



Białystok, 16-09-2024 r.

WOOŚ.420.5.2024.KW

**Załącznik nr 1
do decyzji
Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku
Znak: WOOŚ.420.5.2024.KW z dnia 16 września 2024 r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie dwóch województw – podlaskiego i warmińsko-mazurskiego. Linia E75 na odcinku Białystok – Elk położona jest na terenie 5 powiatów oraz 11 gmin: M. Białystok, Gmina Choroszcz, Gmina Dobrzyniewo Duże, Gmina Krypno, Gmina Knyszyn, Gmina Mońki, Gmina Goniądz, Gmina Grajewo, M. Grajewo, Gmina Prostki, Gmina Elk.

W wariantcie realizacyjnym zostanie przebudowana jednotorowa linia kolejowa LK 38 wraz z dobudową drugiego toru w km istniejącym od km 3+591 do km 98+800, linia kolejowa nr 515 zostanie przebudowana w km od 1+278 do km 1+915, linia kolejowa nr 516 zostanie przebudowana od km 1+383 do km 1+917.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje prace budowlane w zakresie:

- rozbiórkę, budowę i przebudowę jednotorowej linii kolejowej nr 38, wraz z dobudową drugiego toru,
- rozbiórkę, budowę i przebudowę linii kolejowej nr 515, 516 na włączeniu do stacji Białystok Starosielce,
- przebudowę stacyjnych układów torowych,
- dostosowanie infrastruktury kolejowej do maksymalnej prędkości przejazdu pociągów pasażerskich do 200 km/h, pociągów towarowych do 120 km/h poprzez częściowe korekty przebiegu linii w celu uzyskania zakładanej prędkości. W związku z warunkami terenowymi oraz ograniczeniami związanymi z zakresem przebudowy układu torowego w wyniku przeprowadzonej analizy optymalizacji układu geometrycznego pozostawiono odcinki z prędkością mniejszą wynoszącą od 160 km/h do 120 km/h,
- zabudowę podtorza wraz z odcinkowym wzmocnieniem,
- zabudowę nawierzchni torowej,
- zabudowę systemu wibroizolacji w strefach oddziaływania na istniejące budynki,
- w miejscach koniecznych, budowę nowych konstrukcji nasypu/wykopu,
- likwidację, budowę i przebudowę rowów przytorowych na odcinkach szlakowych,
- odwodnienie torów na stacjach i przystankach z wykorzystaniem rowów i drenaży w korelacji z pochyleniem toru i sytuacją miejscową,
- rozbiórkę istniejących i budowę nowych peronów,
- rozbiórkę wiat istniejących, demontaż istniejących elementów wyposażenia peronów i budowę nowych wiat peronowych oraz elementów małej architektury, oznakowania stałego i oznakowania dotykowego nawierzchni,
- rozbiórki obiektów kubaturowych,
- budowę obiektów kubaturowych służących obsłudze i utrzymaniu linii kolejowej,

- rozbiórkę istniejących i budowę nowych kolejowych obiektów inżynieryjnych (w tym budowa jednoprzęsłowego mostu kolejowego nad rzeką Biebrzą w Biebrzańskim Parku Narodowym) i drogowych obiektów inżynierskich,
- budowa, przebudowa, likwidacja rowów i cieków,
- budowę nowych obiektów inżynieryjnych i inżynierskich służących wyłącznie ułatwieniu zwierzętom przemieszczania się w poprzek linii kolejowej,
- likwidację (rozbiórkę) części skrzyżowań i budowa wiaduktów lub budowa nowych dróg dojazdowych oraz dostosowanie (przebudowę, rozbudowę i budowę) pozostałych skrzyżowań w jednym poziomie do wymogów obowiązujących przepisów,
- budowę i przebudowę systemu SRK, w tym budowę urządzeń przytorowych systemu ERTMS/ETCS poziom 2 oraz telekomunikacji,
- całkowitą przebudowę istniejącej sieci trakcyjnej i budowę nowej dla torów projektowanych,
- budowę kablowo-napowietrznej linii potrzeb nietrakcyjnych LPN,
- przebudowę i budowę układu zasilania odbiorów potrzeb nietrakcyjnych,
- przebudowę i budowę oświetlenia oraz instalacji peronów, przejazdów, ramp, placów, rozjazdów itp.,
- przebudowę i budowę odwodnienia projektowanych obiektów tzn. peronów, ramp, placów, dróg, wiaduktów, przejść podziemnych itd. wraz ze zbiornikami na wody opadowe,
- przebudowę, budowę i zabezpieczenie uzbrojenia terenu kolidującego z planowanym przedsięwzięciem lub rozbiórka nieczynnych sieci, w tym: sieci i przyłączy wodociągowych, gazowych, kanalizacyjnych, ciepłociągowych oraz sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wykonane w szczególności następujące

