

Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo

z dnia 25 marca 2024 r.

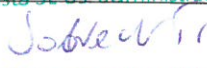
SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO

Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ

NR 12-14-0050, 12-14-0051

Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Chłopigost

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0050 – organizacja ruchu na odcinku 3 751 m (km od 0+000 +2+603, 0+000 do km 1+148) od drogi powiatowej nr 1125C		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: Kujawsko-Pomorskie Powiat: Sępoleński Gmina: Więcbork Obręb: Runowo Krajeńskie Nr działki: 124/2, 125/2, 126/2, 127/2, 128/1, 574, 129/1, 609, 141/1, 142/1, 613, 154/7 Leśnictwo: Chłopigost Oddział leśny: 124 – 129, 139 – 142, 152, 154		
Data opracowania:	Marzec 2024 r.		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	Specjalista SL ds. administracyjnych  Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej stanowiącej dojazd do leśniczówki Chłopigost oraz połączenie pomiędzy wsiami Runowo Krajeńskie i Lubcza przez tereny leśne, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 3,75 km, odcinek drogi leśnej położony jest w ciągu drogi gminnej wewnętrznej do drogi powiatowej relacji Borzyszkowo – Sypniewo. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnym leśnictwa Chłopigost w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 124 – 129, 139 – 142, 152, 154, administracyjnie jest to obszar działek leśnych nr 124/2, 125/2, 126/2,

127/2, 128/1, 574, 129/1, 609, 141/1, 142/1, 613, 154/7 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym Runowo Krajeńskie na terenie gminy Więcbork w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna droga leśna gospodarcza (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej nieulepszonej, częściowo ulepszonej innym materiałem oraz twardej ulepszonej innym materiałem (wzmocnionej wierzchniej warstwy lepiszczem bitumicznym) i jezdnią o jednym pasie ruchu z rowami odwodnieniowymi na odcinku 106 m. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- nawierzchnia gruntowa nieulepszona, częściowo ulepszona innym materiałem oraz twarda ulepszona tzw. innym materiałem (wzmocniona wierzchnia warstwa lepiszczem bitumicznym),
- szerokość jezdni: 2,5 – 3,5 m
- szerokość korony: 2,5 – 5,0 m
- rów przydrożny: łącznie na odcinku 213 m,
- długość drogi: 3,75 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się bezpośrednio z drogi powiatowej nr 1125C relacji Borzyszkowo – Sypniewo oraz z drogi gminnej. Jest to droga znajdująca się w gminie Więcbork. Łączy wieś Runowo Krajeńskie oraz Lubczę. Droga leśna od strony drogi powiatowej nr 1125C jest gruntowa nieulepszona naturalnie nieprofilowana, częściowo ulepszona innym materiałem. Natomiast droga na odcinku od leśniczówki Leśnictwa Chłopigost w kierunku drogi gminnej posiada nawierzchnię twardą ulepszoną innym materiałem i wzmocnioną wierzchnią warstwę lepiszczem bitumicznym. Droga powiatowa jest o nawierzchni twardej bitumicznej, a gminna, jest drogą gruntową częściowo nieulepszoną i nieulepszoną oraz twardą ulepszoną tzw. innym materiałem.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią: głównie powierzchnie leśne, a w mniejszym zakresie pola, łąki oraz tereny zabudowane.

W drodze nie występują obiekty mostowe. W ciągu drogi znajdują się dwa betonowe przepusty oraz rowy łącznie na odcinku ok. 213 metrów. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych. W obrębie przepustów znajdują się znaki A-1, A-2 oraz drogowskaz wskazujący kierunek dojazdu do leśniczówki Leśnictwa Chłopigost.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd do leśniczówki Leśnictwa Chłopigost oraz dojazd do gruntów innych własności.

Bien!

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dostęp i dojazd do gruntów innych własności położonych w obrębie leśnictwa Chłopigost oraz dojazd do leśniczówki. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do innych gruntów położonych w kompleksie leśnym.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Chłopigost dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi od strony wsi Runowo Krajeńskie w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych,

a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,



– bezpieczeństwa ruchu drogowego;

- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;

- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:15 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	oznakowanie drogi	1:5 000
Rys. 3	Plan sytuacyjny	oznakowanie drogi	1:5 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);

- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)

- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego



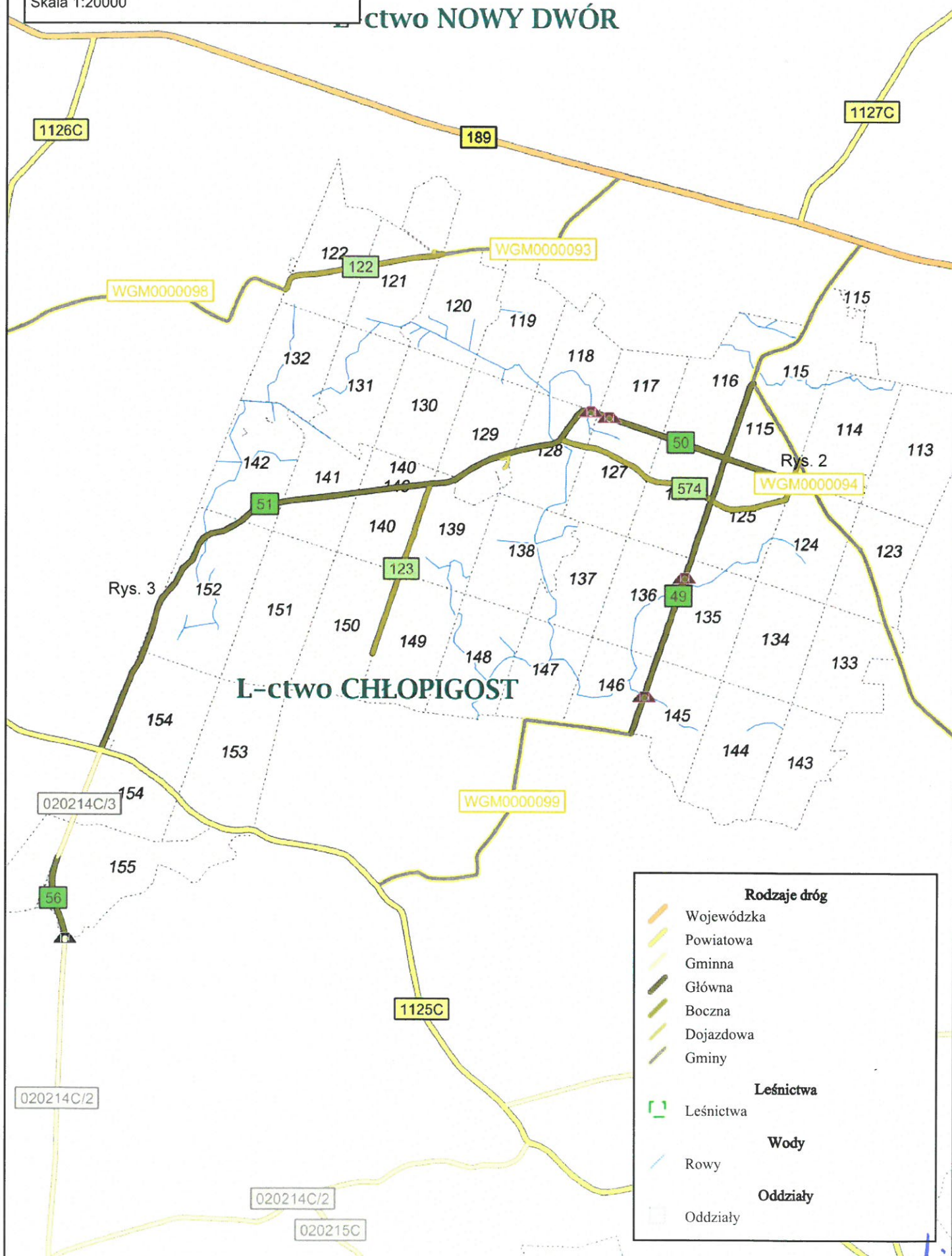
CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

Rys. 1 Plan orientacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Chłopigost

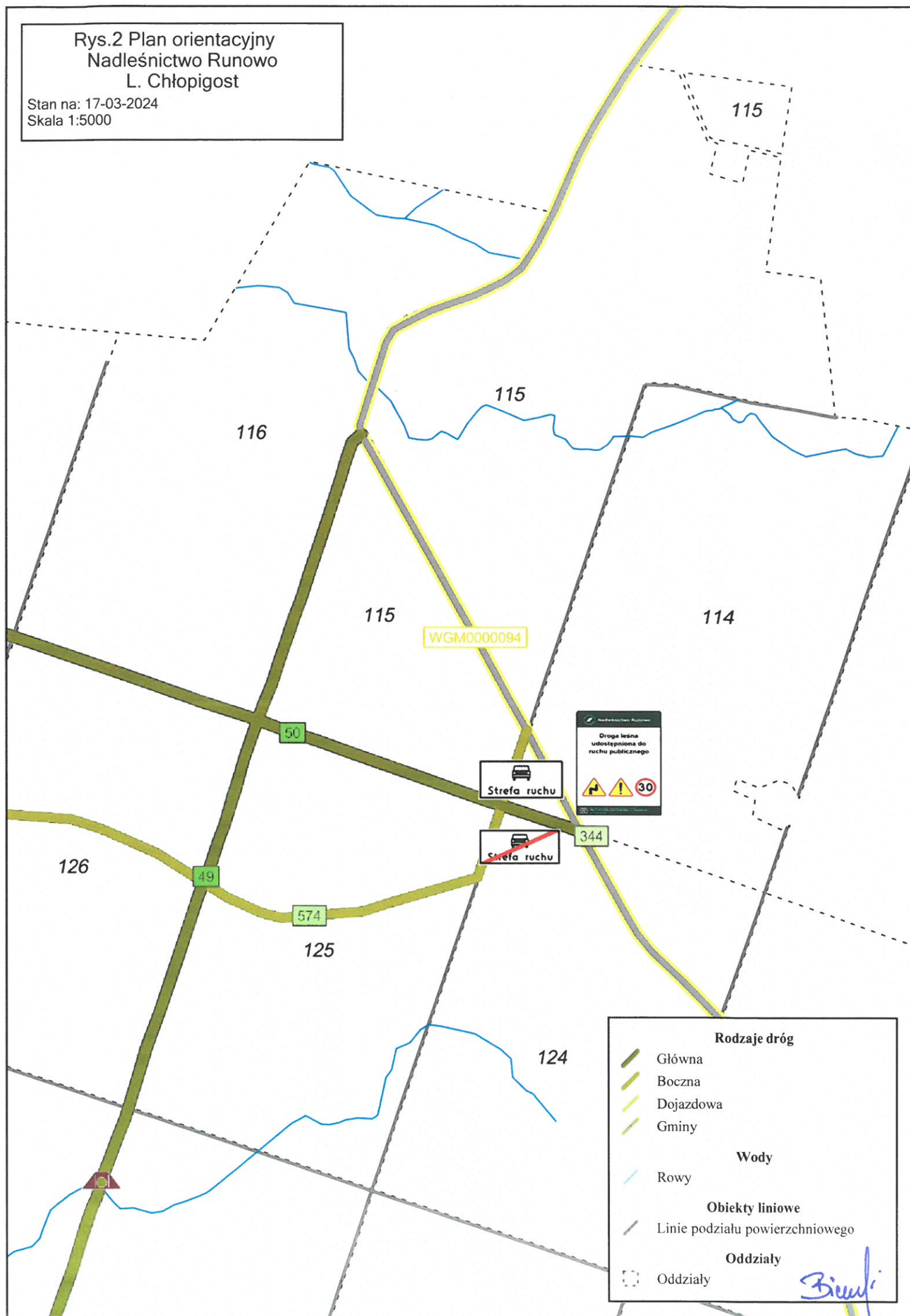
Stan na: 17-03-2024
Skala 1:20000

L-ctwo NOWY DWÓR



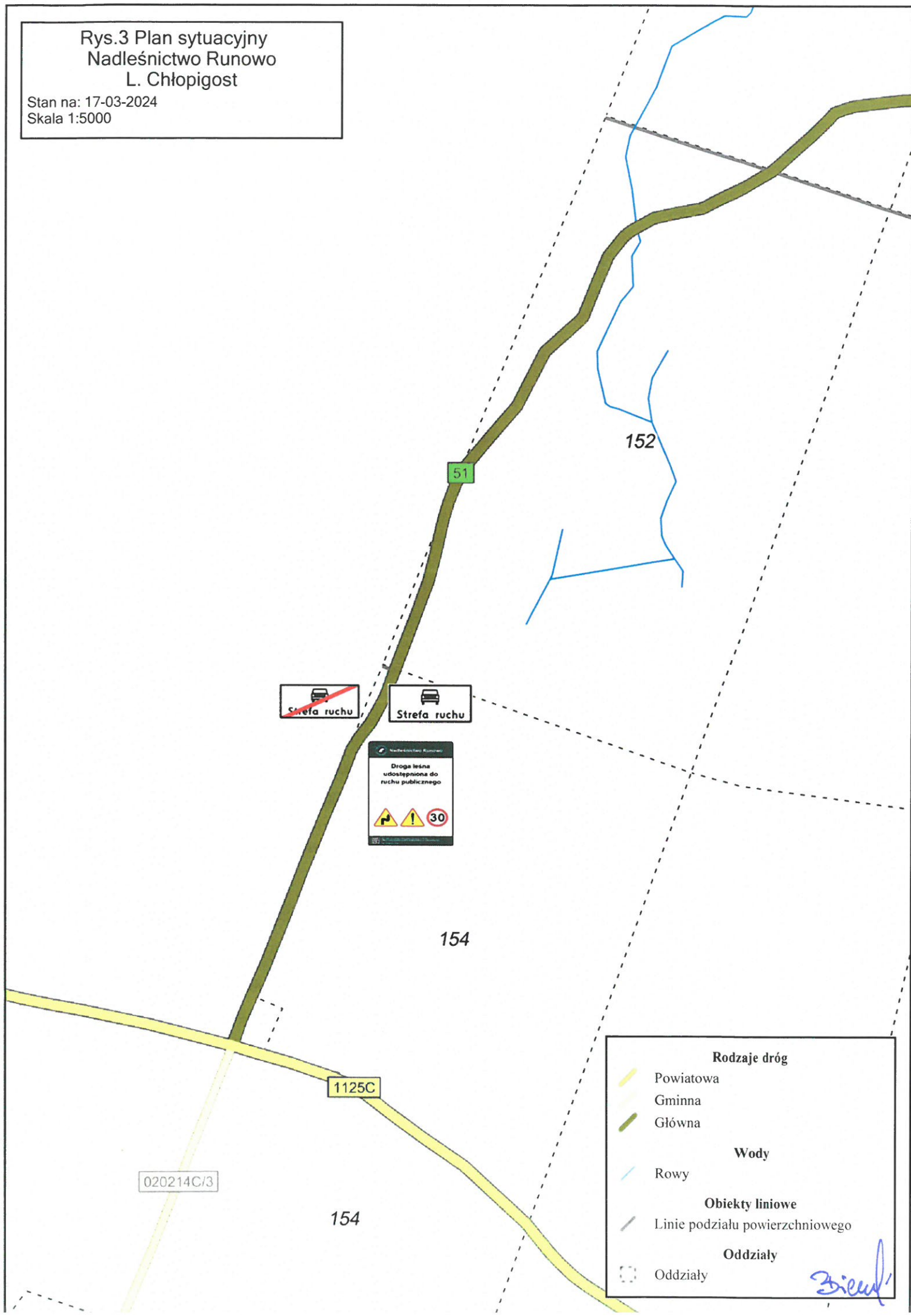
Rys.2 Plan orientacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Chłopigost

