



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-13.0530.10.2026

Warszawa, 25 czerwca 2026

Pan
Andrzej Łapa

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 22 czerwca 2026 r. w sprawie zmiany ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2025 r. poz. 1226, z późn. zm.) polegającej na wprowadzeniu ustawowego rozszerzenia uprawnień instruktorów nauki jazdy o kategorie B+E, C+E i D+E, uprzejmie informuję, że **petycja została rozpatrzona negatywnie.**

W petycji zaproponowano zmianę przepisów ustawy o kierujących pojazdami polegającą na przyznaniu instruktorowi nauki jazdy posiadającemu uprawnienia do szkolenia w zakresie kategorii B, C albo D oraz odpowiednio prawo jazdy kategorii B+E, C+E albo D+E uprawnienia do prowadzenia szkolenia w zakresie kategorii B+E, C+E albo D+E z mocy prawa, bez obowiązku ukończenia kursu uzupełniającego oraz bez obowiązku uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu sprawdzającego kwalifikacje. W uzasadnieniu petycji wskazano w szczególności na analogiczne rozwiązanie obowiązujące w odniesieniu do egzaminatorów oraz na konieczność uproszczenia procedury rozszerzania uprawnień instruktorów.

Po przeanalizowaniu przedstawionych argumentów Ministerstwo Infrastruktury nie znajduje podstaw do podjęcia prac legislacyjnych zmierzających do realizacji postulatu zawartego w petycji.

Przed wszystkim należy wskazać, że obowiązujące przepisy przewidują odrębny tryb uzyskiwania uprawnień instruktora nauki jazdy dla każdej kategorii prawa jazdy. Zgodnie z art. 33 ustawy o kierujących pojazdami, jednym z warunków uzyskania wpisu do ewidencji instruktorów lub rozszerzenia zakresu posiadanych uprawnień jest uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu sprawdzającego kwalifikacje. Wymóg ten stanowi element ustawowego systemu weryfikacji kompetencji instruktorów i ma zastosowanie również w przypadku rozszerzania posiadanych uprawnień o kolejne kategorie prawa jazdy.

Szczegółowy zakres egzaminu został określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 czerwca 2019 r. w sprawie uzyskiwania uprawnień przez instruktorów i wykładowców, opłat oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, a także stawek wynagrodzenia członków komisji (Dz. U. z 2019 r. poz. 1200, z późn. zm.). Z przepisów tego rozporządzenia wynika, że egzamin dla instruktora ubiegającego się o rozszerzenie uprawnień w zakresie kategorii B+E, C+E lub D+E obejmuje część pierwszą oraz część trzecią, polegającą na pokazie przeprowadzenia zajęć praktycznych dla osób ubiegających się o uzyskanie uprawnień w zakresie odpowiedniej kategorii prawa jazdy. Tym samym przedmiotem egzaminu nie jest wyłącznie sprawdzenie umiejętności kierowania pojazdem lub zespołem pojazdów, lecz przede wszystkim weryfikacja kwalifikacji do prowadzenia szkolenia praktycznego właściwego dla danej kategorii prawa jazdy.

Nie można zatem podzielić stanowiska przedstawionego w petycji, zgodnie z którym posiadanie odpowiedniej kategorii prawa jazdy oraz doświadczenia zawodowego stanowi wystarczającą podstawę do automatycznego (tj. następującego z mocy prawa) rozszerzenia uprawnień instruktora. Uzyskanie prawa jazdy kategorii B+E, C+E lub D+E potwierdza jedynie posiadanie uprawnień do kierowania odpowiednim zespołem pojazdów, natomiast nie stanowi potwierdzenia posiadania kwalifikacji dydaktycznych niezbędnych do prowadzenia szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie tych kategorii.

Należy również podkreślić, że prowadzenie szkolenia w zakresie kategorii obejmujących zespoły pojazdów wymaga przekazania osobom szkolonym specjalistycznej wiedzy oraz umiejętności praktycznych charakterystycznych dla tych kategorii, obejmujących między innymi zagadnienia dotyczące sprzęgania i rozprzęgania pojazdów, wykonywania manewrów zespołem pojazdów, specyfiki toru jazdy, cofania z przyczepą oraz wpływu parametrów technicznych zespołu pojazdów na technikę kierowania i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zakres ten wykracza poza szkolenie prowadzone odpowiednio dla kategorii B, C albo D.

