



Minister Infrastruktury

Znak pisma:DOK-3.7700.9.2024.AK

Warszawa, dnia 17 lutego 2026 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691), zwanej dalej „Kpa”, art. 389 pkt 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. a oraz art. 17 ust. 1 pkt 4, art. 396 ust. 1 i 3, art. 397 ust. 2, art. 400, art. 403 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r., poz. 960, z późn. zm.), zwanej dalej „Prawo wodne”, art. 13 i art. 14 ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2026 r., poz. 104), dalej „Specustawa przeciwpowodziowa”, po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, wszczętego na wniosek Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, zwanego dalej: „PGW WP” lub „Wody Polskie”, w sprawie udzielenia Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie pozwoleń wodnoprawnych na:

1. wykonanie urządzeń wodnych tj.:

- prawego zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Łososiny w km 19+075 ÷ 19+376 w formie muru z koszy gabionowych zalanych betonem (odcinek wału -0+002 ÷ 0+036) oraz w formie nasypu ziemnego (odcinek wału 0+031 ÷ 0+370) wraz z budowlami i robotami funkcjonalnie związanymi;
- nowego odcinka rowu melioracyjnego wraz z budową przepustu w km 0+252 prawego zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Łososiny;
- lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Łososiny w km 16+247 ÷ 17+985 w formie nasypu ziemnego (odcinek wału 0+000 ÷ 1+465) wraz z budowlami i robotami funkcjonalnie związanymi;
- nowego odcinka rowu melioracyjnego w km 0+927 ÷ 1+400 lewego wału rzeki Łososiny;

2. likwidację urządzeń wodnych, tj.

- likwidację fragmentu rowu w km 0+252 prawego zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Łososiny;
- likwidację odcinka rowu melioracyjnego w km 0+927 ÷ 1+400 lewego wału rzeki Łososiny wraz z likwidacją przepustu w km 1+185 lewego wału rzeki Łososiny;

3. lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią:

- nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
- nowych obiektów budowlanych,

w związku z realizacją inwestycji pod nazwą „Budowa wału przeciwpowodziowego prawego rzeki Łososiny w km 19+075 – 19+376 oraz budowa wału przeciwpowodziowego lewego rzeki Łososiny w km 16+247-17+985” w ramach zadania: „Odcinkowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe przed wodami rzeki Łososina w km 16+170-19+430, gm. Laskowa, pow. limanowski, woj. małopolskie.”.

I. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, zgodnie z mapą

zagrożenia powodziowego arkusz M-34-78-C-a-3 Kamionka Mała, M-34-78-C-c-1 Ujanowice, nowego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko pod nazwą: „Budowa wału przeciwpowodziowego prawego rzeki Łososiny w km 19+075 – 19+376 oraz budowa wału przeciwpowodziowego lewego rzeki Łososiny w km 16+247-17+985” w ramach zadania: „Odcinkowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe przed wodami rzeki Łososina w km 16+170-19+430, gm. Laskowa, pow. limanowski, woj. Małopolskie.”, planowanego do realizacji na nieruchomościach wskazanych w Tabeli 1.

Tabela 1.

Lp.	Gmina	Nazwa Obrębu	Nr obrębu	Numery ewidencyjne działek
1.	Laskowa	Kobyłczyna	0003	1/7, 1/15, 2/1, 1/16, 2/2, 147, 9
2.		Strzeszyce	0007	293, 257, 254, 289, 259, 260, 275, 258, 3, 240/2, 255, 245/3, 242/5, 256/2, 238, 241/3, 243, 256/3, 276, 244, 246, 239/5, 239/6, 157/4, 156/1, 284, 272, 157/7, 158, 273, 129/1, 129/2, 130
3.		Żmiąca	0009	168

przy czym rzędne wody powodziowej Q10% wynoszą: 294,58 -282,88 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH oraz rzędne wody powodziowej Q1% wynoszą: 295,34 – 283,76 m n.p.m. PL-EVRF2007-NH, w obrębie nieruchomości podanych w Tabeli 2.

Tabela 2.

Lp.	Gmina	Nazwa Obrębu	Nr obrębu	Numery ewidencyjne działek	
				Na obszarze zagrożenia powodziowego wynoszącego Q1%	Na obszarze zagrożenia powodziowego wynoszącego Q10%
1.	Laskowa	Kobyłczyna	0003	1/7, 1/15, 2/1, 1/16, 2/2, 147, 9	1/7, 1/15, 2/1, 1/16, 147, 9
2.		Strzeszyce	0007	293, 257, 254, 289, 259, 260, 275, 258, 3, 240/2, 255, 245/3, 242/5, 256/2, 238, 241/3, 243, 256/3, 276, 244, 246, 239/5, 239/6, 157/4, 156/1, 284, 272, 157/7, 158, 273, 129/1, 129/2, 130	257, 254, 260, 258, 3, 256/2, 256/3, 246, 156/1, 284, 272, 273, 129/1, 129/2
3.		Żmiąca	0009	168	168

Poziom wód powodziowych po wykonaniu inwestycji wzrośnie maksymalne przy Q1% o 14 cm, a przy Q10% o 2 cm (obszar międzywału).

II. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwoleń wodnoprawnych na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią (określonych w pkt I decyzji), zgodnie z mapą zagrożenia powodziowego arkusz M-34-78-C-a-3 Kamionka Mała, M-34-78-C-c-1 Ujanowice, nowych obiektów budowlanych – budowli przeciwpowodziowych, tj.:

- 2.1.** prawego zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Łososina w km 19+075÷19+376 (w formie nasypu ziemnego oraz muru z koszy gabionowych zalanych betonem) wraz z infrastrukturą towarzyszącą i rowem melioracyjnym w km 0+252 wału (na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią Q1% i Q10%) wykonanego na warunkach i zgodnie z lokalizacją określoną w pkt IV oraz pkt VII niniejszej decyzji, tj. na obszarze o istniejącej charakterystyce dla Q1 % zamieszczonej w Tabeli 3.

Tabela 3.

Lp.	Obiekt km zabezpieczenia przeciwpowodziowego	Rzędna wody powodziowej Q1 % w miejscu lokalizacji obiektu na podstawie map zagrożenia powodziowego [m n. p. m.]
1.	wał – nasyp ziemny w km 0+031 ÷ 0+307 Mur z koszy gabionowych w km -0+002 ÷ 0+036	295,34-295,11
2.	droga technologiczna wraz z włączeniem do drogi publicznej w km 0+160 ÷ 0+257 strona odpowietrzna wału	295,11
3.	plac manewrowy w km 0+265	295,11
4.	rów melioracyjny wraz z przepustem w km 0+252	295,11

- 2.2. lewego zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Łososina - wału w km 16+247 ÷ 17+985 w formie nasypu ziemnego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią Q1% i Q10%), wykonywanego na warunkach i zgodnie z lokalizacją określoną w pkt VII oraz pkt VIII niniejszej decyzji, tj. na obszarze o istniejącej charakterystyce dla Q1 % zamieszczonej w Tabeli 4.

Tabela 4.

Lp.	Obiekt km wału	Rzędna wody powodziowej Q1 % w miejscu lokalizacji obiektu po jego wykonaniu [m n. p. m.]
1.	wał – nasyp ziemny w km 0+000 ÷ 1+465	289,38 – 283,94
2.	droga technologiczna wraz z placem manewrowym	284,43
3.	rów melioracyjny wraz z przepustem w km 1+185 oraz 1+380 wału	284,43

III. Zobowiązuje Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – uprawnione do realizacji pozwoleń wodnoprawnych, o których mowa w pkt I i II niniejszej decyzji, do:

1. lokalizowania przedsięwzięcia i obiektów budowlanych, zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym pozwoleniu wodnoprawnym;
2. dostosowania czasu realizacji prac do warunków hydrologicznych (prowadzenie prac poza okresem zagrożenia powodziowego);
3. prowadzenie prac w sposób umożliwiający zanieczyszczenie wód.

IV. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – budowli przeciwpowodziowej klasy IV, tj. prawego zabezpieczenia przeciwpowodziowego w km 19+075 ÷ 19+376 rzeki Łososiny w postaci muru z koszy gabionowych (odcinek -0+002 ÷ 0+036 zabezpieczenia) oraz wału w formie nasypu ziemnego (odcinek 0+031÷0+307 zabezpieczenia) wraz z wykonaniem infrastruktury funkcjonalnie z nim związanej, celem ochrony przeciwpowodziowej obszarów gminy Laskowa, na warunkach:

4.1. projektowane parametry muru z koszy gabionowych i warunki wykonywania robót:

- długość w osi obwałowania: 38 m;
- szerokość: 2,0 m;
- wysokość muru od strony odwodnej: 1,5 m;
- wysokość muru od strony odpowietrznej: do 1,3 m;
- głębokość posadowienia muru w gruncie: 1,5 – 2,5 m;
- głębokość posadowienia stabilizacji muru: 1,5 m;
- nachylenie ścian muru: 1:0;
- konstrukcja: mur z koszy gabionowych zalanych betonem wraz ze stabilizacją za pomocą grodzic stalowych;
- rzędne korony muru: 296,08 m n.p.m.;
- lokalizacja:

Tabela 5.