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000



Rys.3 Plan sytuacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Chłopigost

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000



Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

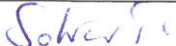
SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ

NR 12-14-0047

Dojazd pożarowy nr 9

Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Dąbie, Leśnictwo Nowy Dwór

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0047 – organizacja ruchu na odcinku 5 972 m (km od 0+000 do km 5+972) od drogi gminnej, Dojazdu pożarowego nr 9		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: SĘPOLEŃSKI Gmina: WIĘCBORK Obręb: Nowy Dwór, Jeleń Nr działki: 228, 43/1, 44/1, 45/1, 46/1, 47/1, 48/1, 49/1, 50/1, 51/1, 52/1, 53/1, 53/1, 54/2, 55/5, 55/11, 55/13 Leśnictwo: Dąbie, Nowy Dwór Oddział leśny: 42 – 45, 60, 46 - 55		
Data opracowania:	Marzec 2024 r. Specjalista SL ds. administracyjnych		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	 Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej przebiegającej przez dwa leśnictwa (Leśnictwo Nowy Dwór i Leśnictwo Dąbie), stanowiącej dojazd pożarowy nr 9, będący jednocześnie dojazdem do leśniczówki Dąbie oraz połączeniem pomiędzy wsiami Zboże, Dalkowo i Jeleń przez tereny leśne, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 5,972 km, odcinek drogi leśnej położony jest w ciągu drogi gminnej wewnętrznej Gminy Więcbork wsi Nowy Dwór i Jeleń. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnym leśnictwa Dąbie i Leśnictwa Nowy Dwór w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 42 – 55, administracyjnie jest to obszar działek leśnych

nr 228, 43/1, 44/1, 45/1, 46/1, 47/1, 48/1, 49/1, 50/1, 51/1, 52/1, 53/1, 53/1, 54/2, 55/5, 55/11, 55/13 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym wsi Nowy Dwór i wsi Jeleń na terenie gminy Więcbork w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza stanowiąca dojazd pożarowy nr 9 oraz dojazd do leśniczówki Leśnictwa Dąbie bezpośrednio od wsi Jeleń, Nowy Dwór i Zboże (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni ulepszonej kruszywem łamanym i jezdnią o jednym pasie ruchu z odcinkowymi dwustronnymi rowami odwodnieniowymi na łącznej długości ok. 2,48 km. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- dojazd pożarowy nr 9,
- droga gruntowa o nawierzchni ulepszonej kruszywem łamanym,
- szerokość jezdni: 3,5 m,
- szerokość korony: 4,5 – 5,0 m,
- rów obustronny przydrożny: łącznie na odcinku 2 484 m,
- długość drogi: 5,97 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się w miejscowości Jeleń bezpośrednio z drogi gminnej, z miejscowości Nowy Dwór z drogi wewnętrznej innej własności (Agencji Nieruchomości Rolnych) oraz wewnętrznych dróg leśnych. Jest to droga znajdująca się w gminie Więcbork. Łączy wieś Nowy Dwór, Dalkowo, Jeleń oraz Zboże. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym. Drogi gminne posiadają nawierzchnie gruntowe ulepszone kruszywem łamanym oraz innym materiałem.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią: głównie powierzchnie leśne, a w mniejszym zakresie łąki oraz tereny zabudowane.

W drodze nie występują obiekty mostowe. W ciągu drogi znajdują się osiem betonowych przepustów oraz rów obustronny na łącznym odcinku ok. 2 484 metrów. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barier, słupków referencyjnych. W obrębie przepustów znajdują się znaki A-1, A-2 oraz w ciągu drogi drogowskazy wskazujące kierunek dojazdu do leśniczówki Leśnictwa Dąbie i Leśnictwa Nowy Dwór.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych jako dojazd pożarowy nr 9 oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd do leśniczówek Leśnictwa Dąbie i Nowy Dwór oraz dojazd do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dostęp i dojazd do gruntów innych własności położonych w obrębie Leśnictw Dąbie i Nowy Dwór oraz dojazd do leśniczówki Dąbie. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do innych gruntów położonych w kompleksie leśnym.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwach Dąbie i Nowy Dwór dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi od strony wsi Nowy Dwór i wsi Jeleń w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2, 3 i 4.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych,

a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,

Bienki

– bezpieczeństwa ruchu drogowego;

- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;

- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:25 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Jeleń	1:5 000
Rys. 3	Plan sytuacyjny	Oznakowanie w środkowym odcinku drogi	1:5 000
Rys. 4	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Nowy Dwór	1:5 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);

- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)

- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego



CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

Rys.1 Plan orientacyjny
 Leśnictwo Dąbie
 Leśnictwo Nowy Dwór

Stan na: 17-03-2024
 Skala 1:25000

Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- ANR
- SP
- Powiatu
- Gminy

