



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.8.2026

Warszawa, 31 sierpnia 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 6 lipca 2026 r. została rozpatrzona w poniższy sposób.

UZASADNIENIE

Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej (OAW) to inwestycja ujęta w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.). W przedmiotowym Programie budowę obwodnicy powiązano ściśle z realizacją szeregu zamierzeń inwestycyjnych w celu stworzenia uniwersalnego systemu transportu pasażerskiego poprzez wybudowanie i eksploatację rentownego, innowacyjnego węzła transportowego w postaci Portu Polska.

W przyszłości to właśnie OAW umożliwi odciążenie aglomeracji warszawskiej od ruchu tranzytowego, poprawę warunków ruchu oraz wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego także w rejonie samej inwestycji. Inwestycja polegająca na budowie OAW stanowi inwestycję strategiczną zarówno w skali Mazowsza, jak i całego kraju.

Zapisy dot. OAW zawarte zostały w dokumentach strategicznych województwa mazowieckiego. W *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego* przyjętym Uchwałą nr 22/18 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 19 grudnia 2018 r. uwzględniono „postulowaną autostradową obwodnicę Warszawy z powiązaniem z CPK”. Załącznik nr 1 do Regionalnego Planu Transportowego Województwa Mazowieckiego w perspektywie do 2030 roku wśród inwestycji planowanych w latach 2021-2030 wymienia z kolei Obwodnicę Aglomeracji Warszawskiej (A/S50) - część zachodnio-południową oraz część wschodnio-północną (pozostałą).

Należy podkreślić, że szczególną rolę w procesie przygotowania inwestycji zajmuje etap przygotowawczy, którego odpowiednio dobre i dokładne przeprowadzenie ma kluczowe znaczenie dla całego procesu inwestycyjnego. Warto przy tym wskazać, że aktualnie w ramach prac przygotowawczych do budowy odc. Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 trwa etap opracowania dokumentacji Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES).

Co istotne, w ramach aktualnego etapu prac żaden z dotychczas przedstawionych wariantów przebiegu OAW na odcinku od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) nie jest preferowany ani rekomendowany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Trwający proces opracowania dokumentacji STEŚ obejmie przeprowadzenie analizy wielokryterialnej. To właśnie wyniki analizy wielokryterialnej pozwolą na wskazanie wariantu preferowanego do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W odniesieniu do zagadnienia związanego z ochroną środowiska naturalnego warto wskazać, że w ramach opracowania STEŚ sporządzony zostanie raport o oddziaływaniu na środowisko (ROOŚ). Dzięki temu raportowi możliwe będzie określenie wpływu każdego z wariantów na środowisko naturalne.

Podkreślam, że intencją Ministerstwa Infrastruktury nie jest doprowadzenie do pochopternej i nieodwracalnej degradacji cennych zasobów przyrodniczych w tym Bolimowskiego Parku Krajobrazowego. Resort infrastruktury dąży do procedowania rozwiązań w jak największym stopniu akceptowalnych społecznie, będących także uzasadnionymi ekonomicznie i środowiskowo.

Należy wskazać, że niezależnie od docelowego przebiegu drogi już na etapie projektowym badany jest wpływ przyszłej drogi na wody powierzchniowe, wody podziemne i gleby. Urządzenia ściekowe, rowy i kanalizacja deszczowa służą jako środki odwodnienia powierzchniowego, przy czym kanalizację deszczową stosuje się ze względów środowiskowych lub wtedy gdy nie istnieje możliwość odprowadzenia wody powierzchniowej za pomocą urządzeń powierzchniowych. W celu zabezpieczenia środowiska w tym kontekście zastosować można m.in. zbiorniki retencyjno-infiltracyjne, zbiorniki infiltracyjne, rowy infiltracyjne, rowy trawiaste, piaskowniki, osadniki czy też separatory substancji ropopochodnych. Wskazane rozwiązania przyczyniają się do eliminacji i ograniczania zanieczyszczeń wód i są powszechnie stosowane przy funkcjonujących już autostradach i drogach ekspresowych zrealizowanych zgodnie z wymogami uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W kontekście wskazywanej w treści petycji konieczności uwzględnienia aktualnych analiz natężenia ruchu warto z kolei potwierdzić, że w ramach trwających prac przygotowawczych prowadzone są również prace nad uszczegółowieniem prognoz ruchu z wykorzystaniem wyników Generalnego Pomiaru Ruchu 2025 (GPR 2025). Końcowe wyniki uwzględniające ruch na sieci dróg krajowych oraz wojewódzkich zostały zatwierdzone w czerwcu, a ich uwzględnienie w analizach zajmie około trzech miesięcy.

W odniesieniu do całości przedstawionych informacji zapewniam, że realizacja strategicznej w skali państwa, jak i regionu inwestycji polegającej na budowie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej w tym odcinka od drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) nie jest możliwa bez wzięcia pod uwagę głosu bezpośrednio zainteresowanych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Magdalena Fitak-Grzybowska

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

ADMINISTRATOR DANYCH OSOBOWYCH

Administratorem Państwa danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie przy ul. T. Chałubińskiego 4/6 zwany dalej „administratorem”.

Z administratorem można się kontaktować:

- telefonicznie, pod numerem: 22 630 10 00,
- mailowo, pod adresem: kancelaria@mi.gov.pl,
- za pomocą usługi e-Doręczenia: adres: AE:PL-99756-74876-WBAEG-25
- listownie oraz osobiście w siedzibie administratora.

CEL PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu rozpatrzenia wniesionej przez Państwa petycji.

PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane przetwarzamy na podstawie:

- art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 6 ust. 1 lit. a RODO – tj. Państwa zgody na przetwarzanie danych osobowych – w sytuacji, gdy wyrażą Państwo zgodę na udostępnienie Państwa danych w postaci imienia i nazwiska w odwzorowaniu cyfrowym petycji zamieszczonym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH

Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r.

o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny.

ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH

Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania Państwa danych innym podmiotom świadczącym na jego rzecz usługi z zakresu IT.

ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI

Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Państwu następujące prawa:

- prawo dostępu do treści danych, prawo do sprostowania danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia Państwa imienia i nazwiska na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Wycofanie zgody nie wpływa jednak na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- jeśli uznają Państwo, że przetwarzamy Państwa dane w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami mogą Państwo również skorzystać z prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych – przed realizacją tego prawa sugerujemy kontakt z naszym IOD w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości.

INFORMACJE O DOBROWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH

Podanie przez Państwa danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpatrzenia. Wynika to z art.7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

KONTAKT W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (dalej: IOD), z którym można skontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych. Kontakt z IOD jest możliwy za pośrednictwem:

- adresu e-mail IOD: inspektor.RODO@mi.gov.pl,
- korespondencyjnie na adres siedziby administratora.