**Stan techniczny środka trwałego**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Dane identyfikacyjne środka trwałego | **Zamiatarka Johnston CN200** |
| 1. Marka, typ | **CN200** |
| 1. Numer fabryczny/seryjny | **EQ201381** |
| 1. Rok produkcji/ budowy | **2010** |
| 1. Informacja o sprawności/uszkodzeniu środka trwałego | Silnik: brak możliwości uruchomienia – niesprawny, ślady wycieków oleju przez uszczelnienie silnika, układ wydechowy skorodowany z perforacją. Niesprawny sterownik silnika  Podwozie: nadmierne luzy w układzie kierowniczym, układ hamulcowy niesprawny, układ napędowy niesprawny  Układy robocze w znacznym stopniu wyeksploatowane, brak możliwości uruchomienia.  Układ hydrauliczny: przecieki oleju na uszczelnieniach i przewodach.  Nadwozie: ogniska postępującej korozji na całej powierzchni, powłoka lakiernicza zmatowiała, porysowana i poobijana.  Instalacja elektryczna nadmiernie wyeksploatowana, lampa zespolona tylna popękana.  Kabina: wyeksploatowana, szyba przednia popękana, tapicerka fotela operatora uszkodzona. Niesprawny akumulator.  Ogumienie zużyte. Szczotki na wymianę szt.4  **Zamiatarka niesprawna** |
| 1. Historia napraw środka trwałego | W roku 2011: naprawa instalacji elektrycznej, remont kapitalny silnika. |
| 1. Czy środek trwały wymaga niezbędnych napraw 2. (, jeżeli tak to, jakich). | Remont kapitalny wszystkich podzespołów urządzenia. Uzupełnienie brakujących elementów. |
| 1. Czy środek trwały miał wypadek/ kolizję? Specyfikacja naprawy. | Nie |
| 1. Data ostatniego serwisu | 04.2018 |
| 1. Data kolejnego przeglądu technicznego | Po usunięciu usterek, zgodnie z DTR |
| 1. Czy środek trwały wymaga wkładu pieniężnego? | Tak |
| 1. Czy środek trwały ma wady ukryte? | Nie |
| 1. Czy środek trwały jest kompletny? | Tak |