Nadleśnictwo

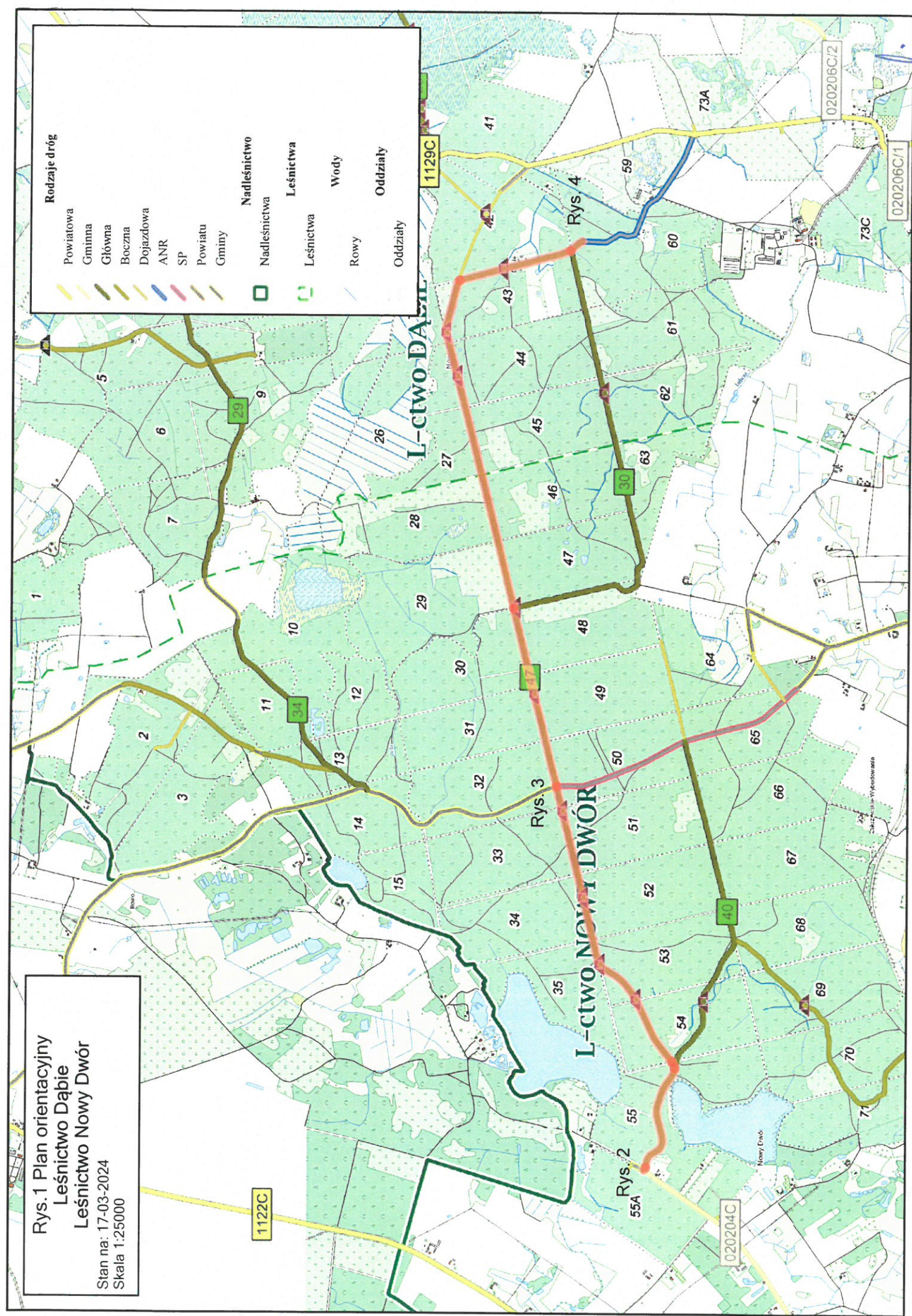
- Nadleśnictwa
- Leśnictwa

Wody

- Rowy

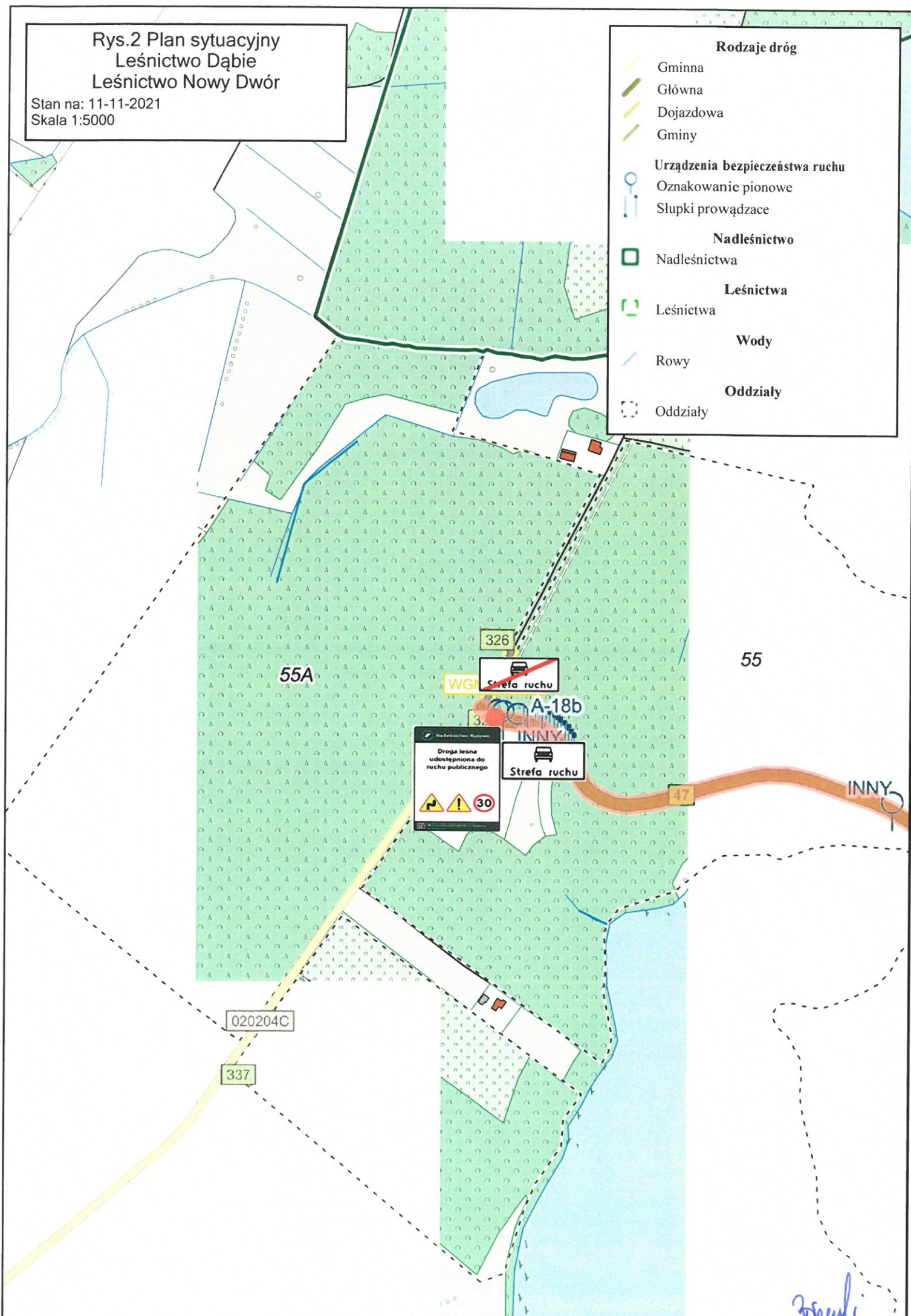
Oddziały

- Oddziały



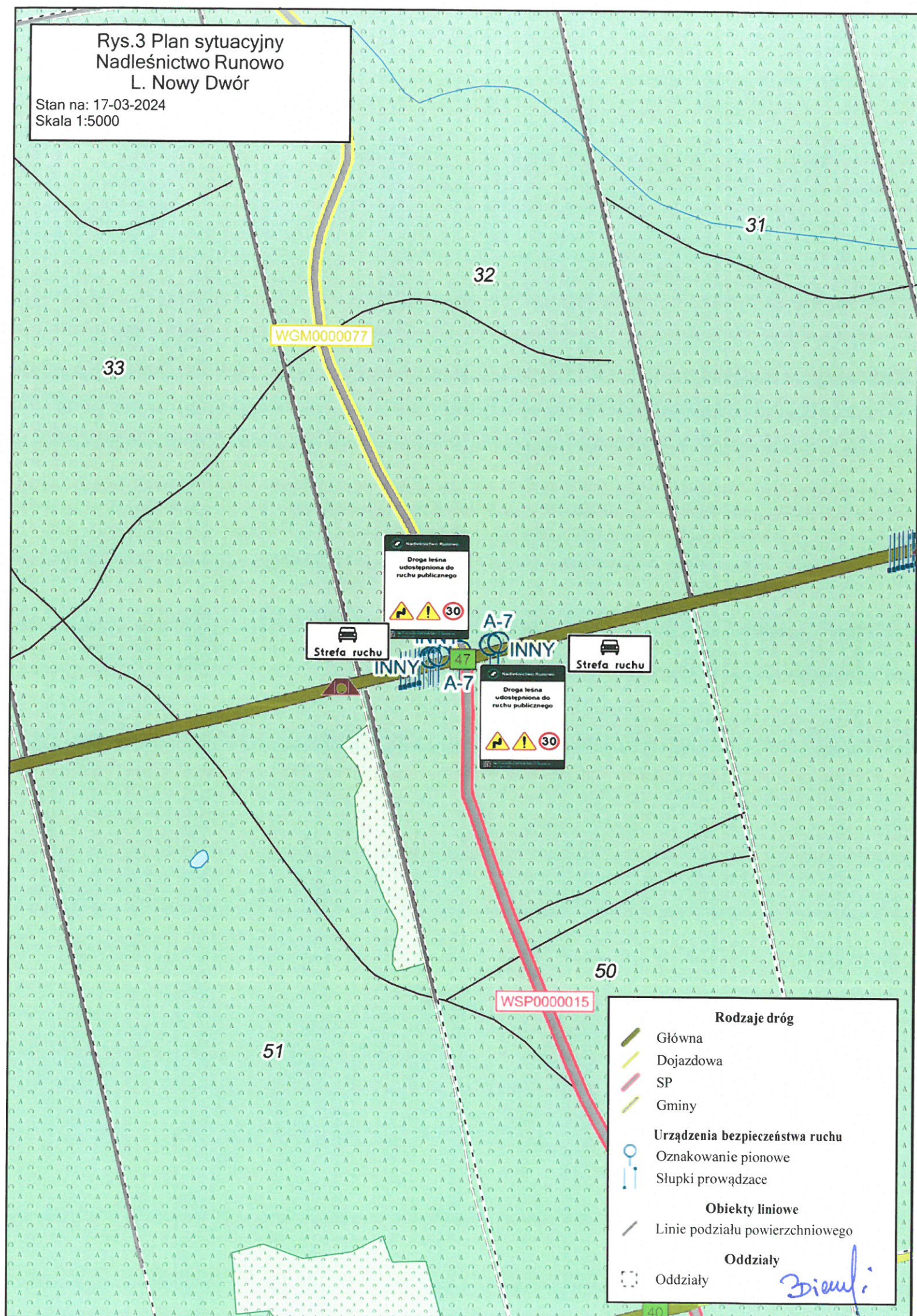
Stan na: 11-11-2021
Skala 1:5000

Stan na: 11-11-2021
Skala 1:5000



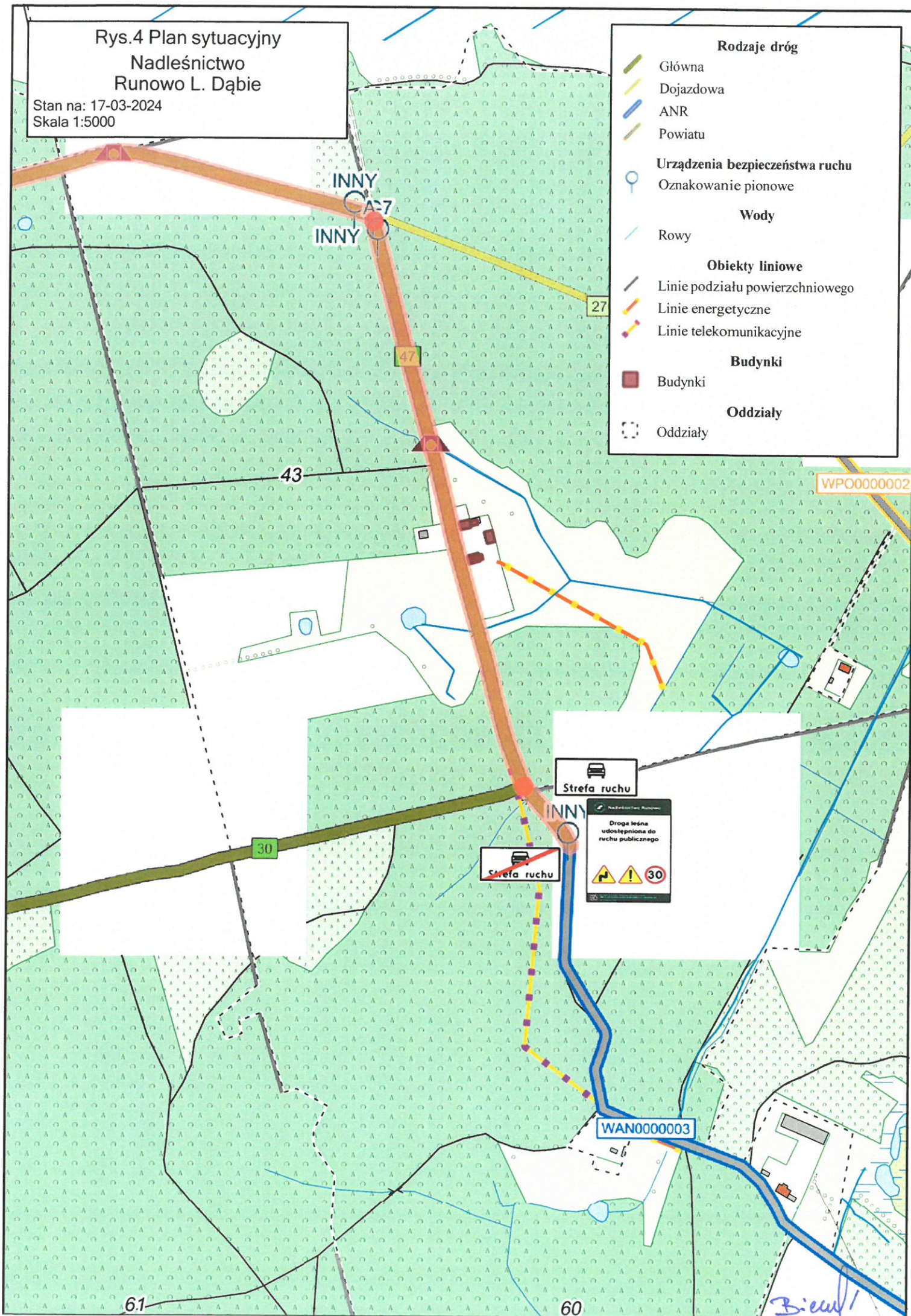
Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000



Rys.4 Plan sytuacyjny
Nadleśnictwo
Runowo L. Dąbie

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000



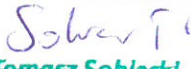
Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ

NR 12-14-00264

Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Dąbie

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-00264 – organizacja ruchu na odcinku 436 m (km od 0+000 do km 0+436) od drogi powiatowej nr 1129C.		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: SĘPOLEŃSKI Gmina: WIĘCBORK Obręb: Nowy Dwór Nr działki: 42/3 Leśnictwo: Dąbie Oddział leśny: 42		
Data opracowania:	Marzec 2024 r. Specjalista SL ds. administracyjnych		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	 Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej będącej jednocześnie dojazdem do leśniczówki Dąbie od strony miasta Sępólno Krajeńskie oraz połączeniem pomiędzy wsiami Kawle, a Zboże, Dalkowo i Jeleń przez tereny leśne, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,44 km, odcinek drogi leśnej położony jest pomiędzy drogą powiatową nr 1129C, a główną leśną drogą wewnętrzną. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnym leśnictwa Dąbie w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na

terenie oddziału leśnego nr 42, administracyjnie jest to obszar działki leśnej nr 42/3 znajdującej się w obrębie ewidencyjnym wsi Nowy Dwór na terenie gminy Więcbork w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza będąca jednocześnie dojazdem do leśniczówki Dąbie od strony miasta Sępólno Krajeńskie oraz połączeniem pomiędzy wsiami Kawle, a Zboże, Dalkowo i Jeleń przez tereny leśne (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni ulepszonej kruszywem łamanym i jezdnią o jednym pasie ruchu z odcinkowym dwustronnym rowem odwodnieniowym na długości ok. 0,04 km. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- droga gruntowa o nawierzchni ulepszonej kruszywem łamanym,
- szerokość jezdni: 3 – 3,5 m,
- szerokość korony: 3,5 – 5,5 m,
- rów obustronny przydrożny: łącznie na odcinku 54 m,
- długość drogi: 0,44 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się od strony miasta Sępólno Krajeńskie, wsi Kawle bezpośrednio z drogi powiatowej nr 1129C oraz wewnętrznych dróg leśnych. Jest to droga znajdująca się w gminie Więcbork. Łączy wieś Kawle, Nowy Dwór, Dalkowo, Jeleń oraz Zboże. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym. Droga powiatowa posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną tzw. innym materiałem i odcinkami gruntową profilowaną nieulepszoną.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią powierzchnie leśne oraz łąki.

W drodze nie występują obiekty mostowe. W ciągu drogi znajduje się jeden betonowy przepust oraz rów obustronny na odcinku 54 metrów. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barier, słupków referencyjnych. W obrębie przepustu znajdują się jedynie drogowskaz wskazujący kierunek dojazdu do leśniczówki Leśnictwa Dąbie.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd do leśniczówek Leśnictwa Dąbie, a w dalszej części kompleksu leśnego do leśniczówki Leśnictwa Nowy Dwór oraz dojazd do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dostęp i dojazd do gruntów innych własności położonych w obrębie Leśnictw Dąbie i Nowy Dwór oraz dojazd

Biuro

do leśniczówki Dąbie. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do innych gruntów położonych w kompleksie leśnym.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwach Dąbie i Nowy Dwór dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi od strony miasta Sępólno Krajeńskie, wsi Kawle oraz drogi wewnętrznej leśnej łączącej wsie Nowy Dwór, Dalkowo, Zboże i Jeleń w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;



- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;

- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Kawle	1:5 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych,

a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);

- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)

- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

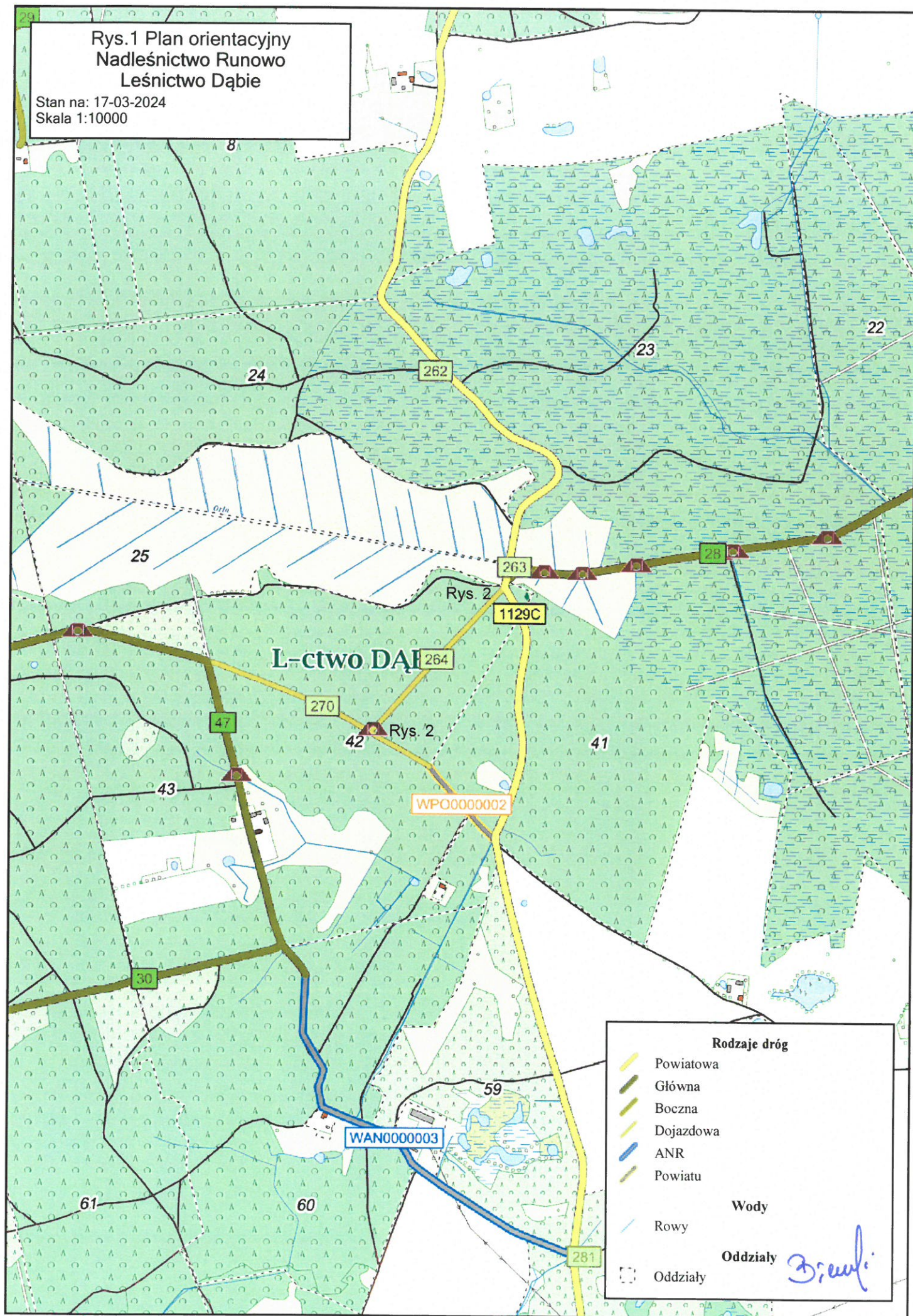
Bieufi

CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

Rys.1 Plan orientacyjny
Nadleśnictwo Runowo
Leśnictwo Dąbie

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000



Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- ANR
- Powiatu

Wody

- Rowy

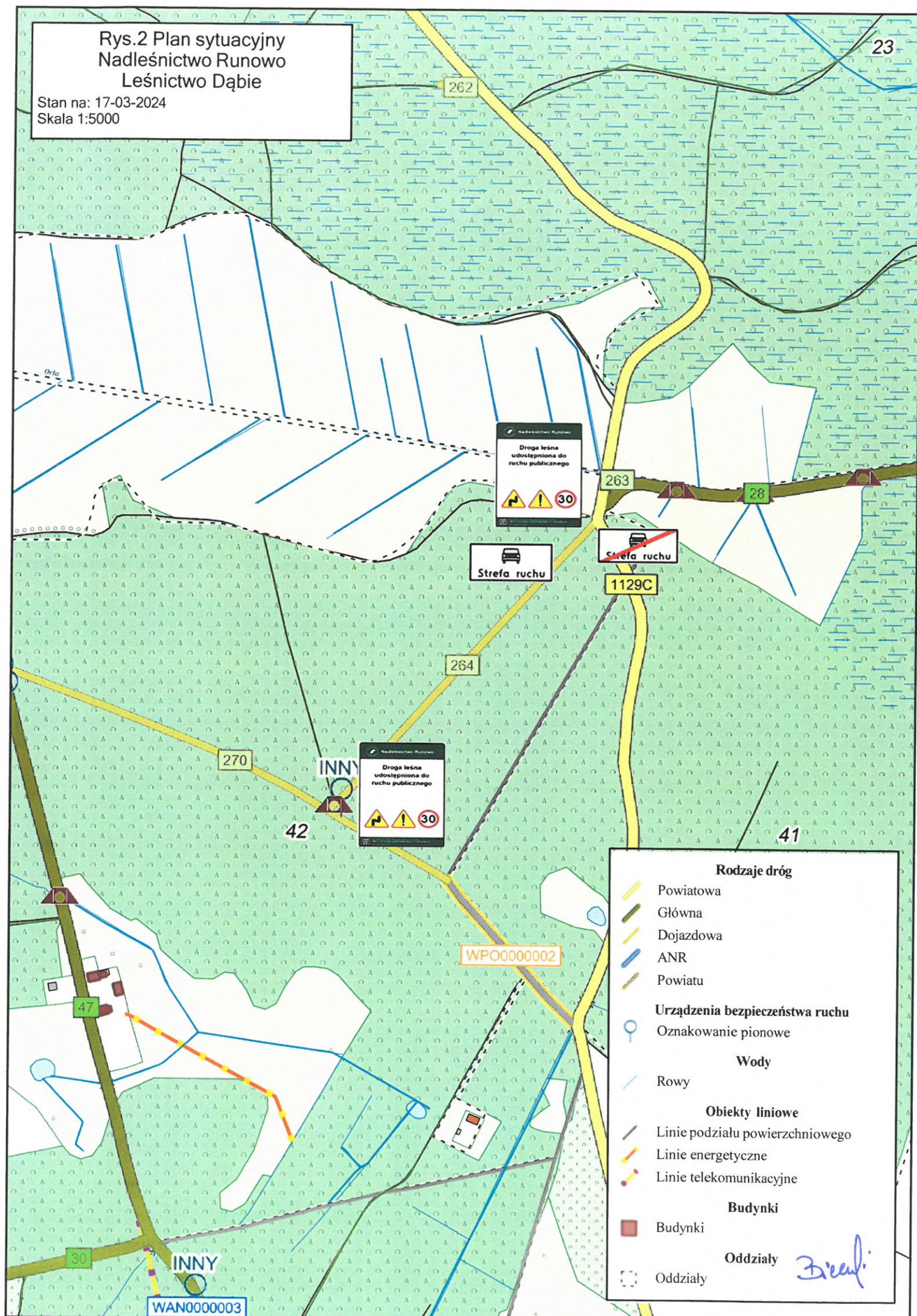
Oddziały

- Oddziały

B. Kulik

Rys.2 Plan sytuacyjny Nadleśnictwo Runowo Leśnictwo Dąbie

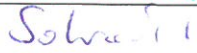
Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000



Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ
NR 12-14-00270
Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Dąbie

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-00270 – organizacja ruchu na odcinku 545 m (km od 0+000 do km 0+545) od drogi wewnętrznej innej własności i drogi powiatowej.		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: SĘPOLEŃSKI Gmina: WIĘCBORK Obręb: Nowy Dwór Nr działki: 42/3, 42/6 Leśnictwo: Dąbie Oddział leśny: 42		
Data opracowania:	Marzec 2024 r. Specjalista SL ds. administracyjnych		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	 Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej łączącej dojazd pożarowy nr 9 z drogą powiatową nr 1129C relacji Nowy Dwór – Sępólno Krajeńskie z kierunku Zboże, będącą jednocześnie dojazdem do leśniczówki Dąbie oraz połączeniem pomiędzy wsiami Kawle, Nowy Dwór, Zboże, Dalkowo i Jeleń przez tereny leśne, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,54 km, odcinek drogi leśnej położony jest w ciągu dróg gminnych wewnętrznych wsi Nowy Dwór oraz dojazdu do drogi powiatowej nr 1129C. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnym leśnictwa Dąbie w Nadleśnictwie Runowo,

zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 42, administracyjnie jest to obszar działek leśnych nr 42/3 i 42/6 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym wsi Nowy Dwór na terenie gminy Więcbork w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza łącząca dojazd pożarowy nr 9 z drogą powiatową nr 1129C relacji Nowy Dwór – Sępólno Krajeńskie z kierunku Zboże, będącą jednocześnie dojazdem do leśniczówki Dąbie oraz połączeniem pomiędzy wsiami Kawle, Nowy Dwór, Zboże, Dalkowo i Jeleń przez tereny leśne (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni ulepszonej kruszywem łamanym i jezdnią o jednym pasie ruchu z odcinkowym dwustronnym rowem odwodnieniowym na długości ok. 0,05 km. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- droga gruntowa o nawierzchni ulepszonej kruszywem łamanym,
- szerokość jezdni: 3,5 m,
- szerokość korony: 4,5 m,
- rów obustronny przydrożny: łącznie na odcinku 73 m,
- długość drogi: 0,54 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się od strony wsi Zboże bezpośrednio z drogi powiatowej oraz wewnętrznych dróg leśnych. Jest to droga znajdująca się w gminie Więcbork. Łączy wieś Kawle, Nowy Dwór, Dalkowo, Jeleń oraz Zboże. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym. Droga powiatowa posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną tzw. innym materiałem i odcinkami gruntową profilowaną nieulepszoną.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią powierzchnie leśne.

W drodze nie występują obiekty mostowe, ani przepusty. W ciągu drogi występuje rów obustronny na odcinku 73 metrów. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych. W obrębie drogi nie znajdują się znaki A-1, A-2 oraz drogowskazy.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd do leśniczówek Leśnictwa Dąbie, a w dalszej części kompleksu leśnego do leśniczówki Leśnictwa Nowy Dwór oraz dojazd do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dostęp

Bianki

i dojazd do gruntów innych własności położonych w obrębie Leśnictw Dąbie i Nowy Dwór oraz dojazd do leśniczówki Dąbie. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do innych gruntów położonych w kompleksie leśnym.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwach Dąbie i Nowy Dwór dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi od strony wsi Zboże w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;



- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;

- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Zboże	1:5 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych,

a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);

- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)

- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

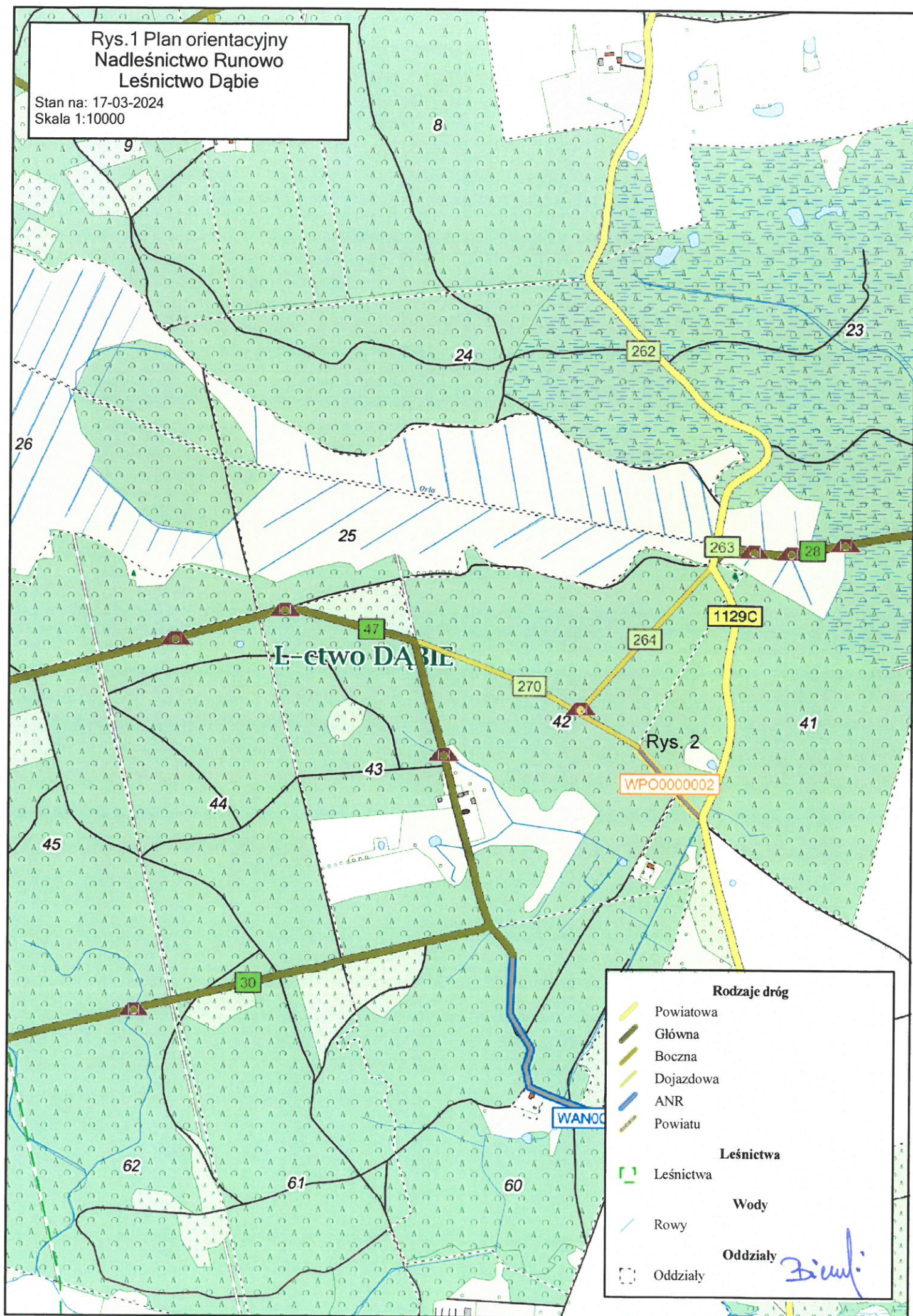
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

Bierni

CZĘŚĆ II.

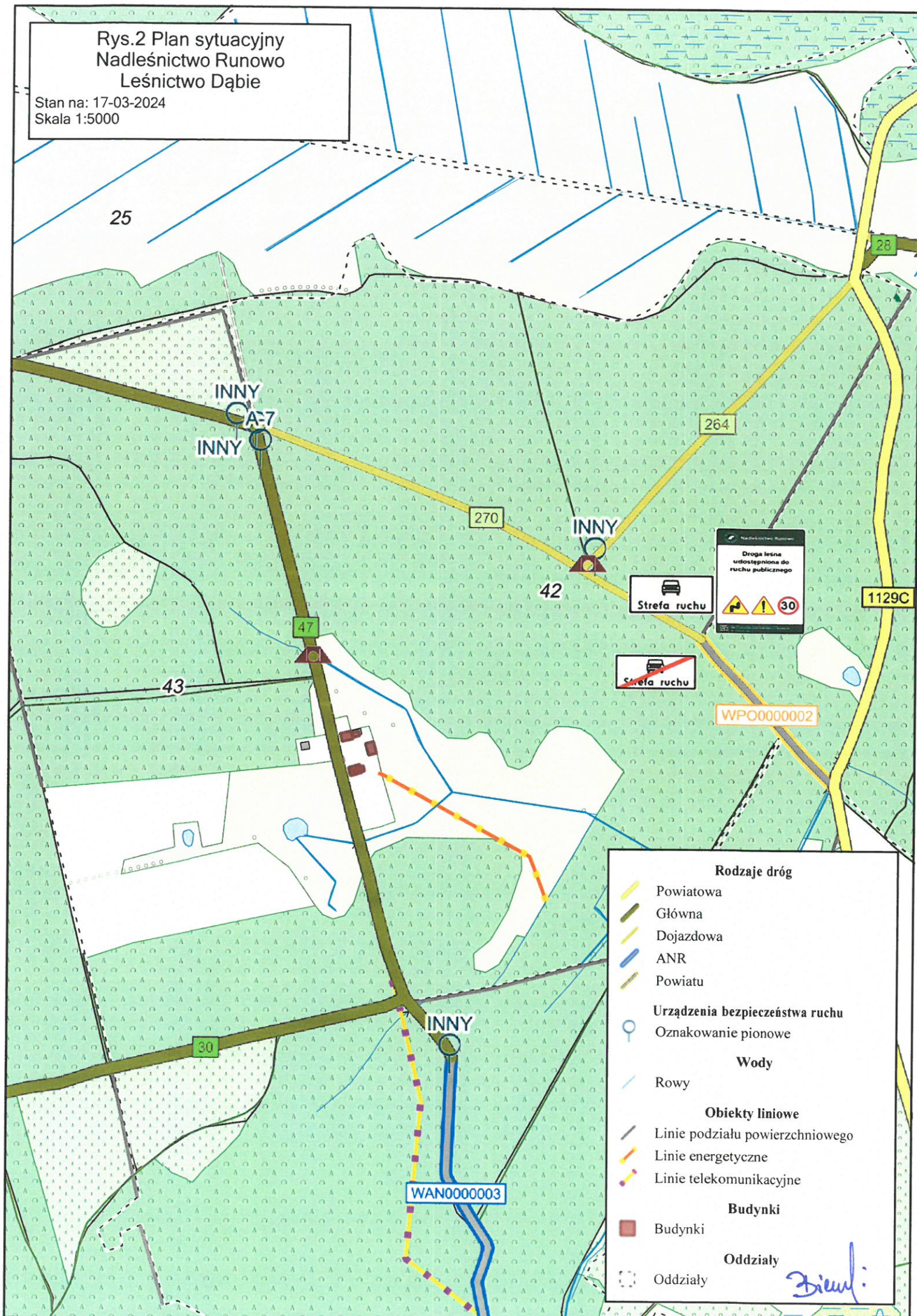
GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000



Rys.2 Plan sytuacyjny
Nadleśnictwo Runowo
Leśnictwo Dąbie

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000



Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ
NR 12-14-1492
Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Runowo Młyn

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-1492 – organizacja ruchu na odcinku 402 m (km od 0+000 do km 0+402) od drogi gminnej		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: SĘPOLEŃSKI Gmina: WIĘCBORK Obręb: Śmiłowo Nr działki: 459 Leśnictwo: Runowo Młyn Oddział leśny: 79		
Data opracowania:	Marzec 2024 r.		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	Specjalista SL ds. administracyjnych  Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej, znajdującej się w ciągu drogi lokalnej przez tereny leśne, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,40 km, odcinek drogi leśnej położony jest w ciągu lokalnej drogi gminnej wewnętrznej wsi Śmiłowo. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnym leśnictwa Runowo Młyn w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 79, administracyjnie jest to obszar działki leśnej nr 459 znajdującej się w obrębie ewidencyjnym wsi Śmiłowo na terenie gminy Więcbork w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza, znajdująca się w ciągu drogi lokalnej przez tereny leśne (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej nieulepszonej i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- droga gruntowa nieulepszona profilowana,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- szerokość korony: 4,0 m,
- długość drogi: 0,40 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się w miejscowości Śmiłowo obustronnie z lokalnej drogi gminnej. Jest to droga znajdująca się w gminie Więcbork. Łączy grunty rolne zarazem wiejskie zlokalizowane poza powierzchnią leśną. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną profilowaną. Drogi lokalne są tego samego charakteru i miejscowo ulepszone materiałem tzw. innym.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią jedynie powierzchnie leśne.

