



K-2.431.1.17.2026.5.EGK/SG

Szczecin, 11 maja 2026 r.

### WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

<b>Przedmiot kontroli</b>	Funkcjonowanie ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.
<b>Nazwa i adres organu kontrolującego</b>	Wojewoda Zachodniopomorski, ul. Wały Chrobrego 4, 70-502 Szczecin.
<b>Nazwa i adres jednostki kontrolowanej</b>	Prywatna Szkoła Jazdy „ALF” Zenon Saja ul. Jana Pawła II 34, 74-400 Dębno.
<b>Okres objęty kontrolą</b>	Od dnia 2 stycznia 2024 r. do dnia 18 marca 2026 r.
<b>Kontrolujący</b>	Pracownicy Wydziału Kontroli Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie: 1. Pani Sylwia Gaszek – inspektor wojewódzki, <i>kierownik zespołu kontrolnego</i> , 2. Pani Emilia Glanert-Kolczyńska – młodszy specjalista.
<b>Nr upoważnienia</b>	Nr 25/26 z dnia 12 marca 2026 r.
<b>Podstawy prawne do przeprowadzenia kontroli</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– art. 39h ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1490 z późn. zm.), zwana dalej <i>ustawą</i>;</li><li>– art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2025 r., poz. 1480, z późn. zm.).</li></ul>
<b>Akty prawne dotyczące przedmiotu kontroli</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>– ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1490 z późn. zm.);</li><li>– ustawa z dnia 6 marca 2018 r. Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2025 r., poz. 1480, z późn. zm.);</li><li>– ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.);</li><li>– ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r., poz. 1226 z późn. zm.);</li><li>– rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r., poz. 739 z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem ws. szkolenia i egzaminowania kierowców</i>;</li><li>– rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz. U. z 2018 r., poz. 1885, z późn. zm.), zwane dalej <i>rozporządzeniem</i>.</li></ul>
<b>Kryteria prowadzenia kontroli</b>	legalność, rzetelność

<b>Termin kontroli</b>	19-20 oraz 23 marca 2026 r.
<b>Osoba udzielająca wyjaśnień w trakcie kontroli</b>	Pan Zenon Saja – kierownik Ośrodka.

#### Ustalenia kontroli:

Zgodnie z dyspozycją art. 39g ustawy: *Działalność gospodarcza w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia stanowi działalność regulowaną w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców i wymaga uzyskania wpisu do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia.*

*Warunki wykonywania działalności gospodarczej w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia spełnia przedsiębiorca, który:*

- 1) *prowadzi działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców, zgodnie z art. 28 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami lub spełnia wymagania określone dla tej działalności;*
- 2) *zapewnia prowadzenie szkolenia zgodnie z programem przez:*
  - a) *wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności i wykształcenie niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia - w zakresie zajęć teoretycznych,*
  - b) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora, o którym mowa w art. 33 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - w zakresie zajęć praktycznych,*
  - c) *osoby posiadające odpowiednie do prowadzonego szkolenia uprawnienia instruktora techniki jazdy, o którym mowa w art. 117 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami - podczas zajęć z jazdy w warunkach specjalnych prowadzonych w oparciu o infrastrukturę, o której mowa w ust. 2 pkt 3, i urządzenie, o którym mowa w ust. 11 pkt 2;*
- 3) *posiada:*
  - a) *warunki lokalowe,*
  - b) *wyposażenie dydaktyczne,*
  - c) *miejsca przeznaczone do prowadzenia zajęć praktycznych,*
  - d) *miejsca przeznaczone do jazdy w warunkach specjalnych,*
  - e) *pojazdy samochodowe odpowiednie do zakresu prowadzonego szkolenia,*
  - f) *szczegółowy program szkolenia wraz z planem jego wykonania oraz metodami nauczania;*
- 4) *nie był jako osoba fizyczna lub członek organu osoby prawnej, prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowych lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów.*

Ustaleń dokonano na podstawie udostępnionej w trakcie kontroli dokumentacji oraz w oparciu o informacje i wyjaśnienia przekazane przez Pana Zenona Saję – kierownika Ośrodka. Sprawdzeniu poddano dokumentację prowadzonych szkoleń od dnia 2 stycznia 2024 r. do dnia 18 marca 2026 r.