Kilometraż rzeki Łososiny	Kilometraż zabezpieczenia przeciwpowodziowego	Nr działek/ obręb/ gmina	Współrzędne geodezyjne	
			X	Y
początek		156/1, 3 / 0007 Strzeszyce/ Laskowa	początek	
19+376	-0+002 (na zakład z przyczółkiem mostu)		5514056	7466078
koniec			koniec	
19+338	0+036		5514077	7466110

4.2. projektowane parametry korpusu wału ziemnego i warunki wykonywania robót:

- szerokość korony wału: 3,0 m;
- wysokość wału: 0,15 – 2,5 m;
- długość wału: 276 m;
- nachylenie poprzeczne korony wału w kierunku strony odwodnej: 2%;
- nachylenie skarp:
 - odpowietrznej: 1:2,25;

- odwodnej: 1:2,5;
- rzędne korony wału w zakresie: 294,05 – 296,08 m n.p.m.;
- umocnienie korony wału: humusem gr. 15 cm wraz z obsiewem traw i zabezpieczenie siatką przeciw zwierzętom;
- umocnienie skarpy odpowietrznej: humusem gr. 15 cm wraz z obsiewem mieszaną traw i zabezpieczenie siatką przeciw zwierzętom;
- umocnienie skarpy odwodnej:
 - na odcinku 0+031÷0+120 wału – narzut kamienny ciężki luzem o średnicy 0,80-1,00 m, zakończone palisadą drewnianą z kołków o średnicy 0,15 m i długości 2,0 m;
 - na odcinku 0+120 ÷ 0+307 wału – humusem gr. 15 cm wraz z obsiewem mieszaną traw i zabezpieczenie siatką przeciw zwierzętom;
- uszczelnienie wału geomembraną gr. 1,5 mm;
- lokalizacja:

Tabela 6.

Kilometraż rzeki Łososiny	Kilometraż zabezpieczenia przeciwpowodziowego	Nr działek/ obręb/ gmina	Współrzędne geodezyjne	
			X	Y
początek		3, 157/4, 156/1, 272, 157/7/ 0007 Strzeszyce/ Laskowa	początek	
19+343	0+031 (na zakład 5 m z murem z koszy gabionowych)		5514074	7466107
koniec			koniec	
19+075	0+307		5514131	7466366

4.3. parametry i lokalizacja planowanej do wykonania drogi technologicznej w km 0+160÷0+257 km prawego zabezpieczenia przeciwpowodziowego:

- szerokość drogi: 3,0 m;
- długość drogi: 116 m;
- konstrukcja: nawierzchnia z kruszywa drogowego, ułożona pomiędzy krawężnikami betonowymi;
- rzędne drogi w zakresie: 293,78 ÷ 294,48 m n.p.m.;
- planowana do wykonania droga, będzie dołączona do istniejącej już drogi publicznej w km 0+160 wału;
- lokalizacja:
 - początek: X= 5514101, Y= 7466216;
 - koniec: X= 5514137 ,Y= 7466317;
 - numery działek ewidencyjnych: 156/1, 272, 157/4,158 obręb 0007 Strzeszyce;

4.4. parametry i lokalizacja planowanego do wykonania przejazdu wałowego w km 0+160 zabezpieczenia przeciwpowodziowego:

- szerokość przejazdu: 3,5 m;
- długość zjazdu od strony odwodnej: 32 m;
- długość zjazdu od strony odpowietrznej: 20 m;
- nachylenie zjazdów: 1:18;
- konstrukcja nawierzchni: płyty betonowe, ułożone pomiędzy krawężnikami betonowymi;
- rzędne korony w miejscu przecięcia osi przejazdu z osią wału : 295,52 m n.p.m.;
- lokalizacja:
 - Początek strona odpowietrzna: X= 5514109, Y= 7466217;
 - Korona (os wału): X= 5514130, Y= 7466225;
 - koniec strona odwodna: X= 5514149, Y: 7466259;
 - numery działek ewidencyjnych: 156/1 obręb 0007 Strzeszyce;

4.5. parametry i lokalizacja planowanego do wykonania placu manewrowego w km 0+265 prawego zabezpieczenia przeciwpowodziowego:

- wymiary: 18,00 x 10,7 m;
- konstrukcja: nawierzchnia z kruszywa drogowego, ułożona pomiędzy krawężnikami betonowymi;
- rzędna placu: 293,78 m n.p.m.;
- lokalizacja:
 - narożnik W30: X= 5514126, Y= 7466316;
 - narożnik W31: X= 5514137, Y= 7466317;
 - narożnik W32: X= 5514135, Y= 7466334;
 - narożnik W33: X=5514124, Y= 7466333;
 - numery działek ewidencyjnych: 158 obręb 0007 Strzeszyce;

4.6. parametry i lokalizacja planowanych do wykonania schodów skarpowych w km 0+252 prawego zabezpieczenia przeciwpowodziowego, służących do obsługi przepustu wałowego:

Tabela 7.

Lp.	Nazwa	Kilometraż zabezpieczania przeciwpowodziowego	Współrzędne geodezyjne				Działki/ obręb/ gmina	Warunki wykonania i parametry
			X		Y			
1.	Schody od strony odwodnej	0+252	góra	5514145	góra	7466313	158, 157/4/ obręb 0007 Strzeszyce/ Laskowa	szerokość użytkowa 80 cm; głębokość stopnia 38 cm; nachylenie: 1:2,5; rzędne góry: 295,28 m n.p.m., rzędna podstawy: 294,05 m n.p.m.
			dół	5514148	dół	7466313		

Lp.	Nazwa	Kilometraż zabezpieczania przeciwpowodziowego	Współrzędne geodezyjne				Działki/ obręb/ gmina	Warunki wykonania i parametry
			X		Y			
2.	Schody od strony odpowietrznej		góra	5514142	góra	7466313	158/ obręb 0007 Strzeszyce/ Laskowa	szerokość użytkowa 80 cm; głębokość stopnia 38 cm; nachylenie: 1:2,25; rzędne góry 295,34 m n.p.m.; rzędna podstawy 294,14 m n.p.m.
			dół	5514138	dół	7466312		

V. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na likwidację odcinka rowu melioracyjnego przy przepuszczeniu w km 0+252 prawego zabezpieczenia przeciwpowodziowego, na warunkach:

a) parametry likwidowanego rowu:

- długość odcinka do likwidacji: 65 m;
- szerokość dna: 0,3 – 0,6 m;
- nachylenie skarp: 1:1 – 1:2;
- głębokość: 0,6 – 1,5 m;
- likwidacja poprzez zasypianie koryta, wyrównanie oraz przygotowanie terenu pod projektowany wał ziemny;

b) lokalizacja:

Tabela 8.

Kilometraż zabezpieczenia przeciwpowodziowego	Współrzędne geodezyjne		Nr działek/ obręb/ gmina
	X	Y	
0+252	początek likwidowanego odcinka rowu		157/4, 158/ obręb 0007 Strzeszyce/ Laskowa
	5514126	7466266	
	koniec likwidowanego odcinka rowu		
	5514157	7466316	

VI. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego, tj. nowego odcinka rowu wraz z wykonaniem przepustu w km 0+252 prawego zabezpieczenia przeciwpowodziowego, na warunkach:

a) parametry nowego rowu wraz z przepustem:

- długość odcinka rowu: 94 m (łącznie z planowanym przepustem);
- szerokość dna: 0,5 m;
- głębokość rowu: 0,8 – 1,5 m;
- nachylenie skarp rowu: 1:1,5;
- średni spadek podłużny dna rowu: 0,96%;
- rodzaj umocnienia skarp i dna rowu:

- na odcinkach w km rowu: 0+013 ÷ 0+018, 0+034 ÷ 0+040, 0+089 ÷ 0+094 wykonany zostanie

narzut kamienny luzem o grubości 30 cm;

- pozostałe odcinki nieumocnione – „rów trawiasty”;
- rodzaj umocnień wlotu, wylotu oraz dna: narzut kamienny luzem grubości 30 cm, ułożonych na geowłókninie, zakończonych palisadą z kołków drewnianych o średnicy 10 cm i długości 120 cm (na początku i zakończeniu umocnienia);
- długość wykonywanego umocnienia przed przepustem: 6,0 m;
- długość wykonywanego umocnienia za przepustem: 5,0 m;
- przepust rurowy z wlotem i wylotem z przyczółkami żelbetowymi;
 - długość przyczółka: 6,0 m;
 - grubość przyczółka: 0,50 m;
 - wysokość przyczółka: 3,42 m;
- wlot - zabezpieczony kratą;
- wylot – kłapa zwrotna;
- przepust o średnicy Ø800 mm i długości 18 m;

b) lokalizacja i rzędne charakterystyczne:

Tabela 9.

Kilometraż zabezpieczenia	Współrzędne geodezyjne		Współrzędne geodezyjne umocnienia		Współrzędne geodezyjne wykonywanego rowu		Nr działek/ obrob/gmina	Rzędne wysokościowe przepustu [m n.p.m.] EVRF 2007-NH	Rzędne wysokościowe dna wykonywanego rowu [m n.p.m.] EVRF 2007-NH
	X	Y	X	Y	X	Y			
0+252	wlot		przed przepustem		początek		157/4, 158/ obręb 0007 Strzeszyce/ Laskowa	wlot	292,18 – 293,08
			początek		5514121	7466260		292,47	
	5514134	7466312	5514129	7466309					
	wylot		koniec		5514162	7466327		292,39	
			5514134	7466312					
	5514152	7466314	za przepustem		5514162	7466327		292,39	
			początek						
			5514152	7466314					
			koniec						
			5514157	7466316					

VII. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie umocnień skarpy rzeki Łososina w km 19+350 ÷ 19+438 wraz z wykonaniem umocnienia odcinka ujściowego rzeki Żmiączki, na następujących warunkach:

- a) odcinek w km 19+431 ÷ 19+350 rzeki Łososiny wraz z odcinkiem ujściowym rzeki Żmiączki – do mostu drogowego:
- wykonanie umocnienia za pomocą narzutu kamiennego: kamień ciężki luzem, o średnicy głazów 80 – 100 cm;
 - nachylenie skarpy: 1,2 – 1:2,5;

- wysokość umocnienia: 1-2 m;
 - długość umocnienia na lewym brzegu rzeki Żmiączki: 22 m;
 - długość umocnienia na prawym brzegu rzeki Żmiączki: 20 m;
 - długość umocnienia na brzegu prawym rzeki Łososiny przed ujściem rzeki Żmiączki: 11 m;
 - długość umocnienia na brzegu prawym rzeki Łososiny poniżej ujścia rzeki Żmiączki: 70 m;
 - zabezpieczenie stopy skarpy palisadą drewnianą z kołków o średnicy 15 cm i długości 200 cm;
 - rzędne wysokościowe umocnienia:
 - góra: 293,18 – 295,28 m n.p.m.;
 - dół: 291,68 – 293,18 m n.p.m.;
- b)** odcinek w km 19+438 ÷ 19+396 rzeki Łososiny – umocnienie skarpy drogi:
- wykonanie umocnienia za pomocą narzutu kamiennego: kamień ciężki o średnicy głazów 80 -100 cm;
 - wysokość umocnienia: 4-5 m;
 - długość umocnienia przy lewym brzegu rzeki Żmiączki (wzdłuż drogi): 11 m;
 - długość umocnienia przy prawym brzegu rzeki Żmiączki (wzdłuż drogi) 20 m;
 - nachylenie skarpy: 1:1,5 – 1:3;
 - zabezpieczenie stopy skarp palisadą drewnianą z kołków o średnicy 15 cm i długości 200 cm;
 - rzędne wysokościowe umocnienia:
 - góra: 300,18 m n.p.m.;
 - dół: 295,18 m n.p.m.;
- c)** odcinek w km 19+350 ÷ 19+257 rzeki Łososiny – w miejscu zlicowania skarpy rzeki z wałem:
- wykonanie umocnienia za pomocą narzutu kamiennego: kamień ciężki o średnicy głazów 80-100 cm;
 - wysokość umocnienia: 2-4,3 m;
 - długość umocnienia: 90 m;
 - nachylenie skarp: 1:2,5;
 - zabezpieczenie stopy skarpy palisadą drewnianą z kołków o średnicy 15 cm i długości 200 cm;
 - rzędne wysokościowe umocnienia:
 - góra: 294,40 – 295,97 m n.p.m.;
 - dół: 295,20- 291,70 m n.p.m.;
- d)** lokalizacja:

Tabela 10.

Lp.	Nazwa	Współrzędne geodezyjne		Nr działek/ obręb/ gmina
		X	Y	
1.	odcinek w km 19+431 ÷ 19+350 rzeki Łososiny	początek rzeka Żmiączka- prawy brzeg		3, 129/1, 129/2, 130, 273, 284, 156/1/ 0007 Strzeszyce/ Laskowa
		5514032	7466049	
		koniec rzeka Żmiączka – prawy brzeg		
		5514041	7466044	
		początek rzeka Żmiączka- lewy brzeg		
		5514024	7466040	
		koniec rzeka Żmiączka – lewy brzeg		
		5514043	7466037	
		początek rzeka Łososina		
		5514040	7466029	
		koniec rzeka Łososina		
5514075	7466105			
2.	odcinek w km 19+350 ÷ 19+257 rzeki Łososiny	początek		3, 156/1/0007 Strzeszyce/ Laskowa
		5514075	7466105	
		koniec		
		5514116	7466185	
3.	odcinek w km 19+438 ÷ 19+396 rzeki Łososiny	początek rzeka Żmiączka – przy prawym brzegu		129/1, 129/2, 130/ 0007 Strzeszyce/ Laskowa
		5514018	7466031	
		koniec rzeka Żmiączka – przy prawym brzegu		
		5514024	7466040	
		początek rzeka Żmiączka – przy lewym brzegu		
		5514044	7466065	
		koniec rzeka Żmiączka – przy prawym brzegu		
5514032	7466049			

VIII. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzenia wodnego – budowli przeciwpowodziowej klasy IV, tj. lewego zabezpieczenia przeciwpowodziowego w km 16+247 ÷ 17+985 rzeki Łososiny w postaci wału w formie nasypu ziemnego (0+000 ÷ 1+465 km zabezpieczenia) wraz z wykonaniem infrastruktury funkcjonalnie z nim związanej, celem ochrony przeciwpowodziowej obszarów gminy Laskowa, na warunkach:

7.1. projektowane parametry korpusu wału ziemnego i warunki wykonywania robót:

- długość wału: 1465 m;
- szerokość korony wału: 3,0 m;
- wysokość wału w zakresie: 0,5 – 2,0 m;
- nachylenie poprzeczne korony wału w kierunku strony odwodnej: 2%;
- nachylenie skarp:
 - odpowietrznej: 1:2,25;
 - odwodnej: 1:2,5;
- zakres rzędnych korony wału: 284,82 – 290,75 m. n.p.m.;
- umocnienie korony wału: humusem gr. 15 cm wraz z obsiewem traw i zabezpieczenie siatką przeciw zwierzętom;

- umocnienie skarpy odwodnej i odpowietrznej: humusem gr. 15 cm wraz z obsiewem traw i siatką przeciw zwierzętom;
- uszczelnienie wału geomembraną gr. 1,5 mm;
- lokalizacja:

Tabela 11.

Kilometraż rzeki Łososiny	Kilometraż wału	Nr działek/ obręb/ gmina	Współrzędne geodezyjne	
			X	Y
początek		1/7, 1/15, 2/1, 1/16, 2/2, 147/ obręb 0003 Kobyłczyna 293, 257, 254, 289, 259, 260, 275, 258, 3, 240/2, 255, 245/3, 242/5, 256/2, 241/3, 243, 256/3, 276, 244, 246, 239/6/ obręb 0007 Strzeszyce 315/ obręb 0008 Ujanowice 168/ obręb 0009 Żmiąca/ Laskowa	początek	
16+247	0+000		5513627	7466936
koniec			koniec	
17+985	1+465		5512612	7467434

7.2. parametry i lokalizacja planowanej do wykonania drogi technologicznej oraz placu manewrowego:

Tabela 12.

Lp.	Kilometraż wału	Nazwa	Współrzędne geodezyjne		Nr działek/ obręb/ gmina	Parametry charakterystyczne	Charakterystyczne rzędne [m n. p. m.] EVRF 2007-NH
			X	Y			
1.	1+380÷1+465	droga technologiczna	początek		1/7, 2/1, 2/2/ obręb 0003 Kobyłczyna 315 obręb 0008 Ujanowice/ Laskowa	długość drogi: 73 m; szerokość: 3,0 m; (nawierzchnia: kruszywo drogowe w obrzeżach betonowych)	285,18 – 283,98
			5512614	7467430			
			koniec				
			5512563	7467392			
2.	1+380÷1+465	plac manewrowy	narożnik W76			nawierzchnia: kruszywo drogowe w obrzeżach betonowych; powierzchnia: 58 m ² ;	283,98
			5512563	7467392			
			narożnik W77				
			5512570	7467394			
			narożnik W78				
			5512564	7467405			

7.3. parametry i lokalizacja planowanych do wykonania przejazdów i zjazdów wałowych, umożliwiających komunikację między zawalem, a międzywalem:

Tabela 13.

Lp.	Kilometraż wału	Punkt charakterystyczny / Oznaczenie wg. planie	Współrzędne geodezyjne		Nr działek/ obręb/ gmina	Parametry charakterystyczne	Rzędne korony w miejscu przecięcia osi przejazdu z osią wału [m n. p. m.] EVRF 2007-NH
			X	Y			
1.	0+020	zjazd początek/ W42	5513606	7466926	289/ obręb 0007 Strzeszyce/ Laskowa	długość strona odwodna: 28 m; długość strona odpowietrzna: 29 m; szerokość: 3,5 m (nawierzchnia: płyty betonowe w obrzeżach betonowych) nachylenie: 1:12	290,66
		zjazd strona odwodna/ W40	5513583	7466916			
		zjazd strona odpowietrzna/ W41	5513580	7466931			
2.	0+705	przejazd korona/ W52	5512938	7466938	257, 256/2, 259/ obręb 0007 Strzeszyce/ Laskowa	długość strona odwodna: 11 m; długość strona odpowietrzna: 12 m; szerokość: 3,5 m (nawierzchnia: płyty betonowe w obrzeżach betonowych) nachylenie: 1:12	287,62
		przejazd strona odwodna/ W51	5512941	7466926			
		przejazd strona odpowietrzna/ W53	5512935	7466951			
3.	1+185	przejazd korona/ W62	5512590	7467195	147/ obręb 0003 Kobyłczyna 254/ obręb 0007 Strzeszyce/ Laskowa	długość strona odwodna: 16 m; długość strona odpowietrzna: 13 m; szerokość: 3,5 m (nawierzchnia: płyty betonowe w obrzeżach betonowych) nachylenie: 1:12	285,48
		przejazd strona odwodna/ W63	5512572	7467198			
		przejazd strona odpowietrzna/ W61	5512604	7467192			
4.	1+465	zjazd początek/ W80	5512614	7467430	1/7, 2/1, 2/2/ obręb 0003 Kobyłczyna 315 obręb 0008 Ujanowice/ Laskowa	długość: 7 m; szerokość: 3,5-10 m; nawierzchnia: asfaltowa; nachylenie: 1:8; dowiązanie zjazdem do istniejącej drogi;	285,18
		zjazd koniec/ W81.1	5512603.85	7467426.58			

- 7.4. parametry i lokalizacja planowanych do wykonania schodów skarpowych w km 1+380 lewego wału rzeki Łososiny, służących do obsługi przepustu wałowego:

Tabela 14.

Lp.	Nazwa	Kilometraż zabezpieczenia przeciwpowodziowego	Współrzędne geodezyjne				Działki/ obręb/ gmina	Warunki wykonania i parametry	
			X		Y				
1.	Schody od strony odwodnej	1+380	góra	5512554	góra	7467387	1/7/ 0003 Kobyłczyna/ Laskowa	szerokość użytkowa: 80 cm; głębokość stopnia 38 cm; nachylenie: 1:2,5; rzędne góry: 284,82 m n.p.m., rzędna podstawy: 283,88 m n.p.m.	
			dół	5512552	dół	7467386			
2.	Schody od strony odpowietrznej		góra	5512557	góra	7467387			szerokość użytkowa 80 cm; głębokość stopnia 38 cm; nachylenie: 1:2,25; rzędne góry 284,88 m n.p.m.; rzędna podstawy 283,94 m n.p.m.
			dół	5512560	dół	7467388			

IX. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie z siedzibą w Warszawie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie nowego odcinka rowu melioracyjnego w km 0+927 ÷ 1+400 lewego wału rzeki Łososiny, celem dostosowania trasy rowu do planowanej zmiany zagospodarowania terenu, na warunkach:

a) rów:

- długość planowanego do wykonania odcinka rowu: 665 m;
- nachylenie skarp rowu: 1:1,5;
- spadek podłużny rowu: 0,4%;
- szerokość dna: 0,5 m;
- głębokość rowu: 0,6 – 1,5 m;
- rodzaj umocnień skarp i dna:
 - narzut kamienny luzem gr. 30 cm, zakończony palisadą z kołków drewnianych o średnicy 10 cm i długości 120 cm - na odcinku 5 m przed oraz 8 m poniżej przepustu w km 1+185 lewego wału rzeki Łososiny;
 - narzut kamienny luzem gr. 30 cm, zakończony palisadą z kołków drewnianych o średnicy 10 cm i długości 120 cm - na odcinku 6 m przed oraz 5 m poniżej przepustu w km 1+380 wału rzeki Łososiny;
 - pozostałe odcinki nie umocnione – „rów trawiasty”;
- rzędna dna: 284,38 – 281,63 m n.p.m.;
- lokalizacja:
 - początek odcinka rowu: X: 5512726, Y: 7467013;

- koniec odcinka rowu: X: 5512366, Y: 7467372;
- umocnienie przed przepustem w km 1+185 wału:
 - początek: X:5512609, Y:7467183;
 - koniec: X:5512610, Y: 7467187;
- umocnienie poniżej przepustu w km 1+185 wału:
 - początek: X:5512611, Y:7467193;
 - koniec: X:5512611, Y:7467201;
- umocnienie przed przepustem w km 1+380 wału:
 - początek: X:5512570, Y:7467387;
 - koniec: X:5512564, Y:7467389;
- umocnienie poniżej przepustu w km 1+380 wału:
 - początek: X:5512547, Y:7467385;
 - koniec: X:5512544, Y:7467388;
- numery ewidencyjne nieruchomości: 1/7, 1/15, 2/1, 1/16, 147, 9 obręb 0003 Kobyłczyna, 254,255 obręb 0007 Strzeszyce, 168 obręb 0009 Żmiąca, gmina Laskowa;

b) umocnienie skarpy rzeki Łososiny w celu umocnienia ujścia rowu do rzeki Łososiny:

- rodzaj umocnienia: narzut kamienny luzem ciężki grubości 80-100 cm;
- długość umocnienia: 9 m (4,5 m przed włączeniem oraz 4,5 m za włączeniem do rowu);
- wysokość umocnienia: 3,0 – 3, 5m;
- nachylenie skarp: 1:2;
- rzędne wysokościowe umocnień:
 - dół skarpy: 278,98 m n.p.m.;
 - góra skarpy: 282,28 – 282,58 m n.p.m.;
- lokalizacja:
 - początek: X: 5512373, Y: 7467368;
 - koniec: X: 5512369, Y: 7467376;
 - numery ewidencyjne nieruchomości: 9 obręb 0003 Kobyłczyna, gmina Laskowa;

c) przepust pod drogą w km 1+185 lewego wału rzeki Łososiny:

- średnica: 800 mm;
- długość: 6 m;
- przepust rurowy z wlotem i wylotem z przyczółkami żelbetowymi:
 - długość: 6 m;
 - grubość: 0,50 m;

- wysokość: 3,25 m;
- rzędna wlotu: 283,41 m n.p.m.;
- rzędna wylotu: 283,38 m n.p.m.;
- lokalizacja:
 - wlot: X:5512610, Y:7467187;
 - wylot: X:5512611, Y:7467193;
 - numery ewidencyjne nieruchomości: 1/15, 147, obręb 0003 Kobyłczyna, 254 obręb 0007 Strzeszyce, gmina Laskowa;

d) przepust wałowy w km 1+380 lewego wału rzeki Łososiny:

- średnica: 800 mm;
- długość: 18 m;
- przepust rurowy z wlotem i wylotem z przyczółkami żelbetowymi:
 - długość: 6 m;
 - grubość: 0,50 m;
 - wysokość: 3,25 m;
- wlot - zabezpieczony kratą;
- wylot- wyposażony w klapę zwrotną;
- rzędna wlotu: 282,28 m n.p.m.;
- rzędna wylotu: 282,19 m n.p.m.;
- lokalizacja:
 - wlot: X:5512564, Y:7467389;
 - wylot: X:5512547, Y:7467385;
 - numery ewidencyjne nieruchomości: 1/7, obręb 0003 Kobyłczyna, gmina Laskowa.

X. Udzielam Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie pozwolenia wodnoprawnego na likwidację odcinka rowu melioracyjnego w km 0+927 ÷ 1+400 lewego wału rzeki Łososiny wraz z likwidacją przepustu w km 1+185 lewego wału rzeki Łososiny, celem dostosowania terenu i umożliwienia budowy wału przeciwpowodziowego na warunkach:

- długość odcinka do likwidacji: 470 m;
- parametry istniejącego rowu:
 - szerokość dna: 0,4 – 0,8 m;
 - nachylenie skarp: 1:1 – 1:2;
 - głębokość: 0,4- 1,5 m;
 - rzędna dna: 284,38 – 282,09 m n.p.m.;
- parametry istniejącego przepustu:

- średnica: 800 mm;
 - długość: 5,0 m;
 - rzędna wlotu: 283,93 m n.p.m.;
 - rzędna wylotu: 283,83 m n.p.m.;
- likwidacja poprzez zasypanie koryta, wyrównanie oraz przygotowanie terenu pod projektowany wał ziemny;
- lokalizacja:
- początek likwidowanego odcinka: X:5512726, Y:7467013;
 - koniec likwidowanego odcinka: X:5512610, Y:7467187;
 - wlot: X:5512616.28, Y:7467186.11;
 - wylot: X:5512617.88, Y:7467190.74;
 - numery ewidencyjne nieruchomości: 254, 255 obręb 0007 Strzeszyce, 168 obręb 0009 Żmiąca, 147, 1/15, 1/7, 1/16 obręb 0003 Kobyłczyna.

XI. W związku z udzielonymi pozwoleniami wodnoprawnymi w pkt IV, V, VI, VII, VIII, IX i X decyzji zobowiązuje Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie do:

- wykonania i likwidacji urządzeń wodnych wraz z infrastrukturą towarzyszącą zgodnie z warunkami określonymi w niniejszych pozwoleniach oraz przedłożonym operacie wodnoprawnym, z uwzględnieniem ustaleń decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 23 października 2023 r. o znaku: ST-II420.1.2023.PL;
- dostosowania warunków realizacji robót do warunków panujących w zlewni;
- prowadzenia prac w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód, w szczególności poprzez zlokalizowanie zaplecza budowy w odpowiednio przystosowanych miejscach, zapewniających ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem;
- uporządkowania terenu robót po ich zakończeniu;
- w przypadku wystąpienia awarii mogącej wpłynąć na sprawną realizację inwestycji, niezwłocznego usunięcia jej przyczyn i skutków;
- utrzymywania w należytym stanie technicznym wykonanych wałów wraz z obiektami z nim technicznie związanymi oraz rowów melioracyjnych, realizowanych w ramach uzyskanych pozwoleń wodnoprawnych, celem zachowania ich funkcji, poprzez okresowe oględziny ich stanu technicznego, bieżącą konserwację oraz remonty.

XII. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do ich realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 11 marca 2024 r. (data wpływu: 25 marca 2024 r.) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie, wystąpiło do Ministra Infrastruktury z wnioskiem o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na:

- budowę prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Łososiny w km 18+785- 19+376 w formie muru z koszy gabionowych zalanych betonem (odcinek wału - 0+002-0+036) oraz w formie wału ziemnego (odcinek wału 0+031-0+307) wraz z budowlami i robotami funkcjonalnie związanymi;
- likwidację fragmentu rowu i wykonanie nowego odcinka rowu melioracyjnego wraz z wykonaniem przepustu wałowego w km 0+252 wału prawego;
- budowę lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Łososiny w km 16+247-17+985 w formie wału ziemnego (odcinek wału 0+000-1+465) wraz z budowlami i robotami funkcjonalnie związanymi;
- przebudowę rowu melioracyjnego w km wału lewego 0+927-1+400 wraz z budową przepustu w km 1+185 wału lewego, rozbiórką przepustu w km 1+185 wału lewego, budową przepustu wałowego w km wału lewego 1+380, wykonaniem zabezpieczenia sieci gazowej w km 0+042 przebudowywanego rowu wraz z wykonaniem włączenia rowu do rzeki Łososiny w km 16+224 rzeki Łososiny,

w związku z realizacją inwestycji pod nazwą „Budowa wału przeciwpowodziowego prawego rzeki Łososiny w km 19+075 – 19+376 oraz budowa wału przeciwpowodziowego lewego rzeki Łososiny w km 16+247-17+985” w ramach zadania: „Odcinkowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe przed wodami rzeki Łososina w km 16+170-19+430, gm. Laskowa, pow. limanowski, woj. małopolskie.”.

Do wniosku dołączono wymagane na podstawie art. 407 przywołanej na wstępie ustawy Prawo wodne dokumenty, w tym w szczególności: operat wodnoprawny, wykonany przez _____ oraz _____, opracowany w marcu 2024 r., stosowne pełnomocnictwa, uwierzytelniona notarialnie kopię decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 23 października 2023 r. o znaku: ST-II.420.1.2023.PL, poświadczone notarialnie postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 18 stycznia 2024 r, znak: ST-II.670.167.2023.ED o braku wniesienia sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia prowadzenia działań na podstawie art. 118 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z póź.zm. – stan na dzień wydania postanowienia), uwierzytelnione notarialnie postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 8 marca 2024 r., znak: ST-II.420.1.2023.PL dotyczące warunków realizacji przedsięwzięcia, poświadczone notarialnie postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 28 lutego 2024 r. znak: ST-II.420.1.2023.PL o sprostowaniu omyłek pisarskich w załączniku nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie znak: ST-II.420.1.2023.PL.

Stosownie do art. 397 ust.2 Prawa Wodnego, ministrowi właściwemu do spraw gospodarki wodnej powierzono kompetencje w sprawach zgód wodnoprawnych, jeżeli wnioskodawcą jest PGW WP. Ministrem właściwym do spraw gospodarki wodnej, na dzień złożenia wniosku, był Minister Infrastruktury na mocy rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 28 listopada 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2023 r., poz. 2588). Rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2023 r., poz. 2725), utrzymano dotychczasowe kompetencje, wobec tego organem właściwym do rozpatrzenia wniosku i wydania rozstrzygnięcia w sprawie pozostał Minister Infrastruktury.

Z uwagi na fakt, że przedłożona dokumentacja posiadała braki formalne, Wnioskodawca pismem z dnia 30 października 2024 r., znak: DOK-3.7700.9.2024.TB został wezwany m.in. do: zweryfikowania zakresu

przedłożonego wniosku, przedłożenia wypisów z rejestru gruntów, przedłożenia operatu wodnoprawnego na informatycznym nośniku danych.

Wskutek wezwania, przy piśmie z dnia 2 grudnia 2024 r. (data wpływu: 5 grudnia 2024 r.), znak: KN.ZPI.542.2.2024, przedłożono stosowne uzupełnienia.

Po przeprowadzeniu analizy zgromadzonego materiału pod kątem wymogów określonych w art. 407, 409 i 409 Prawa wodnego, Minister Infrastruktury zawiadomieniem z dnia 18 grudnia 2024 r., znak: DOK-3.7700.9.2024.TB, poinformował strony o wszczęciu postępowania w sprawie udzielenia PGW WP pozwoleń wodnoprawnych:

1. na wykonanie urządzeń wodnych i działań do których przepisy Prawa wodnego o urządzeniach wodnych stosuje się odpowiednio, tj:
 - „budowę prawego wału przeciwpowodziowego rzeki Łososiny w km 19+075- 19+376 w formie muru z koszy gabionowych zalanych betonem (odcinek wału -0+002-0+036) oraz w formie wału ziemnego (odcinek wału 0+031-0+307) wraz z budowlami i robotami funkcjonalnie związanymi”;
 - „likwidację fragmentu rowu i wykonanie nowego odcinka rowu melioracyjnego wraz z budową przepustu wałowego w km 0+252 wału prawego”;
 - „budowę lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Łososiny w km 16+247-17+985 w formie wału ziemnego (odcinek wału 0+000-1+465) wraz z budowlami i robotami funkcjonalnie związanymi”;
 - „przebudowę rowu melioracyjnego w km wału lewego 0+927-1+400 wraz z budową przepustu w km 1+185 wału lewego, rozbiórką przepustu w km 1+185 wału lewego, budową przepustu wałowego w km wału lewego 1+380, wykonaniem zabezpieczenia sieci gazowej w km 0+042 przebudowywanego rowu” wraz z „wykonaniem włączenia rowu do rzeki Łososiny w km 16+224 rzeki Łososiny”;
2. na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią:
 - nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
 - nowych obiektów budowlanych;

w związku z realizacją inwestycji pod nazwą „Budowa wału przeciwpowodziowego prawego rzeki Łososiny w km 19+075 – 19+376 oraz budowa wału przeciwpowodziowego lewego rzeki Łososiny w km 16+247-17+985” w ramach zadania: „Odcinkowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe przed wodami rzeki Łososina w km 16+170-19+430, gm. Laskowa, pow. limanowski, woj. małopolskie.”.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych przekracza 10, zgodnie z art. 401 ust. 3 Prawa wodnego do stron innych niż Wnioskodawca zastosowano normę prawną zawartą w art. 49 Kpa. Wobec tego, zgodnie z art. 401 ust. 4 Prawa wodnego, pozostałe strony przedmiotowego postępowania zawiadomiono o jego wszczęciu w formie obwieszczeń opublikowanych w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury, Urzędzie Gminy Laskowa, jako właściwemu miejscowo urządzeniu gminy oraz Starostwie Powiatowym Limanowskim, jako właściwym miejscowo urządzeniu starostwa powiatowego.

Stosownie do treści art. 400 ust. 7 Prawa wodnego informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego podano do publicznej wiadomości poprzez jej opublikowanie w Biuletynie Informacji Publicznej i zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Ministerstwa Infrastruktury oraz Urzędzie Gminy Laskowa.

Po dokonanej analizie zgromadzonego w sprawie materiału, z uwagi na stwierdzone nieprawidłowości i braki w przedłożonej dokumentacji, na podstawie art. 50 Kpa Minister Infrastruktury pismem z dnia 18 kwietnia 2025 r., znak:DOK-3.7700.9.2024.TB wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy.in. do: przedłożenia ostatecznego postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 8 marca 2024 r. znak:

ST-II.420.1.2023.PL, przedłożenia ostatecznego postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 18 stycznia 2024 r., znak:ST-II.670.167.2023.ED, przedłożenia oryginału bądź urzędowo potwierdzonego ostatecznego postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 18 lutego 2024 r., znak: ST-II.420.1.2023.PL, przedłożenia uwierzytelnionej mapy sytuacyjno-wysokościowej terenu wraz z oznaczeniem nieruchomości, przedstawiającej adekwatny do zakresu wniosku zasięg oddziaływania planowanych działań i obiektów, wyjaśnienia stanu prawnego nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń, zweryfikowania zasadności występowania z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie nowych urządzeń wodnych, w zakresie przebudowy sieci uzbrojenia terenu jako funkcjonalnie związane z wałem, doprecyzowanie informacji w części opisowej operatu wodnoprawnego w odniesieniu do Wnioskowanych pozwoleń na lokalizowanie nowych obiektów oraz nowych przedsięwzięć na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, przedłożenia stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, wskazujące że nie jest wymagana zmiana decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej w dniu 23 października 2023 r., znak: ST-II.420.1.2023.PL w odniesieniu do zaistniałych rozbieżności co do warunków wykonania inwestycji określonych w przedłożonym wniosku, doprecyzowania i zweryfikowania informacji w odniesieniu do wnioskowanych pozwoleń.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, w piśmie z dnia 3 czerwca 2025 r. (data wpływu 3 czerwca 2025 r.), znak: KN.ZPI.542.2.2024, pełnomocnik Wnioskodawcy zwrócił się do organu z prośbą o przedłużenie terminu udzielenia odpowiedzi na wezwanie do dnia 23 lipca 2025 r., na co uzyskał zgodę Ministra Infrastruktury, wyrażoną w piśmie z dnia 9 czerwca 2025 r.

Pełnomocnik Wnioskodawcy, przy piśmie z dnia 22 lipca 2025 r. (data wpływu: 24 lipca 2025 r.), znak: KN.Z PI.542.2.2024, złożył stosowne wyjaśnienia i załączył skorygowany operat wodnoprawny.

Kolejno przy piśmie z dnia 29 sierpnia 2025 r., znak: KN.ZPI.542.2.2024 (data wpływu: 1 września 2025 r.) podpisanym przez _____ Zastępcę Dyrektora Zarządu Zlewni w Nowym Sączu, w ramach uzupełnienia odpowiedzi z dnia 22 lipca 2025 r. załączono ostateczną decyzję Wojewody Małopolskiego z dnia 19 listopada 2024 r., znak: WS-V.759.17.2024.MP w zakresie reprezentacji Skarbu Państwa dla działki nr 3 położonej w obrębie 0007 Strzeszyce, gm. Laskowa, powiat limanowski.

Z uwagi na brak umocowania w prowadzonym postępowaniu _____ Minister Infrastruktury na podstawie art. 50 Kpa pismem z dnia 12 września 2025 r., znak: DOK-3.7700.9.2024 wezwał do przedłożenia pełnomocnictwa lub ciągu pełnomocnictw upoważniających _____ do działania w imieniu PGW WP w przedmiotowym postępowaniu.

W dniu 1 października 2025 r. do tutejszego organu wpłynęło pismo z dnia 26 września 2025 r., znak: KN.ZPI.542.2.2024, do którego dołączono wymagany ciąg pełnomocnictw, potwierdzających umocowanie do działania w sprawie w imieniu PGW WP dla _____ wraz ze stosowną opłatą skarbową.

Następnie, z uwagi na to, że przedłożona dokumentacja wymagała dalszych wyjaśnień, pismem z dnia 6 października 2025 r., znak: DOK-3.7700.9.2024.AK (stary znak: DOK-3.7700.9.2024.TB) Minister Infrastruktury, na podstawie art. 50 Kpa, wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy m.in. do: przeanalizowania zasadności wystąpienia z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych dla wszystkich wymienionych we wniosku obiektów, ponownego doprecyzowania informacji w części opisowej operatu wodnoprawnego w odniesieniu do wnioskowanych pozwoleń na lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, podania parametrów technicznych istniejącego rowu w km 0+252 prawego wału planowanego do likwidacji, doprecyzowania parametrów planowanego umocnienia skarpy rzeki Łososiny i odcinka ujściowego rzeki Żmiączki, wyjaśnienia na czym będzie polegała przebudowa dróg gruntowych, podania współrzędnych geodezyjnych dla zjazdu w km 1+465 lewego wału rzeki Łososiny oraz weryfikacji przyjętej

kwalifikacji prac w związku z „przebudową rowu melioracyjnego w km 0+927 – 1+400 (...)” określonej we wniosku i operacie wodnoprawnym.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, w piśmie z dnia 3 listopada 2025 r. (data wpływu: 5 listopad 2025 r.), znak: KN.ZPI.542.2.2024 pełnomocnik Wnioskodawcy złożył wyjaśnienia w wymaganym zakresie, w tym przedłożył skorygowany wniosek o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych oraz dostosowany do jego treści operat wodnoprawny.

Niemniej jednak, w toku dalszej analizy stwierdzono kolejne niejasności i rozbieżności w zakresie planowanych do wykonania urządzeń, a także określonych parametrów i lokalizacji obiektów objętym przedmiotowym wnioskiem. Wobec tego Minister Infrastruktury pismem z dnia 17 listopada 2025 r., znak: DOK-3.7700.9.2024, działając na podstawie art. 50 Kpa ponownie wezwał pełnomocnika Wnioskodawcy m.in. do: ponownego doprecyzowania informacji w części opisowej operatu wodnoprawnego w odniesieniu do wnioskowanych pozwoleń wodnoprawnych w zakresie lokalizowania na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, doprecyzowania charakterystycznych parametrów planowanych umocnień skarp rzeki Łososiny, zweryfikowania zasadności wystąpienia z wnioskiem o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych na przebudowę dróg (gruntowych) w km 0+363 ÷ 0+700, 0+443 ÷ 0+557 oraz 0+606 ÷ 0+674 lewego wału rzeki Łososiny, podania spadku podłużnego nowo wykonywanego rowu w km 0+927 – 1+400 lewego wału rzeki Łososiny, doprecyzowania zakresu prac w odniesieniu do likwidacji i wykonania nowego rowu melioracyjnego w km 0+927 – 1+400 lewego wału rzeki Łososiny, wskazania lokalizacji likwidowanego odcinka rowu oraz przepustu w km 1+185 lewego wału poprzez wskazanie numerów ewidencyjnych nieruchomości, określających przebieg likwidowanego odcinka rowu oraz umiejscowienie przepustu.

Wskutek wezwania, pełnomocnik Wnioskodawcy przy piśmie z dnia 11 grudnia 2025 r. (data wpływu: 15 grudnia 2025 r.) uzupełnił dokumentację w sprawie oraz złożył wyjaśnienia w wymaganym zakresie, w tym przedłożył aneks do operatu wodnoprawnego.

Kolejno przy piśmie z dnia 19 stycznia 2026 r., znak: KN.ZPI.542.2.2024 do tutejszego organu za pośrednictwem e-Doręczeń wpłynęło uzupełnienie do odpowiedzi z dnia 11 grudnia 2025 r.

Wskutek dokonanych aktualizacji i korekt wniosku, wniosek dotyczył wydania pozwoleń wodnoprawnych na:

1. wykonanie urządzeń wodnych, tj.:
 - prawego zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Łososiny w km 19+075 ÷ 19+376 w formie muru z koszy gabionowych zalanych betonem (odcinek wału -0+002 ÷ 0+036) oraz w formie nasypu ziemnego (odcinek wału 0+031 ÷ 0+370) wraz z budowlami i robotami funkcjonalnie związanymi;
 - nowego odcinka rowu melioracyjnego wraz z budową przepustu w km 0+252 prawego zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Łososiny;
 - lewego wału przeciwpowodziowego rzeki Łososiny w km 16+247 ÷ 17+985 w formie nasypu ziemnego (odcinek wału 0+000 ÷ 1+465) wraz z budowlami i robotami funkcjonalnie związanymi;
 - nowego odcinka rowu melioracyjnego w km 0+927 ÷ 1+400 lewego wału rzeki Łososiny;
2. likwidację urządzeń wodnych, tj.
 - likwidację fragmentu rowu w km 0+252 prawego zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Łososiny;
 - likwidację odcinka rowu melioracyjnego w km 0+927 ÷ 1+400 lewego wału rzeki Łososiny wraz z likwidacją przepustu w km 1+185 lewego wału rzeki Łososiny;
3. lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią:
 - nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;
 - nowych obiektów budowlanych;

w związku z realizacją inwestycji pod nazwą „Budowa wału przeciwpowodziowego prawego rzeki Łososiny w km 19+075 – 19+376 oraz budowa wału przeciwpowodziowego lewego rzeki Łososiny w km 16+247-17+985” w ramach zadania: „Odcinkowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe przed wodami rzeki Łososina w km 16+170-19+430, gm. Laskowa, pow. limanowski, woj. małopolskie.”.