W drodze nie występują obiekty mostowe, przepusty ani rowy odwadniające. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych oraz drogowskazów wskazujących kierunek dojazdu do leśniczówki Leśnictwa Runowo Młyn.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dostęp i dojazd do gruntów innych własności położonych w obrębie Leśnictwa Runowo Młyn. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do innych gruntów położonych poza kompleksem leśnym.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Runowo Młyn dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi obustronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu

i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadzić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;
- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Śmitowo	1:5 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

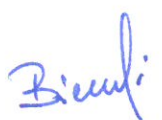
Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

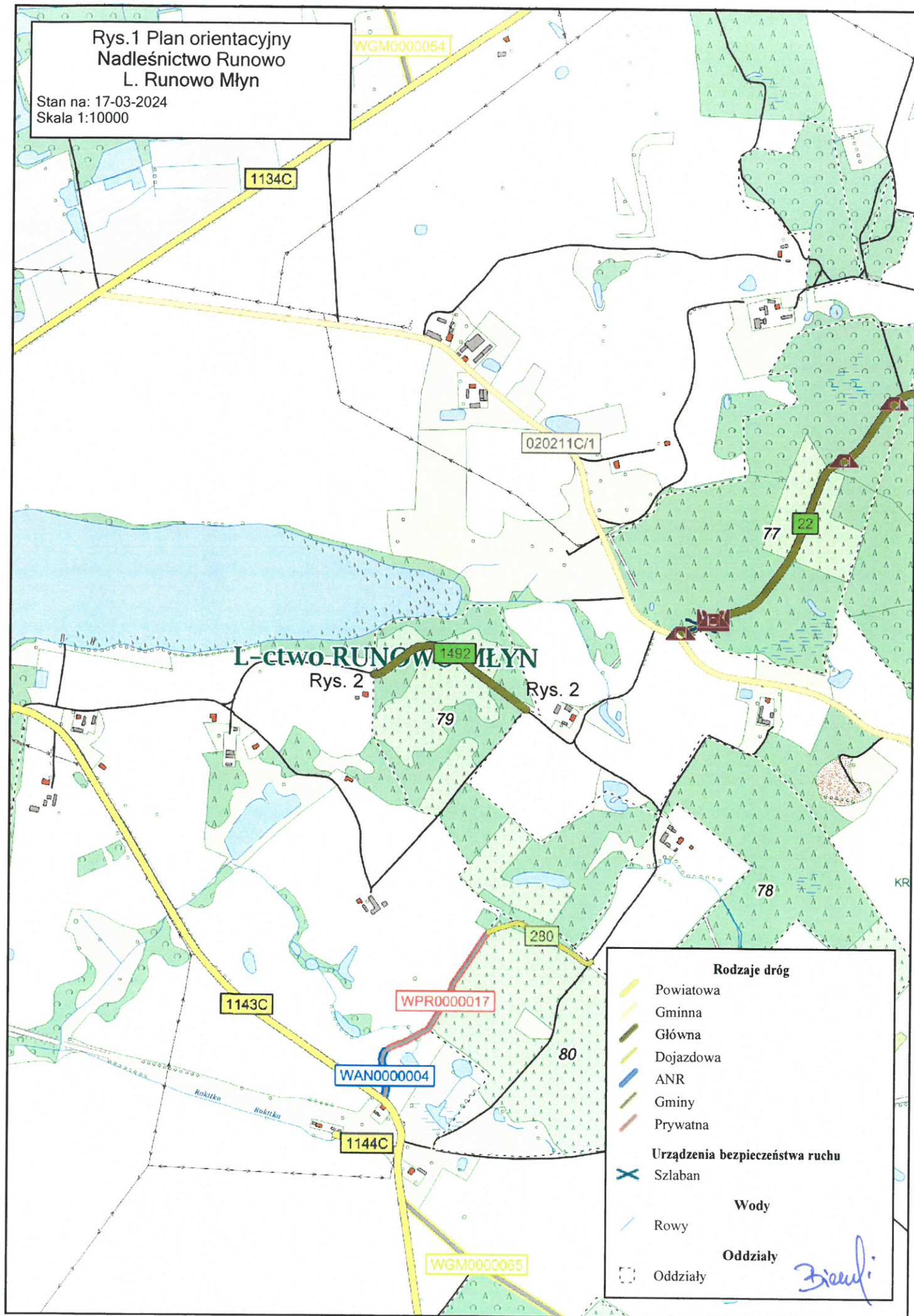


CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

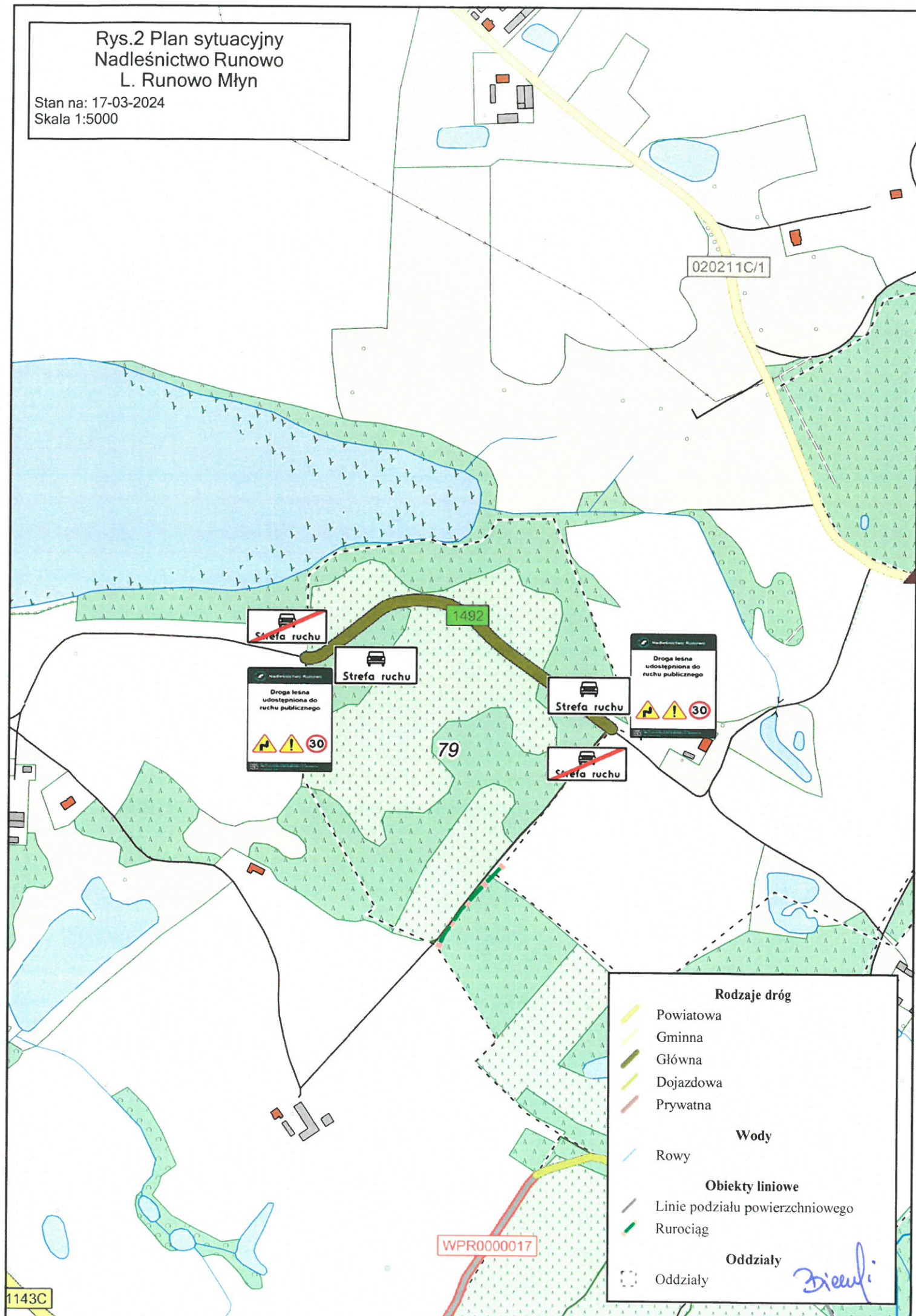
Rys.1 Plan orientacyjny Nadleśnictwo Runowo L. Runowo Młyn

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000



Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000

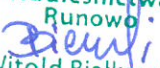


Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ
NR 12-14-0295
Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Runowo Młyn

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0295 – organizacja ruchu na odcinku 306 m (km od 0+000 do km 0+306) od drogi gminnej		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: SĘPOLEŃSKI Gmina: WIĘCBORK Obręb: Śmiłowo Nr działki: 88, 457 Leśnictwo: Runowo Młyn Oddział leśny: 88 – 89		
Data opracowania:	Marzec 2024 r. Specjalista SL ds. administracyjnych		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	 Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej, znajdującej się w ciągu drogi lokalnej przez tereny leśne, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,31 km, odcinek drogi leśnej położony jest w ciągu lokalnej drogi gminnej wewnętrznej wsi Śmiłowo biegnącej wokół jeziora wiećborskiego. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnym leśnictwa Runowo Młyn w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 88 i 89, administracyjnie jest to obszar działek leśnych nr 88 i 457 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym wsi Śmiłowo na terenie gminy Więcbork w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej nieulepszonej naturalnie nieprofilowana i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- droga gruntowa nieulepszona naturalnie nieprofilowana,
- szerokość jezdni: 2,5 m,
- szerokość korony: 2,5 m,
- długość drogi: 0,31 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z terenów rolniczych położonych wokół jeziora więcborskiego należących do miejscowości Śmiłowo obustronnie z lokalnych dróg gminnych i należących do Skarbu Państwa. Jest to droga znajdująca się w gminie Więcbork. Łączy grunty rolne zlokalizowane poza powierzchnią leśną na terenach położonych wokół jeziora z terenami należącymi do miasta Więcbork. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną naturalną nieprofilowaną. Drogi lokalne są tego samego charakteru, czyli gruntowe nieulepszone i w większości nieprofilowane.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią jedynie powierzchnie leśne, a poza nimi tereny rolnicze oraz tereny rekreacyjne należące do miasta Więcbork.

W drodze nie występują obiekty mostowe, przepusty ani rowy odwadniające. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych oraz drogowskazów wskazujących kierunek dojazdu do leśniczówki Leśnictwa Runowo Młyn.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dostęp i dojazd do gruntów innych własności położonych w obrębie Leśnictwa Runowo Młyn. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do innych gruntów położonych poza kompleksem leśnym.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Runowo Młyn dla drogi wewnętrznej leśnej.

Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi obustronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem

Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;
- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Śmitowo oraz miasta Więcbork	1:5 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);

- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

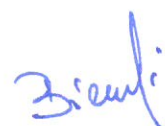
- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)

- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego



CZĘŚĆ II.

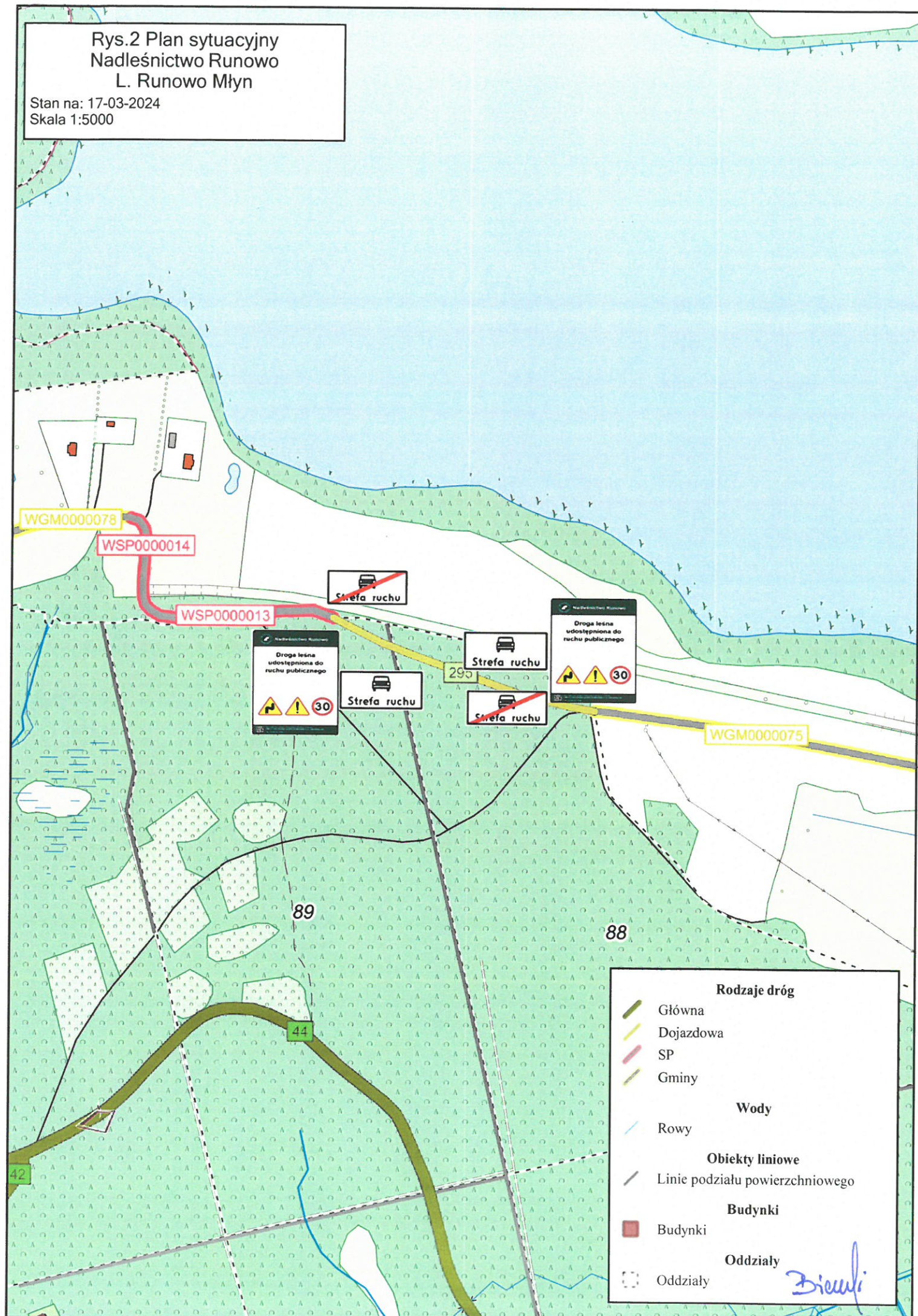
GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000



Rys.2 Plan sytuacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Runowo Młyn

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000



Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ

NR 12-14-0115

Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Runowo Młyn

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0115 – organizacja ruchu na odcinku 255 m (km od 0+229 do km 0+484) od drogi gminnej		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: Kujawsko-Pomorskie Powiat: Sępoleński Gmina: Więcbork Obręb: Runowo Krajeńskie Nr działki: 94/11, 94/12 Leśnictwo: Runowo Młyn Oddział leśny: 94		
Data opracowania:	Marzec 2024 r. Specjalista SL ds. administracyjnych		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	 Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej, znajdującej się w ciągu drogi gminnej przez tereny leśne, która traktowana jest w sposób niejednoznaczny, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,25 km, odcinek drogi leśnej położony jest w kompleksie leśnym wsi Runowo Krajeńskie łączącej Runowo Młyn z drogą gminną prowadzącą od drogi wojewódzkiej nr 241 do prewentorium. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnym leśnictwa Runowo Młyn w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 94, administracyjnie jest to obszar działek leśnych nr 94/11 i 94/12

znajdujących się w obrębie ewidencyjnym wsi Runowo Krajeńskie na terenie gminy Więcbork w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza stanowiąca dojazd do zabudowań oraz młyna znajdujących się nad rzeką Orlą (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej nieulepszonej naturalnie nieprofilowanej oraz częściowo ulepszonej żwirem i jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- droga gruntowa nieulepszona naturalnie nieprofilowana, częściowo ulepszona żwirem
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- szerokość korony: 3,0 – 3,5 m,
- długość drogi: 0,25 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się obustronnie z dróg gminnych. Jest to droga znajdująca się w gminie Więcbork na terenie wsi Runowo Krajeńskie. Łączy miejscowość Runowo Młyn z drogą gminną prowadzącą od drogi wojewódzkiej nr 241 do prewentorium. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną naturalną nieprofilowaną, częściowo ulepszoną żwirem. Drogi lokalne są tego samego charakteru, czyli gruntowe nieulepszone, częściowo ulepszone innym materiałem.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią powierzchnie leśne oraz tereny zabudowane.

W drodze w części udostępnionej do ruchu publicznego nie występują obiekty mostowe, przepusty ani rowy odwadniające. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych oraz drogowskazów wskazujących kierunek dojazdu do Leśniczówki Leśnictwa Runowo Młyn.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim jako dojazd do zabudowań oraz do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dostęp i dojazd do gruntów innych własności położonych w obrębie Leśnictwa Runowo Młyn. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami

B. Świątko

społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim do innych gruntów położonych poza kompleksem leśnym.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Runowo Młyn dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi obustronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi

była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z pobocznymi gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;



- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony młyna oraz drogi wojewódzkiej nr 241	1:2 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);

- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)

- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

Zwaul:

CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

Rys.1 Plan orientacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Runowo Młyn

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000



Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Gminy
- Prywatna

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Szlaban

Leśnictwa

- Leśnictwa

Wody

- Rowy

Oddziały

- Oddziały

Biuro

Rys.2 Plan sytuacyjny Nadleśnictwo Runowo L. Runowo Młyn

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:2000



Strefa ruchu



115

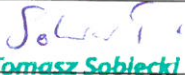
- Rodzaje dróg**
- Boczna
 - Gminy
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**
- XX Bariery ochronne
- Wody**
- Rowy
- Obiekty liniowe**
- Linie energetyczne
- Oddziały**
- Oddziały

Biuro

Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ
NR 12-14-0341
Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Runowo Młyn

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0341 – organizacja ruchu na odcinku 190 m (km od 0+000 do km 28+218) od drogi gminnej		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: Kujawsko-Pomorskie Powiat: Sępoleński Gmina: Więcbork Obręb: Runowo Krajeńskie Nr działki: 96/15 Leśnictwo: Runowo Młyn Oddział leśny: 96		
Data opracowania:	Marzec 2024 r.		Specjalista SL ds. administracyjnych
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	 Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej doprowadzającej do miejsca postoju nad Jeziorem Runowskim przez tereny leśne, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,19 km, odcinek drogi leśnej położony jest w kompleksie leśnym wsi Runowo Krajeńskie łączącej miejsce postoju nad Jeziorem Runowskim z drogą gminną prowadzącą od drogi wojewódzkiej, prewenterium do miejscowości Runowo Krajeńskie. Rozpatrywana droga położona jest na obszarze leśnym leśnictwa Runowo Młyn w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 96, administracyjnie jest to

obszar działki leśnej nr 96/15 znajdującej się w obrębie ewidencyjnym wsi Runowo Krajeńskie na terenie gminy Więcbork w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza stanowiąca dojazd do miejsca postoju nad Jeziorem Runowskim (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej nieulepszonej naturalnie nieprofilowanej. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- droga gruntowa nieulepszona naturalnie nieprofilowana,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- szerokość korony: 3,0 – 4,0 m,
- długość drogi: 0,19 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z drogi gminnej. Jest to droga znajdująca się w gminie Więcbork na terenie wsi Runowo Krajeńskie. Droga jest dojazdem do miejsca postoju nad Jeziorem Runowskim. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną naturalną nieprofilowaną. Droga gminna począwszy od wsi w kierunku do drogi wojewódzkiej nr 241 jest odpowiednio drogą twardą wykonaną z kostki brukowej, następnie gruntową nieulepszoną naturalnie nieprofilowaną, gruntową ulepszoną brukiem kamiennym i ponownie gruntową nieulepszoną naturalnie nieprofilowaną.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią jedynie powierzchnie leśne oraz brzeg Jeziora Runowskiego.

W drodze w części udostępnionej do ruchu publicznego nie występują obiekty mostowe, przepusty ani rowy odwadniające. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych oraz drogowskazów wskazujących kierunek dojazdu do leśniczówki Leśnictwa Runowo Młyn.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą służącą przede wszystkim jako dojazd do miejsca postoju nad Jeziorem Runowskim oraz do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dostęp i dojazd do miejsca postoju nad Jeziorem Runowskim w obrębie Leśnictwa Runowo Młyn. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi



oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim wędkarzom.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Runowo Młyn dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi jednostronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu. Znaki należy zamontować słupku metalowym. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na

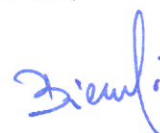
poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;
- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).



projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Runowo Młyn	1:5 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);

- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)

- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego



CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

Rys.1 Plan orientacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Runowo Młyn

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000

L-ctwo CHŁOPIGOST

Rys. 2

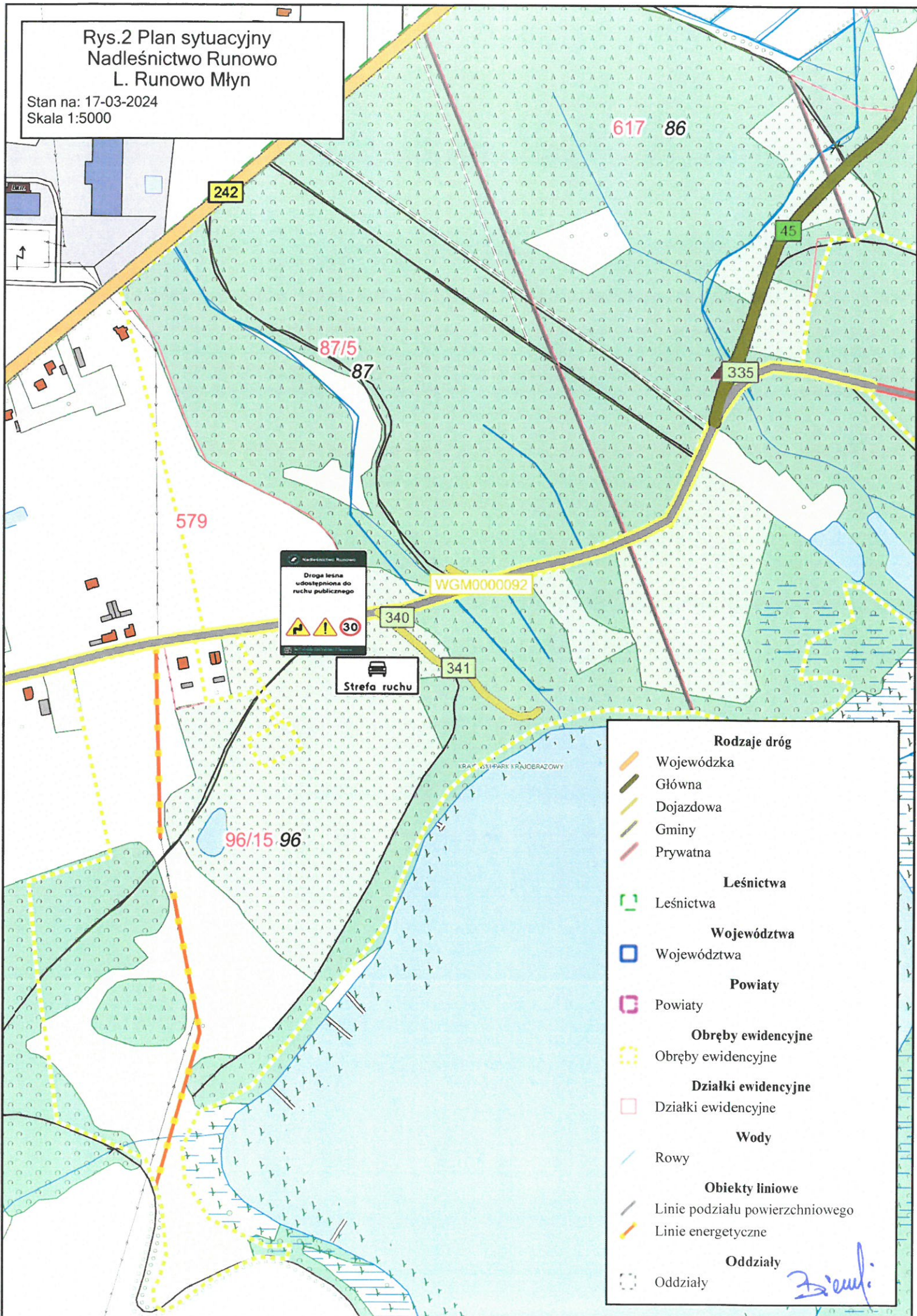
L-ctwo RUNOWO MŁYN

Rodzaje dróg	
	Wojewódzka
	Gminna
	Główna
	Boczna
	Dojazdowa
	Gminy
	Prywatna
Leśnictwa	
	Leśnictwa
Województwa	
	Województwa
Powiaty	
	Powiaty
Gminy	
	Gminy
Obręby ewidencyjne	
	Obręby ewidencyjne
Działki ewidencyjne	
	Działki ewidencyjne
Wody	
	Rowy
Oddziały	
	Oddziały

Breul

Rys.2 Plan sytuacyjny Nadleśnictwo Runowo L. Runowo Młyn

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000



Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Główna
- Dojazdowa
- Gminy
- Prywatna

Leśnictwa

- Leśnictwa

Województwa

- Województwa

Powiaty

- Powiaty

Obręby ewidencyjne

- Obręby ewidencyjne

Działki ewidencyjne

- Działki ewidencyjne

Wody

- Rowy

Obiekty liniowe

- Linie podziału powierzchniowego
- Linie energetyczne

Oddziały

- Oddziały

Z. Cui

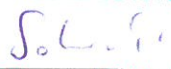
Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

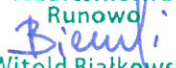
SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ

NR 12-14-1493

Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Witosław

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-1493 – organizacja ruchu na odcinku 330 m (km od 0+000 do km 0+330) od drogi gminnej		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: SĘPOLEŃSKI Gmina: WIĘCBORK Obręb: Puszcza Nr działki: 262/3, 262/5, 263/1 Leśnictwo: Witosław Oddział leśny: 262		
Data opracowania:	Marzec 2024 r.		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	Specjalista SI ds. administracyjnych  Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej doprowadzającej do miejsca postoju nad Jeziorem Czarnuńskim przez tereny leśne, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,33 km, odcinek drogi leśnej położony jest w kompleksie leśnym wsi Puszcza łączącej miejsce postoju nad Jeziorem Czarnuńskim z lokalną drogą gminną przebiegającą przez wsie Puszcza, Czarnuń i Rościmin. Rozpatrywana droga boczna położona jest na obszarze leśnym leśnictwa Witosław w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 262, administracyjnie jest to obszar działek leśnych nr 262/3, 262/5 i

263/1 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym wsi Puszcza na terenie gminy Więcbork w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza stanowiąca dojazd do miejsca postoju nad Jeziorem Czarmuńskim (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej nieulepszonej naturalnie nieprofilowanej. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- droga gruntowa nieulepszona naturalnie nieprofilowana,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- szerokość korony: 4,0 m,
- długość drogi: 0,33 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z drogi gminnej. Jest to droga boczna znajdująca się w gminie Więcbork na terenie wsi Puszcza. Droga jest dojazdem do miejsca postoju nad Jeziorem Czarmuńskim. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną naturalną nieprofilowaną. Droga gminna charakteryzuje się podobnymi cechami, czyli jest gruntową nieulepszoną naturalnie nieprofilowaną drogą, miejscowo ulepszona innym materiałem.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią jedynie powierzchnie leśne.

W drodze w części udostępnionej do ruchu publicznego nie występują obiekty mostowe, przepusty ani rowy odwadniające. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych oraz drogowskazów wskazujących kierunek dojazdu do leśniczówki Leśnictwa Runowo Młyn.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą boczną służącą przede wszystkim jako dojazd do miejsca postoju nad Jeziorem Czarmuńskim oraz do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi umożliwiające dostęp i dojazd do miejsca postoju nad Jeziorem Czarmuńskim w obrębie Leśnictwa Witosław. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu przede wszystkim wędkarzom.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Witostaw dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi jednostronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 3 i 4.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadzić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na

poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;
- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Puszcza	1:5 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);

- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)

- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

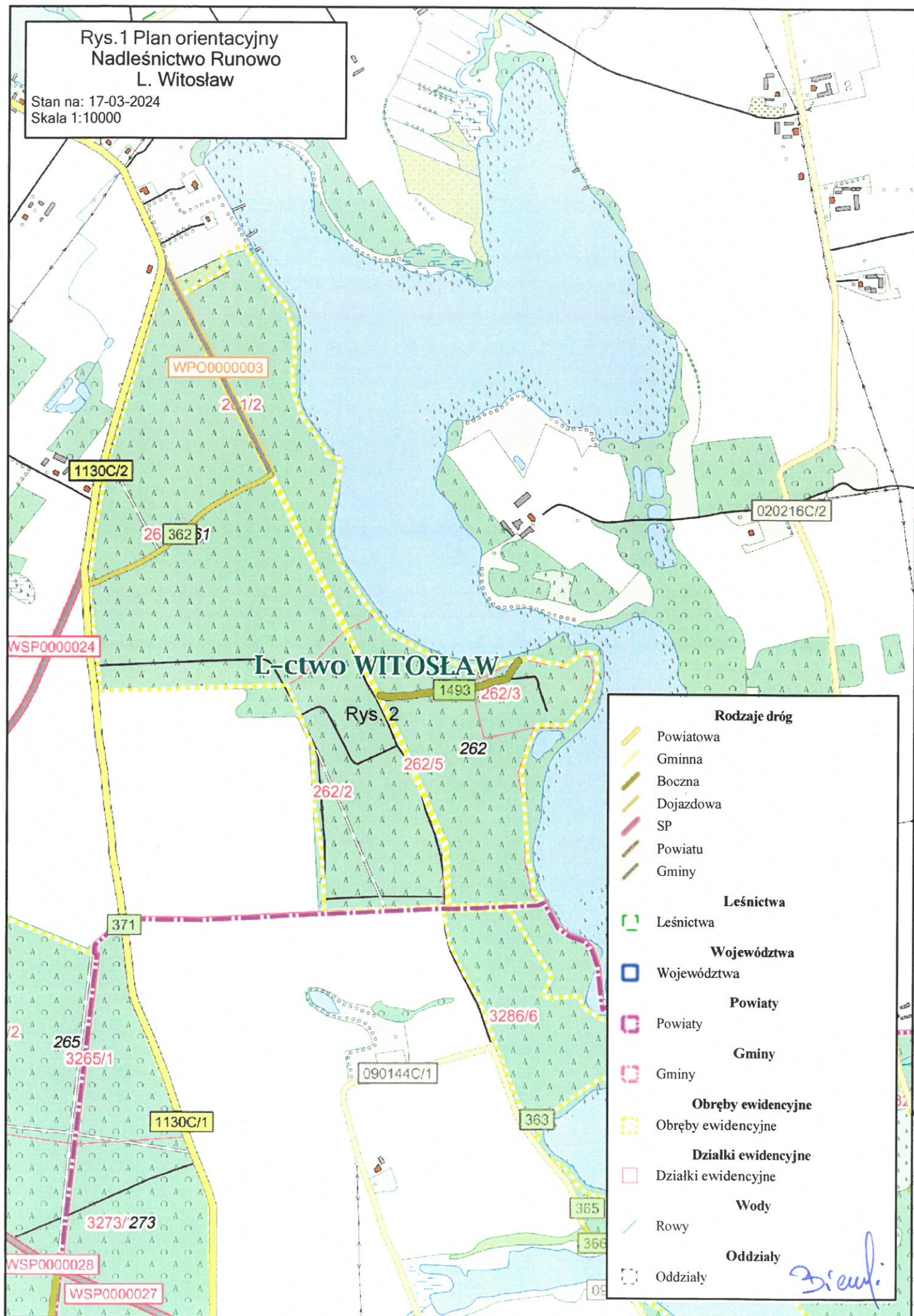


CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

Rys.1 Plan orientacyjny Nadleśnictwo Runowo L. Witosław

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000



Rys.2 Plan sytuacyjny Nadleśnictwo Runowo L. Witosław

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000

WPO0000003

362

KRAJEŃSKI PARK KRAJOBRAZOWY

sil.



1493

262/3

262

262/5

262/2

Rodzaje dróg

- Boczna
- Dojazdowa
- Powiatu

Województwa

- Województwa

Powiaty

- Powiaty

Gminy

- Gminy

Obręby ewidencyjne

- Obręby ewidencyjne

Działki ewidencyjne

- Działki ewidencyjne

Obiekty liniowe

- Linie podziału powierzchniowego

Oddziały

- Oddziały

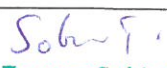
Bruf

KRAJEŃSKI PARK KRAJOBRAZOWY

Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ
NR 12-14-0057
Dojazd pożarowy nr 27
Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Witosław

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0057 – Dojazd pożarowy nr 27, organizacja ruchu na odcinku 552 m (km od 0+000 do km 0+552) od drogi gminnej		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: SĘPOLEŃSKI Gmina: WIĘCBORK Obręb: Czarmuń Nr działki: 263/1, 266/1, 275/1 Leśnictwo: Witosław Oddział leśny: 263, 266, 275		
Data opracowania:	Marzec 2024 r. Specjalista SL ds. administracyjnych		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	 Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej będącej dojazdem pożarowym nr 27, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,55 km, odcinek drogi leśnej położony jest w kompleksie leśnym wsi Czarmuń, stanowiący dojazd pożarowy relacji Czarmuń – Dziegciarnia, łącząca się z lokalnymi drogami gminnymi. Rozpatrywana droga główna położona jest na obszarze leśnym leśnictwa Witosław w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 266, 263 i 275, administracyjnie jest to obszar działek leśnych nr 263/1, 266/1 i 275/1 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym wsi Czarmuń na terenie gminy Więcbork w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza stanowiąca dojazd pożarowy nr 27 relacji Czarmuń - Dziegciarnia (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej nieulepszonej naturalnie nieprofilowanej. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- droga gruntowa nieulepszona naturalnie nieprofilowana, na odcinku 312 m ulepszona innym materiałem
- szerokość jezdni: 2,5 – 3,5 m,
- szerokość korony: 2,5 – 3,5 m,
- długość drogi: 0,55 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z drogi gminnej. Jest to droga boczna znajdująca się w gminie Więcbork na terenie wsi Czarmuń. Droga jest dojazdem pożarowym nr 27 relacji Czarmuń – Dziegciarnia. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną naturalną nieprofilowaną, częściowo ulepszona innym materiałem. Droga gminna z od strony wsi Czarmuń charakteryzuje się podobnymi cechami, czyli jest gruntową nieulepszoną naturalnie nieprofilowaną drogą, a z drugiej strony od wsi Dziegciarnia jest ulepszona innym materiałem.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią jedynie powierzchnie leśne.

W drodze w części udostępnionej do ruchu publicznego nie występują obiekty mostowe, przepusty ani rowy odwadniające. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych oraz drogowskazów wskazujących kierunek dojazdu do leśniczówki Leśnictwa Witosław.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą główną będącą dojazdem pożarowym nr 27 relacji Czarmuń – Dziegciarnia oraz do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi jako dojazdu pożarowego relacji Czarmuń – Dziegciarnia w obrębie Leśnictwa Witosław. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu do powierzchni leśnych.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Witosław dla drogi wewnętrznej leśnej.

Dziękuję

Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi jednostronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z pobocznymi gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem

Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;
- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).



projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Czarmuń	1:2 500

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

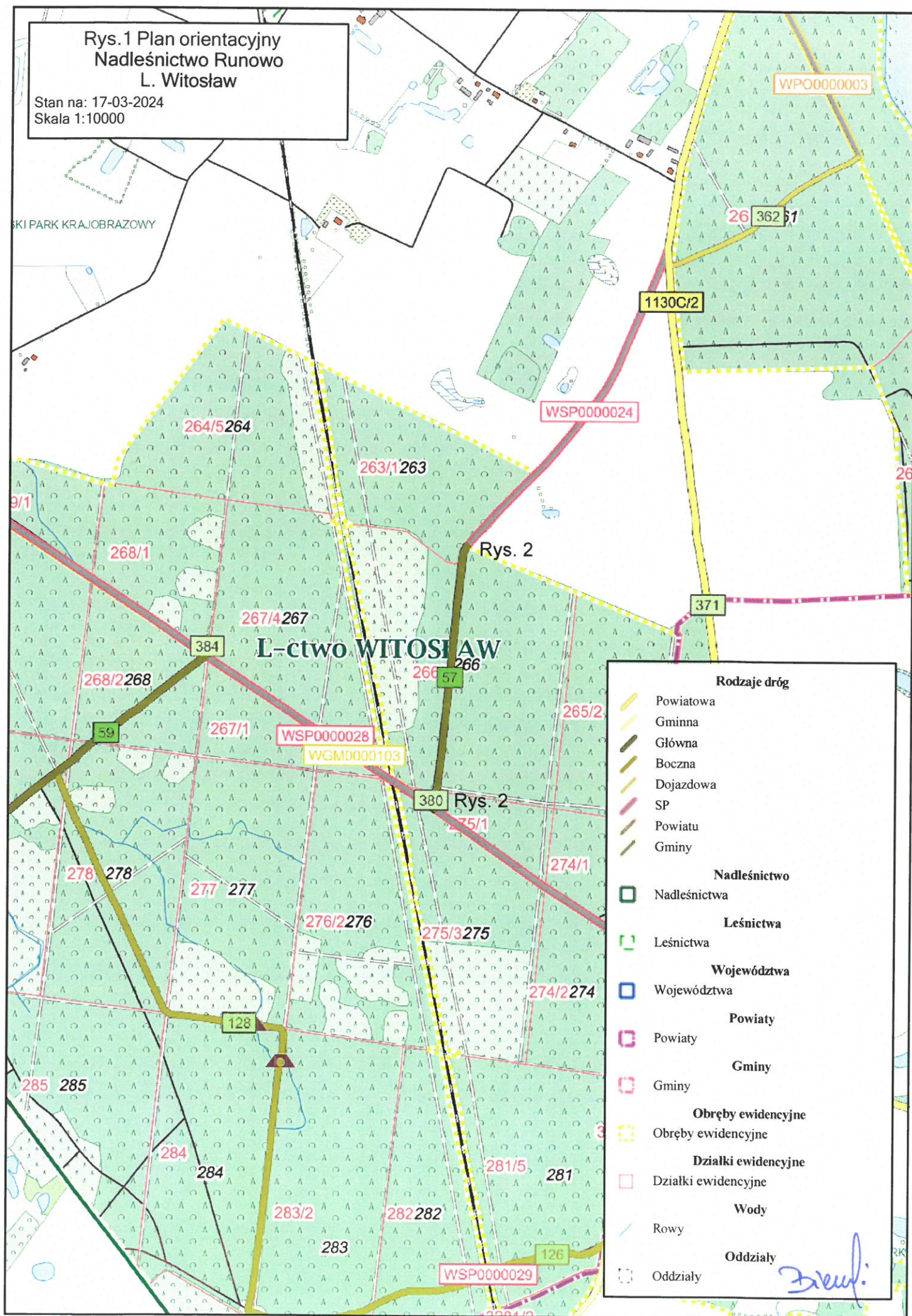


CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

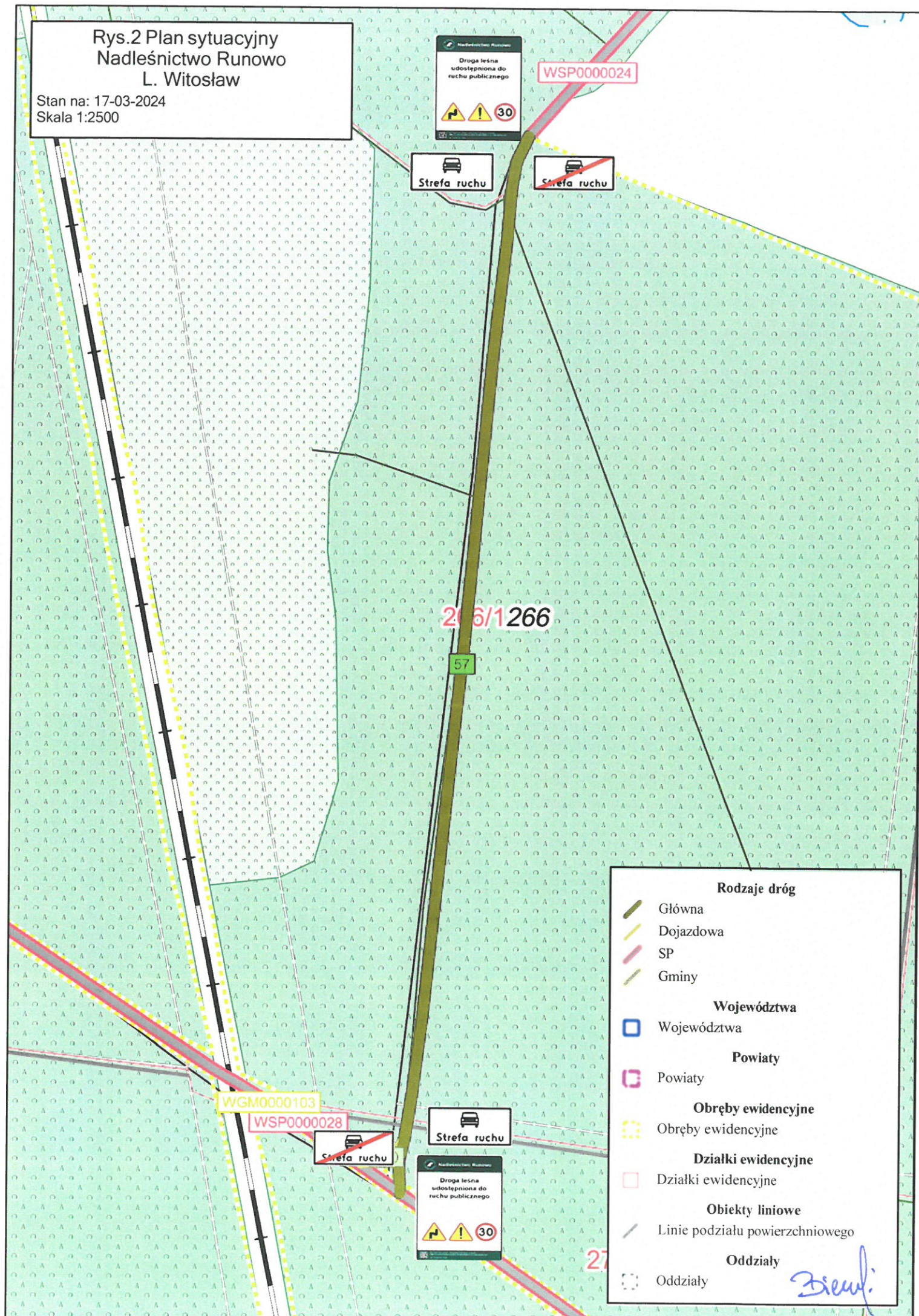
Rys.1 Plan orientacyjny Nadleśnictwo Runowo L. Witosław

