

WNIOSEK O DOFINANSOWANIE ZADANIA POLEGAJĄCEGO NA REMONCIE DROGI W RAMACH USTAWY O RZĄDOWYM FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG NABÓR NR

NUMER WNIOSKU NADANY PRZEZ ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI:

1. NAZWA I ADRES WNIOSKODAWCY

NAZWA WNIOSKODAWCY	
ADRES WNIOSKODAWCY	

1a. RODZAJ WNIOSKU

RODZAJ WNIOSKU	
----------------	--

2. LOKALIZACJA DROGI

POWIAT	
GMINA	
MIEJSCOWOŚĆ	

3. KATEGORIA I NUMER DROGI

KATEGORIA DROGI	
NUMER DROGI	

4. NAZWA ZADANIA

NAZWA ZADANIA	
---------------	--

5. RODZAJ ROBÓT

RODZAJ ROBÓT	
--------------	--

6. TERMIN REALIZACJI ZADANIA (inwestycja wieloletnia w rozumieniu art. 15 ustawy trwa dłużej niż 12 miesięcy)

RODZAJ INWESTYCJI	
TERMIN ROZPOCZĘCIA	

TERMIN ODDANIA DO UŻYTKOWANIA	
-------------------------------	--

7. DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DROGI OBJĘTEJ ZADANIEM (w km z dokładnością do 3 miejsc po przecinku)

DŁUGOŚĆ ODCINKÓW DROGI OBJĘTEJ ZADANIEM	
---	--

8. WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH (zgodnie z podsumowaniem w pkt 12)

WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH	
-----------------------------------	--

9. TERMINY I KWOTY WYPŁAT NA RZECZ WYKONAWCY ZADANIA, WYNIKAJĄCE Z ART. 23 UST. 2 USTAWY

TERMIN WYPŁATY	KWOTA WYPŁATY

10. SZCZEGÓŁOWY OPIS ZADANIA WRAZ Z UZASADNIENIEM JEGO REALIZACJI, ZE WSKAZANIEM ŹRÓDEŁ FINANSOWANIA

a) opis zadania wraz z parametrami technicznymi, rodzajem użytych materiałów i uzasadnieniem realizacji

b) wpływ zadania na wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa

c) źródła finansowania zadania – Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, wkład własny i inne źródła

d) wyniki pomiarów ruchu na drodze objętej zadaniem oraz prognoza natężenia ruchu po zrealizowaniu zadania

e) wyniki analizy ekonomiczno-finansowej

11. INFORMACJA O DOPEŁNIENIU WYMOGÓW WYNIKAJĄCYCH Z OBOWIĄZUJĄCYCH PRZEPISÓW PRAWA

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Data złożenia zgłoszenia	
Organ przyjmujący zgłoszenie	
Czy organ wydał zaświadczenie o braku sprzeciwu, czy jest tzw. milcząca zgoda	

12. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY (z uwzględnieniem kosztów działań informacyjnych wynikających z art. 38 ust. 6 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg)

Lp.	ELEMENTY ROZLICZENIOWE	KOSZTY KWALIFIKOWALNE W PLN	KOSZTY NIEKWALIFIKOWALNE W PLN	TERMIN ROZPOCZĘCIA (miesiąc i rok)	TERMIN ZAKOŃCZENIA (miesiąc i rok)
1					

13. CHARAKTERYSTYKA ZADANIA - ART. 24 UST. 1 USTAWY O RZĄDOWYM FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG 13.1. POPRAWA STANU BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU (ilości i charakterystyka)

1. Kategoria drogi	
2. Wartość Średniego Dobowego Ruchu Rocznej wynikająca z aktualnego pomiaru ruchu	
3. Jezdnie - liczba i szerokości pasów ruchu – a) liczba pasów ruchu	
3. Jezdnie - liczba i szerokości pasów ruchu – b) szerokość pasa ruchu (w m, z dokładnością do 2 miejsc po przecinku)	
4A. Liczba zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) na odcinku drogi objętej wnioskiem, dotyczących niechronionych uczestników ruchu, za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku (dane pozyskanie z Policji lub potwierdzone przez Policję) – liczba wypadków	

4B. Liczba zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) na odcinku drogi objętej wnioskiem, dotyczących niechronionych uczestników ruchu, za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku (dane pozyskanie z Policji lub potwierdzone przez Policję) – liczba kolizji	
5. Liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych na odcinku drogi objętej wnioskiem, dotyczących niechronionych uczestników ruchu, za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku (dane pozyskanie z Policji lub potwierdzone przez Policję) – a) liczba osób rannych	
5. Liczba osób zabitych lub rannych w wyniku zdarzeń drogowych na odcinku drogi objętej wnioskiem, dotyczących niechronionych uczestników ruchu, za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku (dane pozyskanie z Policji lub potwierdzone przez Policję) – b) liczba osób zabitych	

6. Rozwiązania w zakresie zarządzania prędkością zgodne z Rekomendacją Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Wytycznymi zarządzania prędkością na drogach samorządowych - część III „Katalog środków”

ROZWIĄZANIE	NR KARTY I GRUPA ŚRODKÓW	OPIS ZASTOSOWANEGO ROZWIĄZANIA
Rozwiązanie 1		

7. Rozwiązania uspokojenia ruchu zgodne z wytycznymi WR-D-41-3 „Projektowanie przejść dla pieszych”

ROZWIĄZANIE	NR ROZWIĄZANIA I NAZWA	OPIS / UWAGI
Rozwiązanie 1		

8. Oświetlenie przejścia dla pieszych zgodnie z wytycznymi WR-D-41-4 „Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych”

9. Rozwiązania w zakresie bezpiecznego ruchu rowerowego zgodne z „Katalogiem przykładowych rozwiązań infrastruktury dla rowerzystów”

ROZWIĄZANIE	NR KARTY I NAZWA ROZWIĄZANIA	OPIS / UWAGI
Rozwiązanie 1		

10. Rozwiązania dot. poprawy bezpieczeństwa pieszych (budowa, przebudowa lub remont): a) droga dla pieszych (w m) – strona lewa – długość	
10. Rozwiązania dot. poprawy bezpieczeństwa pieszych (budowa, przebudowa lub remont): a) droga dla pieszych (w m) – strona lewa – szerokość	
10. Rozwiązania dot. poprawy bezpieczeństwa pieszych (budowa, przebudowa lub remont): a) droga dla pieszych (w m) – strona prawa – długość	
10. Rozwiązania dot. poprawy bezpieczeństwa pieszych (budowa, przebudowa lub remont): a) droga dla pieszych (w m) – strona prawa – szerokość	
10. Rozwiązania dot. poprawy bezpieczeństwa pieszych (budowa, przebudowa lub remont): b) liczba przejść dla pieszych	
10. Rozwiązania dot. poprawy bezpieczeństwa pieszych (budowa, przebudowa lub remont): c) liczba przejść sugerowanych	
10. Rozwiązania dot. poprawy bezpieczeństwa pieszych (budowa, przebudowa lub remont): d) opis rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo pieszych	
11. Ruch rowerów – a) droga dla rowerów (w m) – strona lewa – długość	
11. Ruch rowerów – a) droga dla rowerów (w m) – strona lewa – szerokość	
11. Ruch rowerów – a) droga dla rowerów (w m) – strona prawa – długość	
11. Ruch rowerów – a) droga dla rowerów (w m) – strona prawa – szerokość	
11. Ruch rowerów – b) droga dla pieszych i rowerów (w m) – strona lewa – długość	

11. Ruch rowerów – b) droga dla pieszych i rowerów (w m) – strona lewa – szerokość	
11. Ruch rowerów – b) droga dla pieszych i rowerów (w m) – strona prawa – długość	
11. Ruch rowerów – b) droga dla pieszych i rowerów (w m) – strona prawa – szerokość	
11. Ruch rowerów – c) liczba przejazdów dla rowerzystów	
11. Ruch rowerów – d) opis rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo rowerzystów i innych niechronionych uczestników ruchu, niewymienionych w pkt 13.	
12. Przystanki komunikacyjne z peronami - liczba peronów objętych zadaniem	
13. Odwodnienie drogi - liczba wpustów deszczowych i ich usytuowanie, długość rowu odwadniającego – a) liczba wpustów (w szt.)	
13. Odwodnienie drogi - liczba wpustów deszczowych i ich usytuowanie, długość rowu odwadniającego – b) usytuowanie wpustów	
13. Odwodnienie drogi - liczba wpustów deszczowych i ich usytuowanie, długość rowu odwadniającego – c) długość rowu (w mb) – strona lewa	
13. Odwodnienie drogi - liczba wpustów deszczowych i ich usytuowanie, długość rowu odwadniającego – c) długość rowu (w mb) – strona prawa	
14. Oświetlenie drogi - liczba punktów świetlnych objętych zadaniem	
15. Liczba przejść dla pieszych wyposażonych w oświetlenie dedykowane objętych zadaniem	

16. Obiekty inżynierskie w ciągu drogi objętej zadaniem - liczba i rodzaj obiektów (obiekt mostowy (tj. most, wiadukt, estakada, kładka) tunel, przepust, konstrukcja oporowa, balustrady, poręcze)	
17. Poprawa nośności drogi	
18. Skrzyżowania: a) liczba nowych lub przebudowywanych skrzyżowań z drogami publicznymi	
18. Skrzyżowania: b) liczba nowych lub przebudowywanych skrzyżowań w formie ronda z drogami publicznymi	

13.2. ZAPEWNIENIE SPÓJNOŚCI SIECI DRÓG PUBLICZNYCH

1. Długość odcinka drogi objętego zadaniem	
2. Klasa drogi w sieci dróg publicznych (D, L, Z)	
3. Powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii) - droga kategorii niższej	
3. Powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii) - droga kategorii równej	
3. Powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii) - droga kategorii wyższej	
3. Uwagi do powiązań z innymi drogami	
4. Wpływ obiektów inżynierskich w ciągu drogi objętej zadaniem na poprawę spójności dróg	

13.3. POPRAWA DOSTĘPNOŚCI TRANSPORTOWEJ JEDNOSTEK ADMINISTRACYJNYCH

1. Instytucje publiczne i usługi publiczne z wyłączeniem ochrony zdrowia

OBIEKT	RODZAJ OBIEKTU	ODLEGŁOŚĆ OD ODCINKA DROGI OBJĘTEJ DOFINANSOWANIEM
--------	----------------	--

OBIEKT	RODZAJ OBIEKTU	ODLEGŁOŚĆ OD ODCINKA DROGI OBJĘTEJ DOFINANSOWANIEM
Obiekt 1		

2. Instytucje ochrony zdrowia

OBIEKT	RODZAJ OBIEKTU	ODLEGŁOŚĆ OD ODCINKA DROGI OBJĘTEJ DOFINANSOWANIEM
Obiekt 1		

3. Instytucje związane z bezpieczeństwem

OBIEKT	RODZAJ OBIEKTU	ODLEGŁOŚĆ OD ODCINKA DROGI OBJĘTEJ DOFINANSOWANIEM
Obiekt 1		

4. Lokalne ośrodki gospodarcze

OBIEKT	RODZAJ OBIEKTU	ODLEGŁOŚĆ OD ODCINKA DROGI OBJĘTEJ DOFINANSOWANIEM
Obiekt 1		

5. Obiekty na obszarach wiejskich

OBIEKT	RODZAJ OBIEKTU	ODLEGŁOŚĆ OD ODCINKA DROGI OBJĘTEJ DOFINANSOWANIEM
Obiekt 1		

6. Poprawa infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego. Wykorzystywanie drogi przez zbiorowy transport publiczny.

