

PRZEGLĄD PRASY TECHNICZNEJ
STYCZEŃ 2012

AUTOBUSY
BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO. BRD
BIULETYN POLSKIEJ IZBY SPEDYCJI I LOGISTYKI
DROGI. BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE
DROGOWNICTWO
EUROLOGISTICS
INFRASTRUKTURA TRANSPORTU
KOMUNIKACJA PUBLICZNA
KURIER KOLEJOWY
MAGAZYN AUTOSTRADY
POJAZDY SZYNOWE
POLSKIE DROGI
PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY
RYNEK KOLEJOWY
SKRZYDLATA POLSKA
TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY
TRANSPORT SAMOCHODOWY
ŚWIAT KOLEI

AUTOBUSY

Misiurski Przemysław: Finansowanie przewozów pasażerskich w przedsiębiorstwach komunikacji samochodowej. Autobusy 2011, nr 11, s.30-32, rys.4, tab.3, bibliogr.poz.9.

System finansowania działalności przedsiębiorstw pasażerskiej komunikacji samochodowej na podstawie przepisów ustawy z 16.12.2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. Zewnętrzne i wewnętrzne źródła finansowania działalności bieżącej i inwestycyjnej przewoźników; analiza finansowania i rentowności przewozów przedsiębiorstwa PKS w województwie opolskim w latach 2003 - 2009.

Piela Czesław: Zagrożenia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego. Autobusy 2011, nr 11, s.21-23, tab.1, bibliogr.poz.4.

Efekty i problemy deregulacji i liberalizacji rynku transportu publicznego. Ocena funkcjonowania rynku pasażerskiego transportu samochodowego w Polsce: zachowania konkurencyjne przewoźników, zagrożenia bezpieczeństwa transportu, sytuacja ekonomiczna przedsiębiorstw, komunalizacja spółek PKS, ocena sprawowania nadzoru właścicielskiego nad przewoźnikami regionalnymi przez Ministra Skarbu Państwa i samorządy na podstawie wyników kontroli NIK, problemy udostępniania informacji dla pasażerów o rozkładach jazdy i statystyk z działalności przedsiębiorstw. Rentowność przedsiębiorstw PKS z przewozu osób (tabela).

BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO. BRD

Krupińska Agnieszka: Dekada Działań na Rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2011-2020 - przegląd wydarzeń międzynarodowych. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego. BRD 2011, nr 3, s.19-20, fot.10,

Program Dekada Działań na Rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2011-2020: partnerzy, filary, udział podmiotów prywatnych, wsparcie polityków. Realizacja programu w Polsce.

Leśnikowska- Matusiak Ida, Wnuk Aneta: Psychofizyczne i społeczne uwarunkowania zachowań dzieci w ruchu drogowym. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego. BRD 2011, nr 3, s.15-18 , rys.5, tab.2,

Rozwój fizyczny, emocjonalny i umysłowy dziecka w wieku przedszkolnym (3-6 rok życia) i szkolnym (7-12 lat) w kontekście bezpieczeństwa ruchu drogowego. Raport OECD z 2004 r. dotyczący bezpieczeństwa dzieci pt. Keeping children safe in traffic; zalecenia.

Marciniak Krzysztof: Progi i bariery niepełnosprawnych uczestników ruchu drogowego. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego. BRD 2011, nr 3, s.23-26, fot.2,

Bariery utrudniające niepełnosprawnym uczestnictwo w ruchu drogowym: mentalność otoczenia, nauka jazdy, weryfikacja predyspozycji, egzamin państwowy z nauki jazdy, zakup samochodu, eksploatacja samochodu, aktywizacja zawodowa i społeczna.

Niezgoda Michał, Tokarczyk Ewa, Ucińska Monika: Zmiany prawne i innowacyjne systemy wspomagania badań psychologicznych. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego. BRD 2011, nr 3, s.8-12, rys.2; fot.4,

Historia badań psychologicznych w transporcie. Obowiązujące w Polsce ustawy i rozporządzenia jako podstawa do wykonywania psychologicznych badań. Nowe zadania dla psychologów transportu w Polsce zawarte w Ustawie o kierujących pojazdami (Dz. U. nr 30 poz. 151). Urządzenia do diagnostyki psychologicznej kierowców.

Rybicki Piotr: Mobilność dzieci niepełnosprawnych intelektualnie. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego. BRD 2011, nr 3,

Problematyka mobilności osób niepełnosprawnych umysłowo w Polsce. Wyniki ankiety "Bezpieczna podróż" przeprowadzonej wśród niepełnosprawnych intelektualnie dzieci. Wnioski z przeprowadzonego badania; działania mające na celu podniesienie bezpieczeństwa i jakości podróżowania tej grupy niepełnosprawnych.

Zielińska Anna: Noc - śmiertelne zagrożenie dla pieszych. Analiza danych statystycznych o wypadkach drogowych. Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego. BRD 2011, nr 3, s.3-7, tab.7,

Analiza danych statystycznych o ofiarach wypadków drogowych: zabici i ranni w Polsce w latach 2001-2010; Polska na tle innych krajów Unii Europejskiej. Zachowania kierowców i pieszych uczestniczących w wypadkach.

BIULETYN POLSKIEJ IZBY SPEDYCJI I LOGISTYKI

Neider Janusz: Wybrane aspekty polityki Unii Europejskiej w stosunku do transportu morskiego. Biuletyn Polskiej Izby Spedycji i Logistyki 2011, nr 11-12, s.21-26, tab.1, bibliogr.poz.18.

Znaczenie transportu morskiego dla gospodarki UE. Założenia i podstawy programowe polityki morskiej UE. System prawny i charakterystyka najważniejszych regulacji w zakresie: wspólnych zasad konkurencji i warunków dostępu do rynku usług żeglugowych; bezpieczeństwa w transporcie morskim; ochrony środowiska morskiego; europejskiej polityki portowej; planu utworzenia europejskiego obszaru transportu morskiego bez barier.

DROGI. BUDOWNICTWO INFRASTRUKTURALNE

Bujalski Marek: Drogowe bariery ochronne. Cz. II. Drogi. Budownictwo Infrastrukturalne 2011, nr 2, s.19,20-25 (nlb.), rys.1; fot.4,

Regulacje normy PN-EN 1317-1,2:2010 dotyczące parametrów drogowych barier ochronnych. Najważniejsze zmiany wprowadzone w normie w 2010 r.; parametry techniczno-kolizyjne oraz wyznaczanie parametrów związanych z odkształceniem

poprzecznym systemu bariery ochronnej. Wpływ nowelizacji PN-EN 1317 na polskie przepisy i wytyczne w zakresie drogowych barier ochronnych; specyfika stosowania barier na drogach samorządowych.

Chmielewski Jacek: Zastosowanie systemu WZDR do zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Drogi. Budownictwo Infrastrukturalne 2011, nr 2, s.53-61, rys.6; fot.5, bibliogr.poz.6.

Zadania i zakres stosowania informatycznego systemu Wspomagania Zarządzania Drogami i Ruchem Drogowym (WZDR). Budowa i funkcje poszczególnych elementów systemu. Charakterystyka podsystemu bezpieczeństwa ruchu drogowego; zalety WZDR jako narzędzia wspomagającego zarządzanie brd.

Tomczuk Piotr: Bezpieczeństwo pieszych. Wymagania i zalecenia dotyczące oświetlenia przejść dla pieszych. Drogi. Budownictwo Infrastrukturalne 2011, nr 2, s.29-35, rys.2; fot.5, tab.3, bibliogr.poz.12.

Ocena ryzyka i najczęstsze przyczyny wypadków z udziałem pieszych; statystyki dotyczące wypadków drogowych w miejscach przeznaczonych dla ruchu pieszych w Polsce i w UE w latach 2000 - 2009. Czynniki wpływające na bezpieczeństwo pieszych na przejściach; ocena jakości i wymogi formalne oświetlenia przejść dla pieszych w Polsce; zalecenia normy PN-EN 130201:2007 "Oświetlenie dróg".

DROGOWNICTWO

Kosicki Andrzej J.: Projektowanie autostrad umożliwiające aktywne zarządzanie ruchem. Drogownictwo 2011, nr 12, s.384-389, fot.11, bibliogr.poz.3.

Rozwiązania w zakresie projektowania i techniki zarządzania ruchem na zachodnioeuropejskich autostradach, stosowane w celu zwiększenia przepustowości i bezpieczeństwa dróg. Przykłady wykorzystania pasów awaryjnych jako dodatkowych pasów ruchu. Koncepcja i metody aktywnego zarządzania ruchem; zalecenia dotyczące planowania i projektowania autostrad; ocena efektywności wprowadzonych rozwiązań oraz możliwości ich zastosowania na autostradach w USA.

Kukielka Jan, Kukielka Jerzy: Planowanie i projektowanie dróg ekspresowych w Polsce. Drogownictwo 2011, nr 12, s.379-383, rys.2, bibliogr.poz.6.

Koncepcja policentrycznej metropolii sieciowej i jej wpływ na planowanie przestrzenne sieci drogowej w Polsce. Założenia rozwoju przestrzennego sieci autostrad i dróg ekspresowych na podstawie strategii opracowanych w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego i Ministerstwie Infrastruktury. Zasady planowania i projektowania dróg ekspresowych z uwzględnieniem wymagań ochrony środowiska i krajobrazu. Mapy schematyczne: etapowy rozwój sieci drogowej i lotnisk do 2020 r.; ocena atrakcyjności wizualnej krajobrazu i negatywny wpływ działalności człowieka.

EUROLOGISTICS

Lewandowski Jakub: Rynek przewozów intermodalnych. Drogi czy tory. Eurologistics 2011, nr 5, s.58-60, rys.4,

Udział kolejowych przewozów intermodalnych w europejskim rynku transportowym. Determinanty rozwoju intermodalnego transportu kontenerów; uwarunkowania ekonomiczne i polityczne; koszty i efektywność przewozów; stan infrastruktury kolejowej. Mapa połączeń intermodalnych w Europie. Statystyki: udział przewozów intermodalnych w przewozach kolejowych w poszczególnych krajach UE w 2009 r.; struktura wydatków inwestycyjnych na infrastrukturę drogową i kolejową w latach 2003 - 2010.

Loos Marek: Kolejowa konkurencja dla kontenerowców. Kontenery z Dalekiego Wschodu do Europy w tydzień. Eurologistics 2011, nr 5, s.66-69, fot.8,

Projekt utworzenia kolejowego korytarza do przewozu kontenerów z portów Władawostoku i Nachodka do granic UE przez Kolej Rosyjskie. Plany inwestycyjne mające na celu rozwój przewozów Magistralą Transsyberyjską do 2015 i 2030 r. Konkurencyjność nowego korytarza w stosunku do transportu morskiego; porównanie kosztów i czasu przewozu kontenerów koleją i drogą morską. Uwarunkowania logistyczne i administracyjne realizacji projektu; opinie polskich ekspertów.

Loos Marek: Porty liczą na kontenery. Inwestycje w polskich terminalach kontenerowych. Eurologistics 2011, nr 5, s.70-71, fot.3,

Wzrost przeładunków kontenerów w polskich portach morskich i potrzeby inwestycyjne dotyczące rozwoju terminali kontenerowych. Usługi, zdolność przeładunkowa i inwestycje w zakresie infrastruktury Bałtyckiego Terminala Kontenerowego w Gdyni oraz Gdańskiego Terminala Kontenerowego.

INFRASTRUKTURA TRANSPORTU

Adamczyk Jan, Szałyga- Osypanka Dorota: Sposoby zmniejszenia hałasu w obrębie linii kolejowych - ekrany akustyczne jako jedno z rozwiązań. Infrastruktura Transportu 2011, nr 5, s.42-45, rys.2; fot.4,

Rodzaje źródeł emisji hałasu pochodzącego od linii kolejowych. Metody ograniczenia hałasu; stosowane środki ochrony przed hałasem; konstrukcja i efektywność ekranów akustycznych.

Agnoiti, de Ignacio B.: Rola KDP w systemie transportowym. Infrastruktura Transportu 2011, nr 5, s.12-13, fot.3,

Cele i zakres działalności UIC. Pojęcie kolei dużych prędkości (kdp). Koszty i efektywność inwestowania w kdp w Polsce i innych państwach europejskich; potrzeby inwestycyjne w zakresie infrastruktury i taboru kdp; udział kdp w zrównoważonym rozwoju systemu transportowego.

Antonowicz Mirosław: Infrastruktura - newralgiczne ogniwo systemu transportu kolejowego. Infrastruktura Transportu 2011, nr 5, s.26-28, rys.2,

Udział kolejowych przewozów towarowych na rynku transportowym. Wpływ opłat za użytkowanie infrastruktury na koszty i efektywność transportu kolejowego; porównanie poziomu opłat za dostęp do infrastruktury w Polsce i innych państwach UE w 2009 r. Rola infrastruktury w poprawie konkurencyjności kolei. Proponowane zmiany I i IV Pakietu Kolejowego dotyczące regulacji dostępu do infrastruktury kolejowej w UE.

Jarosiewicz Wiesław: Dopuszczenia do eksploatacji w polskim kolejnictwie. Infrastruktura Transportu 2011, nr 5, s.14-17,

Zasady dopuszczenia do eksploatacji infrastruktury i pojazdów kolejowych na podstawie świadectw tpu wydawanych przez prezesa Urzędu Transportu Kolejowego oraz w trybie interoperacyjnym. Regulacje prawne i procedura interoperacyjnego dopuszczenia do eksploatacji; certyfikacja zgodności podsystemu lub składnika interoperacyjności. Charakterystyka prawa w zakresie interoperacyjności: Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności dla systemów kolei konwencjonalnych i kolei dużych prędkości, zmiany wprowadzone Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE z 17.06.2008 r. dotyczące interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie, nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym.

Lesiak Paweł: Prywatyzacja i restrukturyzacja kolei za granicą - wnioski dla Polski. Infrastruktura Transportu 2011, nr 5, s.32-34, bibliogr.poz.8.

Organizacja i reformy rynku kolejowego w USA i w Europie; przemiany własnościowe i strukturalne kolei niemieckich i brytyjskich; porównanie modeli liberalizacji i zarządzania infrastrukturą transportu kolejowego w USA, Niemczech i Wielkiej Brytanii. Wnioski dotyczące roli państwa i uwarunkowań efektywności przeprowadzonych reform w UE i w Polsce.

Malawko Krzysztof: Historia i perspektywa rozwoju sieci metra w Warszawie. Infrastruktura Transportu 2011, nr 5, s.20-23, rys.2,

Historia budowy metra w Warszawie. Technologia budowy I linii metra; modernizacja infrastruktury i taboru I linii, współfinansowana przez Europejski Bank Odbudowy i Rozwoju. Projekt i plan realizacji II linii metra: przebieg trasy, postępowanie przetargowe, warunki hydrogeologiczne, technologia budowy z zastosowaniem zmechanizowanych tarcz TBM.

Rewitalizacja i modernizacja kolejowych obiektów inżynierskich. Infrastruktura Transportu 2011, nr 5, s.36-39, bibliogr.poz.3.

Bezpieczeństwo, konstrukcje i technologie prac modernizacyjnych kolejowych obiektów inżynierskich na przykładzie wybranych elementów infrastruktury w województwie dolnośląskim. Utrzymanie ruchu kolejowego w czasie prac budowlanych. Prawne wymagania ochrony środowiska; projektowanie ekranów akustycznych. Rewitalizacja obiektów objętych ochroną konserwatorską. Współpraca zarządu kolei i zarządcy drogi w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa przebudowywanego obiektu kolejowego.

Stolarski Marek, Żyłkowska Joanna: Oddziaływanie linii kolejowych na zwierzęta. Infrastruktura Transportu 2011, nr 5, s.30-31,

Ocena oddziaływania inwestycji kolejowych na środowisko naturalne i zwierzęta. Zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego powodowane wtargnięciem zwierząt na tory.

KOMUNIKACJA PUBLICZNA

[Komunikacyjny Związek Komunalny Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego w latach 1991 - 2011]. Komunikacja Publiczna 2011, nr 3, s.1-66, rys. wiele; fot. wiele, tab. wiele, bibliogr.poz.28.

Geneza, organizacja i funkcjonowanie Komunikacyjnego Związku Komunalnego Górnośląskiego Okręgu Przemysłowego (KZK GOP) w latach 1991 - 2011; historia i struktura organizacyjna KZK GOP; skład Zarządu i Zgromadzenia KZK GOP w latach 1991 - 2014. Budowa i integracja systemu taryfowo-biletowego. Zamówienia publiczne i przetargi dotyczące obsługi linii autobusowych. Integracja i rozwój zrównoważony systemu transportu publicznego; główne cele i zadania polityki transportowej KZK GOP; porozumienie komunalne i związek komunalny jako instytucjonalne formy integracji transportu. Kampanie społeczne prowadzone przez KZK GOP. Charakterystyka projektów dofinansowywanych ze środków UE: "System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na obszarze działalności KZK GOP" realizowany w ramach 8. Priorytetu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko; elektroniczny system płatności i świadczenia usług publicznych (m.in. komunikacyjnych) pn. "Śląska Karta Usług Publicznych" w ramach 2. Priorytetu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2007 - 2013. Prezentacja witryny internetowej KZK GOP.

