

Wykonawca wyceny : rzeczoznawca samochodowy mgr inż. Szczepan Pazdyk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

Model: Trafic 1.9 dCi MR`01 E3 3.0t

Wersja: L1H1P1

Nr rejestracyjny: KR8JH14

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF1FLBCB67Y186375

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	031-01548 / 52063
Data pierwszej rejestracji	2006/12/18
Wskazanie drogomierza	444455 km
Okres eksploatacji pojazdu (06/12/18-26/02/04)	230 mies.
Dop. masa całkow. / Ładowność	2760 kg / 915 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 6 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3098 mm
Oznaczenie silnika	F9Q-760
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1870 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	4782 mm / 1904 mm / 1940 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.07-2006.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Alternator wzmocniony	16	Przeszklenie pojazdu
2	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	17	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
4	Fotel pasażera podwójny	19	Skrzynia biegów 6-stopniowa
5	Immobilizer	20	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
6	Kolumna kierownicy regulowana	21	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
7	Kołpaki kół ozdobne	22	Szyby przyciemniane
8	Listwy boczne	23	Światło dodatkowe STOP
9	Obieg powietrza kabiny zamknięty	24	Tapicerka Tortella
10	Obrotomierz elektroniczny	25	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	26	Wykonczenie ścian bocznych przestrzeni bagażowej z tworzywa
12	Podsufitka w części pasażerskiej	27	Zagłówki na wszystkich miejscach
13	Podsufitka w kabinie	28	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszka powietrzna kierowcy	29	Zbiornik paliwa 90l
15	Przegroda przestrzeni bagażowej	30	Zegar cyfrowy
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV		
2	Drzwi boczne prawe przesuwane z szybą otwieraną		

- Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone
- Szyba w drzwiach prawych przesuwnych otwierana
- 3 Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką
- Szyba tylna ogrzewana
- Wycieraczka szyby tylnej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	126
2	Lakier metalizowany	175

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (237 mies.) *	16 175 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	301 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 808 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 367 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 77 455 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -17,04%.

KOREKTY RÓŻNE	- 683 PLN
---------------	-----------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 683
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13000 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2430,89 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5800 PLN

(słownie: pięć tysięcy osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1084,55 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 0005/2026/02/04

