

## Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie podaje informację żeglugową dla śródlądowej drogi wodnej na **rzece Wiśle** **km 0+600 ÷ 295+200** według stanu na dzień **20.05.2026.** o godzinie 06:00 UTC

### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

| Wodowskaz       | Km rz. Wisły | Stany alarmowe [cm] | Stany wody [cm] | Różnica w ciągu 24h | Temperatura wody [°C] | Temperatura powietrza [°C] | Kierunek i siła wiatru [m/s] | Stan WWŻ [cm] |
|-----------------|--------------|---------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|------------------------------|---------------|
| Pustynia        | 0+450        | 480                 | 221             | -1                  | b.d.                  | 11                         | b.d.                         | 330           |
| Las             | 16+000       | 550                 | 186             | 6                   | b.d.                  | 11                         | b.d.                         | 400           |
| Smolice         | 23+300       | 630                 | 154             | 4                   | b.d.                  | 11                         | b.d.                         | 450           |
| Czernichów-Prom | 45+600       | 840                 | 202             | -31                 | b.d.                  | 12                         | b.d.                         | 580           |
| Kraków-Bielany  | 69+350       | 520                 | 161             | -27                 | b.d.                  | 11                         | b.d.                         | 370           |
| Sierostawice    | 130+750      | 700                 | 134             | 35                  | b.d.                  | 12                         | b.d.                         | 530           |
| Popędzinka      | 138+050      | 750                 | 220             | 3                   | b.d.                  | 12                         | b.d.                         | 580           |
| Karsy           | 166+100      | 750                 | 192             | -2                  | b.d.                  | 12                         | b.d.                         | 550           |
| Szczucin        | 194+050      | 660                 | 194             | 22                  | b.d.                  | 13                         | b.d.                         | 460           |
| Koło            | 241+000      | 680                 | 212             | 39                  | b.d.                  | 13                         | b.d.                         | 460           |
| Sandomierz      | 268+300      | 610                 | 203             | 50                  | b.d.                  | 14                         | b.d.                         | 460           |
| Zawichost       | 287+350      | 620                 | 286             | 32                  | 14.8                  | 14                         | b.d.                         | 480           |

Źródło: dane hydrologiczne IMGW-PIB.

### 2. Warunki nawigacyjne

#### Status szlaku żeglownego

| Odcinek Km   | Klasa | Status  | Data sondowania | Sondowanie [cm] |                           | Stan aktualny |                           |
|--|-------|---------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------|---------------------------|
|  |       |         |                 | Stan wody       | Głębokość tranzytowa Min. | Stan wody     | Głębokość tranzytowa Min. |
| 0+600 Wisły do Śluzy Dwory (2+833 Kanału Dwory)  | IV*   | otwarty | 14.04.2026      | 138             | 80                        | 221           | 163                       |
| Śluza Dwory (2+833 Kanału Dwory)<br>do<br>Śluzy Smolice (1+020 kanału Smolice)                           | IV*   | otwarty | 14.04.2026      | 138             | 60                        | 186           | 108                       |
| Śluza Smolice (1+020 kanału Smolice)<br>do<br>Śluzy Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)     | II    | otwarty | 14.04.2026      | 138             | 70                        | 154           | 86                        |
| Śluza Borek Szlachecki (15+500 kanału łączany Skawina)<br>do<br>Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły | III   | otwarty | 12.03.2026      | 155             | 120                       | 202           | 167                       |
| Stopień Wodny Kościuszko km 66+400 Wisły<br>do<br>Śluzy Przewóz km 92+600 Wisły                          | III   | otwarty | 20.09.2024      | 205             | 90                        | 161           | 46                        |
| Śluza Przewóz km 92+600 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły                                | Ib    | otwarty | 27.04.2026      | 171             | 100                       | 134           | 63                        |
| Ujście rzeki Raby km 134+600 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły                        | Ib    | otwarty | 28.04.2026      | 167             | 50                        | 220           | 103                       |
| Ujście rzeki Dunajec km 160+600 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły                        | Ib    | otwarty | 28.04.2026      | 110             | 121                       | 192           | 203                       |
| Ujście rzeki Nidy km 175+400 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły              | Ib    | otwarty | 24.03.2026      | 117             | 40                        | 194           | 117                       |
| Ujście rzeki Czarna Staszowska km 222+300 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Koprzywianka km 267+300 Wisły      | Ib    | otwarty | 24.03.2026      | 143             | 60                        | 212           | 129                       |

|  |    |         |            |     |    |     |     |
|--|----|---------|------------|-----|----|-----|-----|
| Ujście rzeki Koprzywnianka km 267+300 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki San km 279+500 Wisły | lb | otwarty | 24.03.2026 | 108 | 50 | 203 | 145 |
| Ujście rzeki San km 279+500 Wisły<br>do<br>Ujście rzeki Sanny km 295+200 Wisły         | lb | otwarty | 24.03.2026 | 224 | 80 | 286 | 142 |

\*\* wodowskaz Popędzyna jest reprezentatywny dla odcinka szlaku żeglownego od Śluzy Przewóz do ujścia rzeki Dunajec, ze względu na brak danych z wodowskazu Sierosławice w dniu sondowania

### Status śluz żeglugowych

| Nazwa            | Kilometraż                    | Status  | Godziny śluzowania    |
|------------------|-------------------------------|---------|-----------------------|
| Dwory            | 2+833 kanału Dwory            | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Smolice          | 1+020 kanału Smolice          | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Borek Szlachecki | 15+550 kanału łączący Skawina | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Kościuszko       | 66+400 Wisły                  | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Dąbie            | 80+875 Wisły                  | otwarta | Od świtu do zmierzchu |
| Przewóz          | 92+600 Wisły                  | otwarta | Od świtu do zmierzchu |