KURIER KOLEJOWY

Buczek Bartłomiej: Trójmiejska historia. Kurier Kolejowy 2012, nr 1, s.20-22, fot.3,

Budowa i elektryfikacja linii Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście (SKM). Rozwój połączeń i oferta przewozowa SKM. Tendencje zmian wielkości przewozów pasażerskich od lat 80. XX w.; likwidacja połączenia z Gdańska do Nowego Portu.

Małyska Barbara: PKP PLK: co, gdzie, jak. Kurier Kolejowy 2011, nr 47, s.19-22, fot.3,

Koszty, finansowanie i stan realizacji inwestycji infrastrukturalnych przez PKP Polskie Linie Kolejowe. Modernizacja magistrali kolejowych; największe umowy podpisane w 2011 r. przez PKP PLK. Przebudowa multimodalnego dworca kolejowego Łódź Fabryczna. Inwestycje prowadzone w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych.

MAGAZYN AUTOSTRADY

Potrzeby parkowania - regały parkingowe. Magazyn Autostrady 2011, nr 11, s.16-19, fot.6, bibliogr.poz.2.

Problem wzrostu zapotrzebowania na miejsca parkingowe w aglomeracjach. Konstrukcja i działanie zautomatyzowanego systemu parkowania - Multi Car System (MCS). Koszty i efekty ekonomiczne zastosowania MCS na miejskich parkingach i w garażach.

POJAZDY SZYNOWE

Kwaśnikowski Jerzy: Koszty zewnętrzne transportu, ze szczególnym uwzględnieniem trakcji elektrycznej. Pojazdy Szynowe 2011, nr 3, s.109-112, rys.4, tab.2, bibliogr.poz.4.

Struktura kosztów zewnętrznych transportu szynowego w porównaniu do innych gałęzi transportu. Główne bariery zrównoważonego rozwoju transportu. Efektywność ekologiczna kolei w stosunku do transportu drogowego; porównanie kosztów zewnętrznych transportu drogowego i szynowego. Problematyka optymalizacji zużycia energii przez transport kolejowy; wyniki i wnioski z eksperymentalnych badań dotyczących efektywności jazdy energooszczędnej oraz wpływu nieplanowych zatrzymań na czas przejazdu i zużycie energii.

POLSKIE DROGI

Buczyński Aleksander: Wnioski z pomiarów. Co sprzyja rozwojowi ruchu rowerowego w miastach. Polskie Drogi 2011, nr 12, s.58-61, fot.2, tab.1,

Analiza wyników pomiaru ruchu rowerowego w Warszawie, przeprowadzonego we wrześniu 2011 r. Natężenie ruchu rowerowego w centrum Warszawy. Wykorzystanie ścieżek i wyznaczonych pasów ruchu przez rowerzystów; odsetek rowerzystów korzystających ze ścieżek rowerowych na wybranych odcinkach ulic. Tendencje przenoszenia ruchu rowerów w strefy ruchu pieszego. Organizacja i bezpieczeństwo komunikacji rowerowej.

PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY

Beim Michał: Shared space- ewaluacja idei odnowy przestrzeni w miastach niemieckich. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 11-12, s.10-23, fot.9;rys.11, tab.1, bibliogr.poz.17.

Niemieckie doświadczenia na rzecz odnowy przestrzeni ulicznej w miastach; poszukiwania optymalnego kształtu funkcjonowania wysokiej jakości przestrzeni

miejskich wspólnie wykorzystywanych przez wszystkich uczestników dróg. Shared space jako filozofia planowania infrastruktury drogowej; krytyczne oceny i kontrowersje. Rola partycypacji społecznej w procesie tworzenia infrastruktury. Prawne formy uspokajania ruchu w miastach.

Boniecki Dominik: Międzynarodowy Port Lotniczy Łódź im. Wł. Reymonta jako port docelowy dla linii lotniczych. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 11-12, s.0033-2232, tab.2, bibliogr.poz.15.

Analiza oferty transportowej Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Wł. Reymonta w Łodzi; badanie obszaru ciążenia portu; prognoza jego ewolucji. Opis podstawowych rodzajów modeli biznesowych przewoźników lotniczych; ustalenie priorytetów w procesie pozyskiwania połączeń lotniczych dla Łodzi; możliwość wsparcia finansowego przez UE.

Calvet Baptise, Kemba Szymon: Możliwości i efekty zastosowania priorytetów dla tramwajów na przykładzie sieci tramwajowej Gdańska. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 11-12, s.28-35, fot.6;rys.4, tab.4, bibliogr.poz.5.