z dnia: 2026/02/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

Model: Trafic 1.9 dCi MR`01 E3 3.0t

Wersja: L1H1P1

Nr rejestracyjny: KR8JH14

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_9504



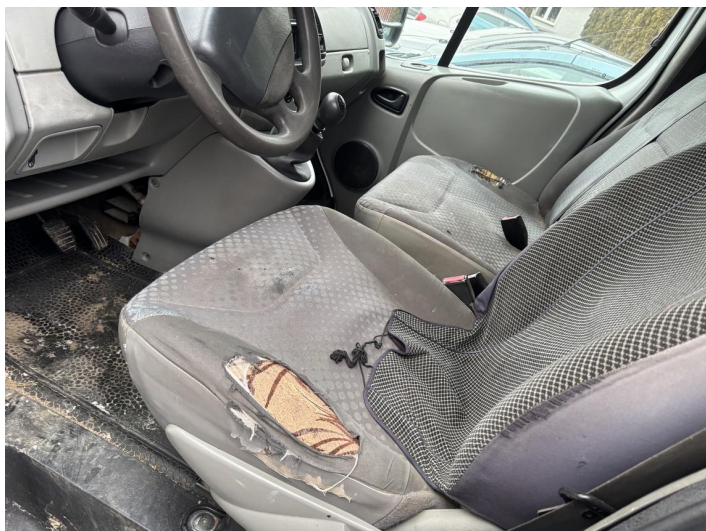
IMG_9505



IMG_9506



IMG_9507



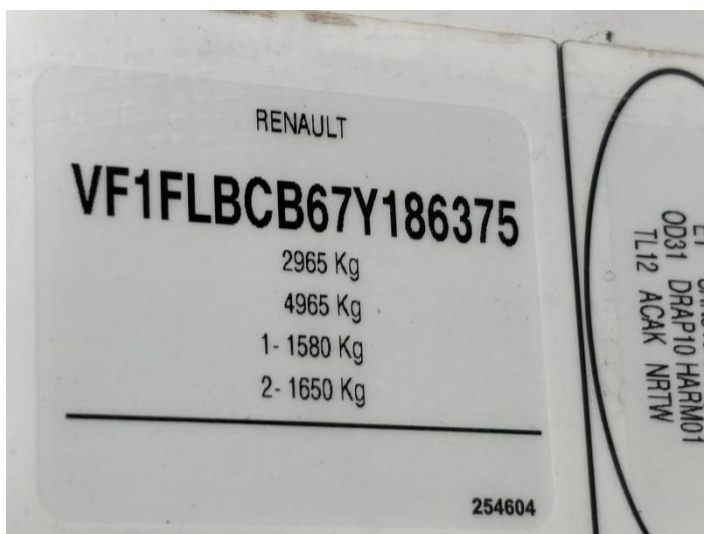
IMG_9508



IMG_9509



IMG_9510



IMG_9511



IMG_9512



IMG_9513



IMG_9514



IMG_9515



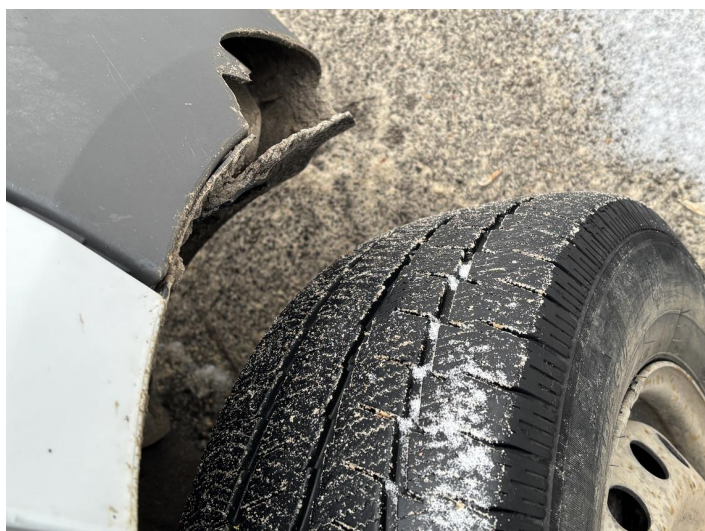
IMG_9516



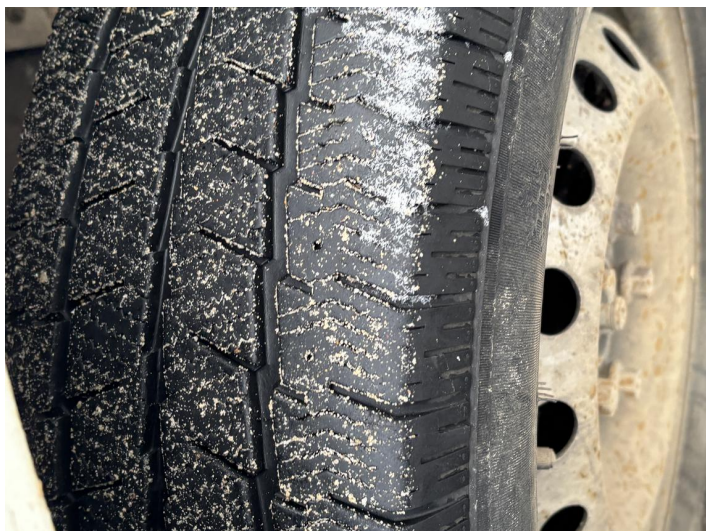
IMG_9517



IMG_9518



IMG_9519



IMG_9520



IMG_9521



IMG_9522



IMG_9523



IMG_9524



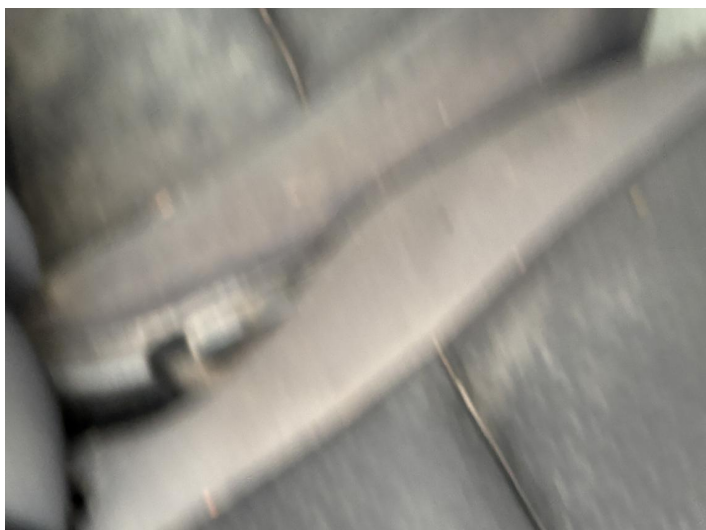
IMG_9525



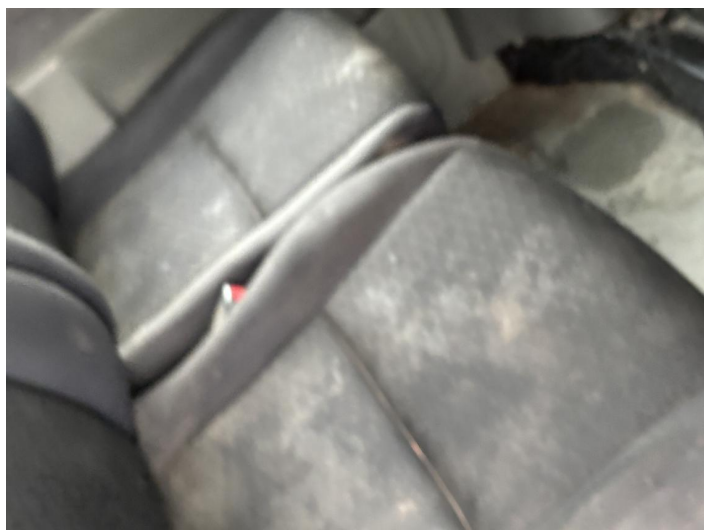
IMG_9526



