



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.29.2026

Warszawa, 30 lipca 2026 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 17 lipca 2026 r. dotyczącej podjęcia prac nad aktualizacją przepisów regulujących informacje usługowe przy autostradach i drogach ekspresowych informuję, że zaproponowany zakres zmian będzie jednym z elementów szerokich analiz w ramach podjętych w Ministerstwie Infrastruktury prac legislacyjnych.

UZASADNIENIE

Obowiązujące przepisy pozwalają na informowanie kierowców o stacji paliw za pomocą znaków informacyjnych (D-23 „stacja paliwowa”, D-23b „stacja paliwowa z punktem ładowania pojazdów elektrycznych lub hybrydowych”, D-23c „punkt ładowania pojazdów elektrycznych lub hybrydowych”), stosowanych w celu oznaczenia stacji paliw, na której jest prowadzona sprzedaż paliw do pojazdów samochodowych.

Mając na uwadze dynamiczny rozwój sieci drogowej i zmiany zachodzące w sposobie korzystania z infrastruktury drogowej w Ministerstwie Infrastruktury podejmowane są działania legislacyjne mające na celu dostosowanie obowiązujących regulacji do aktualnych i prognozowanych potrzeb użytkowników dróg. Przykładem takich działań jest wprowadzone w 2021 r. rozwiązanie prawne pozwalające na przekazywanie informacji o kolejnych stacjach paliw oraz punktach ładowania pojazdów elektrycznych¹. Celem zmian było zapewnienie użytkownikom dróg łatwiejszego dostępu do informacji o dostępnych usługach zlokalizowanych zarówno przy danej drodze, jak i w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Realizowane jest to poprzez umieszczenie pod znakiem D-34b „zbiorcza tablica informacyjna” odpowiedniej tabliczki zawierającej symbol znaku D-23, D-23b lub D-23c, miniaturę znaku E-15 z numerem drogi, informację o odległości do kolejnej stacji paliw lub punktu ładowania oraz strzałkę wskazującą kierunek dojazdu.

W świetle przedstawionych informacji należy jednak podkreślić, że podstawową funkcją oznakowania drogowego jest przekazywanie uczestnikom ruchu informacji mających znaczenie dla bezpiecznego i sprawnego poruszania się po drogach. Z tego względu obowiązujące przepisy nie przewidują umieszczania na znakach drogowych nazw

¹ § 1 pkt 3 lit. c rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2021 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2021 r. poz. 2065)

handlowych przedsiębiorców, logotypów ani innych elementów o charakterze reklamowym odnoszących się do konkretnych sieci stacji paliw czy innych podmiotów gospodarczych. Oznakowanie drogowe powinno zachowywać jednolity, neutralny i obiektywny charakter, a przekazywane za jego pomocą informacje muszą być czytelne i jednakowo zrozumiałe dla wszystkich uczestników ruchu.

W konsekwencji na znakach drogowych stosowane są wyłącznie symbole wskazujące rodzaj dostępnej usługi, takie jak stacja paliw, punkt ładowania pojazdów elektrycznych, restauracja czy hotel, bez identyfikowania konkretnego przedsiębiorcy świadczącego daną usługę. Rozwiązanie to zapewnia neutralność oznakowania drogowego oraz eliminuje ryzyko wykorzystywania infrastruktury drogowej do celów promocyjnych.

Jednocześnie należy zauważyć, że przedsiębiorcy prowadzący stacje paliw dysponują własnymi środkami identyfikacji wizualnej obiektów. W praktyce funkcje te pełnią charakterystyczne pylony cenowe i słupy reklamowe, na których umieszczane są podświetlane logotypy oraz nazwy koncernów paliwowych. Elementy te są widoczne z dużej odległości, dzięki czemu kierowcy mogą odpowiednio wcześniej rozpoznać konkretną stację i podjąć decyzję o zjeździe z drogi. Tym samym cel związany z identyfikacją danego przedsiębiorcy jest realizowany niezależnie od systemu oznakowania drogowego, który powinien pozostać neutralnym narzędziem służącym wyłącznie informowaniu o rodzaju i lokalizacji dostępnych usług.

Mając jednak na uwadze zgłaszane postulaty kwestie dotyczące sposobu i zakresu informowania uczestników ruchu drogowego o dostępnej infrastrukturze usługowej pozostają przedmiotem bieżących analiz Ministerstwa Infrastruktury. Obecnie w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace legislacyjne, mające na celu opracowanie projektu nowego przepisu wykonawczego, który zastąpi dotychczas obowiązujące rozporządzenia, wydane na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2024 poz. 1251, z późn. zm.), tj:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.).

Celem prac nad nowym rozporządzeniem będzie m.in. przyjęcie rozwiązań odpowiadających aktualnym potrzebom i technologiom, możliwym do stosowania w branży drogowej. Tematyka wprowadzenia dodatkowych informacji usługowych przy autostradach i drogach ekspresowych będzie stanowiła jeden z tematów analiz w toku przyszłych prac nad zmianami przepisów

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Grzegorz Kuczaj

Radca

w Departamencie Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz.1691);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych