GENERALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA

Załącznik nr 1 do decyzji GDOŚ znak: DOOŚ-WDŚZIL.420.133.2019.MK39

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje budowę drogi ekspresowej S12 na odcinku Piotrków Trybunalski (A1) — Opoczno (gr. woj. łódzkiego i mazowieckiego) na odcinkach od km 0+000 do 34+193 oraz od km 43+234 do 61+277 oraz drogi ekspresowej S74 na odcinku Sulejów (S12) — gr. woj. łódzkiego i świętokrzyskiego, na odcinku od km 6+504 do 24+373, o następujących parametrach technicznych:

- klasa techniczna drogi — S,
- prędkość projektowa Vdp = 130 km/h,
- liczba jezdni — 2,
- liczba pasów ruchu — 2x2,
- szerokość pasa ruchu — 3,50 m,
- szerokość pasa awaryjnego — 2,50 m,
- pas dzielący wraz z opaskami — min. 5,0 m (opaski 2x0,75 m),
- pionowa skrajnia drogi — min. 5,0 m,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni — 115 kN/oś.

W ciągu drogi ekspresowej S12 planowane są następujące węzły:

- Rokszyce, zintegrowany z węzłem autostradowym „Piotrków Trybunalski Południe (Bełchatów)” w km 0+000,
- Piotrków Trybunalski w km 5+278, droga przecinająca DK 91 (GP),
- Włodzimierzów w km 15+779, droga przecinająca DW 742 (G),
- Sulejów w km 22+927, droga przecinająca DK 74 (GP),
- Mniszków w km 27+165, droga przecinająca DK 12 (GP) / DP 3921E (Z),
- Januszewice w km 43+963, droga przecinająca DW 713 (G),
- Opoczno w km 49+523, droga przecinająca DW 726 (G).

W ciągu drogi ekspresowej S74 planowane są następujące węzły:

- Paradyż w km 7+142, droga przecinająca DK 74 (GP),
- Żarnów w km 16+173, droga przecinająca DW 726 (G),
- Bronów w km 19+631, droga przecinająca DW 746 (G),
- Grębenice w km 23+377, droga przecinająca DK 74 (GP).

Na długości projektowanego odcinka dróg ekspresowych przewidziano następujące Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP):

- Witów Kolonia (Typ II) w km 11+200 strona lewa (droga S12), gm. Sulejów,
- Komorniki (Typ II) w km 11+200 strona prawa (droga S12), gm. Sulejów,
- Bielowice (Typ II) w km 55+000 strona prawa (droga S12), gm. Opoczno,

- Wygnanów (Typ II) w km 56+000 strona lewa (droga S12), gm. Opoczno,
- Solec Południe (Typ II) w km 12+500 strona prawa (droga S74), gm. Paradyż,
- Solec Północ (Typ I) w km 12+500 strona lewa (droga S74), gm. Paradyż.

Wariant W6+2 (zamiennie W6+W2) drogi S12 rozpoczyna się na węźle Rokszyce zlokalizowanym na przecięciu z autostradą A1 i kończy się w km 34+193, na wysokości wsi Jawor-Kolonia. Następnie biegnie od km 43+234, w niedalekiej odległości od wsi Gawrony i kończy się w km 61+277, na wysokości wsi Brzuśnia.

Całkowita długość wariantu W6+2 drogi S12 wynosi około 52,236 km. Droga S12 przebiega przez miasto Piotrków Trybunalski w województwie łódzkim, gminę Wola Krzysztoporska, gminę Rozprza, gminę Sulejów, gminę Aleksandrów w powiecie piotrkowskim, w województwie łódzkim, gminę Mniszków, gminę Sławno, gminę Opoczno, w powiecie opoczyńskim, w województwie łódzkim i gminę Gielniów, w powiecie przysuskim, w województwie mazowieckim.

Wariant W4+5 (zamiennie W4+W5) drogi S74 rozpoczyna się na węźle Paradyż w km 6+504 i kończy się w km 24+373, tuż za węzłem Grębenice. Całkowita długość wariantu W4+5 drogi S74, wynosi około 17,869 km. Droga S74 przebiega przez gminę Paradyż i gminę Żarnów w powiecie opoczyńskim, w województwie łódzkim.

Dostępność do projektowanej drogi ekspresowej S12 i S74 będzie ograniczona tzn. będzie się odbywała tylko poprzez węzły drogowe. Wszystkie drogi przecięte projektowaną trasą, dla których nie przewidziano skrzyżowań, jak również działki pozbawione dojazdu na skutek ww. trasy zostaną połączone drogami dojazdowymi z najbliższymi drogami publicznymi.

W miejscach przecięcia lokalnych dróg publicznych (gminnych), a które nie są przeprowadzone na drugą stronę projektowanej drogi ekspresowej przejazdem drogowym projektuje się drogę dojazdową do najbliższego przejazdu poprzecznego. Projektowane drogi dojazdowe przejmą wszelki ruch lokalny oraz dojazdowy do pól zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi ekspresowej.

Na długości drogi przewiduje się lokalizowanie przejazdów awaryjnych co ok. 4 km, a w szczególności w miejscach takich jak MOP, węzły, mosty i obwód utrzymania drogi.
Przejazdy awaryjne przedzielone będą barierami łatwo rozbieralnymi.

Parametry techniczne dróg, których przebudowa jest związana z budową drogi ekspresowej S12 i S74:

Drogi krajowe:

- klasa drogi: GP,
- prędkość do projektowania Vdp: 80-110 km/h,
- jezdnia: 2 x 3,5 m z opaskami,
- infrastruktura dla pieszych i rowerzystów: jednostronne lub obustronne rozdzielone drogi dla pieszych i drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów,

- pobocza gruntowe: min. 0,75 m,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś.

Drogi wojewódzkie, w tym drogi krajowe podlegające przekazaniu w zarząd ZDW:

- klasa drogi: G,
- prędkość do projektowania Vdp: 50-100 km/h,
- jezdnia: 2 x 3,5 m z opaskami,
- infrastruktura dla pieszych i rowerzystów: jednostronne lub obustronne rozdzielone drogi dla pieszych i drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów,
- pobocza gruntowe: min. 1,25 m,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś.

Drogi powiatowe:

- klasa drogi: G i Z,
- prędkość do projektowania Vdp: 50-100 km/h,
- jezdnia: 2 x 3,0 m (2 x 3,5 m z opaskami dla klasy G),
- infrastruktura dla pieszych i rowerzystów: jednostronne lub obustronne rozdzielone drogi dla pieszych i drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów,
- pobocza: min. 1,0 (klasa Z) - 1,25 m (klasa G),
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś.

Drogi gminne:

- klasa drogi: L i D,
- prędkość do projektowania Vdp: 40-60 km/h,
- jezdnia: 2 x 5,5 m (L) – 2 x 5,0 m (D),
- infrastruktura dla pieszych i rowerzystów: jednostronne lub obustronne rozdzielone drogi dla pieszych i / lub drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów,
- pobocza: min. 0,75 m,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś.

Drogi dojazdowe:

- klasa drogi: L i D,
- prędkość do projektowania Vdp: 30-60 km/h,
- przekrój: 1/1 lub 1/2,

- pobocza: min. 0,75 m,

Łącznice:

- rodzaj: P1, P2,
- prędkość do projektowania Vdp: 30 - 60 km/h (P1), 40-80 km/h (P2),
- jezdnia (z opaskami): 6,0 m (P1), 8,0 m (P2),
- pobocza: min. 1,0 m,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni: 115 kN/oś.

Planuje się wykonanie obiektów inżynierskich zgodnie z poniższą tabelą:

- S12 W6+2:

obiekty niepełniące funkcji ekologicznych

Lp.	Oznaczenie obiektu	Pikietaż projektowany S12	Typ konstrukcji obiektu	Długość całkowita [m]	Szerokość całkowita [m]
Wiadukty w ciągu S12 - Wariant W6+W2					
1	WS-05/W6+W2	2+106	Prefabrykowana – „płaska”	19,20	27,40
2	WS-08/W6+W2	3+903	Blachownicowa – „płaska”	40,80	27,40
3	WS-09/W6+W2	4+045	Kablobetonowa – łukowa	87,00	32,50
4	WS-10/W6+W2	5+278	Prefabrykowana – „płaska”	28,00	30,90
5	WS-18/W6+W2	10+536	Prefabrykowana – „płaska”	24,50	27,40
6	WS-19/W6+W2	13+310	Prefabrykowana – „płaska”	17,85	27,40
7	WS-29/W6+W2	18+430	Prefabrykowana – „płaska”	21,55	27,40
8	WS-49/W6+W2	27+165	Prefabrykowana – „płaska”	24,00	27,40
9	WS-52/W6+W2	29+170	Prefabrykowana – „płaska”	16,15	27,40
10	WS-57/W6+W2	31+298	Prefabrykowana – „płaska”	22,20	27,40
11	WS-59/W6+W2	32+675	Prefabrykowana – „płaska”	12,80	27,40
12	WS-	43+963	Prefabrykowana –	23,90	27,40

Lp.	Oznaczenie obiektu	Pikietaż projektowany S12	Typ konstrukcji obiektu	Długość całkowita [m]	Szerokość całkowita [m]
	96/W6+W2		„płaska”		
13	WS-100/W6+W2	45+227	Prefabrykowana – „płaska”	17,45	27,40
14	WS-110/W6+W2	49+523	Prefabrykowana – „płaska”	24,00	34,90
15	WS-112/W6+W2	51+386	Kablobetonowa – „płaska”	24,20	27,40
16	WS-113/W6+W2	53+407	Prefabrykowana – „płaska”	26,70	27,40
17	WS-118/W6+W2	54+363	Kablobetonowa – „płaska”	32,55	27,40
Wiadukty nad S12 - Wariant W6+W2					
1	WD-04/W6+W2	0+988	Kablobetonowa – „płaska”	60,35	16,40
2	WD-07/W6+W2	3+133	Kablobetonowa – „płaska”	76,00	9,60
3	WD-15/W6+W2	7+705	Prefabrykowana – „płaska”	54,80	16,40
4	WD-26/W6+W2	15+779	Kablobetonowa – „płaska”	63,50	15,80
5	WD-35/W6+W2	22+927	Kablobetonowa – „płaska”	60,30	15,80
6	WD-62/W6+W2	33+915	Prefabrykowana – „płaska”	50,80	15,80
7	WD-122/W6+W2	57+569	Kablobetonowa – „płaska”	65,10	13,30
8	WD-125/W6+W2	59+871	Prefabrykowana – „płaska”	42,80	262,00
Wiadukty na łącznicach węzłów S12 - Wariant W6+W2					
1	WL-01/W6+W2	0+000	Kablobetonowa – „płaska”	95,60	12,25
2	WL-02/W6+W2	0+000	Kablobetonowa – „płaska”	96,40	12,25

przejścia dla zwierząt

Lp.	Oznaczenie obiektu	Pikietaż S12	Typ konstrukcji obiektu	Długość całkowita [m]	Szerokość całkowita [m]	Skrajnia przejścia dla zwierząt [H-wysokość, B-szerokość]	WWC
Przejścia dolne dla zwierząt średnich i dużych - Wariant W6+W2							
1	PZDs-12/W6+W2	7+174	Prefabrykowana – „płaska”	16,20	27,80	H=3,5 m, B=2x5,0 m	2,02
2	PZDd-21/W6+W2	13+492	Prefabrykowana – „płaska”	90,80	27,80	H=5,0m, B=15,0+35,0m	16,80
3	PZDd-24/W6+W2	14+399	Prefabrykowana – „płaska”	27,80	27,80	H=4,0 m, B=25,0 m	4,05
4	PZDd-30/W6+W2	20+242	Kablobetonowa – „płaska”	486,00	27,80	H=5,0 m, B=200,0 m	67,53
5	PZDd-37/W6+W2	23+862	Prefabrykowana – „płaska”	33,80	27,80	H= 5,0 m, B=30,0 m	5,39
6	PZDs-56/W6+W2	31+027	Prefabrykowana – „płaska”	16,20	27,80	H=3,5 m, B=2x5,0 m	2,02
7	PZDs-98/W6+W2	44+779	Kablobetonowa – łukowa	77,05	32,5	H=3,5 m, B=2x5,0 m	8,66
8	PZDd-104/W6+W2	46+381	Prefabrykowana – „płaska”	62,70	27,80	H=4,5 m, B=35,0 m	10,43
9	PZDs-108/W6+W2	47+772	Kablobetonowa – łukowa	112,05	32,50	H=3,5 m, B=2x5,0 m	12,64
10	PZDs-111/W6+W2	51+231	Prefabrykowana – „płaska”	16,20	27,80	H=3,5 m, B=2x5,0 m	2,02
11	PZDd-116/W6+W2	54+003	Kablobetonowa – „płaska”	298,00	27,80	H=5,0 m, B=2x25,0m	55,55
12	PZDs-119/W6+W2	55+624	Prefabrykowana – „płaska”	18,80	27,80	H=3,5 m, B=10,0 m	2,37
13	PZDd-123/W6+W2	58+695	Prefabrykowana – „płaska”	38,80	27,80	H=4,5 m, B=35,0 m	6,39
Przejścia górne dla zwierząt średnich i dużych - Wariant W6+W2							
1	PZGd-32/W6+W2	21+664	Gruntowo-powłokowa	47,00	36,00	B=35,0 m	-
2	PZGd-42/W6+W2	26+462	Gruntowo-powłokowa	47,00	51,00	B=50,0 m	-
3	PZGd-43/W6+W2	26+462	Kablobetonowa – „płaska”	33,00	51,00	B=50,0 m	-
4	PZGd-54/W6+W2	30+122	Gruntowo-powłokowa	47,00	41,00	B=40,0 m	-

Lp.	Oznaczenie obiektu	Pikietaż S12	Typ konstrukcji obiektu	Długość całkowita [m]	Szerokość całkowita [m]	Skrajnia przejścia dla zwierząt [H-wysokość, B-szerokość]	WWC
5	PZGd-126/W6+W2	60+220	Gruntowo-powłokowa	47,00	51,00	B=50,0 m	-
6	PZGd-127/W6+W2	60+220	Kablobetonowa – „płaska”	33,00	51,00	B=50,0 m	-
Przejścia dolne dla zwierząt małych - Wariant W6+W2							
1	PZM-115/W6+W2	53+711	Prefabrykowana – „płaska”	17,90	27,40	H=2,0 m, B=2x1,0 m	1,36
2	PZM-130/W6+W2	61+173	Gruntowo-powłokowa	18,80	68,00	H=2,0 m, B=2x5,0 m	0,58

przepusty ekologiczne:

Lp.	Oznaczenie obiektu	Pikietaż projektowany S12	Skrajnia przejścia dla zwierząt [H-wysokość, B-szerokość]	Długość przepustu [m]	WWC
Przepusty dla małych zwierząt pod S12 - Wariant W6+W2					
1	PZM-03/W6+W2	0+635	H=1,5 m, B=2,0 m	30,50	0,12
2	PZM-06/W6+W2	2+933	H=1,5 m, B=2x0,5 m	35,50	0,08
3	PZM-11/W6+W2	7+082	H=1,5 m, B=2,0 m	30,50	0,12
4	PZM-13/W6+W2	7+272	H=1,5 m, B=2,0 m	30,50	0,12
5	PZM-14/W6+W2	7+312	H=1,5 m, B=2x0,5 m	10,00	0,30
6	PZM-16/W6+W2	8+280	H=1,5 m, B=2,0 m	37,50	0,10
7	PZM-17/W6+W2	10+025	H=1,5 m, B=2,0 m	41,50	0,09
8	PZM-20/W6+W2	13+411	H=1,5 m, B=2,0 m	54,00	0,11
9	PZM-22/W6+W2	13+610	H=1,5 m, B=2,0 m	43,50	0,09
10	PZM-23/W6+W2	13+704	H=2,0 m, B=2x1,0 m	35,50	0,17
11	PZM-25/W6+W2	15+058	H=1,5 m, B=2,0 m	35,00	0,11
12	PZM-27/W6+W2	16+383	H=1,5 m, B=2,0 m	45,50	0,08
13	PZM-28/W6+W2	18+075	H=1,5 m, B=2,0 m	30,50	0,12
14	PZM-31/W6+W2	20+776	H=1,5 m, B=2,0 m	34,50	0,11

Lp.	Oznaczenie obiektu	Pikietaż projektowany S12	Skrajnia przejścia dla zwierząt [H-wysokość, B-szerokość]	Długość przepustu [m]	WWC
15	PZM-33/W6+W2	22+120	H=1,5 m, B=2,0 m	39,00	0,10
16	PZM-34/W6+W2	22+592	H=1,5 m, B=2,0 m	30,50	0,12
17	PZM-36/W6+W2	23+491	H=1,5 m, B=2,0 m	40,50	0,09
18	PZM-38/W6+W2	24+092	H=1,5 m, B=2,0 m	44,00	0,09
19	PZM-39/W6+W2	24+435	H=1,5 m, B=2,0 m	30,50	0,12
20	PZM-40/W6+W2	25+632	H=1,5 m, B=2x0,5 m	55,00	0,10
21	PZM-41/W6+W2	25+632	H=1,5 m, B=2x0,5 m	26,00	0,12
22	PZM-44/W6+W2	26+795	H=1,5 m, B=2,0 m	37,00	0,10
23	PZM-45/W6+W2	26+795	H=1,5 m, B=2,0 m	28,00	0,14
24	PZM-46/W6+W2	26+975	H=2,0 m, B=2x1,0 m	74,00	0,08
25	PZM-47/W6+W2	26+975	H=2,0 m, B=2x1,0 m	25,00	0,24
26	PZM-48/W6+W2	27+165	H=2,0 m, B=2x1,0 m	26,00	0,23
27	PZM-50/W6+W2	28+158	H=1,5 m, B=2,0 m	33,50	0,11
28	PZM-51/W6+W2	28+910	H=1,5 m, B=2,0 m	30,50	0,12
29	PZM-53/W6+W2	29+428	H=1,5 m, B=2,0 m	37,00	0,10
30	PZM-55/W6+W2	30+608	H=1,5 m, B=2,0 m	34,50	0,11
31	PZM-58/W6+W2	31+787	H=1,5 m, B=2,0 m	37,00	0,10
32	PZM-60/W6+W2	32+746	H=1,5 m, B=2x1,0 m	51,50	0,12
33	PZM-61/W6+W2	33+127	H=1,5 m, B=2x1,0 m	42,50	0,14
34	PZM-94/W6+W2	43+629	H=1,5 m, B=2x1,0 m	45,00	0,13
35	PZM-97/W6+W2	44+582	H=2,0 m, B=2x1,0 m	52,00	0,12
36	PZM-99/W6+W2	45+162	H=1,5 m, B=2,0 m	60,00	0,10
37	PZM-101/W6+W2	45+312	H=1,5 m, B=2,0 m	55,50	0,10
38	PZM-102/W6+W2	45+512	H=1,5 m, B=2,0 m	42,50	0,09
39	PZM-103/W6+W2	45+641	H=1,5 m, B=2,0 m	34,00	0,11
40	PZM-105/W6+W2	46+778	H=1,5 m, B=2,0 m	48,00	0,08
41	PZM-106/W6+W2	46+978	H=1,5 m, B=2,0 m	41,00	0,09
42	PZM-107/W6+W2	47+180	H=1,5 m, B=2,0 m	39,50	0,10
43	PZM-109/W6+W2	48+570	H=1,5 m, B=2,0 m	32,50	0,12
44	PZM-114/W6+W2	53+522	H=2,0 m, B=2x1,0 m	45,00	0,13
45	PZM-117/W6+W2	54+302	H=1,5 m, B=2,0 m	48,50	0,08
46	PZM-120/W6+W2	56+341	H=1,5 m, B=2,0 m	32,00	0,12
47	PZM-121/W6+W2	57+266	H=1,5 m, B=2,0 m	34,50	0,11
48	PZM-124/W6+W2	59+256	H=1,5 m, B=2,0 m	34,50	0,11
49	PZM-128/W6+W2	60+881	H=1,5 m, B=2,0 m	41,50	0,09
50	PZM-129/W6+W2	60+994	H=1,5 m, B=2,0 m	51,50	0,11

- S74 W4+5

obiekty niepełniące funkcji ekologicznych

Lp.	Oznaczenie obiektu	Pikietaż projektowany S74	Typ konstrukcji obiektu	Długość całkowita [m]	Szerokość całkowita [m]
Wiadukty w ciągu S74 - Wariant W4+W5					
1	WS-29/W4+W5	7+142	Kablobetonowa – „płaska”	33,0	30,90
2	WS-34/W4+W5	8+929	Kablobetonowa – „płaska”	52,0	27,40
3	WS-38/W4+W5	9+890	Prefabrykowana – „płaska”	24,9	27,40
4	WS-41/W4+W5	11+162	Kablobetonowa – „płaska”	39,1	27,40
5	WS-43/W4+W5	13+153	Kablobetonowa – łukowa	69,0	32,50
6	WS-44/W4+W5	13+536	Prefabrykowana – „płaska”	26,3	108,00
7	WS-54/W4+W5	19+631	Prefabrykowana – „płaska”	27,3	30,90
8	WS-66/W4+W5	23+377	Prefabrykowana – „płaska”	18,8	27,80
Wiadukty nad S74 - Wariant W4+W5					
1	WD-48/W4+W5	15+718	Prefabrykowana – „płaska”	49,9	16,40
2	WD-49/W4+W5	16+173	Kablobetonowa – „płaska”	70,0	15,80
3	WD-52/W4+W5	18+588	Prefabrykowana – „płaska”	54,8	16,40
4	WD-61/W4+W5	21+423	Prefabrykowana – „płaska”	37,85	9,30

przejścia dla zwierząt

Lp.	Oznaczenie obiektu	Pikietaż S74	Typ konstrukcji obiektu	Długość całkowita [m]	Szerokość całkowita [m]	Skrajnia przejścia dla zwierząt [H-wysokość, B-szerokość]	WWC
Przejścia dolne dla zwierząt średnich i dużych - Wariant W4+W5							
1	PZDd-35/W4+W5	9+471	Prefabrykowana – „płaska”	53,8	27,80	H=5,0 m, B=50,0 m	9,50

Lp.	Oznaczenie obiektu	Pikietaż S74	Typ konstrukcji obiektu	Długość całkowita [m]	Szerokość całkowita [m]	Skrajnia przejścia dla zwierząt [H-wysokość, B-szerokość]	WWC
2	PZDs-45/W4+W5	14+164	Prefabrykowana – „płaska”	20,2	27,80	H=3,5 m, B=2x7,5 m	2,29
3	PZDd-46/W4+W5	14+825	Prefabrykowana – „płaska”	32,8	27,80	H=4,0 m, B=30,0 m	4,50
4	PZDs-50/W4+W5	16+469	Prefabrykowana – „płaska”	16,25	43,16	H=3,5m, B=2x5,0 m	1,59
5	PZDs-53/W4+W5	19+400	Prefabrykowana – „płaska”	15,2	27,80	H=3,5m, B=2x5,0 m	1,89
6	PZDd-60/W4+W5	20+935	Prefabrykowana – „płaska”	39,8	27,80	H=5,0 m, B=30,0 m	6,88
7	PZGd-58/W4+W5	20+323	Kablobetonowa – „płaska	58,0	50,90	B=50,0 m	-
8	PZDd-64/W4+W5	22+512	Prefabrykowana – „płaska”	53,8	27,80	H=5,0 m, B=50,0 m	9,50
Przejścia górne dla zwierząt średnich i dużych - Wariant W4+W5							
1	PZGd-32/W4+W5	8+011	Gruntowo-powłokowa	47,0	50,90	B=50,0 m	-
2	PZGd-67/W4+W5	24+047	Kablobetonowa – „płaska”	83,00	50,90	B=50,0 m	-

przepusty ekologiczne

Lp.	Oznaczenie obiektu	Pikietaż projektowany S74	Skrajnia przejścia dla zwierząt [H-wysokość, B-szerokość]	Długość przepustu [m]	WWC
Przepusty dla małych zwierząt pod S74 - Wariant W4+W5					
1	PZM-28/W4+W5	6+837	H=1,5 m, B=2x0,5 m	34,00	0,09
2	PZM-30/W4+W5	7+440	H=1,5 m, B=2,0 m	58,00	0,10
3	PZM-31/W4+W5	7+842	H=1,5 m, B=2,0 m	31,00	0,18

Lp.	Oznaczenie obiektu	Pikietaż projektowany S74	Skrajnia przejścia dla zwierząt [H-wysokość, B-szerokość]	Długość przepustu [m]	WWC
4	PZM-33/W4+W5	8+700	H=1,5 m, B=2,0 m	34,50	0,11
5	PZM-36/W4+W5	9+586	H=1,5 m, B=2,0 m	47,50	0,08
6	PZM-37/W4+W5	9+822	H=1,5 m, B=2,0 m	43,00	0,09
7	PZM-39/W4+W5	10+323	H=1,5 m, B=2x0,5 m	31,00	0,10
8	PZM-40/W4+W5	10+810	H=1,5 m, B=2,0 m	30,50	0,12
9	PZM-42/W4+W5	12+138	H=1,5 m, B=2x0,5 m	41,50	0,07
10	PZM-47/W4+W5	15+086	H=1,5 m, B=2x0,5 m	46,50	0,10
11	PZM-51/W4+W5	18+257	H=1,5 m, B=2,0 m	30,50	0,12
12	PZM-55/W4+W5	19+922	H=1,5 m, B=2x0,5 m	9,50	0,32
13	PZM-56/W4+W5	19+925	H=1,5 m, B=2x0,5 m	64,00	0,07
14	PZM-57/W4+W5	19+929	H=1,5 m, B=2x0,5 m	7,00	0,43
15	PZM-59/W4+W5	20+753	H=1,5 m, B=2,0 m	36,00	0,11
16	PZM-62/W4+W5	21+859	H=1,5 m, B=2,0 m	30,50	0,12
17	PZM-63/W4+W5	22+202	H=1,5 m, B=2,0 m	53,00	0,11
18	PZM-65/W4+W5	23+060	H=1,5 m, B=2,0 m	33,00	0,12
19	PZM-68/W4+W5	24+280	H=1,5 m, B=2x0,5 m	28,00	0,11
20	PZM-69/W4+W5	24+280	H=1,5 m, B=2x0,5 m	16,50	0,18

Oznaczenia:

WS – wiadukt w ciągu drogi S12/S74,

WD – wiadukt nad droga S12/S74 w ciągu dróg innych kategorii,

PZDd, PZDs – przejście dolne dla zwierząt dużych i średnich,

PZGd – przejście górne dla zwierząt dużych,

PZM – przejście dla zwierząt małych.

W związku z koniecznością utrzymania drogi w odpowiednim standardzie konieczne jest skuteczne działanie służb utrzymania dróg. Aby skuteczność była wkomponowana w długość odcinka dróg, zaprojektowano obwód utrzymania drogi. Zaproponowano lokalizację OUD obsługującego zarówno drogę S12, jak i S74 przy pierwszym węźle S74 - węzeł Paradyż.

W ramach przedmiotowej inwestycji planowana jest przebudowa linii elektroenergetycznych średniego i wysokiego napięcia mająca na celu usunięcie wszystkich kolizji z budowaną drogą ekspresową S12/S74. Lokalizację miejsc przebudowy przedstawiają poniższe tabele:

- droga S12 (W6+2):

Lp.	Lokalizacja miejsca kolizji (kilometraż S12)	Rodzaj urządzeń elektroenergetycznych	Opis kolizji	Uwagi
1	0+000	linia napowietrzna 0,4kV	skrzyżowanie z istniejącą A1	
2	1+650	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
3	4+267	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
4	6+870	linia napowietrzna 110 kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	Przebudowa linii wysokiego napięcia po śladzie istniejącym
5	10+870	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
6	13+120	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
7	19+000	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
8	19+505	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
9	19+531	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
10	19+861	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
11	19+975	linia napowietrzna 0,4kV	skrzyżowanie z projektowaną S12	
12	20+400	linia napowietrzna 0,4kV	skrzyżowanie z projektowaną S12	

Lp.	Lokalizacja miejsca kolizji (kilometraż S12)	Rodzaj urządzeń elektroenergetycznych	Opis kolizji	Uwagi
13	29+400	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
14	44+140	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, łącznicami, drogami dojazdowymi	
15	44+000 - 44+120	linia napowietrzna 110 kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, łącznicami, drogami dojazdowymi i drogą wojewódzka nr DW713	Przebudowa linii wysokiego napięcia po nowym śladzie
16	44+790	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
17	45+230	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
18	47+700	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
19	47+915	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
20	48+580	linia napowietrzna 110 kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	Przebudowa linii wysokiego napięcia po śladzie istniejącym
21	48+623	linia napowietrzna 110 kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	Przebudowa linii wysokiego napięcia po śladzie istniejącym
22	49+133	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
23	49+720	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, łącznicami, drogami dojazdowymi	
24	50+340	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
25	52+592	linia napowietrzna	skrzyżowanie z projektowaną	

Lp.	Lokalizacja miejsca kolizji (kilometraż S12)	Rodzaj urządzeń elektroenergetycznych	Opis kolizji	Uwagi
		15kV	S12, drogami dojazdowymi	
26	54+272	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
27	54+780	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
28	55+261	linia napowietrzna 110 kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi oraz MOP II Bielowice	Przebudowa linii wysokiego napięcia po nowym śladzie
29	57+292	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
30	59+195	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
31	59+730	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	
32	59+850-60+395	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S12, drogami dojazdowymi	

- droga S74 (W4+5):

Lp.	Lokalizacja miejsca kolizji (kilometraż S12)	Rodzaj urządzeń elektroenergetycznych	Opis kolizji	Uwagi
1	8+690	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S74, drogami dojazdowymi	
2	11+370	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S74, drogami dojazdowymi	
3	13+025	linia napowietrzna 110 kV	skrzyżowanie z projektowaną S74, drogami dojazdowymi	Przebudowa linii wysokiego napięcia po śladzie istniejącym
4	13+116	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S74, drogami dojazdowymi	
5	14+300	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S74, drogami dojazdowymi	

Lp.	Lokalizacja miejsca kolizji (kilometraż S12)	Rodzaj urządzeń elektroenergetycznych	Opis kolizji	Uwagi
6	18+760	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S74, drogami dojazdowymi	
7	19+600	linia napowietrzna 0,4kV	skrzyżowanie z projektowaną DW746	
8	21+665	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S74, drogami dojazdowymi	
9	23+700 – 23+900	linia napowietrzna 0,4kV	skrzyżowanie z projektowaną S74, drogami dojazdowymi oraz DK74	
10	23+870 – 24+340	linia napowietrzna 15kV	skrzyżowanie z projektowaną S74, drogami dojazdowymi	

Przebudowa linii elektroenergetycznych będzie realizowana w związku z budową planowanej drogi ekspresowej (będzie powiązana technologicznie) oraz w ramach jednego procesu realizacyjnego. Emisje związane z fazą przebudowy linii są tego samego rodzaju co emisje związane z fazą budowy drogi.

Planowana inwestycja drogowa krzyżuje się z sieciami gazowymi na całej swojej długości. Skrzyżowania z sieciami niskiego, średniego i wysokiego ciśnienia zarządzane przez PGNiG przedstawiają się następująco:

- droga S12 (W6+2):

Lp.	Kilometraż proj. drogi głównej	Strona drogi głównej	Rodzaj kolizji
1	3 +125	LP	Kolizja z istn. gaz. sc Ø160PE Ø110, Ø90, Ø63 oraz przył. Ø25
2	3+245	P	Kolizja z proj. gaz. wc DN500Stal MOP 6.3MPa
3	4+800	P	Kolizja z proj. gaz. wc DN500Stal MOP 6.3MPa
4	5+300	LP	Kolizja z istn. gaz. wc DN350Stal MOP 2.4MPa
5	15+800	L	Kolizja z istn. gaz. wc DN350Stal MOP 3.2MPa
6	22+900	LP	Kolizja z istn. gaz. wc DN350Stal MOP 3.2MPa
7	43+950	LP	Kolizja z istn. gaz. sc Ø125

- droga S74 (W4+5):

Lp.	Kilometraż proj. drogi głównej	Strona drogi głównej	Rodzaj kolizji
1	6+880	LP	Kolizja z istn. gazociągiem wc DN350Stal MOP 3.2MPa
2	7+067	LP	Kolizja z proj. gazociągiem sc Ø90

Lp.	Kilometraż proj. drogi głównej	Strona drogi głównej	Rodzaj kolizji
3	15+720	LP	Kolizja z istn. gazociągiem sc DN65Stal
4	23+640	LP	Kolizja z istn. inst. gazową Ø40 oraz zbior. gazu

Z projektowanym przebiegiem drogi S12 i S74 koliduje szereg istniejących linii telekomunikacyjnych. Na podstawie opracowania branży drogowej oraz wizji lokalnej opracowano sposób likwidacji kolizji. Występujące kolizje to skrzyżowania linii napowietrznych i kablowych z projektowaną drogą S12 i S74 oraz miejsca, w których projektowana droga przebiega po trasie istniejących linii telekomunikacyjnych. Do przebudowy przyjęto kable ziemne miejscowe, linie napowietrzne kablowe oraz linie światłowodowe.

W pasie drogowym zostały przewidziane obustronne pasy technologiczne o szerokości 3,0 m.

W fazie eksploatacji jednym ze sposobów minimalizacji niekorzystnego oddziaływania akustycznego planowanej drogi jest zastosowanie ekranów akustycznych wzdłuż trasy. Planowana wysokości ekranów akustycznych od 3 m do 8 m. W celu zabezpieczenia zabudowy chronionej akustycznie, zgodnie z wymaganiami zaproponowano zastosowanie ekranów akustycznych o łącznej długości 12 358 m dla drogi S12 oraz 7443 m dla drogi S74.

Lokalizację i parametry geometryczne projektowanych zabezpieczeń akustycznych przedstawiono w poniższych tabelach:

- droga S12 (W6+2):

droga S12 (W6+2) od A1 do km 34+193

Nazwa	Kilometraż od	Droga	Kilometraż do	Droga	Strona drogi	Wysokość [m]	Długość* [m]	Rodzaj ekranu
E001	354+583	A1	354+610	A1	prawa	6,0	26	Pochłaniający
E002	354+513	A1	354+583	A1	prawa	7,0	70	Pochłaniający
E003	354+532	A1	354+607	A1	lewa	5,0	76	Pochłaniający
E004	354+311	A1	354+513	A1	prawa	8,0	201	Pochłaniający
E005	354+274	A1	354+462	A1	lewa	5,0	188	Pochłaniający
E006	354+284	A1	354+311	A1	prawa	7,0	27	Pochłaniający
E007	354+103	A1	354+284	A1	prawa	6,0	180	Pochłaniający

Nazwa	Kilometraż od	Droga	Kilometraż do	Droga	Strona drogi	Wysokość [m]	Długość* [m]	Rodzaj ekranu
E008	354+096	A1	354+532	A1	lewa	7,0	442	Pochłaniający
E009	353+919	A1	354+103	A1	prawa	5,5	188	Pochłaniający
E010	353+846	A1	353+919	A1	prawa	5,0	75	Pochłaniający
E011	353+033	A1	353+166	A1	prawa	6,0	132	Pochłaniający
E012	353+022	A1	353+212	A1	lewa	6,0	190	Pochłaniający
E013	352+719	A1	353+033	A1	prawa	8,0	313	Pochłaniający
E014	352+775	A1	352+989	A1	prawa	6,0	215	Pochłaniający
E015	352+582	A1	352+719	A1	prawa	6,0	136	Pochłaniający
E016	352+697	A1	353+022	A1	lewa	8,0	326	Pochłaniający
E017	352+551	A1	352+697	A1	lewa	6,0	146	Pochłaniający
E018	351+826	A1	352+373	A1	prawa	8,0	547	Pochłaniający
E019	352+001	A1	352+193	A1	prawa	6,0	192	Pochłaniający
E020	351+820	A1	352+232	A1	lewa	5,0	412	Pochłaniający
E021	351+657	A1	351+826	A1	prawa	5,0	169	Pochłaniający
E022	351+757	A1	351+820	A1	lewa	6,5	63	Pochłaniający
E023	351+354	A1	351+650	A1	lewa	6,0	296	Pochłaniający
E024	351+185	A1	351+387	A1	prawa	5,0	203	Pochłaniający
E025**	351+226	A1	351+757	A1	lewa	8,0	531	Pochłaniający
E026	351+184	A1	351+226	A1	lewa	5,0	43	Pochłaniający

Nazwa	Kilometraż od	Droga	Kilometraż do	Droga	Strona drogi	Wysokość [m]	Długość* [m]	Rodzaj ekranu
E027	1+212	S12	1+623	S12	prawa	3,0	410	Pochłaniający
E028	1+903	S12	2+253	S12	prawa	3,0	349	Pochłaniający
E029	2+067	S12	2+438	S12	lewa	3,5	371	Pochłaniający
E030	2+554	S12	2+713	S12	prawa	3,0	159	Pochłaniający
E031	2+713	S12	2+894	S12	prawa	4,0	181	Pochłaniający
E032	2+794	S12	3+126	S12	lewa	3,0	331	Pochłaniający
E033	2+894	S12	3+122	S12	prawa	3,0	228	Pochłaniający
E034	13+201	S12	13+295	S12	prawa	4,0	93	Pochłaniający
E035	13+295	S12	13+380	S12	prawa	3,0	84	Pochłaniający
E036	15+626	S12	15+689	S12	lewa	3,0	168	Pochłaniający
E037	15+939	S12	15+977	S12	prawa	4,0	119	Pochłaniający
E038	15+958	S12	16+164	S12	lewa	3,0	207	Pochłaniający
E039	16+018	S12	16+184	S12	prawa	3,0	166	Pochłaniający
E040	18+353	S12	18+493	S12	prawa	3,0	141	Pochłaniający
E041	19+828	S12	20+008	S12	lewa	3,0	179	Pochłaniający
E042	20+270	S12	20+496	S12	lewa	3,0	226	Pochłaniający
E043	22+137	S12	22+360	S12	lewa	3,0	221	Pochłaniający
E044	27+902	S12	27+959	S12	lewa	3,0	61	Pochłaniający
E045	27+959	S12	27+991	S12	lewa	3,5	36	Przezroczysty

Nazwa	Kilometraż od	Droga	Kilometraż do	Droga	Strona drogi	Wysokość [m]	Długość* [m]	Rodzaj ekranu
E046	27+991	S12	28+039	S12	lewa	3,5	51	Pochłaniający
E047	33+928	S12	34+193	S12	lewa	3,0	262	Pochłaniający

na odcinku 351+303 – 351+693 należy zamontować reduktor oktagonalny.

od km 43+234 do km 61+277

Nazwa	Kilometraż od	Droga	Kilometraż do	Droga	Strona drogi	Wysokość [m]	Długość* [m]	Rodzaj ekranu
E055	43+792	S12	43+808	S12	lewa	3,0	88	Pochłaniający
E056	43+813	S12	43+828	S12	lewa	3,0	93	Pochłaniający
E057	43+656	S12	43+750	S12	lewa	3,0	94	Pochłaniający
E058	43+843	S12	43+878	S12	lewa	4,0	65	Mieszany
E059	43+872	S12	43+911	S12	lewa	4,5	70	Przezroczysty
E060	43+740	S12	43+862	S12	lewa	3,0	122	Pochłaniający
E061	43+862	S12	44+082	S12	lewa	3,0	219	Pochłaniający
E062	43+862	S12	44+114	S12	prawa	3,0	252	Pochłaniający
E063	44+044	S12	44+066	S12	prawa	4,0	38	Pochłaniający
E064	44+060	S12	44+076	S12	prawa	4,0	39	Mieszany
E065	51+253	S12	51+441	S12	prawa	3,0	187	Pochłaniający
E066	51+254	S12	51+484	S12	lewa	3,0	230	Pochłaniający
E067	53+216	S12	53+381	S12	prawa	3,5	164	Pochłaniający
E068	53+381	S12	53+528	S12	prawa	3,0	146	Pochłaniający
E069	55+553	S12	55+703	S12	prawa	3,0	150	Pochłaniający

Nazwa	Kilometraż od	Droga	Kilometraż do	Droga	Strona drogi	Wysokość [m]	Długość* [m]	Rodzaj ekranu
E070	55+692	S12	55+950	S12	lewa	3,0	257	Pochłaniający
E071	59+368	S12	59+537	S12	prawa	3,0	171	Pochłaniający
W001	0+809	S12	0+983	S12	prawa	4,5	172	Wał ziemny
W002	7+730	S12	7+916	S12	lewa	4,5	184	Wał ziemny
W003	50+471	S12	50+654	S12	prawa	5,5	187	Wał ziemny

droga S74 (W4+5) od km 6+504 do km 24+373

Nazwa	Kilometraż od	Droga	Kilometraż do	Droga	Strona drogi	Wysokość [m]	Długość* [m]	Rodzaj ekranu
E009	6+504	S74	6+921	S74	prawa	4,0	420	Pochłaniający
E010	6+881	S74	7+054	S74	lewa	3,0	173	Pochłaniający
E011	7+049	S74	7+277	S74	lewa	3,0	229	Pochłaniający
E012	7+182	S74	7+198	S74	lewa	3,0	95	Pochłaniający
E013	9+796	S74	10+044	S74	lewa	3,5	246	Pochłaniający
E014	10+044	S74	10+392	S74	lewa	3,0	345	Pochłaniający
E015	10+700	S74	10+954	S74	prawa	3,5	255	Pochłaniający
E016	10+954	S74	11+070	S74	prawa	3,0	115	Pochłaniający
E017	11+278	S74	11+801	S74	prawa	3,0	522	Pochłaniający
E018	12+418	S74	13+307	S74	lewa	3,0	895	Pochłaniający
E019	13+307	S74	13+374	S74	lewa	3,5	67	Pochłaniający
E020	13+374	S74	13+469	S74	lewa	4,0	95	Pochłaniający
E021	13+469	S74	13+550	S74	lewa	5,0	81	Pochłaniający

Nazwa	Kilometraż od	Droga	Kilometraż do	Droga	Strona drogi	Wysokość [m]	Długość* [m]	Rodzaj ekranu
E022	13+613	S74	13+644	S74	prawa	4,0	32	Pochłaniający
E023	13+550	S74	13+804	S74	lewa	5,5	254	Pochłaniający
E024	13+644	S74	13+697	S74	prawa	4,5	53	Pochłaniający
E025	13+697	S74	13+767	S74	prawa	5,5	70	Pochłaniający
E026	13+767	S74	13+933	S74	prawa	6,0	165	Pochłaniający
E027	13+933	S74	13+989	S74	prawa	5,5	55	Pochłaniający
E028	13+989	S74	14+050	S74	prawa	4,5	61	Pochłaniający
E029	14+188	S74	14+568	S74	prawa	3,0	377	Pochłaniający
E030	15+065	S74	15+432	S74	lewa	3,0	363	Pochłaniający
E031	15+432	S74	15+496	S74	lewa	3,5	63	Pochłaniający
E032	15+496	S74	15+541	S74	lewa	4,0	44	Pochłaniający
E033	16+422	S74	16+494	S74	prawa	3,0	72	Pochłaniający
E034	16+116	S74	16+141	S74	prawa	4,0	28	Pochłaniający
E035	16+140	S74	16+172	S74	prawa	5,0	33	Pochłaniający
E036	19+374	S74	19+766	S74	prawa	3,0	395	Pochłaniający
E037	20+666	S74	21+018	S74	prawa	3,0	352	Pochłaniający
E038	21+741	S74	21+991	S74	lewa	3,0	251	Pochłaniający
E039	22+064	S74	22+192	S74	prawa	3,0	128	Pochłaniający
E040	22+065	S74	22+197	S74	lewa	3,0	132	Pochłaniający

Nazwa	Kilometraż od	Droga	Kilometraż do	Droga	Strona drogi	Wysokość [m]	Długość* [m]	Rodzaj ekranu
E041	22+358	S74	22+462	S74	prawa	3,0	103	Pochłaniający
E042	22+923	S74	23+008	S74	prawa	3,0	85	Pochłaniający
E043	22+937	S74	23+041	S74	lewa	3,5	105	Pochłaniający
E044	23+268	S74	23+512	S74	prawa	3,0	246	Pochłaniający
E045	23+478	S74	23+618	S74	prawa	3,0	144	Pochłaniający
W001	11+574	S74	11+868	S74	lewa	5,0	294	Wał ziemny

PIOTR OTAWSKI
Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska

/podpis elektroniczny/