawienia pieczęci – danych identyfikujących osobę podpisującą.	Monika Żukowska główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2019 r.			2019.06.11
293	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.	art. 13 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 2016, 2435 oraz z 2019 r. poz. 730).	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym, zwany dalej także „planem transportowym”, będzie poddany aktualizacji zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Występująca obecnie potrzeba przeprowadzenia aktualizacji obowiązującego planu transportowego wynika ze zmian zachodzących na rynku przewozów pasażerskich, jak również z realizowanej oraz planowanej do realizacji przebudowy i rozbudowy sieci linii kolejowych. Inwestycje te wynikają z postępującej realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, a także są związane z planowanym Programem Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej (Kolej+) oraz przygotowaniem do obsługi Centralnego Portu Komunikacyjnego, zgodnie zobowiązującą uchwałą Rady Ministrów nr 173/2017 z dnia 7 listopada 2017 r. w sprawie przyjęcia koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarności - Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej. Kształt oferty przewozowej będzie uzależniony od harmonogramu inwestycji infrastrukturalnych objętych ww. dokumentami oraz inwestycji taborowych, które będą niezbędne m.in. ze względu na obsługę CPK. Wskazane wyżej czynniki powodują potrzebę korekty istniejących połączeń realizowanych transportem kolejowym w ramach przewozów międzywojewódzkich i międzynarodowych, pozostających w kompetencji ministra jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Istotnym czynnikiem przesądającym o terminie aktualizacji obowiązującego rozporządzenia w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym jest konieczność zapewnienia zgodności trybu udzielania i zakresu nowej ramowej umowy wieloletniej o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na przewozy międzywojewódzkie i międzynarodowe z PKP Intercity S.A (zwanej dalej „PSC”) z obowiązującym stanem prawnym, w kontekście wspomnianej wyżej rozbudowy sieci kolejowej i inwestycji taborowych. Zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1) w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego (Dz. Urz. UE L 354 z 23.12.2016, str. 22) okres obowiązywania umowy PSC zawieranych zgodnie z art. 5 ust. 6 (tj. w trybie bezpośrednim) między 3 grudnia 2019 roku a 24 grudnia 2023 roku nie może przekraczać 10 lat. Oznacza to, że umowę zakładającą możliwość przedłużenia okresu obowiązywania należy zawrzeć najpóźniej w dniu 2 grudnia 2019 roku. Powyższe nastąpi na podstawie zniewolizowanego rozporządzenia w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie	Tomasz Bocheński radca ministra w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Sekretarz Stanu	IV kwartał 2019 r.			2019.06.14
294	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach	art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.)	Projektowane rozporządzenie wprowadza zmianę § 2 pkt 3 w rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. z 2018 r. poz. 2353), dalej „rozporządzenie”. Zgodnie z propozycją zawartą w § 2 pkt 3 rozporządzenia wyrażenie: „(…) w okresie od ostatniego piątku czerwca (...)” zostanie zastąpione wyrażeniem: „(…) w okresie od najbliższego piątku po zakończeniu zajęć dydaktyczno-wychowawczych albo w piątek, w który kończą się zajęcia dydaktyczno-wychowawcze (...)”. Potrzeba zmiany rozporządzenia wynika z obecnie procedowanego w resorcie edukacji narodowej projektu rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej zmieniającego rozporządzenie w sprawie organizacji roku szkolnego (nr w wykazie 237). Zgodnie ze zmianą zaproponowaną w tym projekcie zakończenie zajęć dydaktyczno-wychowawczych w bieżącym roku kalendarzowym nastąpi w dniu 19 czerwca 2019 r. Rozporządzenie w § 2 pkt 3 wskazuje, iż okresowe ograniczenia ruchu pojazdów polegające na zakazie ich ruchu na drogach na obszarze całego kraju, obowiązują w okresie od ostatniego piątku czerwca do ostatniej niedzieli przed rozpoczęciem zajęć dydaktyczno-wychowawczych w szkołach, w terminach od godziny 18:00 do godziny 22:00 w piątek, od godziny 8:00 do godziny 14:00 w sobotę, od godziny 8:00 do godziny 22:00 w niedzielę. Termin ten, związany jest z zakończeniem zajęć dydaktyczno-wychowawczych w szkołach. Zakończenie zajęć dydaktyczno-wychowawczych wskazuje, iż rozpoczyna się okres wakacyjny, w którym występuje wzmożony ruch pojazdów, co stanowi wypełnienie ustawowej przesłanki określonej w art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Mając na względzie fakt, że wzmożony ruch pojazdów osobowych może powodować zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, zasadna wydaje się zmiana przepisów określających termin rozpoczęcia ograniczeń w taki sposób aby termin rozpoczęcia obowiązywania okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach był związany z terminem zakończenia zajęć dydaktyczno-wychowawczych w szkołach	Rybak Anna, Specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	czerwiec 2019 r.	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 czerwca 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów na drogach Dz. U. z 2019 r., poz. 1152		2019.06.17

