

PROGRAM PRIORYTETOWY

Tytuł programu: Przestrzeń dla przyrody

Część 2) W stronę zielonej turystyki: zeroemisyjny transport w parkach narodowych

1. Cel programu

Poprawa zdolności i usprawnienie zarządzania obszarami chronionymi poprzez ukierunkowanie ruchu turystycznego w parkach narodowych za pomocą zeroemisyjnych środków transportu.

2. Wskaźnik osiągnięcia celu

Stopień realizacji celu programu mierzony za pomocą wskaźnika osiągnięcia celu pn.:

- Powierzchnia obszarów, na których podjęto działania mające na celu zmniejszenie/likwidację wpływu antropopresji: 30 000 ha

3. Budżet

Kwota alokacji dla bezzwrotnych form dofinansowania: 30 000 tys. zł.

4. Okres wdrażania

Program będzie realizowany w latach 2025-2029, w tym:

- zobowiązania (rozumiane jako podpisywanie umów) podejmowane będą do 31.12.2027 r.;
- środki będą wydatkowane do 31.12.2029 r.

5. Terminy i sposób składania wniosków

Nabór odbywa się w trybie ciągłym, do wyczerpania alokacji.

Terminy, sposób składania i rozpatrywania wniosków określone zostaną odpowiednio w ogłoszeniu o naborze lub w regulaminie naboru, które zamieszczane będą na stronie internetowej NFOŚiGW.

6. Koszty kwalifikowane

Okres kwalifikowalności kosztów od 01.01.2026 r. do 31.10.2029 r.

Koszty kwalifikowane:

- koszty związane z zakupem nowych pojazdów zeroemisyjnych tj.:
 - według kategorii pojazdów zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym - M3 - pojazdy o masie maksymalnej przekraczającej 5 ton, mające więcej niż osiem miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy;
 - rowery elektryczne – to rower wyposażony w silnik elektryczny wspomagający jazdę, który działa najczęściej w połączeniu z pracą mięśni rowerzysty;
 - łodzie elektryczne – to jednostka pływająca o napędzie elektrycznym, zasilanym z akumulatorów lub innego źródła energii elektrycznej (np. ogniwa słoneczne);

Przez nowy pojazd zeroemisyjny kat. M3 należy rozumieć pojazd, który jest fabrycznie nowy i nie był przed zakupem zarejestrowany lub pojazd, zakupiony i zarejestrowany przez dealera samochodowego, importera, z przebiegiem kilometrowym nie wyższym niż 50 km.

W przypadku zakupu łodzi elektrycznych lub rowerów elektrycznych muszą być one fabrycznie nowe.

- koszty związane z zakupem, wybudowaniem, instalacją stacji i punktów ładowania, w tym koszty przygotowania dokumentacji projektowej i wykonanie przyłączy elektrycznych pod infrastrukturę

ładowania wraz z niezbędnymi miejscami postoju służącymi na czas ładowania pojazdów elektrycznych, zapewniające bezpieczeństwo użytkowników;

- koszty wydruku, oklejania oraz oznakowania pojazdów oraz stacji i punktów ładowania zgodnie z Instrukcją oznakowania przedsięwzięć/inwestycji dofinansowanych ze środków NFOŚiGW oraz obowiązków informacyjno-promocyjnych Beneficjentów NFOŚiGW.

7. Formy i warunki udzielania dofinansowania

7.1 Formy dofinansowania

dotacja

7.2 Intensywność dofinansowania

dofinansowanie bezzwrotne do 95% kosztów kwalifikowanych.

7.3 Warunki dofinansowania

- 1) w przypadku, gdy dofinansowanie stanowi pomoc publiczną, będzie ono udzielane zgodnie z regulacjami dotyczącymi pomocy publicznej;
- 2) dofinansowanie nie będzie udzielane na pokrycie kosztów, które zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej (zakaz podwójnego finansowania);
- 3) zakupiony pojazd musi być wykorzystywany zgodnie z celem programu wskazanym w ust 1;
- 4) pojazd zeroemisyjny stanowiący przedmiot dofinansowania będzie zarejestrowany na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji – o ile obowiązujące przepisy wymagają jego zarejestrowania;
- 5) rejestracja pojazdu zeroemisyjnego musi być dokonana na rzecz właściciela pojazdu, który jest beneficjentem dofinansowania w ramach niniejszego programu – o ile obowiązujące przepisy wymagają jego zarejestrowania;
- 6) pojazdy kat. M3 oraz łodzie elektryczne objęte dofinansowaniem muszą być ubezpieczone od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży;
- 7) w przypadku naruszenia zobowiązań, o których mowa w punktach 2 do 6, dofinansowanie wraz z należnymi odsetkami, podlega zwrotowi na warunkach określonych w umowie dotacji; umowa może określać w szczególności proporcjonalność zwrotu oraz przypadki odstąpienia od zwrotu środków;
- 8) dofinansowanie będzie wypłacone w formie zaliczki lub refundacji.