IMG_9527



IMG_9528



IMG_9529



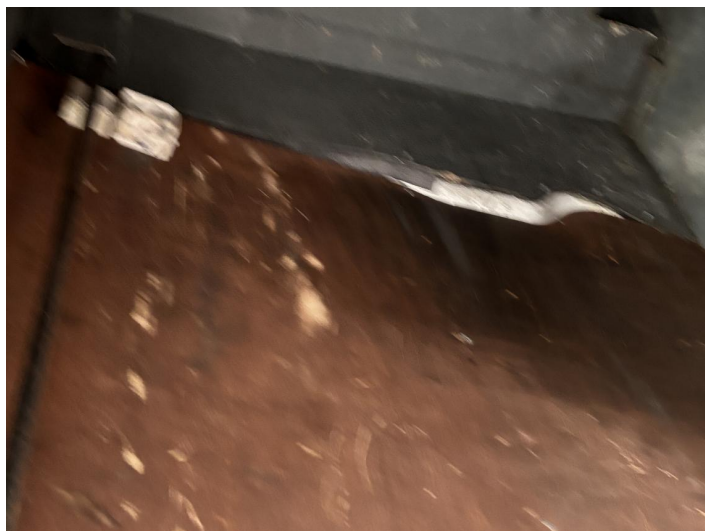
IMG_9530



IMG_9531



IMG_9532



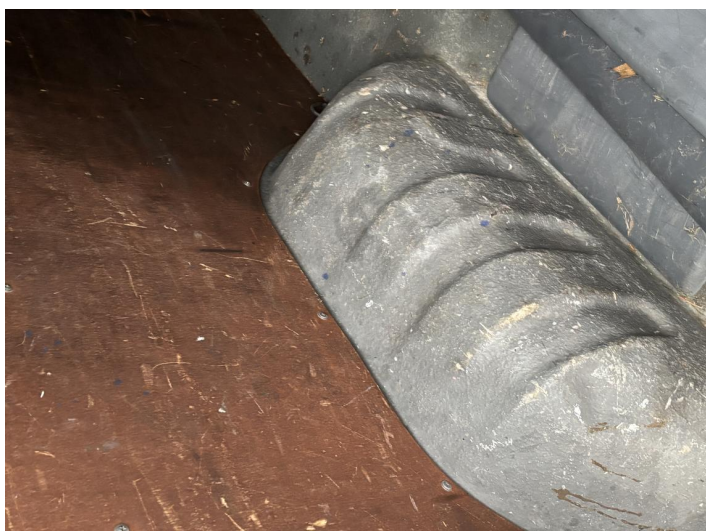
IMG_9533



IMG_9534



IMG_9535



IMG_9536



IMG_9537



IMG_9538



IMG_9539



IMG_9540



IMG_9541



IMG_9542



IMG_9543



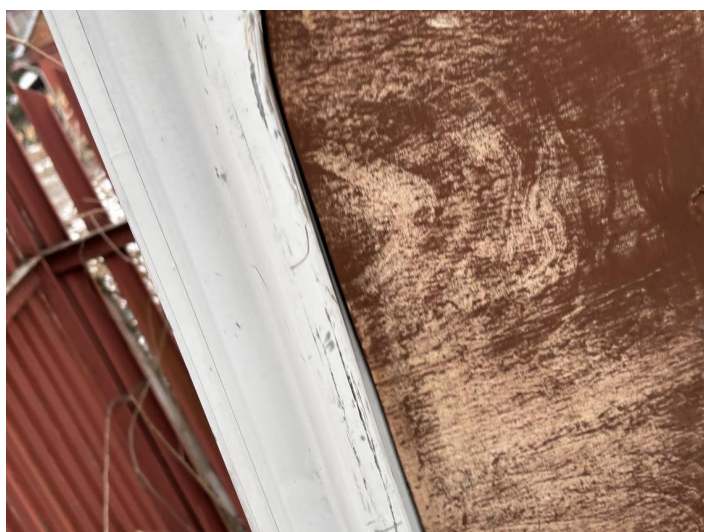
IMG_9544



IMG_9545



IMG_9546



IMG_9547



IMG_9548



IMG_9549



IMG_9550



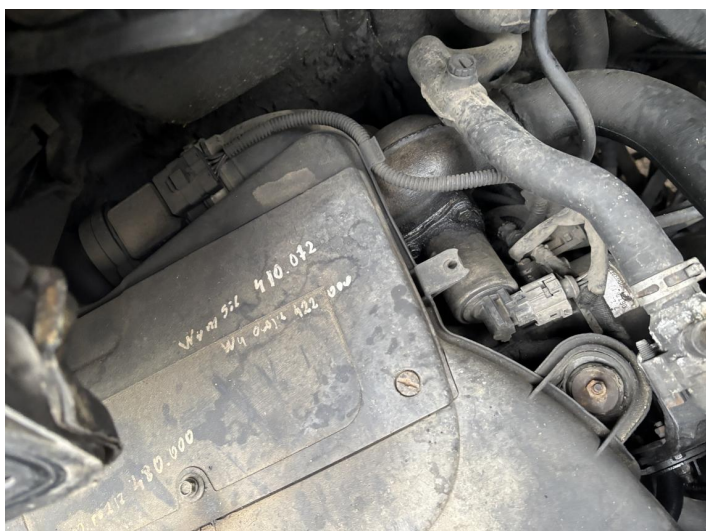
IMG_9551



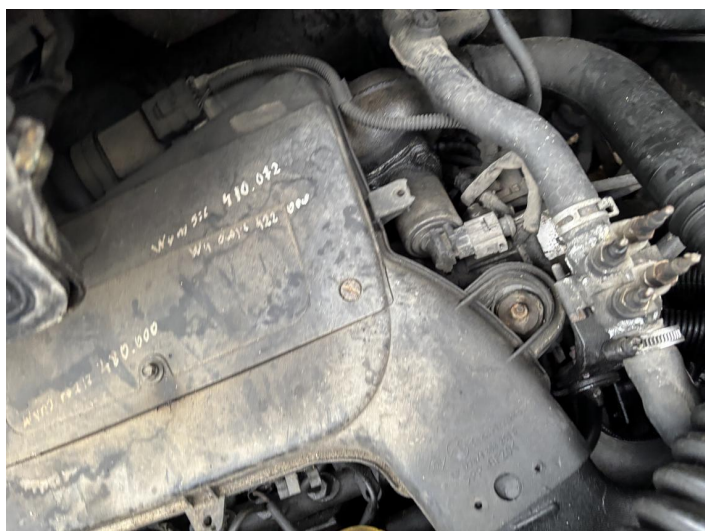
IMG_9552



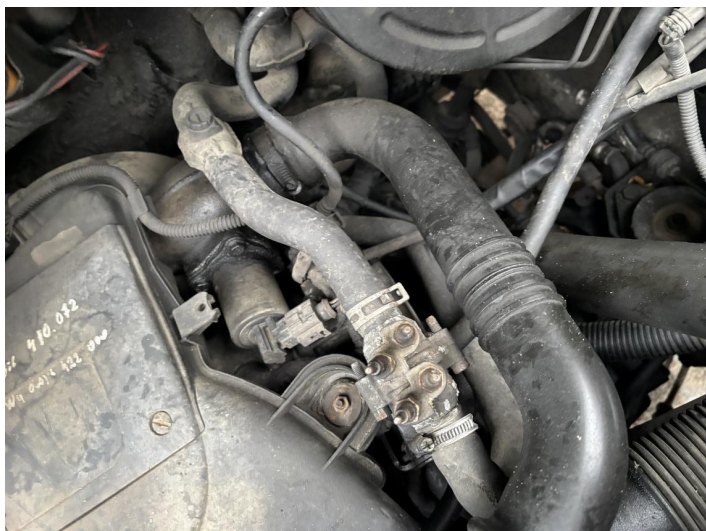
IMG_9553



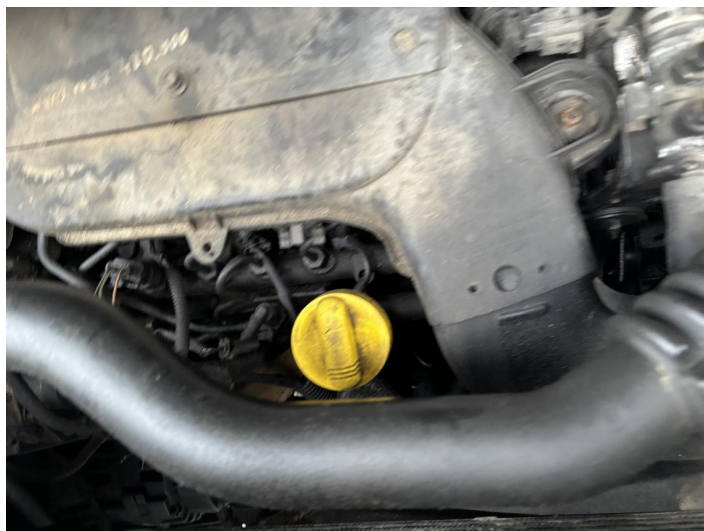
IMG_9554



IMG_9555



IMG_9556



IMG_9557



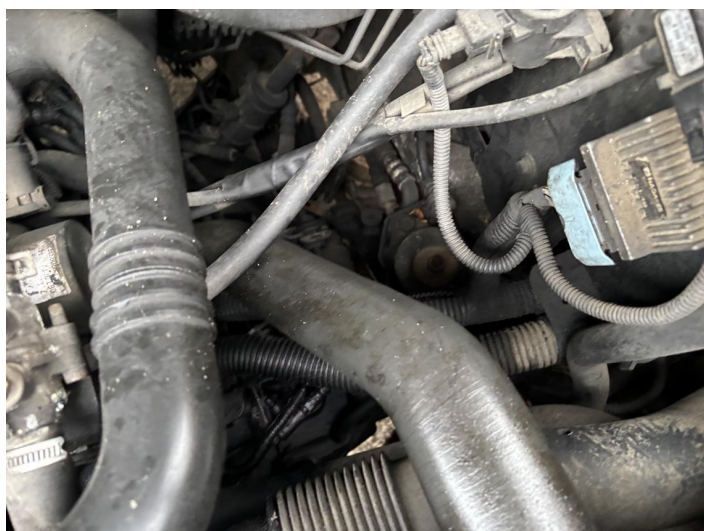
IMG_9558