295	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie zwolnienia ze stosowania niektórych przepisów rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym	Art. 2 ust. 3 ustawy z dnia 25 czerwca 2009 r o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 1658 oraz z 2013 r. poz. 1033)	Minister właściwy do spraw transportu może na wiosek zainteresowanego podmiotu, w drodze rozporządzenia określającego listę krajowych połączeń pasażerskich oraz połączeń ze stacjami położonymi poza granicami Unii Europejskiej, przedłużyć do dnia 3 grudnia 2024 r. okres zwolnienia ze stosowania niektórych przepisów rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 14, z późn. zm.) w odniesieniu do tych połączeń. Aktualnie obowiązujące wyłączenia niektórych przepisów rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 zostały wprowadzone na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 listopada 2014 r. w sprawie zwolnienia ze stosowania niektórych przepisów rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczącego praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. U. poz. 1680), które traci moc z dniem 3 grudnia 2019 r. Przewoźnicy kolejowi i zarządcy infrastruktury wystąpili o przedłużenie, po raz drugi i zarazem ostatni, okresu zwolnienia ze stosowania niektórych przepisów rozporządzenia (WE) nr 1371/2007, wskazując na trudną sytuację finansową, która uniemożliwiała im dostosowanie się do szeregu wymagań przewidzianych w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1371/2007. W związku z powyższym, rozporządzenie określi listę krajowych połączeń pasażerskich oraz połączeń ze stacjami położonymi poza granicami UE zwolnionych ze stosowania poszczególnych przepisów rozporządzenia (WE) nr 1371/2007 na okres kolejnych 5 lat, czyli od 3 grudnia 2019 r. do 3 grudnia 2024 r.	Kartarzyna Rytko główny specjalista w Departamencie Kolejnictwa	Andrzej Bittel Sekretarz Stanu	II półrocze 2019 r.		2019.06.17
296	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych	art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 58, 60, 125, 690 i 730 i 1123)	Zmiana rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 6 sierpnia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych (Dz. U. z 2013 r. poz. 916) wynika z uchwalenia ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw. Wskazana ustawa wprowadziła do obiegu prawnego nowy rodzaj dokumentu – licencję na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób. W związku z powyższym konieczne stało się określenie wysokości opłat za udzielenie przedsiębiorcom przedmiotowej licencji. Opłata za udzielenie licencji na wykonywanie transportu drogowego w zakresie pośrednictwa przy przewozie osób będzie wynosiła: 400 zł – na okres od 2 do 15 lat, 450 zł – pow. 15 do 30 lat, oraz 500 zł – pow. 30 do 50 lat. Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw dokonała również liberalizacji niektórych warunków związanych z uzyskaniem licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób samochodem osobowym oraz licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób pojazdem samochodowym przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą. W ślad za projektowaną zmianą, jednym z ułatwień dla przedsiębiorców, jest obniżenie wysokości opłat za uzyskanie ww. licencji. Planuje się ustalenie opłat na poziomie: 320 zł – na okres od 2 do 15 lat, 380 zł – pow. 15 do 30 lat, oraz 450 zł – pow. 30 do 50 lat. Ponadto ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw wprowadziła zmianę w zakresie udzielania przedsiębiorcom licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób takśdwa. Zgodnie z powyższym, przedsiębiorca będzie obowiązany uzyskać jedynie jedną licencję, niezależnie od liczby wykorzystywanych do przewozu osób pojazdów, natomiast na każdy pojazd zgłoszony do licencji będzie wydawany wypis z tej licencji. W związku z powyższym jest konieczne wprowadzenie zmian do przedmiotowego rozporządzenia polegających na umożliwieniu jednostkom samorządu terytorialnego pobierania opłat za wydanie wypisu z tej licencji. W związku z tym opłaty za wydanie wypisu na określony pojazd będą kształtowały się w ujęciu procentowym od wysokości opłaty za udzielenie licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego w zakresie przewozu osób takśdwa.	Jarosław Żuk specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2019 r.		2019.06.27