Problemy wdrażania priorytetów dla miejskiej komunikacji szynowej na przykładzie tramwajów. Charakterystyka sieci tramwajowej w Gdańsku; opis projektu nowej linii tramwajowej Chełm – Łostowice. Analiza efektów stosowania priorytetów dla tramwajów: metodyka badań, wyniki badań symulacyjnych, analiza, wnioski.

Kowerski Sebastian: Wrocławski rower miejski - krokiem w dobrą stronę.... Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 11-12, s.40-45, fot.5, bibliogr.poz.17.

Rys historyczny rozwoju polityki rowerowej we Wrocławiu; strategia transportowa miasta; działania na rzecz popularyzacji rowerowej formy komunikacji; inwestycje. Wrocławski Rower Miejski jako alternatywa dla samochodu; użytkowanie systemu wypożyczalni rowerowych i perspektywy jego rozwoju.

Krych Andrzej: Strategia gminy a strategia obywatela w przestrzeni mobilności. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 11-12, s.46-49, tab.5, bibliogr.poz.14.

Uwarunkowania socjologiczne mobilności użytkowników transportu publicznego. Strategia obywatela a strategia gmin podmiejskich w kształtowaniu zachowań komunikacyjnych na przykładzie: Gminy Rokietnica i Gminy Dopiewo. Strategia rozwoju Aglomeracji Poznańskiej.

Liwiński Jerzy: Transport lotniczy w 2010 roku. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 11-12, s.84-89, fot.7, tab.2,

Raport roczny ICAO z 2010 r.; wyniki przewozowe linii lotniczych; ranking regionów świata; wyniki finansowe linii lotniczych. Polski transport lotniczy w 2010 r.; działalność PLL LOT, EUROLOT i polskich przewoźników czarterowych; lotnictwo sanitarne; lotnicze przewozy ładunków; podsumowanie działalności przewozowej.

Sierpiński Grzegorz: Wykorzystanie samochodu osobowego i alternatywnych form transportu - wybrane zagadnienia z zakresu zarządzania mobilnością w miastach. Przegląd Komunikacyjny 2011, nr 11-12, s.72-75, rys.1, tab.2, bibliogr.poz.30.

Konkurencyjność środków transportu według osób podróżujących. Zachowania komunikacyjne osób podróżujących jako wyzwanie stojące przed zarządzaniem mobilnością w miastach; możliwość wsparcia ze strony przedsiębiorstw. Czynniki mające wpływ na wybór środka transportu; zalety i wady podróżowania różnymi środkami transportu.

RYNEK KOLEJOWY

Janik Mateusz: Wizja europejskiej polityki transportowej w latach 2010 - 2050. Rynek Kolejowy 2012, nr 1, s.48-49, fot.2,

Prognozowane zmiany w transporcie światowym w 2025 r. wg UITP (program 2xPT). Cele i założenia polityki transportowej Unii Europejskiej na podstawie Białej Księgi z 2011 r.: strategia zrównoważonego rozwoju systemu transportowego do 2050 r.; zwiększenie przewozów pasażerskich i towarowych koleją, rozbudowa infrastruktury kolejowej; rozwój transportu intermodalnego. Perspektywy wdrożenia postanowień Białej Księgi w Polsce.

Kuś Krzysztof: Aglomeracja krakowska - nowa jakość infrastruktury kolejowej. Rynek Kolejowy 2012, nr 1, s.60-61, fot.1,

Inwestycje kolejowe realizowane w ramach projektu "Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej POIiŚ 7.3-7", współfinansowanego z budżetu państwa i Funduszu Spójności: przebudowa stacji Kraków Główny, modernizacja linii kolejowej nr 109. Zakres inwestycji i przewidywane korzyści.

Piech Ryszard: Nowe pojazdy szynowe do pasażerskich przewozów miejskich po III kw. 2011 r. Rynek Kolejowy 2012, nr 1, s.66-68, fot.2, tab.4,

Rynek miejskich pojazdów szynowych w Polsce w trzech pierwszych kwartałach 2011 r.; zamówienia i dostawy tramwajów i innych jednostek taboru szynowego. Statystyki: udział producentów w rynku, wykaz dostarczonych typów i liczby taboru miejskiego po III kw. 2011 r.; zestawienie obecnych kontraktów na dostawę; przetargi w toku i oczekiwane.

Wyszyński Robert: CMK idzie w kierunku KDP - cz. II. Rynek Kolejowy 2012, nr 1, s.56-59, fot.2, tab.1,

Wytyczne modernizacji CMK do 2014 r. Dostosowanie parametrów infrastruktury linii E65 Południe/CMK do ruchu kolejowego dużych prędkości: warianty modernizacji, obiekty inżynieryjne, stacje kolejowe, ochrona przed hałasem, geometria trasy, nawierzchnia kolejowa, umocnienie podtorza w zależności od warunków hydrogeologicznych. Przewidywany czas jazdy CMK przy różnych prędkościach maksymalnych (160 - 300 km/h).

SKRZYDLATA POLSKA

Sobczak Grzegorz: Miękkie lądowanie. Skrzydłata Polska 2011, nr 11, s.5-7, fot.7,

Przebieg awaryjnego lądowania samolotu Boeing 767-300R, należącego do PLL LOT, w dniu 1 listopada 2011 r. na warszawskim Lotnisku Chopina.

TRANSPORT MIEJSKI I REGIONALNY

Bryniarska Zofia, Starowicz Wiesław: Wykorzystanie przystanków sieci komunikacji tramwajowej w Krakowie. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 12, s.27-32, tab.8,

Charakterystyka sieci komunikacji tramwajowej w Krakowie. Dostępność przestrzenna i demograficzna sieci tramwajowej. Rozkład liczby pasażerów wsiadających i wysiadających na przystankach. Charakterystyka przystanku o największej liczbie obsługiwanych pasażerów - Teatr Bagatela; wskaźniki gęstości sieci tramwajowej.

Jamroz Kazimierz: Problemy szacowania strat w wypadkach drogowych w Polsce. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 12, s.2-5, tab.1, bibliogr.poz.8.

Przegląd i analiza strat w wypadkach i kolizjach drogowych - straty osobowe, straty materialne, straty środowiskowe, straty ekonomiczne. Klasyfikacja obrażeń uczestników ruchu w skalach AIS, MAIS i KABCO.

Malasek Jacek: Pakiety wdrożeniowe koordynacji miejskiej polityki transportowej z polityką zagospodarowania przestrzennego. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 12, s.12-17;26, bibliogr.poz.9.

Charakterystyka działań służących realizacji założeń zintegrowanej polityki transportowej i przestrzennej w miastach. Pakiety polityki promowania zrównoważonego transportu w skali miast i kraju oraz ich wdrażanie.

Radzimski Rafał: Transport zbiorowy oraz car sharing jako elementy systemu zrównoważonego transportu miejskiego w Kopenhadze. Transport Miejski i Regionalny 2011, nr 12, s.18-26, fot.4;rys.2, tab.1, bibliogr.poz.18.

Idea zrównoważonego transportu miejskiego realizowana w Kopenhadze. Organizacja publicznego transportu zbiorowego. System komunikacji szynowej: kolej podmiejska S-tog, metro oraz połączenie kolejowe przez cieśninę Sund. Komunikacja autobusowa, przewozy promowe - autobusy wodne i car sharing.

TRANSPORT SAMOCHODOWY

Menes Marta: Zagrożenia generowane przez rozwój i funkcjonowanie unijnego systemu transportu samochodowego. Transport Samochodowy 2011, nr 3, s.13-32, rys.2, tab.3, bibliogr.poz.20.

Ocena wpływu transportu samochodowego na środowisko naturalne. Systematyzacja zagrożeń, źródła i czynniki warunkujące negatywne oddziaływanie transportu na środowisko. Zanieczyszczenie atmosfery przez pojazdy samochodowe i jego wpływ na globalne zmiany klimatu; statystyki emisji dwutlenku węgla w Unii Europejskiej w latach 1990 - 2007; szkodliwe dla środowiska składniki spalin samochodowych. Czynniki ryzyka i zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu ze strony transportu drogowego; polityka UE w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Metody i środki ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko realizowane w ramach polityki transportowej UE: instrumenty prawne, ekonomiczne i organizacja rynku; elektryfikacja transportu i pozyskiwanie energii ze źródeł odnawialnych.

ŚWIAT KOLEI

Dominas Przemysław, Jerczyński Michał: [Historia linii kolejowej Kamieniec Żabkowicki - Złoty Stok]. Świat Kolei 2011, nr 10, s.12-22, ry.12; fot.20, bibliogr.poz.40.

Budowa i eksploatacja prywatnej linii kolejowej Kamieniec Żabkowicki - Złoty Stok w latach 1898 - 1941 oraz po jej nacjonalizacji od 1947 r. do 1997 r. Obsługa trakcyjna linii i rozkłady jazdy. Wielkości przewozów pasażerskich i towarowych. Charakterystyka obiektów infrastruktury; plany stacji kolejowych w Złotym Stoku i Kamieńcu Żabkowickim. Administracja kolei przez właścicieli prywatnych i przez PKP. Uszkodzenia spowodowane przez powódź w 1997 r. i częściowa likwidacja linii.