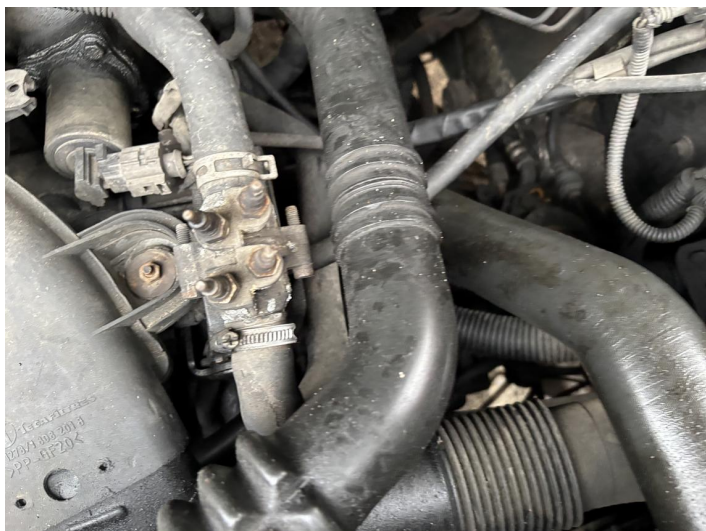
IMG_9559



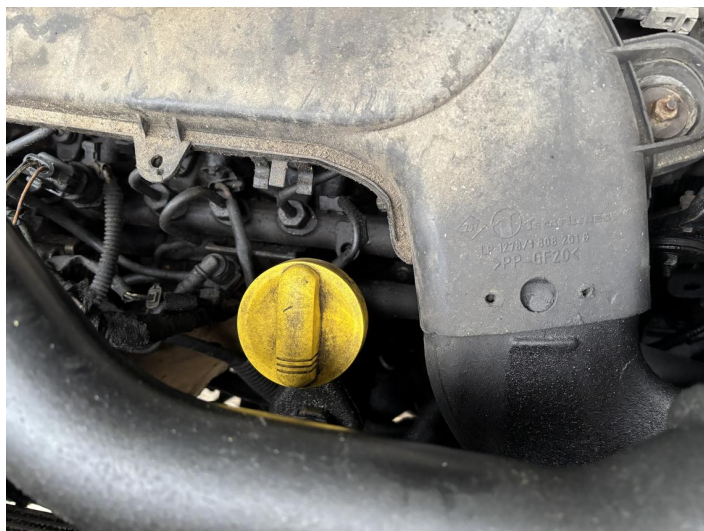
IMG_9560



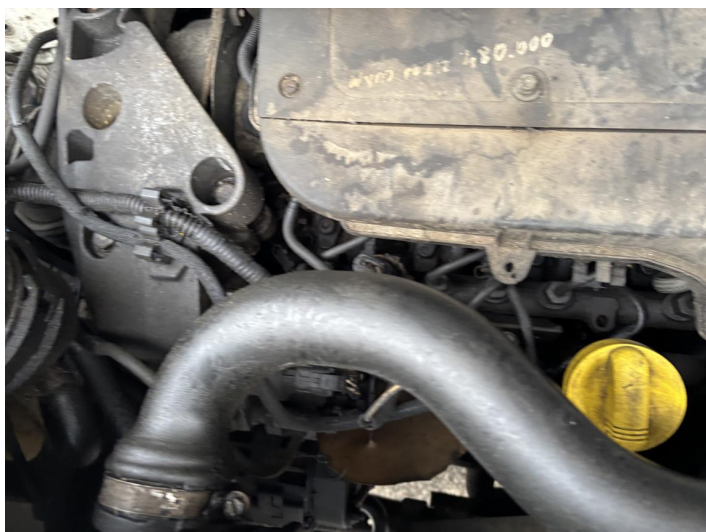
IMG_9561



IMG_9562



IMG_9563



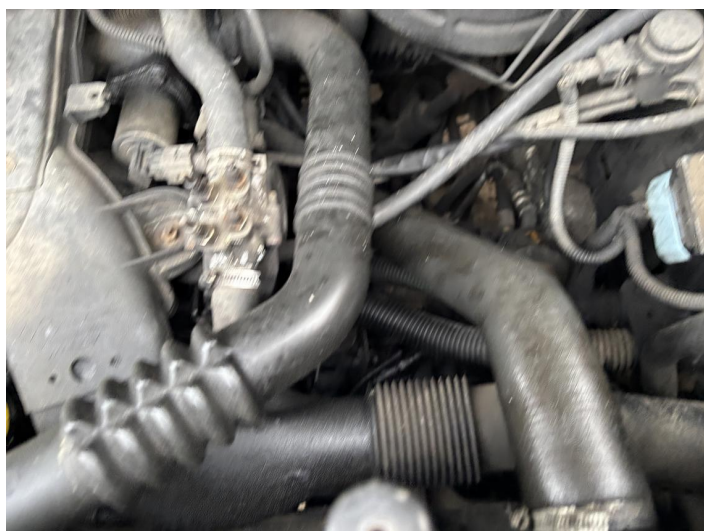
IMG_9564



IMG_9565



IMG_9566



IMG_9567



IMG_9568



IMG_9569



IMG_9570



IMG_9571



IMG_9572



IMG_9573



IMG_9574



IMG_9575



IMG_9576



IMG_9577



IMG_9578



IMG_9579



IMG_9580



IMG_9581



IMG_9579



IMG_9580



IMG_9581



IMG_9582

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 0005/2026/02/04

z dnia: 2026/02/04

Wykonawca wyceny : rzeczoznawca samochodowy mgr inż. Szczepan Pazdyk

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] II-2026