prace:

Układy torowe:

- rozbiórka nawierzchni torowej wraz z podtorzem,
- rozbiórka istniejących peronów,
- roboty ziemne wykopowe,
- roboty ziemne nasypowe,
- niwelacja terenu,
- budowa, przebudowa rowów przytorowych,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża,
- likwidacja, przebudowa i budowa systemu odwodnienia wgłębnego torów,
- budowa nowych peronów,
- zabudowa warstwy ochronnej z kruszywa z zagęszczeniem,
- zabudowa mat podtłuczniowych pod układem torowym,
- oczyszczenie tłucznia,
- zabudowa podsypki tłuczniowej,
- zabudowa rusztu torowego (podkłady i szyny z przytwierdzeniem),
- zabudowa rozjazdów,
- zabudowa kozłów oporowych,
- balastowanie toru,

- podbicie toru,
- regulacja toru w planie i w profilu,
- profilowanie ław torowych i przyzmy podsypki,
- szlifowanie szyn.

Układy drogowe:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni przejazdów kolejowo-drogowych i przejść w poziomie szyn wraz z nawierzchnią dojazdów i dojeżdż,
- przygotowanie podłoża (w tym nasypów) pod nowo projektowane drogi, place ładunkowe, rampy,
- budowa nawierzchni projektowanych dróg, placów ładunkowych, ramp.

Sieć trakcyjna:

- demontaż istniejącej sieci,
- demontaż istniejących słupów, bramek i fundamentów sieci trakcyjnej,
- dostarczenie fundamentów słupów trakcyjnych oraz bramek na miejsce montażu,
- pograżenie w gruncie fundamentów palowych przy pomocy palownicy (ustawionej na torach) lub zastosowanie fundamentów prefabrykowanych,
- dostarczenie i montaż słupów i bramek wraz z osprzętem,
- wywieszenie z pociągu sieciowego sieci trakcyjnej wraz z jej regulacją.

Branża SRK:

- demontaż istniejących stacyjnych urządzeń automatyki kolejowej, gromadzenie w wyznaczonym przez użytkownika miejscu,
- przygotowanie i budowa kanalizacji podziemnej rurowej dla branży SRK, teletechnicznej, i energetycznej,
- zabudowa nowych stacyjnych komputerowych urządzeń automatyki kolejowej oraz budowa komputerowych, samoczynnych blokad liniowych,
- zabudowa urządzeń przytorowych systemu ERTMS/ETCS poziom 2,
- budowa urządzeń LCS,
- przebudowa istniejących oraz budowa nowych komputerowych urządzeń przejazdowych.

Branża elektroenergetyczna:

- wykonanie przepustów kablowych,
- ułożenie kabli,
- demontaż słupów oświetleniowych oraz kabli zasilających,
- ustawienie słupów i masztów oświetleniowych i montaż opraw oświetleniowych,
- montaż sieci i instalacji zasilającej SN, nN i WN (słupy linii napowietrznej, stacje transformatorowe, złącza, szafy, kable itp.),
- wykonanie instalacji obiektów kubaturowych,
- próby montażowe.