Etmanowicz Andrzej: 10 lat pociągów EuroCity Berlin- Warszawa- Express (2). Świat Kolei 2011, nr 10, s.24-29, fot.18, tab.3, bibliogr.poz.12.

Organizacja i obsługa trakcyjna połączenia Eurocity Berlin - Warszawa - Express w latach 2005 - 2011; tabor PKP Intercity i DB; rozkłady jazdy pociągów w okresie 11.12.2005 - 10.12.2011 r.; zestawienie i dane techniczne wagonów.

Gieżyński Tomasz: Tramwaje na Wyspach Brytyjskich (2). Świat Kolei 2011, nr 10, s.48-53, rys.3; fot.18,

Historia i eksploatacja sieci tramwajowej w brytyjskich miastach: Manchester, Nottingham, Blackpool. Nietypowe rozwiązania konstrukcyjne tramwajów w Blackpool: tramwaje piętrowe Baloon Cars, wagony-łódzie Boat Cars, Railcoach, Centenary Cars, wagony iluminacyjne Illumination Cars.

Graff Marek: Na pograniczu polsko-białoruskim. Świat Kolei 2011, nr 12, s.26-30 fot. wiele,

Charakterystyka ruchu kolejowego między Polską i Białorusią. Schemat linii kolejowych na pograniczu polsko-białoruskim. Opis stacji Brześć: rodzaj linii kolejowych, używany tabor, ruch pasażerski i towarowy, zadania straży ochrony kolei.

Jerczyński Michał: Historia semafora, cz.2 - Unifikacja sygnalizacji kształtowej. Świat Kolei 2011, nr 11, s.16-25, rys.11; fot.16, bibliogr.poz.21.

Zmiany konstrukcji semaforów i zasad sygnalizacji na kolejach pruskich, austriackich i rosyjskich w XIX w.; unifikacja sygnałów i urządzeń sygnałowych; stosowanie tarcz manewrowych; normalizacja konstrukcji semaforów i tarcz ostrzegawczych. Przepisy PKP w zakresie sygnalizacji kształtowej po 1918 r. Produkcja sygnalizatorów w Polsce od 1892 r. do lat 50. XX w.

Modrzejewski Jacek: Warszawskie tramwaje 120Na Swing. Świat Kolei 2011, nr 11, s.46-47, fot.6, tab.2,

Przetarg i dostawa klimatyzowanych tramwajów niskopodłogowych serii 120Na dla spółki Tramwaje Warszawskie. Porównanie dostaw niskopodłogowego taboru autobusowego i tramwajowego w latach 1994 - 2009. Dane techniczne wagonu typu 120Na.

Pawłowski Jerzy: Bibliografia historii transportu szynowego (17). Świat Kolei 2011, nr 12, s.42,

Opracowanie bibliograficzne dotyczące historii transportu szynowego. Autorzy publikacji z zakresu kolejnictwa (Schmidt K.- Sołtan J.).

Pawłowski Jerzy: Bibliografia historii transportu szynowego (16). Świat Kolei 2011, nr 11, s.45,

Publikacje na temat historii transportu kolejowego w Polsce; układ alfabetyczny; zasięg chronologiczny: 1879 - 2006 (Radomiński Waldemar - Schmidt Jacek).

Tucholski Zbigniew: Historia semafora cz.3 - sygnalizacja świetlna Węzła kolejowego Warszawskiego (1933-1945). Świat Kolei 2011, nr 12, s.16-25, fot.5; rys.7, bibliogr.poz.23.

Historia elektryfikacji kolei polskich; sygnalizacja świetlna Warszawskiego Węzła Kolejowego w latach 1933-1945: pierwsza blokada samoczynna oraz sygnalizacja świetlna na linii EKD Warszawa-Grodzisk. Sygnalizacja świetlna na PKP przed 1933 r.: rodzaje semaforów i ich konstrukcja. Sygnalizacja światła na linii średnicowej w latach 1933-1939.

Tyszka Karol: Tramwaje w Kalkucie. Świat Kolei 2011, nr 12, s.46-51, fot. wiele,

Historia powstania sieci tramwajowej w Kalkucie; budowa i rozwój; schemat sieci tramwajowej; tabor i organizacja komunikacji tramwajowej.