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2006

Model: Trafic 1.9 dCi MR`01 E3 3.0t

Wersja: L1H1P1

Nr rejestracyjny: KR8JH14

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE / ID: 031-01548 / 52063

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 230 mies.) . 13 000 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,15

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
------	----------------	------------

1 Nadwozie

1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne przednie	LiP
4	Drzwi boczne tylne	
5	Drzwi tyłu nadwozia	LiP
6	Ściana boczna tylna	LiP
7	Próg kpl.	LiP

2 Wyposażenie

8	Fotel przedni kierowcy
9	Fotel przedni prawy
10	Fotele (kanapa) tylne kpl.

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	29	10	3 393
2	Wyposażenie	34	5	4 199
3	Silnik z osprzętem	15	0	1 950
4	Układ napędowy	7	0	910
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	1 040
6	Zawieszenie tylne	5	0	650
7	Reszta	2	0	260
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				12 402 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO**ASO**

Stawka mech. / blacharska	100,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	100,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	0,0 %
Części plus normalia	1 200,00 PLN
Robocizna	6 600,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	2 100,00 PLN
RAZEM	9 900,00 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		13 000 PLN
Pełny koszt naprawy	12 177 PLN	
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	0,98	
Zredukowany koszt naprawy	7 250 PLN	5 749 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		13 000 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0460	12 402 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,84	10 417 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	10 105 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23	2 324 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. ..	5 750 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	13 000 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	5 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	7 200 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,94