Branża telekomunikacyjna:

- budowa kanalizacji kablowej z rur o śr. 110, w peronach oraz pomiędzy peronami i nastawniami/kontenerami telekomunikacyjnymi,
- budowę kabli telekomunikacyjnych szlakowych światłowodowych oraz miedzianych,

- zabudowę urządzeń łączności przewodowej technologicznej wraz z urządzeniami teletransmisyjnymi – w nastawniach ze stanowiskami miejscowej obsługi przez dyżurnego ruchu,
- zabudowę urządzeń radiołączności analogowej, z możliwością zdalnego sterowania,
- budowę kanalizacji kablowej wielootworowej na stacjach i przystankach osobowych dla potrzeb obsługi systemu informacji podróżnych (CSDiP) i systemu monitoringu wizyjnego (SMW) oraz na przejazdach kolejowo-drogowych,
- zabudowę kontenerów telekomunikacyjnych,
- zabudowę systemu sygnalizacji włamania i napadu (SSWiN) w nastawniach i kontenerach telekomunikacyjnych oraz SRK,
- zabudowę urządzeń systemu sygnalizacji i gaszenia pożaru w nastawniach i kontenerach telekomunikacyjnych oraz SRK,
- zabudowę urządzeń systemów TVp i TVu na przejazdach kolejowo-drogowych i przejściach dla pieszych w poziomie torów,
- przebudowę kolizji istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej różnych właścicieli z projektowanymi budowlami.

Prace hydrotechniczne i systemy odwodnienia:

- odwodnienie w zakresie torowym, drogowym,
- budowa rowów przytorowych,
- montaż zbiorników retencyjnych, retencyjno- rozszczepiających, studni chłonnych, wraz z infrastrukturą niezbędną do funkcjonowania systemu kanalizacji (typu pompownie, klapy zwrotne, osadniki itp.),
- ubezpieczenie Typ „A” – profilowanie skarp, humusowanie z obsiewem,
- ubezpieczenie Typ „B” – Geokrata wraz z kiską faszynową– umocnienie skarpy,
- ubezpieczenie Typ „B1” – Geokrata wraz z kiską faszynową– umocnienie skarpy oraz dna,
- ubezpieczenie Typ „C” – opaska z płotka faszynowego,
- ubezpieczenie Typ „D” – płyty betonowe, ażurowe,
- ubezpieczenie Typ „E” – narzut z kamienia łamanego,
- ubezpieczenie Typ „F” – bulwar ze ścianki stalowej,
- ubezpieczenie Typ „H” – narzut na zaprawie licowany $\varnothing$ 80-100 cm,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót.

Sieci sanitarne:

- demontaż istniejących sieci i przyłączy wraz z armaturą,
- demontaż oraz budowa studni poboru wody,
- wykonanie przewiertów/przecisków pod istniejącymi torami i drogami,
- przebudowa oraz budowa sieci, urządzeń i przyłączy wodociągowych, gazowych, kanalizacyjnych, ciepłociągowych, wraz z armaturą,
- budowa zbiorników ppoż.,
- zabezpieczenie robót ziemnych wraz z ich odwodnieniem.

Obiekty kubaturowe:

- przygotowanie placu budowy/ zabezpieczenie terenu rozbiórki,
- prace demontażowe/ rozbiórkowe,
- roboty ziemne wraz z zabezpieczeniem wykopów,

- prace budowlane i wykończeniowe,
- roboty instalacyjne,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót i/lub placu budowy.

