

do Umowy na realizację programu wieloletniego „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”

## **Charakterystyka infrastruktury kolejowej, zarządzanej przez PKM**

### **I. Charakterystyka sieci kolejowej**

#### **Zasięg sieci:**

1. Początek linii znajduje się na stacji Gdańsk Wrzeszcz (PLK) w km 0,000 i łączy się z linią nr 202 w km 4,180; Tor szlakowy PKM nr 1 jest przedłużeniem toru stacyjnego nr 15 (granica zarządów w km 1,204) a tor szlakowy PKM nr 2 rozpoczyna się od początku rozjazdu nr 33 (granica zarządów w km 1,429) jego przedłużeniem jest tor stacyjny nr 16;  
Koniec znajduje się na stacji Gdańsk Osowa (PLK) w:
  - km 18,182 toru nr 1, dochodzi do linii nr 201 (tor stacyjny nr 1) w km 186,529,
  - km 17,985 toru nr 2, dochodzi do linii nr 201 (tor stacyjny nr 2) w km 186,333,
  - km 1,356 (linii 253), dochodzi do linii nr 201 w km 184,519.
2. Granice – wykaz punktów styčných z infrastrukturą innych zarządców
  - od strony LCS Gdańsk – semafony wjazdowe stacji Gdańsk Wrzeszcz – O i P (km 2,514 linii nr 248); w kierunku przeciwnym ruch jest sterowany przez LCS PKM od semaforów A i B (km 5,394) posterunku odgałęźnego Brętowo;
  - od strony LCS Gdańsk Osowa – semafony wjazdowe stacji Gdańsk Osowa – B (km 1,209 linii nr 253), E i F (km 17,834 linii nr 248) oraz wjazdowe U, W (km 16,533 linii nr 248) i Z (km 0,200 linii nr 253) stacji Gdańsk Rębiechowo;
  - od strony Gdańsk Kokoszki – semafor wjazdowy stacji Gdańsk Kokoszki – A (km 10,950 linii nr 234) oraz semafor wjazdowy H1 (km 9,969 linii nr 234) posterunku odgałęźnego Kiełpinek.

#### **3. Prowadzenie ruchu**

Ruch kolejowy na linii PKM pomiędzy LCS Gdańsk Osowa (PLK) a stacją Gdańsk Wrzeszcz „Wr” (PLK) oraz pomiędzy posterunkiem odgałęźnym Kiełpinek (PKM), a stacją Gdańsk Kokoszki (PLK) jest prowadzony z LCS PKM, położonego w km 11,885 linii nr 248, na zasadach zdalnego prowadzenia ruchu kolejowego, zgodnie z Instrukcjami i regulaminem technicznym LCS PKM.

#### **Parametry podsystemu infrastruktura:**

Parametry podsystemu Infrastruktura zgodnie z rozdziałem 4.2.1 „Kategorie linii według TSI” załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18.11.2014 r. dotyczącego technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu Infrastruktura systemu kolei w Unii Europejskiej:

- a) Szerokość toru 1435 mm
- b) Kategoria linii kolejowej według TSI P5/F3
- c) Skrajnia GA
- d) Naciski osi 22,5 t

- e) Prędkość maksymalna pociągów pasażerskich 120 km/h
- f) Prędkość maksymalna pociągów towarowych 80 km/h
- g) Długość użytkowa peronu 150 m
- h) Maksymalna długość pociągu towarowego 250 m

Klasa odcinka linii kolejowych D2

Na linii PKM występują prędkości drogowe oraz ograniczenia:

Dla toru nr 1	Dla toru nr 2	Ograniczenia prędkości
km 1+204 – km 2+710	km 1+429 – km 2+713	V= 80 km/h (dla pociągów towarowych V=70 km/h)
km 2+710 – km 13+026 oraz km 14+499 – 18+182	km 2+713 – km 13+026 oraz km 14+494 – km 17+985	V=120 km/h (dla pociągów towarowych 80 km/h)
km 13+026 – km 14+242	km 13+026 – km 14+248	V= 100 km/h (dla pociągów towarowych V=80 km/h)
km 14+242 – km 14+499	km 14+248 – km 14+493	V=90 km/h (dla pociągów towarowych V=80 km/h)
Linia 253 w kier. stacji Żukowo Wschodnie		V=100 km/h na całej długości, (dla pociągów towarowych V=80 km/h)

Ponadto obowiązują ograniczenia prędkości ujęte w Dodatku 2 do wewnętrznego rozkładu jazdy pociągów zawierający Wykaz Ostrzeżeń Stałych.

#### Zestawienie parametrów peronów:

	Peron Nr	Odległość krawędzi peronu od osi toru [m]	Wysokość peronu [m]
Gdańsk Strzyża	peron 1	1,628	0,86
	peron 2	1,691	0,71
Gdańsk Niedźwiednik	peron 1	1,638	0,89
	peron 2	1,722	0,69
Gdańsk Brętowo	peron 1	1,700	0,71
	peron 2	1,652	0,83
Gdańsk Jasień	peron 1	1,701	0,71
	peron 2	1,653	0,83
Gdańsk Kiełpiniek	peron 1	1,663	0,78
	peron 2	1,683	0,74
Gdańsk Matarnia	peron 1	1,670	0,76
	peron 2	1,670	0,76

Gdańsk Firoga	peron 1	1,675	0,76
	peron 2	1,675	0,76
Gdańsk Port Lotniczy	peron 1	1,650	0,76
	peron 2	1,650	0,76
Gdańsk Rębiechowo	peron 1	1,670 /1,715	0,76 / 0,72
	peron 2	1,670/1,660	0,76/0,82

## **II. Standard utrzymania sieci kolejowej**

PKM zapewnia utrzymanie linii kolejowej nr 248 i 253 a standardzie kategorii linii kolejowej wg TSI P5/F3 (parametry odpowiadające linii pierwszorzędnej).