297	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie określania wzoru formularza do przekazywania danych dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów	Art. 90a ust. 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.)	W związku z implementacją dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającej dyrektywę 2000/30/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.4.2014, str. 134 oraz Dz. Urz. UE L 197 z 04.07.2014, str. 87) zaistniała konieczność wprowadzenia nowego formularza do przekazywania danych dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów zgodnego z załącznikiem nr V dyrektywy 2014/47/UE. W rozporządzeniu określono nowy formularz do przekazywania danych dotyczących kontroli stanu technicznego pojazdów.	Magdalena Sokołowska starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	IV kwartał 2019 r.		2019.07.02
298	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie programu szkolenia i warsztatów dla kontrolujących oraz wzorów zaświadczeń potwierdzających ich ukończenie	art. 129fc ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.)	W związku z implementacją dyrektywy 2014/47/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającej dyrektywę 2000/30/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.4.2014, str. 134 oraz Dz. Urz. UE L 197 z 04.07.2014, str. 87) zaistniała konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia. Projekt rozporządzenia określa program szkolenia dla kontrolujących, którzy przeprowadzają szczegółowe drogowe kontrole techniczne i program warsztatów dla kontrolujących w zakresie przeprowadzania szczegółowych drogowych kontroli technicznych a także wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia i wzór zaświadczenia o ukończeniu warsztatów dla kontrolujących. Program szkolenia, określony w załączniku nr 1 do projektu rozporządzenia, obejmuje m.in. przeprowadzenie badania technicznego pojazdu - sprawdzenie oraz ocena prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska, metody badania, ocenę usterek, aktualny stan prawny, aplikacje informatyczne stosowane w badaniach. Program warsztatów, określony w załączniku nr 2 do projektu rozporządzenia, obejmuje m.in. aktualny stan prawny w zakresie badań i warunków technicznych pojazdów, utrwalenie niezbędnej wiedzy w zakresie technologii pojazdów, metod badania, oceny usterek, aplikacji informatycznych stosowanych w badaniach pojazdów i procedurach administracyjnych, praktyczne zagadnienia dotyczące kontroli stanu technicznego pojazdów. Zgodnie z programem określonym na podstawie ww. rozporządzenia wojewódzki inspektor transportu drogowego, wojewódzki komendant Policji, Komendant Stołeczny Policji, Komendant -Rektor Wyższej Szkoły Policji w Szczytnie, komendant szkoły policyjnej, komendant oddziału Straży Granicznej, dyrektor Krajowej Szkoły Skarbowości, każdy w zakresie swojej właściwości, mogą organizować szkolenia dla kontrolujących i warsztaty dla kontrolujących.	Magdalena Sokołowska starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	IV kwartał 2019 r.		2019.07.05
299	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wykazu dokumentów, informacji i oświadczeń, jakie jest obowiązany przedłożyć przedsiębiorca ubiegający się o udzielenie koncesji lub przewoźnik lotniczy wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu lotniczego	art. 172 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. 235 i 730)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na zmianę upoważnienia określonego w art. 172 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Projektowane rozporządzenie określi: 1) wykaz dokumentów, informacji i oświadczeń potwierdzających spełnianie warunków, o których mowa w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1008/2008 z dnia 24 września 2008 r. w sprawie wspólnych zasad wykonywania przewozów lotniczych na terenie Wspólnoty (Dz. Urz. UE L 293 z 31.10.2008, str. 3, z późn. zm.), jakie jest obowiązany przedłożyć: a) przedsiębiorca ubiegający się o udzielenie koncesji, b) przewoźnik lotniczy na żądanie Prezesa Urzędu lub ubiegający się o zatwierdzenie albo zmianę koncesji; 2) wzór wniosku o udzielenie koncesji; 3) wzór informacji potwierdzających spełnianie warunków niezbędnych do utrzymania, zatwierdzenia albo zmiany koncesji.	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	I kwartał 2020 r.		2019.07.05