Nie można również podzielić argumentu dotyczącego analogii do uprawnień egzaminatorów. Instruktor nauki jazdy oraz egzaminator wykonują odmienne zadania określone w ustawie o kierujących pojazdami. Instruktor odpowiada za proces szkolenia oraz przygotowanie kandydatów do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym, natomiast egzaminator dokonuje oceny stopnia opanowania przez kandydata wymaganych umiejętności podczas egzaminu państwowego. Odmienny charakter wykonywanych zadań uzasadnia zróżnicowanie zasad uzyskiwania i rozszerzania uprawnień przez przedstawicieli tych zawodów.

Należy również zauważyć, że autor petycji nie wykazał, aby proponowane rozwiązanie przyczyniło się do podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego lub jakości szkolenia kandydatów na kierowców. Przedstawione uzasadnienie odnosi się przede wszystkim do uproszczenia procedur administracyjnych oraz ograniczenia kosztów ponoszonych przez instruktorów. Argumenty te, choć mogą mieć znaczenie organizacyjne, nie uzasadniają rezygnacji z obowiązującego mechanizmu weryfikacji kwalifikacji osób prowadzących szkolenie kandydatów na kierowców.

W ocenie Ministerstwa Infrastruktury utrzymanie obowiązku ukończenia szkolenia uzupełniającego oraz uzyskania pozytywnego wyniku egzaminu sprawdzającego

kwalfikacje przy rozszerzaniu zakresu uprawnień instruktora nauki jazdy stanowi istotny element systemu zapewniającego odpowiedni poziom kwalfikacji osób prowadzących szkolenie kandydatów na kierowców. Rozwiązanie to pozostaje zgodne z celem ustawy o kierujących pojazdami, jakim jest zapewnienie wysokiej jakości procesu szkolenia oraz podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Mając powyższe na uwadze, Minister Infrastruktury nie zamierza prowadzić prac legislacyjnych zmierzających do wprowadzenia proponowanego rozwiązania. W konsekwencji petycję należało rozpatrzyć negatywnie.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, niniejszą odpowiedź należy uznać za informację o sposobie rozpatrzenia petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

ADMINISTRATOR DANYCH OSOBOWYCH

Administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie przy ul. T. Chałubińskiego 4/6 zwany dalej „administratorem”.

Z administratorem można się kontaktować:

- telefonicznie, pod numerem: 22 630 10 00,
- mailowo, pod adresem: kancelaria@mi.gov.pl,
- za pomocą usługi e-Doręczenia: adres: AE:PL-99756-74876-WBAEG-25
- listownie oraz osobiście w siedzibie administratora.

CEL PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji.

PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane przetwarzamy na podstawie:

- art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 6 ust. 1 lit. a RODO – tj. Państwa zgody na przetwarzanie danych osobowych – w sytuacji, gdy wyrażą Państwo zgodę na udostępnienie Państwa danych w postaci imienia i nazwiska w odwzorowaniu cyfrowym petycji zamieszczonym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny.

ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH

Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania Państwa danych innym podmiotom świadczącym na jego rzecz usługi z zakresu IT.

ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI

Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące prawa:

- prawo dostępu do treści danych, prawo do sprostowania danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych,

- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia Państwa imienia i nazwiska na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Wycofanie zgody nie wpływa jednak na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- jeśli uznają Państwo, że przetwarzamy Państwa dane w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami mogą Państwo również skorzystać z prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych – przed realizacją tego prawa sugerujemy kontakt z naszym IOD w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości.

INFORMACJE O DOBROWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpatrzenia. Wynika to z art.7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

KONTAKT W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (dalej: IOD), z którym można skontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych. Kontakt z IOD jest możliwy za pośrednictwem:

- adresu e-mail IOD: inspektor.RODO@mi.gov.pl,
- korespondencyjnie na adres siedziby administratora.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	2209019.11566385.8401519
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. zmiany ustawy o kierujących pojazdami przez wprowadzenie ustawowego rozszerzenia uprawnień instruktorów nauki jazdy o kategorii B+E C+E i D+E.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. zmiany ustawy o kierujących pojazdami przez wprowadzenie ustawowego rozszerzenia uprawnień instruktorów nauki jazdy o kategorii B+E C+E i D+E
Sygnatura dokumentu	DTD-13.0530.10.2026
Data dokumentu	25.06.2026 12:31:02
Skrót dokumentu	ABF0D2475F4E33E37F1F269E6A20C3348F138AC0
Wersja dokumentu	1.15
Data podpisu	25.06.2026
Sygnatariusz	Anna Kowalczyk
Stanowisko	Zastępca Dyrektora
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.132.31.31.
Data wydruku:	25.06.2026 12:43:17
Autor wydruku:	Berradjem Marcin