W związku ze zmianami zakresu wniosku, Minister Infrastruktury zawiadomieniem z dnia 19 stycznia 2026 r., znak: DOK-3.7700.9.2024, poinformował strony postępowania o zaistniałych zmianach i przedstawił nowy zakres wnioskowanych uprawnień. Jednocześnie, w zawiadomieniu, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, Minister Infrastruktury poinformował strony o zgromadzeniu całego materiału dowodowego w przedmiotowym postępowaniu, a także o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. We wskazanym w zawiadomieniu terminie nie wpłynęły uwagi do prowadzonego postępowania.

Po przeprowadzeniu postępowania w przedmiocie wniosku ustalono co następuje.

W myśl art. 388 ust. 1 pkt 1 Prawa wodnego zgoda wodnoprawna jest udzielana przez wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 389 pkt 6 cyt. wyżej ustawy, na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Stosownie do art. 16 pkt 65 Prawa wodnego, urządzenia lub budowle służące do kształtowania zasobów wodnych lub korzystania z tych zasobów, stanowią urządzenia wodne. Zgodnie z art. 16 pkt 65 lit. a Prawa wodnego urządzenia lub budowle piętrzące, przeciwpowodziowe i regulacyjne, a także kanały i rowy stanowią urządzenia wodne. Stosownie natomiast do treści art. 17 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego, przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji. W związku z powyższym, wykonanie i likwidacja urządzeń wodnych objętych wnioskiem, wymaga uzyskania pozwoleń wodnoprawnych.

Zatem, stosownie do ww. przepisów planowane w ramach inwestycji działania wymagają uzyskania stosownych pozwoleń wodnoprawnych.

Lokalizowanie nowego przedsięwzięcia, jak i nowych obiektów budowlanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią wymaga uzyskania pozwoleń wodnoprawnych, na podstawie art. 390 ust. 1 pkt 1 lit. a i b Prawa wodnego.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, z późn. zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko mogło być wymagane fakultatywnie, tj. klasyfikowanych zgodnie z:

- § 3 ust. 1 pkt 67 – budowle przeciwpowodziowe, w rozumieniu art. 16 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, z wyłączeniem przebudowy wałów przeciwpowodziowych polegającej na doszczelnieniu korpusu wałów i ich podłoża w celu ograniczenia możliwości ich rozmycia i przerwania w czasie przechodzenia wód powodziowych, a także regulacji wód.

W decyzji środowiskowej (DUŚ) z dnia 23 października 2023 r., znak: ST-II.420.1.2023.PL Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie wału przeciwpowodziowego prawego rzeki Łososiny w km 18+785 – 19+376 oraz budowie wału przeciwpowodziowego lewego rzeki Łososiny w km 16+274 – 17+985 w ramach inwestycji pn.: „Odcinkowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe przed wodami rzeki Łososina w km 16+170 – 19+430, gm. Laskowa, pow. Limanowski, woj. Małopolskie.”, jednocześnie określając warunki niezbędne do wykonania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Analizowane przedsięwzięcie będzie realizowane w oparciu o zasady i warunki przygotowania inwestycji określone w Specustawie przeciwpowodziowej. Przepis art. 396 ust. 1 pkt 7 Prawa wodnego stanowi, że pozwolenie wodnoprawne nie może naruszać ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, decyzji o warunkach zabudowy i decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Zgodnie natomiast z art. 396 ust. 3 Prawa wodnego, przepisu ust. 1 pkt 7 nie stosuje się do inwestycji strategicznych, o których mowa w art. 59a ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, z późn. zm.), zwanej dalej: „ustawą ooś”. Podkreślić należy również, że zgodnie z art. 407 ust. 2a Prawa wodnego, przepisu ust. 2 pkt 3 wymienionego artykułu (odnoszącego się do dołączenia do wniosku wypisu i wrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego albo decyzji o warunkach zabudowy) nie stosuje się do inwestycji strategicznych, o których mowa w art. 59a ust. 4 ustawy ooś. Wspomniany wyżej art. 59a ust. 4 w pkt 8 ooś stanowi, że przepisów ust. 1 i ust. 3 pkt 1 (w tym odnoszących się do zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego) nie stosuje się do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla inwestycji realizowanej na podstawie Specustawy przeciwpowodziowej. Mając na uwadze powyższe oraz treść przepisów art. 13 i 14 Specustawy przeciwpowodziowej, zasadne było zatem uznanie, że do przedmiotowego wniosku o udzielenie pozwoleń wodnoprawnych nie było wymagane dołączenie dokumentów wskazanych w art. 407 ust. 2 pkt 3 Prawa wodnego oraz nie zachodziła konieczność badania zgodności lokalizacji inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Określone w decyzji rzędne wysokościowe podano w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH, który jest obowiązującym układem wysokościowym, stosownie do art. 24 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych z dnia 15 października 2012 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1247, z późn. zm.).

Inwestycja pod względem administracyjnym realizowana będzie na terenie gminy Laskowa, powiat limanowski, województwo małopolskie. Zasięg oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń i prac obejmuje działki ewidencyjne:

- 1/7, 1/15, 2/1, 1/16, 2/2, 147, 9, obręb 0003 Kobyłczyzna;
- 293, 257, 254, 289, 259, 260, 275, 258, 3, 240/2, 255, 245/3, 242/5, 256/2, 238, 241/3, 243, 256/3, 276, 244, 246, 239/5, 239/6, 157/4, 156/1, 284, 272, 157/7, 158, 273, 129/1, 129/2, 130, obręb 0007 Strzeszyce;
- 315 obręb 0008 Ujanowice;
- 168 obręb 0009 Żmiąca.

Z materiałów zgromadzonych w sprawie wynika, że celem przedmiotowej inwestycji jest wykonanie budowli przeciwpowodziowych, tj. prawego i lewego zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Łososiny, w celu ochrony przed powodzią terenów gminy Laskowa. Wskutek realizacji inwestycji prawostronne i lewostronne zabezpieczenie przeciwpowodziowe rzeki Łososiny będą spełniać parametry odpowiednio dla klasy IV wg. klasy ważności budowli hydrotechnicznych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2007 r., Nr 86, poz. 579) dla IV klasy budowli prawdopodobieństwo pojawienia się przepływu miarodajnego i kontrolnego, wynoszą odpowiednio: $p=3,0\%$ (Q_m) oraz $p=1\%$ (Q_k). Wobec tego bezpieczne wzniesienie korony wału wynosi 0,5 m powyżej rzędnej wody miarodajnej (Q_m), przy jednoczesnym zachowaniu wzniesienia korony nad poziomem wody kontrolnej 0,3 m (Q_k).

Cel polegający na ochronie przeciwpowodziowej terenów gminy Laskowa ma zostać osiągnięty poprzez budowę budowli przeciwpowodziowych - prawego zabezpieczenia przeciwpowodziowego w km 19+075 +19+376 rzeki Łososiny wraz z wykonaniem obiektów związanych z nim technicznie i funkcjonalnie oraz lewego zabezpieczenia przeciwpowodziowego w km 16+247 – 17+985 rzeki Łososiny wraz z wykonaniem obiektów związanych z nimi technicznie i funkcjonalnie.

Prawe zabezpieczenie przeciwpowodziowe zaprojektowano częściowo w formie muru z koszy gabionowych zalanych betonem, stabilizowanego za pomocą grodzic stalowych (-0+002 – mur wykonany na zakład 2 m z przyczółkiem mostu ÷ 0+036 prawego zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Łososiny). Szerokość korony muru będzie wynosić 2 m, a jego wysokość wynosić będzie 1,5 m od strony odwodnej, a od strony odpowietrznej do 1,3 m, a nachylenie 1:0. Natomiast na odcinku od 0+031 (5 m na zakład z murem) do 0+307, będzie wykonany nasyp ziemny. Koronę wału zaprojektowano o szerokości 3,0 m, z nachyleniem poprzecznym korony wału 2% w kierunku międzywału. Skarpom wału zostaną nadane nachylenia odpowiednio skarpa odwodna 1:2,5, a skarpa odpowietrzna 1:2,25. Na całej długości nasypu ziemnego wykonane zostanie zabezpieczenie wału przed przesiekami przy pomocy geomembrany, ułożonej na skarpie odwodnej wału. Skarpy wału zostaną dodatkowo zabezpieczone siatką przeciw zwierzętom, wyjątek stanowi skarpa odpowietrzna w km 0+031 ÷ 0+120, która zostanie umocniona narzutem kamiennym ciężkim, stabilizowanym palisadą z kołków drewnianych. Na odcinku 0+160 ÷ 0+257 wzdłuż wału zostanie wykonana droga technologiczna zakończona placem manewrowym, dojazd do drogi technologicznej możliwy będzie poprzez drogę publiczną w km 0+160 wału, dodatkowo w tym kilometrażu zaprojektowano jeden przejazd wałowy. W związku z kolizją planowanej inwestycji z istniejącym rowem melioracyjnym zaplanowano korektę jego przebiegu, polegającą na fragmentarycznej likwidacji odcinka rowu i wykonaniu jego nowego odcinka wraz z wykonaniem przepustu wałowego w km 0+252 wału.

