



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.11.2025

Warszawa, 18 września 2025

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 23 czerwca 2025 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury 24 lipca 2025 r.) w sprawie wyrażenia jednoznacznego sprzeciwu wobec budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej została rozpatrzona w poniższy sposób.

UZASADNIENIE

Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej to zadanie ujęte do realizacji w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) umożliwi odciążenie aglomeracji warszawskiej od ruchu tranzytowego, poprawę warunków ruchu oraz wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego także w rejonie samej inwestycji. Inwestycja polegająca na budowie OAW stanowi inwestycję strategiczną zarówno w skali Mazowsza, jak i całego kraju.

Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej jest przedsięwzięciem obwarowanym wieloma rygorami prawnymi, proceduralnymi i standardami technologicznymi. Szczególną rolę w tym procesie zajmuje etap przygotowawczy, którego odpowiednio dobre i dokładne przeprowadzenie (dobra, dokładna i szczegółowa dokumentacja) ma kluczowe znaczenie dla całego procesu inwestycyjnego.

Należy zaznaczyć, że aktualnie trwa w ramach prac przygotowawczych do budowy odc. OAW od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 etap opracowania dokumentacji Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STeŚ).

Trwający proces opracowania dokumentacji STeŚ obejmie przeprowadzenie analizy wielokryterialnej uwzględniającej kryteria społeczne, środowiskowe, techniczne i ekonomiczne. To wyniki analizy wskażą wariant preferowany do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Warto wskazać, że w ramach opracowania STeŚ sporządzony zostanie raport o oddziaływaniu na środowisko (ROOŚ). Dzięki temu raportowi możliwe będzie określenie wpływu każdego z wariantów na środowisko naturalne, w tym określenie potencjalnego wpływu na Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Rzeki Jeziorki. Raport o oddziaływaniu na środowisko uwzględni wyniki badań w kontekście oddziaływania kumulatywnego pochodzącego od projektowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej oraz innych istniejących lub planowanych inwestycji, oddziałujących na środowisko.

Resort infrastruktury wyraża zrozumienie dla wykazywanej troski związanej z Obszarem Chronionego Krajobrazu Dolina Rzeki Jeziorki. Podkreślam, że intencją Ministerstwa Infrastruktury nie jest doprowadzenie do pochopnej i nieodwracalnej degradacji cennych zasobów przyrodniczych.

Zapewniam przy tym, że Ministerstwo dąży do procedowania rozwiązań w jak największym stopniu akceptowalnych społecznie, będących także uzasadnionymi ekonomicznie i środowiskowo.

W odniesieniu do kwestii związanej z nabywaniem nieruchomości pod budowę Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej wyjaśniam, że procedurę nabywania nieruchomości pod drogi publiczne oraz wypłaty odszkodowań z tego tytułu określa ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311), dalej „specustawa drogowa”. Zgodnie ze specustawą drogową nabycie własności nieruchomości przeznaczonych na realizację inwestycji drogowych następuje z mocy prawa – z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna. W przypadku drogi krajowej następuje przejście z mocy prawa własności nieruchomości na rzecz Skarbu Państwa, a Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzymuje z mocy prawa trwały zarząd tej nieruchomości.

Za przejętą pod drogę nieruchomość przysługuje odszkodowanie. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje organ, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). W przypadku przejęcia nieruchomości pod inwestycje na drogach krajowych, zarówno decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, jak i decyzję ustalającą odszkodowanie wydaje wojewoda. Od decyzji wydanej przez wojewodę przysługuje odwołanie do ministra właściwego do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa, czyli obecnego Ministra Finansów i Gospodarki.

Odnosząc się do kwestii dotyczących wskazywanej w treści petycji utraty lokalnego charakteru gminy Pniewy w tym zanieczyszczeń i hałasu należy wskazać, że kwestie dot. hałasu są uregulowane w przepisach ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, ze zm.) oraz wydanych na jej podstawie przepisach wykonawczych, które pozostają we właściwości Ministra Klimatu i Środowiska. Ustawa w dziale V „Ochrona przed hałasem” ustanawia warunki, standardy oraz przedsięwzięcia, służące ochronie przed hałasem. Aktualnie obowiązujące przepisy wskazują, że ochrona przed hałasem polega na zapewnieniu jak najlepszego stanu akustycznego środowiska, albo poprzez utrzymanie poziomu hałasu poniżej poziomu dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie, albo poprzez zmniejszanie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany.

Należy podkreślić, że kwestia ochrony przed hałasem drogowym z planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej będzie badana na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, gdzie jest przeprowadzana ocena oddziaływania na środowisko. Kwestia oddziaływania akustycznego stanowić będzie również przedmiot ostatniego przed rozpoczęciem faktycznych robót w terenie – postępowania administracyjnego prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego w sprawie wydania decyzji ZRID.

W odniesieniu do wskazywanego w treści petycji podziału funkcjonujących gospodarstw rolnych jako efektu realizacji OAW, zaznaczam, że intencją Ministerstwa Infrastruktury, jak i inwestora, czyli Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) nie jest doprowadzenie do utraty więzi społecznych, do fragmentacji pól, utrudnienia w dojeździe do nich, czy też ograniczenia możliwości prowadzenia działalności gospodarczej.

Informuję również, że wykonawca dokumentacji projektowej jest zobowiązany zgodnie z warunkami zawartej umowy do przeprowadzenia spotkań informacyjnych ze społeczeństwem. Obecnie przewidywany termin spotkań informacyjnych w gminach, przez które przebiegają proponowane warianty odcinka OAW od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 to październik/listopad bieżącego roku.

Spotkania informacyjne umożliwią uzyskanie opinii i uwag związanych z proponowanymi wariantami przebiegu od bezpośrednio zainteresowanych. Wnioski i uwagi uzyskane w trakcie spotkań informacyjnych będą szczegółowo analizowane przez inwestora zadania, czyli Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) oraz biuro projektowe.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Magdalena Fitak

Zastępcą Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;

- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydаныmi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.