Ustalono, że Prywatna Szkoła Jazdy „ALF” Zenon Saja wpisana została do:

- ✓ Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej pod ww. nazwą,
- ✓ rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia Województwa Zachodniopomorskiego pod numerem 071Z/OS.

(dowód: akta kontroli, str. 18-19, 22)

## I. Warunki lokalowe - wyposażenie dydaktyczne.

1. Biuro i sala wykładowa znajdowały się w lokalu przy ul. Jana Pawła II nr 34 w Dębnie (forma władania: umowa najmu).

Pomieszczenie biurowe było właściwie oznaczone przez wskazanie nazwy, adresu oraz godzin pracy Ośrodka, zapewniało prawidłową obsługę osób, a także przechowywanie dokumentacji związanej z prowadzonymi szkoleniami w sposób uniemożliwiający dostęp osób postronnych. Powyższe było zgodne z § 3 ust. 1 pkt 2 *rozporządzenia*.

Na podstawie dokonanych oględzin ustalono, iż sala wykładowa była odpowiedniej wielkości, oświetlona, ogrzewana, z możliwością przewietrzenia. Wyposażona w stoliki i miejsca siedzące dla każdej z osób biorących udział w szkoleniu, a ponadto w środki audiowizualne do prezentowania filmów oraz urządzenia do wizualizacji omawianych zagadnień. Sala była odizolowana od innych pomieszczeń, z toaletą zlokalizowaną w pobliżu, czym wypełniono dyspozycję § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3 *rozporządzenia*.

Szczegółowe ustalenia dotyczące wyposażenia pomieszczenia biurowego i sali wykładowej zawiera protokół z przeprowadzonej wizji lokalnej.

(dowód: akta kontroli, str. 23-28, 129-131)

2. Plac manewrowy – znajdował się przy ul. Granicznej 2 w Kostrzynie nad Odrą (forma władania: umowa dzierżawy), spełniał wymogi określone w § 3 ust. 1 pkt 3 *rozporządzenia*.

(dowód: akta kontroli, str. 29-35, 132-136)

## II. Prowadzenie zajęć.

Na podstawie przedstawionych zespołowi kontrolnemu dokumentów ustalono, iż w Ośrodku w okresie objętym kontrolą przeprowadzono 73 kursy kwalifikacyjne i 728 szkoleń okresowych.

**Tabela Nr 1**

L.p.	Blok programowy	Kategoria	w okresie
			02.01.2024 – 18.03.2026 r.
1.	Kwalifikacja wstępna	C/CE/C1/C1E	4
		D/DE/D1/D1E	0
2.	Kwalifikacja wstępna przyspieszona	C/CE/C1/C1E	55
		D/DE/D1/D1E	7
3.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca	C/CE/C1/C1E	0
		D/DE/D1/D1E	4
4.	Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona	C/CE/C1/C1E	1
		D/DE/D1/D1E	2
5.	Szkolenie okresowe „C”	C	701
6.	Szkolenie okresowe „D”	D	27
7.		<b>OGÓŁEM</b>	<b>801</b>

(dowód: akta kontroli, str. 21)

Zajęcia teoretyczne prowadzone były w sali ośrodka szkolenia, zgodnie z obowiązującym programem szkolenia, w formie ćwiczeń pod nadzorem trenera – wykładowcy, przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces kształcenia. Wykorzystywany program dostarczyła firma LIWONA Sp. z o.o. Sp. K., Al. Armii Krajowej 80, 35-307 Rzeszów – na podstawie umowy licencyjnej zawartej w dniu 9 sierpnia 2022 r. (licencja na okres 5 lat).

(dowód: akta kontroli, str. 36-38, 105-110)

Kontrolowany dysponował kadrami instruktorów i wykładowców posiadających wiedzę, umiejętności, wykształcenie oraz uprawnienia niezbędne do zapewnienia prawidłowego przebiegu szkolenia, zgodnie z dyspozycją ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. W toku czynności kontrolnych okazano legitymacje instruktorów. Szczegółowe zestawienia zawierają poniższe tabele.