Lewostronne zabezpieczenie rzeki Łososiny będzie stanowił wał o długości 1465 m. Szerokość jego korony będzie wynosiła 3,0 m, natomiast jej nachylenie poprzeczne wynosić będzie 2% w kierunku międzywału. Skarpom wału zostaną nadane nachylenia odpowiednio: skarpa odwodna 1:2,5, a skarpa odpowietrzna 1:2,25. Na całej długości nasypu ziemnego wykonane zostanie zabezpieczenie wału przed przesiekami przy pomocy geomembrany, ułożonej na skarpie odwodnej wału. Skarpy wału zostaną dodatkowo zabezpieczone siatką przeciw zwierzętom. Na odcinku 1+380 ÷ 1+465 wzdłuż wału zostanie wykonana droga technologiczna zakończona placem manewrowym. Dodatkowo w celu usprawnienia komunikacji zostaną wykonane dwa przejazdy wałowe oraz jeden zjazd w celu dowiązania się wałem do istniejącej drogi.

W związku z kolizją planowanej inwestycji z istniejącym rowem melioracyjnym zaplanowano częściową likwidację odcinka rowu oraz likwidację przepustu pod drogą w km 1+185, a następnie wykonanie nowego odcinka rowu melioracyjnego wraz z wykonaniem nowych przepustów w km 1+185 oraz w km 1+380 lewego wału.

W ramach inwestycji zaplanowano również wykonanie umocnień skarpy rzeki Łososina w km 19+350 ÷ 19+438 wraz z wykonaniem umocnienia odcinka ujściowego rzeki Żmiałki w formie narzutu kamiennego ciężkiego.

Projektowana inwestycja znajduje się w granicach Południowo-małopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu oraz obszaru Natura 2000 Łososina PLH120087. Zauważyć należy, że na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach analizowano wpływ przedmiotowej inwestycji na ww. formy ochrony przyrody. Z DUŚ wynika, że przy wdrożeniu określonych w niej warunków, realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco negatywnie na elementy przyrodnicze, w tym na obszar Natura 2000. Zauważyć również należy, że w postanowieniu z dnia 18 stycznia 2024 r., znak: ST-II.670.167.2023.ED Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie nie wniósł sprzeciwu do planowanych robót określonych w zgłoszeniu. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie stoi w sprzeczności z ustaleniami wynikającymi z planów ochronnych przyjętych dla ww. obszarów chronionych.

Planowana inwestycja będzie realizowana na obszarze dorzecza Wisły, w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd 150 (kod europejski: GW2000150) oraz w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych Łososina do Potoku Stańkowskiego o kodzie RW20000421473473.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300):

- **JCWPd 150** – to monitorowana jednolita część wód podziemnych, której stan ilościowy i chemiczny określony jest jako dobry. Ogólna ocena stanu JCWPd wykazała dobry stan. Ta JCWPd nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Dla tej JCWPd wyznaczono cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego;
- **JCWP Łososina do Potoku Stańkowskiego** – jest monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (SZCW) o umiarkowanym potencjale ekologicznym, stanie chemicznym dobrym oraz ogólnym złym stanie wód. Ta JCWP jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Wyznaczonymi celami środowiskowymi dla tej JCWP są: dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Łososina od ujścia Potoku Stańkowskiego do ujścia Słopiczanki (dla Łososia); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Łososina od ujścia potoku Stańkowskiego do Słopiczanki (dla troci wędrowniej) oraz dobry stan chemiczny.

Dla analizowanej JCWP ustanowiono odstępstwo czasowe zgodnie art. 4 ust. 4 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz. Urz. UE. L 327 z 22.12.2000, str.1, z późn. zm. – Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 15, t. 5, str. 275, z późn. zm.), zwanej dalej „RDW”. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE) jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MIR, EFI+PL/IBI_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawie działań).

Dla analizowanej JCWP nie ustanowiono odstępstwa wynikającego z art. 4 ust. 5 RDW oraz art. 4 ust. 7 RDW.

Jako główne źródło presji hydromorfologicznej wskazano: prostowanie koryta – rzeki główne i rzeki pozostałe, budowę piętrzące – rzeki głównej i rzeki pozostałe, górnictwo- rzeki pozostałe.

Przedmiotowa inwestycja nie wywoła ani nie zwiększy presji, na które wrażliwa jest ww. JCWP, gdyż wiąże się z wykonaniem budowli przeciwpowodziowych, tj. prawego i lewego zabezpieczenia przeciwpowodziowego rzeki Łososiny, wykonaniem nowych odcinków rowów oraz likwidacją istniejących kolidujących z planowanymi obiektami. Właściwe prowadzenie prac przy realizacji inwestycji, tj. przy użyciu materiałów i sprzętu posiadających stosowne atesty oraz spełniających wymagania norm branżowych, zastosowanie nowoczesnych rozwiązań techniczno-technologicznych wykluczających ryzyko dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych, jak również prowadzenie bieżących prac konserwacyjnych, zachowujących dobry stan i funkcjonalność urządzeń pozwolą na wyeliminowanie ewentualnego negatywnego wpływu inwestycji na stan ww. JCWP i JCWPd. Tym samym należy uznać, że realizacja planowanej inwestycji nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych określonych dla ww. JCWP i JCWPd oraz nie naruszy ustaleń dokumentów planistycznych przyjętych dla wskazanego terenu.

Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie na obszarze dorzecza Wisły objętego planem zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2022 r., poz. 2739), dalej „PZRP”. Na terenie, na którym realizowana będzie inwestycja, wyznaczone zostały obszary szczególnego zagrożenia powodzią o prawdopodobieństwie wystąpienia zagrożenia powodziowego raz na 100 lat ($Q_p=1\%$) i raz na 10 lat ($Q_p=10\%$) – arkusz map zagrożenia powodziowego: arkusz M-34-78-C-a-3 Kamionka Mała oraz M-34-78-C-c-1 Ujanowice.

Działanie pn. „Odcinkowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe przed wodami rzeki Łososina w km 16 + 170 - 19+430, gm. Laskowa, pow. limanowski, woj. małopolskie; podzadanie Budowa - obwałowań Łososiny w km 18+790 - 19+430” zostało ujęte w ww. planie pod numerem: W_GZW_621, lp. 643. Inwestycja jest objęta typem działania o nr 29, który obejmuje budowę, przebudowę wałów przeciwpowodziowych. W ramach aktualizacji PZRP wszystkim działaniom ujętym na liście zaplanowanych działań przypisano ostateczne priorytety ich realizacji z zastosowaniem 5 stopniowej skali, zgodnej z zaleceniami Komisji Europejskiej. W PZRP dla przedmiotowej inwestycji określono bezzwłoczny priorytet realizacji działania (nr 5).

Planowana inwestycja wpisuje się w podstawowe założenia PZRP, wobec tego jej realizacja nie stoi w sprzeczności z ustaleniami wynikającymi z ww. dokumentu planistycznego.

Po przeanalizowaniu przedłożonych materiałów nie stwierdzono również naruszeń w zakresie pozostałych warunków i ustaleń wynikających z dokumentów planistycznych oraz programów określonych w art. 396 ust. 1 Prawa wodnego.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 Prawa wodnego nie ustalono okresu obowiązywania pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie i likwidację urządzeń wodnych, gdyż obowiązek ten nie dotyczy tego rodzaju pozwoleń. Jednak zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego, pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie budowli przeciwpowodziowych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne. W tym miejscu należy wskazać, że przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji (art. 17 ust. 1 pkt 4 Prawa wodnego).

Po zapoznaniu się z dokumentacją załączoną do wniosku i przeprowadzeniu postępowania uznano, że przedmiotowe pozwolenia mogą być udzielone na warunkach określonych w sentencji decyzji, co jest zgodne z żądaniem Wnioskodawcy.

W tym stanie faktycznym i prawnym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Niniejsza decyzja w dniu jej wydania nie jest ostateczna. Od decyzji przysługuje stronie wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy. Strona ma prawo złożenia tego wniosku do Ministra Infrastruktury w terminie 14 dni od dnia doręczenia jej decyzji.

W trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona może zrzec się prawa do złożenia takiego wniosku. Z dniem doręczenia Ministrowi Infrastruktury oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ponadto, jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia jej decyzji. Skargę wnosi się za pośrednictwem Ministra Infrastruktury. Wpis od skargi wynosi 300 złotych. Strona ma także prawo ubiegania się o przyznanie prawa pomocy, które obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata albo radcy prawnego.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z up. Ministra

Sylwia Paciorek

Naczelnik Wydziału Orzecznictwa I

Departament Orzecznictwa

i Kontroli Gospodarowania Wodami

Otrzymują:

1. _____ – pełnomocnik PGW WP,
2. Pozostałe strony postępowania informowane w trybie art. 49 Kpa;
3. A/a.