Wypożyczenie peronów:

- prace rozbiórkowe wiat istniejących z uprzednim zabezpieczeniem terenu rozbiórki i późniejszym uporządkowaniem miejsca prowadzonych robót,
- likwidacja/demontaż istniejącego wyposażenie peronów – małej architektury i oznakowania stałego,
- budowa nowych wiat siedziskowych i sektorowych (obejmująca m.in. roboty fundamentowe, montaż konstrukcji stalowej, wykonanie pokrycia dachu wraz z odwodnieniem, oraz ścian wypełniających),
- prace montażowe w zakresie elementów małej architektury i oznakowania stałego,
- wykonanie dotykowego oznakowania nawierzchni peronów i dojść do nich.

Obiekty inżynierskie i konstrukcje inżynierskie:

- roboty ziemne,
- roboty betoniarskie i stalowe,
- roboty hydroizolacyjne i nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe, a w szczególności: wyposażenie obiektów, umocnienie skarp, nasypów, itp.,
- uporządkowanie terenu budowy.

Układ torów głównych zasadniczych linii kolejowej nr 38 zaprojektowano dla prędkości maksymalnej pociągów pasażerskich $V_p \max = 200 \text{ km/h}$ oraz prędkości pociągów towarowych $V_t = 120 \text{ km/h}$. W związku z warunkami terenowymi oraz ograniczeniami związanymi z zakresem przebudowy układu torowego w wyniku przeprowadzonej analizy optymalizacji układu geometrycznego pozostawiono odcinki z prędkością mniejszą wynoszącą od 160 km/h do 120 km/h .

W zakresie przedsięwzięcia planowana jest budowa obiektów kubaturowych służących do sterowania ruchem kolejowym w ok. km proj. 4+272 i 81+376 oraz obiektu dla obsługi technicznej linii kolejowej w ok. km proj. 56+452.

W ramach budowy wyżej wymienionych, nowych obiektów kubaturowych oraz kontenerów przeznaczonych pod zabudowę urządzeń srk przewiduje się także rozwiązania z zakresu zagospodarowania: komunikacyjne (dojścia, dojazdy, miejsca postojowe) a także ogrodzenie, oświetlenie, miejsce składowania odpadów i doprowadzenie niezbędnych przyłączy.

W ramach inwestycji przewidziano przełożenie/przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej niezwiązanej z linią kolejową, która koliduje z przedmiotową inwestycją. Przebudowie podlegają sieci napowietrzne i kablowe SN, nN oraz kontenerowa stacja transformatorowa 15/0,4 kV, a także dwie linie WN 110 kV. Jedna kolidująca z przebudową drogi wojewódzkiej DW 670 w Osowcu a druga z przebudową linii kolejowej w Białystok-Bacieczki. Przebudowa pierwszej będzie polegała na przebudowie jednotorowej sieci napowietrznej 110 kV relacji Osowiec – Grajewo 2 na odcinku pomiędzy istniejącymi słupami nr 3-5 oraz budowie nowych stanowisk słupowych zlokalizowanych w osi istniejącej linii. Nowe stanowiska słupowe zastąpią słupy nr 4 i 5, które przewidziano do demontażu. Istniejące słupy nr 4 i nr 5 zostaną rozebrane wraz z fundamentami, a teren po zakończeniu prac rozbiórkowych zostanie zniwelowany do poziomu terenu sąsiedniego.

