

Katowice, dnia 5 listopada 2024 r.

INFORMACJA Nr 25/2024/EW

w sprawie wypadku powodującego czasową niezdolność do pracy, zaistniałego w dniu 1 czerwca 2024 r. około godziny 4⁵⁵ w zakładzie górniczym Lubelski Węgiel „Bogdanka” S.A. w Bogdance, na stacji materiałowej SMP-1 zlokalizowanej w objeździe E na poziomie 990 m w polu Stefanów, któremu uległ pracownik oddziału przewozu dołowego i odstawy głównej GPD-2, zatrudniony w Lubelskim Węglu „Bogdanka” S.A.

Wypadek zaistniał na stacji materiałowej SMP-1, zlokalizowanej w objeździe E na poziomie 990 m w polu Stefanów. Objazd E wykonany jest w obudowie specjalnej zamkniętej ŁPZS 10 z kształtownika V36 w rozstawie 0,5 m stabilizowanej rozporami dwustronnego działania, z opinką wykonaną ze stalowych siatek zaczepowych. Szerokość objazdu E w miejscu wypadku wynosi około 5,32 m, wysokość w osi wyrobiska wynosi około 3,93 m. Objazd E jest wyrobiskiem poziomym - nachylenie 0°.

W dniu 1 czerwca 2024 r. na zmianie IV, rozpoczynającej się o godzinie 0³⁰ sztygar oddziału GPD-2 skierował drużynę kolejki podwieszanej do przetransportowania na stację materiałową SMP-1 i załadowania na platformę transportową WPT.018 płyty podnapędowej napędu pomocniczego przenośnika zgrzebłowego ścianowego JOY AFC o wymiarach 6250x2010x(200÷300) mm i ciężarze około 8,197 Mg.

Drużyna transportowa składająca się z dwóch pracowników, tj. maszynisty oraz konwojenta, po przetransportowaniu płyty podnapędowej na stację materiałową i ustawieniu jej w pozycji pionowej (na dłuższym boku), na znajdującej się tam platformie, przystąpiła do mocowania płyty do platformy za pomocą łańcuchów $\varnothing 18$ i $\varnothing 13$ ze śrubami rzymskimi M20. Po wstępnym zamocowaniu płyty do platformy, płyta została uwolniona z haków zestawu transportowego, a zestaw został odstawiony poza płytę. Około godziny 4⁵⁵, w trakcie napinania łańcucha mocującego przez przodowego, płyta przechyliła się, a następnie przewróciła się na ocios.

W wyniku tego zdarzenia przodowy brygady transportowej kolejki podwieszanej, znajdujący się pomiędzy platformą i ociosem wyrobiska, został uderzony przewracającą się płytą, w wyniku czego doznał licznych obrażeń. Wezwani przez konwojenta na pomoc inni pracownicy, znajdujący się w pobliżu miejsca wypadku, przetransportowali poszkodowanego na noszach pod szyb S 2.2 i po wyjeździe na powierzchnię około godziny 5¹⁵, przekazali go lekarzowi dyżurnemu, który udzielił mu pierwszej pomocy medycznej.

Przyczyną wypadku było uderzenie pracownika przez przewracającą się płytę podnapędową napędu pomocniczego przenośnika zgrzebłowego ścianowego JOY AFC, ustawioną na platformie typu WPT.018.

W związku z zaistniałym wypadkiem Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Lublinie w dniu 1 czerwca 2024 r., wydał decyzję wstrzymującą ruch zakładu górniczego Lubelski Węgiel „Bogdanka” S.A. w Bogdance w części dotyczącej transportu płyty podnapędowej przenośnika ścianowego zgrzeblowego typu JOY AFC, transportowanej z wyrobisk podziemnych na poziomie 990 m w polu Stefanów poprzez szyb S 2.2 na powierzchnię, do czasu sporządzenia odpowiedniej technologii lub instrukcji, zatwierdzonej przez Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego, której ustalenia będą określały zasady bezpiecznego przeładunku płyty podnapędowej z kolejki podwieszanej na jednostkę taboru kopalnianej kolei podziemnej i w której ustalony zostanie:

- sposób ustawienia i mocowania płyty do odpowiednio dobranej jednostki taboru kolei podziemnej,
- sposób zabezpieczenia ładunku przed przemieszczeniem się na środku transportowym,
- środek ciężkości płyty i jego położenie w stosunku do jednostki taboru tak aby zapewniona była jej stateczność podczas transportu po torach i przy wstawianiu jednostki do klatki urządzenia wyciągowego szybu.

Wznowienie ruchu zakładu górniczego w części, w której ruch został wstrzymany może nastąpić po uzyskaniu zgody udzielonej przez Kierownika Ruchu Zakładu Górniczego.

W związku z zaistniałym wypadkiem nie prowadzono akcji ratowniczej.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG w Lublinie.