### 3. Informacje żeglugowe

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 12/2026](#) z dnia 06.05.2026 r.) informujemy, że w związku z utrzymującymi się warunkami niskich stanów i przepływów wody w korycie Wisły, w celu zapewnienia odpowiedniego gospodarowania wodą na Stopniu Wodnym Dwory oraz Stopniu Wodnym Smolice od 5 maja 2026 r. wprowadza się do odwołania harmonogram śluzowań we wszystkie dni tygodnia od świtu do zmierzchu. Godziny śluzowań podane są w komunikacie.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 11/2026](#) od dnia 24 kwietnia 2026 r., szlak żeglowny na drodze wodnej Górnej Wisły od km 175+400 (ujście Nidy) do km 295+200 (ujście Sanny), zostaje otwarty dla jednostek pływających.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 9/2026](#) z dnia z dnia 25.03.2026 r. informujemy, że w związku z remontem mostu Grunwaldzkiego, od dnia 25 marca 2026 r. do odwołania, uczestnicy ruchu żeglugowego w rejonie mostu Grunwaldzkiego w km 77+000 - 77+500 drogi wodnej Górnej Wisły powinni zachować szczególną ostrożność i dostosować się do wystawionego tymczasowego oznakowania nawigacyjnego.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 6/2026](#) z dnia z dnia 10.03.2026 r. informujemy, że w związku z ustąpieniem zjawisk lodowych, szlak żeglowny na drodze wodnej Górnej Wisły od km 0+000 (ujście Przemśły) do km 175+400 (ujście Nidy), od dnia 10 marca 2026 r. zostaje otwarty dla jednostek pływających. Śluz na drodze wodnej tj. Dwory, Smolice, Borek Szlachecki, Kościuszko, Dąbie i Przewóz są czynne dla żeglugi z uwagami ujętymi w zamieszczonych komunikatach nawigacyjnych.

Śluz Borek szlachecki - śluzowanie odbywać się będzie po wcześniejszym zgłoszeniu (min. 48 godzin wcześniej) do obsługi śluzy zamiaru śluzowania. Śluz Przewóz jest czynna dla żeglugi. Z uwagi jednak na aktualne warunki hydrologiczne oraz brak możliwości wyrównania stanu wody na dolnym stanowisku stopnia, głębokość tranzytowa poniżej stopnia Przewóz nie jest zapewniona. Śluzowanie możliwe jest jedynie w sprzyjających warunkach hydrologicznych, tj. gdy rzędna wody na dolnym progu śluz wynosi co najmniej 189,60 m n.p.m.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 5/2026](#) z dnia z dnia 26.02.2026 r. informujemy, że w dniu 06.06.2026 r. na odcinku rzeki Wisły od km 75+450 do km 76+450 odbędzie się spektakl plenerowy pn. „25 Wielka Parada Smoków”. Szlak żeglowny na rzece Wiśle na odcinku od km 75+450 do km 76+450 w dniu 06.06.2026 r. w godzinach 18:00 – 23:30 zostanie zamknięty.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 7/2025](#) z dnia 5.05.2025r. w związku z budową kładki pieszo-rowerowej „Kazimierz-Ludwinów” w km 77+900 drogi wodnej Górnej Wisły, od dnia 6 maja 2025 r. do odwołania, uczestnicy ruchu żeglugowego w rejonie budowy powinni zachować szczególną ostrożność i dostosować się do wystawionego tymczasowego oznakowania nawigacyjnego.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 23/2024](#) z dnia 28.06.2024 w związku z ponawiającymi się warunkami niskich stanów i przepływów wody w korycie Wisły, w celu zapewnienia odpowiedniego gospodarowania wodą na Stopniu Wodnym Kościuszko oraz usystematyzowania pracy śluz Kościuszko w warunkach intensywnego ruchu turystycznego, od 1 lipca 2024 r. wprowadza się następujące godziny śluzowań we wszystkie dni tygodnia od świtu do zmierzchu:

w górę rzeki: 7:00 9:30 11:15 14:00 16:00 18:30 20:30

w dół rzeki: 6:00 8:00 10:30 13:00 15:30 17:30 19:30

Z uwagi na powyższe, komunikaty nawigacyjne nr 5/2022 i nr 16/2022 dotyczące harmonogramu pracy śluz Kościuszko tracą ważność.

Służby państwowe w trakcie interwencji (m.in.: Policja, Wojsko, WOPR) oraz jednostki PGW Wody Polskie w trakcie wykonywania niezbędnych prac na obiekcie i szlaku nie podlegają wyznaczonym ramom czasowym działania śluz Kościuszko.

Zgodnie z treścią [komunikatu nawigacyjnego nr 8/2022](#), z dnia 17.05.2022 r. informujemy że mogą nastąpić utrudnienia w żegludze, z uwagi na okresowe uruchamianie progu piętrzącego Elektrowni w Połańcu, zlokalizowanego w km 223+650 rzeki Wisły.

Szlak żeglowny na odcinku od km 0+600 do km 295+200 Wisły jest otwarty dla żeglugi przy ograniczeniu jego parametrów wskazanych w zakładce [Dodatkowe wiadomości żeglugowe - Utrudnienia](#).

\*Uwaga: droga wodna klasy IV w budowie (piętrzenie na stopniach Dwory i Smolice jest o 1,0 m niższe od docelowego).