**Tabela Nr 2**

Lp.	Imię i nazwisko	Nr legitymacji	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
<b>Instruktor nauki jazdy</b>				
1.	xxxxx xxxxx	5/2024	AM, A2, A1, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T	21.02.2027 r.

**Tabela Nr 3**

Lp.	Imię i nazwisko	Nr druku	Kategorie praw jazdy	Termin ważności
<b>Instruktor techniki jazdy</b>				
1.	xxxxx xxxxx	AE 0000563	B, C, C+E, D	9.09.2029 r.

**Tabela Nr 4**

<b>Wykładowca</b>	
Lp.	Imię i nazwisko
1.	xxxxx xxxxx

(dowód: akta kontroli, str. 39-45, 51-53)

#### a) Szkolenia kwalifikacyjne

Szkolenia w warunkach specjalnych odbywały się z wykorzystaniem mobilnego urządzenia technicznego do symulowania jazdy w warunkach specjalnych (o którym mowa w art. 39 g ust. 11 pkt 2 *ustawy*), zwanego symulatorem. W powyższym zakresie w toku kontroli przedsiębiorca udokumentował współpracę z firmą: GRUPA CARGO Sp. z o.o. Sp. K z siedzibą w Jaworznie, ul. Karola Darwina 17, przedstawiając: umowę na prowadzenie zajęć praktycznych z jazdy w warunkach specjalnych z 04.08.2022 r. oraz umowę najmu symulatora z 16.08.2022 r. (oba dokumenty o numerach 19/ZP/2022 zawarte na czas nieoznaczony) wraz z wymienionymi poniżej certyfikatami 3 urzędów TRUCK SIMULATOR TS10:

- CSJ/1/21, CSJ/2/21, CSJ/3/21 - ważne od 08.08.2021 r. do 07.08.2024 r.
- CSJ/3/24, CSJ/4/24, CSJ/5/24 - ważne od 08.08.2024 r. do 07.08.2027 r.

(dowód: akta kontroli, str. 46-63)

W dyspozycji przedsiębiorcy były pojazdy odpowiednie do zakresu prowadzonych szkoleń (art. 39g ust. 2 pkt 3 lit. e *ustawy* i § 4 *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*) tj:

- samochód ciężarowy marki MAN o numerze rejestracyjnym xxx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 07.01.2027 r.), forma władania – własność,
- autobus marki MAN z automatyczną skrzynią biegów o numerze rejestracyjnym xxx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 17.06.2026 r.), forma władania – umowa najmu,
- autobus marki MERCEDES-BENZ z automatyczną skrzynią biegów o numerze rejestracyjnym xxx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 01.04.2026 r.), forma władania – umowa użyczenia;
- ciągnik samochodowy marki MAN z automatyczną skrzynią biegów o numerze rejestracyjnym xxx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 14.08.2026 r.), wraz z naczepą ciężarową marki WIELTON o numerze rejestracyjnym

xxx xxxxx (badania techniczne ważne do dnia 06.10.2026 r.), forma władania – własność.

Z przedłożonej w trakcie kontroli dokumentacji wynikało, że ww. pojazdy odpowiadały warunkom technicznym określonym dla pojazdów stosowanych do szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i był wyposażony w:

- ✓ system przeciwdziałający blokowaniu kół przy hamowaniu – ABS,
- ✓ system kontroli trakcji – ASR,
- ✓ system stabilizacji toru jazdy – ESP.

(dowód: akta kontroli, str. 64-104)

Kontroli poddano **23 sprawy** dotyczące przeprowadzonych kursów kwalifikacyjnych, ujętych w poniższej tabeli.