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
300	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wyznaczenia podmiotu świadczącego usługi w zakresie projektowania systemu teleinformatycznego służącego do poboru opłaty elektronicznej i kontroli prawidłowości uiszczania tej opłaty oraz określenia zakresu usług realizowanych przez ten podmiot	art. 13hb ust.1n i 1o ustawy z dnia 21. marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 oraz z 2019 r. poz. 698 i 730)	Główny Inspektor Transportu Drogowego na mocy ustawy z dnia 8 grudnia 2017 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 12), z dniem 3 listopada 2018 r. stał się organem odpowiedzialnym za pobór opłaty elektronicznej (pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t - tzw. pojazdy ciężkie) oraz opłat za przejazd autostradą (pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej niż 3,5 t - tzw. pojazdy lekkie). Główny Inspektor realizuje niniejszy ustawowy obowiązek z wykorzystaniem Krajowego Systemu Poboru Opłat („KSPO”). Mając na uwadze szeroko rozumiany interes Skarbu Państwa uzasadnione jest zastąpienie istniejącego KSPO nowym Systemem. Analiza mająca na celu zdefiniowanie działań i wymagań w zakresie projektowania, budowy, wdrożenia i rozwoju Nowego Krajowego Systemu Poboru Opłat („JKSPO”) wykazała, że pewien obszar czynności związanych z jego realizacją, ściśle związanych z działalnością publiczną i przetwarzaniem danych wrażliwych w ramach współpracy systemów teleinformatycznych, powinien zostać powierzony podmiotowi posiadającemu odpowiednią wiedzę, umiejętności oraz zasoby kadrowe, co będzie gwarantem zapewnienia należytej staranności oraz pożądanę funkcjonalności. Wyznaczenie podmiotu publicznego zapewni współpracę NKSPo z innymi publicznymi systemami teleinformatycznymi co pozwoli na optymalizację polityki finansowej państwa w zakresie wydatków. Ponadto zapewnienie komunikacji z innymi publicznymi systemami teleinformatycznymi pozwoli na standaryzację formatów danych i uniknięcie ich redundancji. W projekcie rozporządzenia zostanie wskazany Podmiot Wyznaczony oraz zakres usług realizowanych przez ten podmiot w zakresie NKSPo.	Katarzyna Jagieła starszy specjalista w Departamencie Dróg Publicznych	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2019 r. w sprawie wyznaczenia podmiotu świadczącego usługi w zakresie projektowania systemu teleinformatycznego służącego do poboru opłaty elektronicznej i kontroli prawidłowości uiszczania tej opłaty oraz określenia zakresu usług realizowanych przez ten podmiot Dz. U. z 2019 r., poz. 1492	2019.07.05
301	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy	art. 89 ust. 5 pkt 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.)	W związku z implementacją dyrektywy 2014/47/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającą dyrektywę 2000/30/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.4.2014, str. 134 oraz Dz. Urz. UE L 197 z 04.07.2014, str. 87) zaistniała konieczność wydania przedmiotowego rozporządzenia. Zgodnie z dyrektywą 2014/47/UE drogowe kontrole techniczne powinny być wspomagane stosowaniem systemu oceny ryzyka. Realizacja ww. obowiązku wiąże się między innymi z koniecznością wydania rozporządzenia w tym zakresie. Obecnie obowiązujące rozporządzenie wydane na podstawie art. 89 ust. 5 pkt 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.) określa system oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdów, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców, w tym stosowania tachografów. Ustawa z dnia 13 czerwca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym zmieniła brzmienie art. 89 ust. 5 pkt 5, który upoważnia ministra właściwego do spraw transportu do wydania rozporządzenia w sprawie systemu oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy. Zgodnie z nowym brzmieniem wyżej wymienionego przepisu system oceny ryzyka odnosi się również do naruszeń dotyczących stanu technicznego pojazdów kategorii M2, M3, N2 i N3 i przypéc kategorii O3 i O4. Wobec powyższego, projektowane rozporządzenia określa system oceny ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących wyżej wskazanych dwóch obszarów.	Magdalena Sokołowska starszy specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Monika Straczuk główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	IV kwartał 2019 r.			2019.07.10
302	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego sposobu oceny i wyboru wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą	art. 26 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. poz. 1123)	Projekt rozporządzenia określa szczegółowy sposób dokonywania oceny wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą składanych przez organizatorów autobusowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, na podstawie przepisu art. 24 ust. 6 ustawy. Weryfikacja wniosków przez wojewodę będzie miała zarówno charakter formalny, gdyż wnioski złożone po terminie lub niezuspełnione w terminie nie będą podlegały rozpatrzeniu (art. 24 ust. 5 ustawy), ale także charakter merytoryczny, na podstawie kryteriów wskazanych w art. 25 ust. 1 ustawy. Wojewoda uwzględniając zaspokojenie potrzeb przewozowych społeczności na obszarze województwa będzie dokonywał oceny i wyboru wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą stosując kryteria określone w art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz biorąc pod uwagę kolejność w objęciu dopłatą określona w art. 25 ust. 2 ustawy. Wojewoda będzie odrębnie rozpatrywał wnioski o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą każdej z grupy organizatorów tj. gmin, związków międzygminnych, związków powiatowo-gminnych, powiatów, związków powiatów i województw. Rozporządzenie wskazuje sposób zastosowania przez wojewodę kryteriów określonych w ustawie oraz określa skalę punktową w jakiej będą oceniane poszczególne kryteria. Wojewoda będzie dokonywał uszeregowania wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą w kolejności od wniosków, które uzyskały największą liczbę punktów w ramach każdej grupy organizatorów i będzie obejmował dopłatą wnioski organizatorów do wyczerpania się dostępnych środków Funduszu przewidzianych na województwo.	Krzysztof Lewczak naczelnik wydziału w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	III kwartał 2019 r.		Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 sierpnia 2019 r. w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Dz. U. z 2019 r., poz. 1514	2019.07.10
303	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie minimalnych wymagań w zakresie wyposażenia i przyrządów kontrolno-pomiarowych stosowanych w wyznaczonym punkcie przeprowadzania kontroli drogowej	art. 129fb ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.)	Potrzeba wydania rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie minimalnych wymagań w zakresie wyposażenia i przyrządów kontrolno-pomiarowych stosowanych w mobilnej stacji kontroli drogowej oraz w wyznaczonym punkcie przeprowadzania kontroli drogowej wynika z upoważnienia ustawowego do wydania wyżej wymienionego rozporządzenia zawartego w art. 129fb ust. 6 projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym (druk sejmowy nr 3456 i 3509), który w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającą dyrektywę 2000/30/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 134 oraz Dz. Urz. UE L 197 z 04.07.2014, str. 87). Projekt rozporządzenia określa minimalne wymagania w zakresie wyposażenia i przyrządów kontrolno-pomiarowych wykorzystywanego w mobilnej stacji kontroli drogowej oraz w wyznaczonym punkcie przeprowadzania kontroli drogowej służących do przeprowadzenia szczegółowej drogowej kontroli technicznej pojazdów zaprojektowanych i wykonanych do przewozu osób, powyżej 8 osób łącznie z kierowcą –kategorie pojazdów M2 i M3, pojazdów przeznaczonych do przewozu ładunków o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t –kategorie pojazdów N2 i N3, przypéc o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t –kategorie pojazdów O3 i O4 oraz ciągników kołowych –kategorii T5 użytkowanych na drodze publicznej do wykonywania zarobkowego przewozu rzeczy. Projekt rozporządzenia zakłada, że szczegółowa drogowa kontrola techniczna będzie przeprowadzana przy użyciu przyrządów kontrolno-pomiarowych niezbędnych do oceny stanu hamulców i skuteczności ich działania, układu kierowniczego, zawieszenia oraz uciążliwości pojazdu. Możliwość przeprowadzania kontroli stanu technicznego pojazdów w mobilnych stacjach kontroli drogowej czy w wyznaczonych punktach przeprowadzania kontroli drogowej przyczyni się do zwiększenia ilości kontrolowanych pojazdów, wyeliminowania z dróg pojazdów niesprawnych i zagrażających środowisku naturalnemu a w konsekwencji do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.	Anna Szwarzewska specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	IV kwartał 2019 r.			2019.07.17