Rodzaj transportu zbiorowego

13.4. POPRAWA DOSTĘPNOŚCI TERENÓW INWESTYCYJNYCH

1. Inwestycje mieszkaniowe realizowane w ramach rządowych programów społeczno-gospodarczych – nazwa, adres i rodzaj terenu

Odległość inwestycji mieszkaniowej od odcinka drogi objętego dofinansowaniem

Uwagi dodatkowe – inwestycje mieszkaniowe

2. Teren inwestycyjny, którego dostępność poprawi realizacja zadania – nazwa, adres i rodzaj terenu	
Odległość terenu inwestycyjnego od odcinka drogi objętego dofinansowaniem	
Uwagi dodatkowe – pozostałe tereny inwestycyjne	

13.5. POPRAWA DOSTĘPNOŚCI TERENÓW OBJĘTYCH PRZEDSIĘWZIĘCIAMI LUB INWESTYCJAMI POWIĄZANYMI Z PRZEDSIĘWZIĘCIEM INFRASTRUKTURALNYM, O KTÓRYM MOWA W ART. 5C UST. 1 USTAWY Z DNIA 8 GRUDNIA 2006 R. O FINANSOWYM WSPARCIU TWORZENIA LOKALI MIESZKALNYCH NA WYNAJEM, MIESZKAŃ CHRONIONYCH, NOCLEGOWNI, SCHRONISK DLA OSÓB BEZDOMNYCH, OGRZEWAŁNI I TYMCZASOWYCH POMIESZCZEŃ

Poprawa dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o którym mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń. Rodzaj obiektu	
Nazwa i adres inwestycji powiązanej	
odległość od odcinka drogi objętej dofinansowaniem	
Uwagi dodatkowe – inwestycje powiązane	

14. OŚWIADCZENIE WNIOSKODAWCY - USTAWOWEGO ZARZĄDCY DROGI

INFORMACJA

15. ZAŁĄCZNIKI DO WNIOSKU

LIT.	NAZWA ZAŁĄCZNIKA	ZAŁĄCZONO - NAZWA PLIKU
A	Zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych wraz z oświadczeniem wnioskodawcy lub zaświadczeniem organu o braku sprzeciwu do zgłoszenia - jeśli wnioskodawca jest zobowiązany je posiadać	

LIT.	NAZWA ZAŁĄCZNIKA	ZAŁĄCZONO - NAZWA PLIKU
B	Czytelna mapa poglądowa, w odpowiedniej skali, z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku w punkcie 13	
C	Projekt organizacji ruchu - obligatoryjnie	
D	Projekt zagospodarowania terenu z zaznaczonymi liniami rozgraniczającymi pas drogowy, wraz z opisem, charakterystycznymi przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających i wykazaniem wszystkich elementów drogi - jeśli obowiązek jego sporządzenia wynika z przepisów prawa oraz z przyjętego zgłoszenia robót budowlanych, dołączonego jako załącznik A	
E	Plany i rysunki dotyczące zakresu objętego wnioskiem o dofinansowanie, wraz z opisem umożliwiającym jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót podstawowych oraz lokalizacji ich wykonania, z zaznaczonymi elementami mającymi wpływ na ocenę merytoryczną wniosku - jeżeli stanowią część dokumentacji objętej zgłoszeniem robót budowlanych dołączonym jako załącznik A	

16. PODPISY I PIECZĘCIE OSÓB UPRAWNIONYCH (WRAZ Z PODPISEM SKARBNIKA) - USTAWOWY ZARZĄDCA DROGI

USTAWOWY ZARZĄDCA DROGI

podpis i pieczęć

SKARBNIK

podpis i pieczęć