**Tabela Nr 5**

Lp.	Oznaczenie kursu kwalifikacyjnego	Data rozpoczęcia kursu kwalifikacyjnego	Data zakończenia kursu kwalifikacyjnego
Kwalifikacja wstępna kat. C			
1.	KWC/2024/0001	13.06.2024 r.	21.09.2024 r.
2.	KWC/2025/0001	05.03.2025 r.	24.06.2025 r.
3.	KWC/2025/0002	18.07.2025 r.	24.10.2025 r.
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C			
4.	KWPC/2024/0001	10.01.2024 r.	16.03.2024 r.
5.	KWPC/2024/0004	08.03.2024 r.	21.05.2024 r.
6.	KWPC/2024/0011	08.08.2024 r.	24.09.2024 r.
7.	KWPC/2024/0017	15.11.2024 r.	17.02.2025 r.
8.	KWPC/2024/0021	29.12.2024 r.	18.02.2025 r.
9.	KWPC/2025/0001	15.01.2025 r.	05.03.2025 r.
10.	KWPC/2025/0006	23.02.2025 r.	24.04.2025 r.
11.	KWPC/2025/0010	24.04.2025 r.	25.06.2025 r.
12.	KWPC/2025/0015	20.06.2025 r.	04.08.2025 r.
13.	KWPC/2025/0019	29.07.2025 r.	21.09.2025 r.
Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D			
14.	KWPD/2025/0001	05.02.2025 r.	21.05.2025 r.
15.	KWPD/2025/0002	07.05.2025 r.	24.06.2025 r.
16.	KWPD/2025/0003	22.08.2025 r.	27.10.2025 r.
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca kat. D			
17.	KWUD/2024/0001	02.10.2024 r.	15.11.2024 r.
18.	KWUD/2025/0001	24.01.2025 r.	18.02.2025 r.
19.	KWUD/2025/0002	06.10.2025 r.	20.11.2025 r.
20.	KWUD/2025/0003	07.10.2025 r.	25.10.2025 r.
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. D			
21.	KWUPD/2024/0001	02.02.2024 r.	06.02.2024 r.
22.	KWUPD/2025/0001	15.01.2025 r.	24.01.2025 r.
Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona kat. C			
23.	KWUPC/2024/0001	05.10.2024 r.	20.10.2024 r.

Kontrola wykazała, że zakres tematyczny, czas trwania kursów był zgodny z treścią załącznika nr 1 do *rozporządzenia ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*. Dla powyższych kursów kwalifikacyjnych były prowadzone książki przeprowadzonych zajęć, które zawierały wszystkie elementy wskazane /odpowiednio/ w załączniku nr 4 do ww. rozporządzenia.

(dowód: akta kontroli, str. 111-117, 137-152)

## b) Szkolenia okresowe

Zakres tematyczny oraz czas trwania modułów szkolenia okresowego zaewidencjonowany w książkach przeprowadzonych zajęć był zgodny z programem. Zawierał odpowiednio 5 modułów trwających łącznie 35 godzin, w tym jeden moduł związany z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz jeden zawierający zajęcia praktyczne w postaci ćwiczeń. Książki przeprowadzonych zajęć zawierały wszystkie elementy wskazane /odpowiednio/ w załączniku nr 4 do rozporządzenia *ws. szkolenia i egzaminowania kierowców*.

Kontroli poddano **42 sprawy**, dotyczące przeprowadzonych szkoleń okresowych, wykazanych w poniższej tabeli.