304	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu i trybu rozliczania i dokumentowania kosztów związanych z zapewnieniem służb żeglugi powierzchni za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych	art. 130 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. 235 i 730)	Wydanie rozporządzenia, które zastąpi dotychczas obowiązujące rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13 sierpnia 2013 r. w sprawie sposobu i trybu rozliczania i dokumentowania kosztów związanych z zapewnieniem służb żeglugi powietrznej za loty zwolnione z opłat nawigacyjnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1875), jest konieczne w związku z wejściem w życie rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/317 z dnia 11 lutego 2019 r. ustanawiającego system skuteczności działania i opłat w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej oraz uchylającego rozporządzenia wykonawcze (UE) nr 390/2013 i (UE) nr 391/2013 (Dz. Urz. UE L 56 z 25.02.2019, str. 1) oraz zmianą art. 130 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze wynikającą z uchwalenia ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Rozporządzenie określi sposób i tryb rozliczania oraz dokumentowania kosztów związanych z obsługą lotów zwolnionych z opłat nawigacyjnych określonych w art. 130 ust. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze. W szczególności przedmiotowe rozporządzenie określi terminy, w których przekazywane będą środki na pokrycie tych kosztów i rodzaje dokumentów, w oparciu o które te środki będą przekazywane.	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	IV kwartał 2019 r.			2019.07.19

WYKAZ PRAC LEGISLACYJNYCH MINISTRA INFRASTRUKTURY									
305	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przeszkód lotniczych oraz powierzchni ograniczających przeszkody	art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na zmianę upoważnienia określonego w art. 92 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495), wynikającą z nadania przepisowi art. 92 nowego brzmienia ustawą z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Projektowane rozporządzenie określi: 1) sposób wyznaczania powierzchni ograniczających przeszkody; 2) sposób i rodzaj oznakowania przeszkód lotniczych; 3) sposób i warunki udzielania zwolnień z obowiązku oznakowania przeszkód lotniczych i zezwoleń na zmianę sposobu lub rodzaju ich oznakowania; 4) rodzaje przeszkód lotniczych niepodlegających zgłoszeniu lub oznakowaniu; 5) sposób i warunki uznawania za przeszkody lotnicze obiektów, o których mowa w art. 87¹ ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, zwanej dalej „ustawą”, oraz zakres informacji i dokumentów dołączanych do wniosku, o którym mowa w art. 87¹ ust. 2 ustawy; 6) sposób i warunki udzielania zgody, o której mowa w art. 87 ust. 3 ustawy, oraz dokumenty dołączane do wniosku o udzielenie takiej zgody; 7) warunki powstawania obiektów, o których mowa w art. 87 ust. 4 ustawy; 8) sposób i terminy zgłaszania przeszkód lotniczych oraz urządzeń o charakterze niebezpiecznym, zakres informacji podlegających zgłoszeniu oraz sposób przekazywania informacji do publikacji w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych, o którym mowa w art. 121 ust. 3 ustawy; 9) sposób prowadzenia ewidencji przeszkód lotniczych; 10) informacje ujęte w ewidencji przeszkód lotniczych podlegające udostępnieniu; 11) urządzenia o charakterze niebezpiecznym, o których mowa w art. 87¹ ust. 10 ustawy.	Michał Pietrowski główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	III kwartał 2020 r.			2019.09.04
306	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	art. 189 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2019 r. poz. 1580 i 1495)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na zmianę upoważnienia określonego w art. 189 ust. 2 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Projektowane rozporządzenie określi: 1) organizację systemu kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa, w tym rodzaje prowadzonych kontroli; 2) szczegółowy tryb prowadzenia egzaminu certyfikującego, wymagane kwalifikacje oraz zakres obowiązków i uprawnień audytorów, o których mowa w art. 188d ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze; 3) sposób prowadzenia listy audytorów krajowych i listy audytorów wewnętrznych oraz zakres danych ujętych na tych listach; 4) sposób prowadzenia kontroli jakości dotyczący zakresu i częstotliwości audytów, inspekcji, testów i dochodzeń w zakresie ochrony lotnictwa, a także klasyfikację wyników prowadzonych kontroli jakości; 5) sposób prowadzenia przeglądu, jeżeli zachodzi konieczność dokonania ponownej oceny potrzeb w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; 6) sposób prowadzenia kontroli jakości w odniesieniu do zespołu składającego się z psa do wykrywania materiałów wybuchowych i jego przewodnika; 7) sposób korygowania nieprawidłowości stwierdzonych w trakcie kontroli jakości wspomagający