7.4 Beneficjenci

parki narodowe

7.5 Rodzaje przedsięwzięć

- 1) przedsięwzięcia polegające na zakupie nowych pojazdów kat. M3, łodzi oraz rowerów zeroemisyjnych wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania, lub energię elektryczną wytworzoną z wodoru w zainstalowanych w nim ogniach paliwowych lub wyłącznie silnik, którego cykl pracy nie prowadzi do emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o którym mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji;

- 2) Zakup, budowa, instalacja oraz oznakowanie nowych stacji i punktów ładowania, wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą, wykorzystywanych wyłącznie na potrzeby własne Beneficjentów i nie wykorzystywanych do usługi ładowania, pod warunkiem, że będą realizowane łącznie z inwestycjami o których mowa w pkt 1, a ich koszt nie przekroczy 30% kosztów całkowitych przedsięwzięcia.

8. Szczegółowe kryteria wyboru przedsięwzięć

KRYTERIA DOSTĘPU

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	Tak	Nie
1.	Wniosek jest złożony w terminie określonym w regulaminie naboru.		
2.	Wniosek jest złożony na obowiązującym formularzu i w wymaganej formie.		
3.	Wniosek jest kompletny i prawidłowo podpisany przez osoby uprawnione do reprezentacji, wypełniono wszystkie wymagane pola formularza wniosku oraz dołączono wszystkie wymagane załączniki.		
4.	Wnioskodawca mieści się w katalogu Beneficjentów, określonym w programie priorytetowym.		
5.	Wnioskodawca oświadczył, że w ciągu ostatnich 3 lat przed dniem złożenia wniosku NFOŚiGW nie wypowiedział Wnioskodawcy umowy o dofinansowanie z przyczyn leżących po stronie Wnioskodawcy (<i>nie dotyczy rozwiązania za porozumieniem stron</i>).		
6.	Wnioskodawca oświadczył, że wywiązuje się z zobowiązań publicznoprawnych na rzecz NFOŚiGW, właściwych organów.		
7.	Wnioskodawca oświadczył, że wywiązuje się z zobowiązań cywilnoprawnych na rzecz NFOŚiGW.		
8.	Cel i rodzaj przedsięwzięcia są zgodne z programem priorytetowym.		
9.	Realizacja przedsięwzięcia nie została zakończona przed dniem złożenia wniosku		
10.	Okres realizacji przedsięwzięcia i wypłaty dofinansowania są zgodne z programem priorytetowym.		
11.	Forma, intensywność wnioskowanego dofinansowania jest zgodna z programem priorytetowym.		

KRYTERIA JAKOŚCIOWE DOPUSZCZAJĄCE

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	TAK	NIE
I.	ZASADNOŚĆ I WYKONALNOŚĆ INWESTYCJI		

1.	Zakupione pojazdy zeroemisyjne oraz punkty i stacje ładowania stanowiące przedmiot dofinansowania nie będą zbywane przez Wnioskodawcę przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji;		
2.	Pojazdy stanowiące przedmiot dofinansowania będą zarejestrowane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez co najmniej 5 lat od dnia zakończenia realizacji inwestycji, na rzecz właściciela pojazdu, który jest beneficjentem dofinansowania w ramach niniejszego programu – o ile obowiązujące przepisy wymagają rejestracji danego pojazdu;		
3.	Pojazdy stanowiące przedmiot dofinansowania będą ubezpieczone od uszkodzeń, zniszczeń oraz utraty na skutek zderzeń, kolizji, zdarzeń losowych, uszkodzeń przez osoby trzecie oraz kradzieży co najmniej w okresie trwałości		
4.	Koszty dofinansowywane w ramach przedsięwzięcia, nie zostały dofinansowane z publicznych środków krajowych lub zagranicznych, w szczególności ze środków budżetu Unii Europejskiej.		
<i>Zasady oceny:</i> Ocena przeprowadzana jest na podstawie zweryfikowanych przez NFOŚiGW danych przedstawionych we wniosku oraz w załącznikach do wniosku. <i>Negatywna ocena któregokolwiek z kryteriów powoduje odrzucenie wniosku</i>			
II.	OCENA DOPUSZCZALNOŚCI POMOCY PUBLICZNEJ (o ile dotyczy)		
1	Dopuszczalność pomocy publicznej zgodnie z przepisami o pomocy publicznej		
1.	Dopuszczalność pomocy publicznej zgodnie z przepisami o pomocy publicznej		
<i>Zasady oceny:</i> Ocena dopuszczalności i intensywności wnioskowanej pomocy publicznej pod kątem jej zgodności z warunkami określonymi we właściwych przepisach o pomocy publicznej. Negatywna ocena kryterium powoduje odrzucenie wniosku			

9. Postanowienia dodatkowe

do niniejszego programu priorytetowego mają zastosowanie „Zasady udzielania dofinansowania ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej” oraz „Kryteria wyboru przedsięwzięć finansowanych ze środków Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej”.