**Tabela Nr 6**

Lp.	Oznaczenie szkolenia okresowego	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data zakończenia szkolenia okresowego	Lp.	Oznaczenie szkolenia okresowego	Data rozpoczęcia szkolenia okresowego	Data zakończenia szkolenia okresowego
Szkolenie okresowe kat. C							
1.	SOC/2024/0072	29.02.2024 r.	04.03.2024 r.	17.	SOC/2025/0003	08.01.2025 r.	12.01.2025 r.
2.	SOC/2024/0080	08.03.2024 r.	12.03.2024 r.	18.	SOC/2025/0008	18.01.2025 r.	25.01.2025 r.
3.	SOC/2024/0089	15.03.2024 r.	19.03.2024 r.	19.	SOC/2025/0011	18.01.2025 r.	26.01.2025 r.
4.	SOC/2024/0099	22.03.2024 r.	26.03.2024 r.	20.	SOC/2025/0012	24.01.2025 r.	28.01.2025 r.
5.	SOC/2024/0100	22.03.2024 r.	26.03.2024 r.	21.	SOC/2025/0088	15.05.2025 r.	19.05.2025 r.
6.	SOC/2024/0266	01.08.2024 r.	05.08.2024 r.	22.	SOC/2025/0099	31.05.2025 r.	14.06.2025 r.
7.	SOC/2024/0271	06.08.2024 r.	10.08.2024 r.	23.	SOC/2025/0104	06.06.2025 r.	10.06.2025 r.
8.	SOC/2024/0275	09.08.2024 r.	13.08.2024 r.	24.	SOC/2025/0111	14.06.2025 r.	28.06.2025 r.
9.	SOC/2024/0284	22.08.2024 r.	26.08.2024 r.	25.	SOC/2025/0113	12.06.2025 r.	16.06.2025 r.
10.	SOC/2024/0295	07.09.2024 r.	11.09.2024 r.	26.	SOC/2025/0122	25.06.2025 r.	29.06.2025 r.
11.	SOC/2024/0339	24.11.2024 r.	15.12.2024 r.	27.	SOC/2025/0124	25.06.2025 r.	29.06.2025 r.
12.	SOC/2024/0340	21.11.2024 r.	25.11.2024 r.	28.	SOC/2025/0126	28.06.2025 r.	06.07.2025 r.
13.	SOC/2024/0344	24.11.2024 r.	01.12.2024 r.	29.	SOC/2025/0203	06.11.2025 r.	10.11.2025 r.
14.	SOC/2024/0349	29.11.2024 r.	03.12.2024 r.	30.	SOC/2025/0206	07.11.2025 r.	11.11.2025 r.
15.	SOC/2024/0365	13.12.2024 r.	17.12.2024 r.	31.	SOC/2026/0057	13.02.2026 r.	17.02.2026 r.
16.	SOC/2024/0362	20.12.2024 r.	27.12.2024 r.	32.	SOC/2026/0063	21.02.2026 r.	25.02.2026 r.
Szkolenie okresowe kat. D							
33.	SOD/2025/0003	27.03.2025 r.	31.03.2025 r.	38.	SOD/2025/0010	27.08.2025 r.	31.08.2025 r.
34.	SOD/2025/0004	11.04.2025 r.	15.04.2025 r.	39.	SOD/2025/0013	21.11.2025 r.	30.11.2025 r.
35.	SOD/2025/0005	24.05.2025 r.	28.05.2025 r.	40.	SOD/2025/0014	17.12.2025 r.	21.12.2025 r.
36.	SOD/2025/0007	02.07.2025 r.	06.07.2025 r.	41.	SOD/2026/0002	22.01.2026 r.	01.02.2026 r.
37.	SOD/2025/0008	24.07.2025 r.	28.07.2025 r.	42.	SOD/2026/0004	11.02.2026 r.	15.02.2026 r.

Kierownik Ośrodka przesyłał Wojewodzie Zachodniopomorskiemu (poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego) informacje dotyczące rozpoczęcia szkoleń oraz danych osób, które te szkolenia ukończyły, czym wypełniał dyspozycję art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw<sup>1</sup>.

(dowód: akta kontroli, str. 118-128, 153-156)

<sup>1</sup> Zgodnie z brzmieniem art. 31 ustawy z dnia 14 października 2021 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz.U. z 2021 r., poz. 1997, z późn. zm.): *Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 21, zadanie kierownika ośrodka szkolenia, o którym mowa w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 oraz ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w brzmieniu dotychczasowym, uznaje się za wykonane w przypadku wprowadzenia przez kierownika ośrodka szkolenia do profilu kierowcy zawodowego danych, o których mowa w art. 23 ust. 1. W związku z powyższym od dnia 6 kwietnia 2022 r. kierownik ośrodka szkolenia kierowców informacje wskazane w art. 39e ust. 2 pkt 1 i 3 ustawy realizuje poprzez uzupełnienie danych w profilu kierowcy zawodowego.*

<b>Wyjaśnienia, protokoły, oświadczenia</b>	W toku kontroli Pan Zenon Saja – kierownik Ośrodka złożył oświadczenie dotyczące placu manewrowego. (dowód: akta kontroli, str. 35)
<b>Ocena obszaru kontroli</b>	<i>Pozytywna</i>
<b>Wpis do książki kontroli</b>	poz. 23
<b>Zalecenia</b>	W związku z pozytywną oceną kontrolowanego obszaru odstąpiono od wydania zaleceń pokontrolnych.
<b>Pouczenie</b>	Od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.
<b>Podpis kierownika jednostki kontrolującej</b>	Z upoważnienia Wojewody Zachodniopomorskiego Bartosz Brożyński I Wicewojewoda Zachodniopomorski /podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/