system zgłaszania uchybień oraz mający na celu zapewnienie zgodności z wymogami w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego; 8) sposób wymiany informacji pomiędzy krajowymi organami na temat poziomu zgodności w przypadkach wystąpienia lub podejrzenia wystąpienia zagrożenia ochrony lotnictwa cywilnego; 9) zakres danych zawartych w sprawozdaniu z przeprowadzonych kontroli jakości; 10) wymogi w zakresie realizacji oraz monitorowania czynności wewnętrznej kontroli jakości stosowanych przez podmioty prowadzące działalność związaną z ochroną lotnictwa cywilnego; 11) tryb rejestracji i analizowania wyników tego programu w celu określenia tendencji i ukierunkowania przyszłego rozwoju polityki ochrony lotnictwa cywilnego.	Michał Pietrowski główny specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	III kwartał 2020 r.			2019.09.04
307	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	art. 132 pkt 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. 235, 730 i 1495)	Projektowana zmiana rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2009 roku w sprawie szczegółowych zasad działania telekomunikacji lotniczej (Dz. U. z 2014 r. poz. 410) ma na celu poszerzenie katalogu podmiotów upoważnionych do występowania o nadanie oznaczenia lokalizacji o zakładającego lotnisko. Ponadto konieczne jest zlikwidowanie problemu dotyczącego braku jednoznacznej podstawy prawnej upoważniającej Prezesa ULC do publikowania w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego informacji o zmianie oznaczenia lokalizacji.	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	I kwartał 2020 r.			2019.09.04
308	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie badań lotniczo-lekarskich	art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2018 r. poz. 1183, 1629 i 1637 oraz z 2019 r. poz. 235 i 730)	Wydanie rozporządzenia jest konieczne ze względu na zmianę upoważnienia określonego w art. 112 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze w wyniku wejścia w życie ustawy z dnia 14 grudnia 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r. poz. 235). Projektowane rozporządzenie określi: 1) sposób przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich kandydatów na członków personelu lotniczego i członków personelu lotniczego oraz kandydatów na członków personelu pokładowego i członków personelu pokładowego; 2) warunki i tryb: a) wydawania i przechowywania orzeczeń lotniczo-lekarskich, b) kontroli przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich i orzekania, a także sposobu dokumentowania tych kontroli; 3) częstotliwość przeprowadzania badań lotniczo-lekarskich; 4) sposób postępowania z dokumentacją medyczną badań lotniczo-lekarskich oraz wzory stosowanych dokumentów.	Marlena Jantoń specjalista w Departamencie Lotnictwa	Mikołaj Wild Sekretarz Stanu	II kwartał 2020 r.			2019.09.10
309	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie kontroli przewozu drogowego	art. 89 ust. 5 pkt 2-4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 58, z późn. zm.)	Wydanie nowego aktu wykonawczego, stanowiącego realizację upoważnienia zawartego w art. 89 ust. 5 pkt 2-4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, jest związane ze zmianą części wspólnej w art. 89 ust. 5 powyższej ustawy, które zostało wprowadzone w art. 2 pkt 7 lit. b ustawy z dnia 13 czerwca 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 1466). Powyższa poprawka rozszerza katalog wytycznych, uwzględnianych przy wydaniu aktu wykonawczego o względną liczbę i wagę usterek stwierdzanych podczas kontroli stanu technicznego. Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 13 czerwca 2019 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym wchodzi ona w życie po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia, tj. z dniem 7 listopada 2019 r. Ponadto przedmiotowy projekt rozporządzenia ma na celu uchylenie wzorów decyzji o nałożeniu kary pieniężnej i stosowanie w tym zakresie ogólnych przepisów określonych w rozdziale 7 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.), co uproszczy prowadzenie postępowania administracyjnego przez organy kontrolne dla sprawy oraz uchylenie obowiązku gromadzenia danych statystycznych o skontrolowanych dokumentach i przepisach we wzorze protokołu kontroli drogowej, które nie są objęte dalszym obowiązkiem przekazywania tych danych do Głównego Inspektora Transportu Drogowego, co pozytywnie wpłynie na skrócenie czasu tej kontroli oraz ograniczy obowiązek funkcjonariuszy służb kontrolnych.	Anna Kowalczyk główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego	Rafał Weber Sekretarz Stanu	7 listopada 2019 r.			2019.09.11