

### Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu podaje informację żeglugową dla Warty i Kanału Ślesińskiego według stanu na dzień 08.04.2026 r. o godz. 8:00.

| 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna          |        |                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
|--|--------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| Wodowskaz  | Km     | Stany alarmowe [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
| RZEKA WARTA  |        |                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Kostrzyn nad Odrą                                  | 4,12   | 410                 | 206             | -1                  | -                     | -                          | -                            | 500           |
| Świerkocin   | 29,01  | 500                 | 245             | -1                  | -                     | -                          | -                            | 500           |
| Gorzów Wlkp.                                       | 57,32  | 470                 | 220             | -2                  | -                     | 3,3                        | N 1,0                        | 500           |
| Santok   | 67,80  | 490                 | 241             | -3                  | -                     | -                          | -                            | -             |
| Skwierzyna   | 91,11  | 460                 | 175             | -1                  | -                     | -                          | -                            | 500           |
| Międzychód   | 126,04 | 430                 | 111             | -1                  | -                     | -                          | -                            | 500           |
| Wronki   | 169,85 | 470                 | 158             | -2                  | -                     | -                          | -                            | 480           |
| Oborniki   | 205,20 | 560                 | 187             | -2                  | -                     | -                          | -                            | 530           |
| Poznań - Most Rocha                                | 241,76 | 500                 | 164             | -1                  | -                     | 3,3                        | NNW 5,0                      | 500           |
| Śrem   | 290,78 | 460                 | 191             | -1                  | -                     | -                          | -                            | 500           |
| Nowa Wieś Podgórna                                 | 341,53 | 550                 | 177             | -4                  | -                     | -                          | -                            | 500           |
| Pyzdry   | 351,10 | 450                 | 202             | -4                  | -                     | -                          | -                            | 407           |
| Ląd  | 369,39 | 370                 | 142             | -2                  | -                     | -                          | -                            | 313           |
| Sławsk   | 391,97 | 480                 | 257             | 1                   | -                     | -                          | -                            | 450           |
| FRAGMENT POŁĄCZENIA WODNEGO WARTA - KANAŁ BYDGOSKI |        |                     |                 |                     |                       |                            |                              |               |
| Konin - Morzysław                                  | 0,22   | -                   | 298             | -2                  | -                     | -                          | -                            | -             |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: [www.hydro.imgw.pl](http://www.hydro.imgw.pl)

## 2. Warunki nawigacyjne:

### Status szlaku żeglownego

| Odcinek  | Km            | Status    | Sondowanie<br>VII 2025 r. - III 2026 r. |                                 | Stan aktualny        |                                 |
|--|---------------|-----------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------------|
|  |               |           | Stan wody<br>[cm]                       | Głębokość<br>tranzytowa<br>[cm] | Stan<br>wody<br>[cm] | Głębokość<br>tranzytowa<br>[cm] |
| <b>RZĘKA WARTA</b>   |               |           |   |                                 |                      |                                 |
| odc. Kostrzyn - Santok (kl. II)  | 0,0 - 29,0    | otwarty   | 275                                     | 185                             | 206                  | <b>143</b>                      |
|  | 29,0 - 68,2   | otwarty   | 277                                     | 185                             | 220                  | <b>128</b>                      |
| odc. Santok - Poznań (kl. Ib)  | 68,2 - 90,5   | otwarty   | 237                                     | 175                             | 175                  | <b>113</b>                      |
|  | 90,5 - 147,0  | otwarty   | 167                                     | 137                             | 111                  | <b>81</b>                       |
|  | 147,0 - 188,4 | otwarty   | 180                                     | 95                              | 158                  | <b>73</b>                       |
|  | 188,4 - 225,0 | otwarty   | 213                                     | 120                             | 187                  | <b>94</b>                       |
|  | 225,0 - 252,0 | otwarty   | 197                                     | 124                             | 164                  | <b>91</b>                       |
| odc. Poznań - Konin (kl. Ia)   | 252,0 - 290,0 | otwarty   | 217                                     | 110                             | 191                  | <b>84</b>                       |
|  | 290,0 - 333,0 | otwarty   | 217                                     | 94                              |                      | <b>68</b>                       |
|  | 333,0 - 368,3 | otwarty   | 210                                     | 70                              | 177                  | <b>39</b>                       |
|  | 368,3 - 385,0 | otwarty   | 174                                     | 70                              | 142                  | <b>37</b>                       |
|  | 385,0 - 406,6 | otwarty   | 280                                     | 60                              | 257                  | <b>37</b>                       |
| <b>KANAŁ ŚLESIAŃSKI</b><br>(FRAGMENT POŁĄCZENIA WODNEGO WARTA - KANAŁ BYDGOSKI) klasa II |               |           |   |                                 |                      |                                 |
| odc. Konin - Anielew   | 0,0 - 6,0     | zamknięty | 288                                     | 50                              | 301                  | -                               |
| odc. Anielew - Pątnów  | 6,0 - 8,0     | zamknięty | 262                                     | 90                              | 260                  | -                               |
| odc. Pątnów - Żółwieniec   | 8,0 - 21,8    | zamknięty | 365                                     | 150                             | 359                  | -                               |
| odc. Żółwieniec - ujście Noteci<br>Wschodniej  | 21,8 - 26,46  | zamknięty | 560                                     | 140                             | 550                  | -                               |

### Status śluz żeglugowych

| Nazwa                   | Kilometraż | Status    | Dni śluzowania | Godziny śluzowania |
|-------------------------|------------|-----------|----------------|--------------------|
| <b>KANAŁ ŚLESIAŃSKI</b> |            |           |                |                    |
| Morzysław               | km 0+430   | nieczynna | -              | -                  |
| Pątnów                  | km 7+950   | nieczynna | -              | -                  |
| Gawrony                 | km 24+240  | nieczynna | -              | -                  |
| Koszewo                 | km 25+850  | nieczynna | -              | -                  |

### **3. Informacje żeglugowe**

Na obszarze administrowanym przez RZGW w Poznaniu otwarta dla żeglugi jest droga wodna na rz. Warcie w km 0+000 - 406+600 (komunikat 2/2026, 4/2026, 5/2026 i 7/2026). Droga wodna na Kanale Ślesińskim w km 0+000 - 26+460 pozostaje zamknięta dla żeglugi (komunikat 69/2025, 78/2025).

Trwające remonty/budowy mostów:

- rz. Warta w km 2+450 (Kostrzyn nad Odrą),
- rz. Warta w km 206+630 (Oborniki),
- rz. Warta w km 234+300 (Czerwonak)
- rz. Warta w km 242+600 (Poznań - Most Chrobrego),
- rz. Warta w km 403+300 (Konin)
- Kanał Ślesiński w km 17+200 (Ślesin).