Dwa nowe i wyższe stanowiska słupowe o numerach projektowych 4A i 5A, pozwolą na osiągnięcie bezpiecznych odległości izolacyjnych pomiędzy przewodami sieci 110 kV oraz modernizowaną infrastrukturą drogową zgodnie z wymaganiami Polskich Norm. Projektowane słupy nr 4A i 5A posadowione zostaną w osi istniejącej linii, nie zmieni się zatem przebieg linii ani szerokość pasa technologicznego. Stanowiska słupowe nr 4A i 5A zaprojektowane zostaną jako konstrukcje wsporcze do zawieszenia przewodów fazowych i odgromowych. Projektowane słupy będą konstrukcjami rurowymi pełnościenneymi z pionowym układem przewodów odpowiadającym istniejącej konfiguracji przewodów. Wysokości słupów (całkowita wysokość słupów wynosić będzie około 36 m) pozwolą na zachowanie wymaganych odległości zarówno od ziemi jak i obiektów krzyżowanych, w tym przebudowywanej drogi wojewódzkiej dla maksymalnej temperatury pracy przewodów. Projektowane słupy zostaną posadowione na fundamentach studniowych lub palowych – ostateczny dobór fundamentów oparty badań podłoża gruntowego zostanie wykonany w dalszych etapach prac projektowych. Do podwieszenia przewodów fazowych na projektowanych słupach zastosowane zostaną kompozytowe poprzeczniki izolacyjne. Projektuje się wykorzystanie istniejących przewodów fazowych oraz odgromowych zawieszonych dotychczas w linii 110 kV.

Głównymi elementami sytemu odwodnienia dróg oraz torowiska będą:

- rowy kolejowe i drogowe,
- sączki/dreny, drenokolektory, kanały zbierające wraz ze studniami zlokalizowane w torowisku,
- kanały i studnie (kanalizacja deszczowa) prowadzona poza torowiskiem,
- korytka odwodnienia liniowego zlokalizowane głównie w peronach i przejściu podziemnym oraz na przejazdach drogowych,
- przepompownie wód opadowych wraz z rurociągami tłocznymi,
- zbiorniki retencyjno-rozsączające podziemne (do odprowadzenia wód opadowych do gruntu),
- zbiorniki retencyjne podziemne odciążające (przed pompowniami, wylotem oraz włączeniem do istniejącej kanalizacji),
- retencja kanałowa,
- osadniki zawieszin, w tym m.in. przed zbiornikami retencyjnymi,
- separatory,
- studnie wpadowe służące do połączenia rowów z kanałami,
- studnie chłonne,
- wyloty urządzeń kanalizacyjnych.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200032 i PLGW200052.

Na podstawie ww. Planu inwestycja znajduje się w zlewniach następujących jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP):

- PLRW2000102616899 Biała,
- PLRW2000102615929 Horodnianska,

- PLRW20001626169 Supraśl od Dzierniakówki do ujścia,
- PLRW20001626199 Narew od Lizy do Biebrzy,
- PLRW200010261729 Kulikówka,
- PLRW200010261749 Jaskranka
- PLRW20001026187 Nereśl do Rumejki,
- PLRW20001026276 Czarna Struga,
- PLRW200015262949 Kosodka,
- PLRW20001626279 Biebrza od Horodnianki do Ełku,
- PLRW2000112628999 Ełk od jez. Ełckiego do ujścia,
- PLRW200016262999 Biebrza od Ełku do ujścia,
- PLRW20001026289769 Binduga,
- PLRW2000102628969 Różanica.

Modernizacja linii E75 na odcinku Białystok – Ełk na terenie województwa podlaskiego będzie realizowana w granicach lub w bezpośrednim sąsiedztwie (do 100 m na każdą ze stron od linii E75 na analizowanym odcinku) następujących obszarów objętych ochroną prawną:

- Biebrzański Park Narodowy wraz z otuliną
- OSO Natura 2000 Ostoja Biebrzańska PLB200006
- SOO Natura 2000 Dolina Biebrzy PLH200008
- Obszar Chronionego Krajobrazu Dolina Narwi.

W odległości od 100 m do 5 km (bliskim sąsiedztwie) od przedmiotowej inwestycji znajdują się następujące obszary Natura 2000:

- OSO Natura 2000 Bagienna Dolina Narwi PLB20000 w odległości ok. 3,5 km,
- OSO Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003 w odległości ok. 2,7 km,
- SOO Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006 w odległości ok. 1,2 km,
- SOO Natura 2000 Ostoja Narwiańska PLH200024 w odległości ok. 0,4 km.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Białymstoku
Adam Juchnik
/podpisano elektronicznie/