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000



Rys.2 Plan sytuacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Witosław

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:2500



Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ
NR 12-14-0386
Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Witosław

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0386 – organizacja ruchu na odcinku 551 m (km od 0+000 do km 0+551) od drogi gminnej		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: SĘPOLEŃSKI Gmina: WIĘCBORK Obręb: Czarmuń Nr działki: 271, 270/2 Leśnictwo: Witosław Oddział leśny: 270, 271		
Data opracowania:	Marzec 2024 r.		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	Specjalista SL ds. administracyjnych  Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej będącej dojazdem łączącym miejscowości Klarynowo i Dziegciarnia, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,55 km, odcinek drogi leśnej położony jest w kompleksie leśnym wsi Czarmuń, stanowiący drogę dojazdową relacji Klarynowo – Dziegciarnia, łączącą się z lokalnymi drogami gminnymi. Rozpatrywana droga główna położona jest na obszarze leśnym leśnictwa Witosław w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych

nr 270 i 271, administracyjnie jest to obszar działek leśnych nr 271 i 270/2 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym wsi Czarmuń na terenie gminy Więcbork w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza będąca drogą dojazdową relacji Klarynowo - Dziegciarnia (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej nieulepszonej naturalnie nieprofilowanej. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna, dojazdowa,
- droga gruntowa nieulepszona naturalnie nieprofilowana,
- szerokość jezdni: 4,0 m,
- szerokość korony: 4,0 m,
- długość drogi: 0,55 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z drogi gminnej od wsi Klarynowo i Dziegciarnia. Jest to droga dojazdowa do sąsiadujących wsi znajdująca się w gminie Więcbork na terenie wsi Czarmuń. Droga leśna jest drogą dojazdową relacji Klarynowo – Dziegciarnia. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną naturalną nieprofilowaną. Droga gminna obustronnie charakteryzuje się podobnymi cechami, czyli jest gruntową nieulepszoną naturalnie nieprofilowaną drogą.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią jedynie powierzchnie leśne.

W drodze w części udostępnionej do ruchu publicznego nie występują obiekty mostowe, przepusty ani rowy odwadniające. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych oraz drogowskazów wskazujących kierunek dojazdu do leśniczówki Leśnictwa Witosław.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą dojazdową łączącą miejscowości Klarynowo – Dziegciarnia oraz do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd sąsiednich wsi i jednocześnie do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi jako dojazdu łączącego miejscowości Klarynowo – Dziegciarnia w obrębie Leśnictwa Witosław. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu do powierzchni leśnych.



W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Witosław dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi jednostronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na

poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;
- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

Brudzi

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Klarynowo	1:5 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

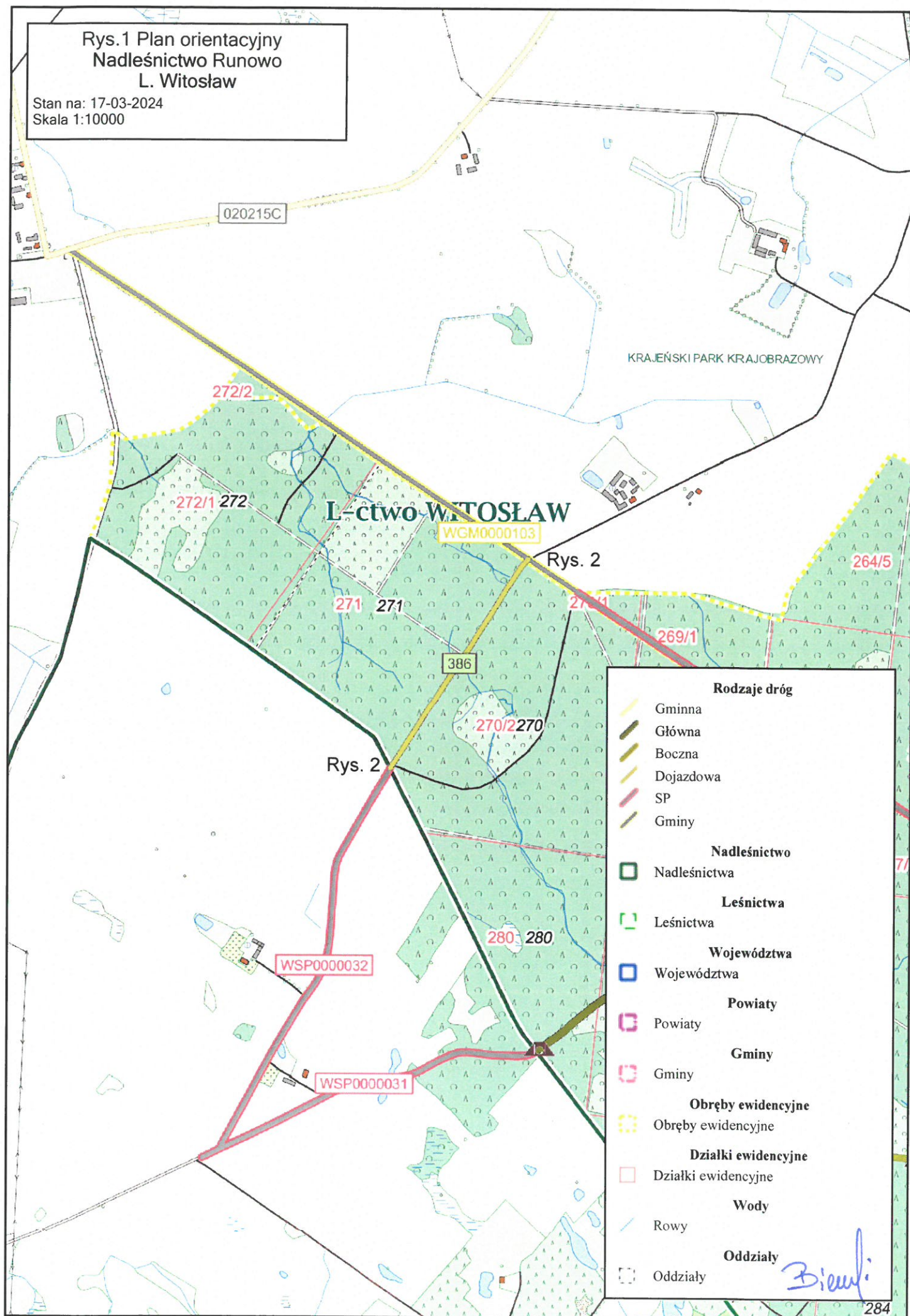
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

Dienu

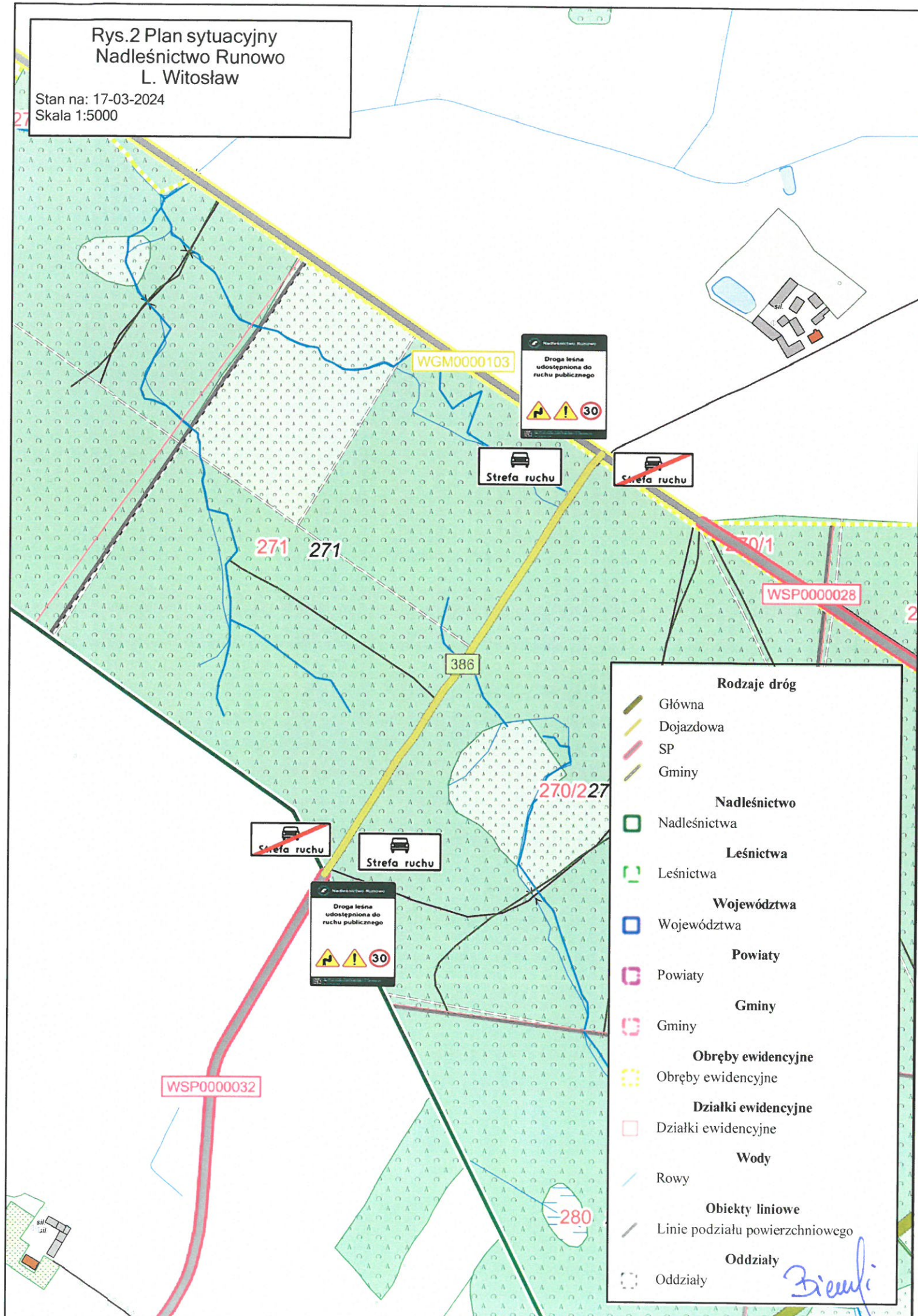
CZĘŚĆ II.
GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000



Rys.2 Plan sytuacyjny Nadleśnictwo Runowo L. Witosław

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000



Rodzaje dróg

- Główna
- Dojazdowa
- SP
- Gminy

Nadleśnictwo

- Nadleśnictwa

Leśnictwa

- Leśnictwa

Województwa

- Województwa

Powiaty

- Powiaty

Gminy

- Gminy

Obreby ewidencyjne

- Obreby ewidencyjne

Działki ewidencyjne

- Działki ewidencyjne

Wody

- Rowy

Obiekty liniowe

- Linie podziału powierzchniowego

Oddziały

- Oddziały

Biuro

Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

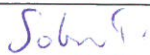
SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ

NR 12-14-0054

Dojazd pożarowy nr 28

Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Witosław

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0054, dojazd pożarowy nr 28 – organizacja ruchu na odcinku 1 673 m (km od 0+000 do km 1+673) od drogi gminnej		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: NAKIELSKI Gmina: MROCZA Obręb: ORLE Nr działki: 3288/1, 3290/1, 3291, 3289 Leśnictwo: Witosław Oddział leśny: 288 – 291		
Data opracowania:	Marzec 2024 r. Specjalista SL ds. administracyjnych		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	 Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej będącej dojazdem pożarowym nr 28 pomiędzy miejscowościami Rościmin i Orle oraz dojazdem do leśniczówki Leśnictwa Witosław, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 1,67 km, odcinek drogi leśnej położony jest w kompleksie leśnym wsi Orle, stanowiący dojazd pożarowy nr 28 relacji Rościmin – Orle, łącząca się z lokalnymi drogami gminnymi. Rozpatrywana droga główna położona jest na obszarze leśnym leśnictwa Witosław w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 288 – 291, administracyjnie jest to obszar

działek leśnych nr 3288/1, 3290/1, 3291, 3289 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym wsi Orle na terenie gminy Mrocza w powiecie nakielskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza będąca dojazdem pożarowym relacji Rościmin – Orle oraz dojazdem do leśniczówki Leśnictwa Witosław (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna, dojazdowa do leśniczówki Leśnictwa Witosław,
- dojazd pożarowy nr 28,
- droga gruntowa ulepszona kruszywem łamanym,
- szerokość jezdni: 3,5 m,
- szerokość korony: 4,0 – 5,0 m,
- długość drogi: 1,67 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z drogi gminnej od miejscowości Rościmin i Orle. Jest to dojazd pożarowy nr 28 i jednocześnie droga dojazdowa do leśniczówki Leśnictwa Witosław znajdująca się w gminie Mrocza na terenie wsi Orle. Droga leśna jest drogą dojazdową relacji Rościmin – Orle. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym. Droga gminna obustronnie charakteryzuje się podobnymi cechami, czyli jest gruntową ulepszoną kruszywem łamanym i innym materiałem.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią powierzchnie leśne oraz łąki.

W drodze w części udostępnionej do ruchu publicznego nie występują obiekty mostowe, przepusty. Występują odkryte rowy jednostronne. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barier, słupków referencyjnych. Wzdłuż drogi ustawiono drogowskazy wskazujące kierunek dojazdu do leśniczówki Leśnictwa Witosław, bariery ochronne oraz znaki ograniczające prędkość i wskazujące na miejsca postoju.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą dojazdową łączącą miejscowości Rościmin – Orle oraz do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd sąsiednich wsi i jednocześnie do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi jako dojazdu pożarowego nr 28 pomiędzy miejscowościami Rościmin – Orle oraz dojazdu do leśniczówki w obrębie Leśnictwa Witosław. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami

lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu do powierzchni leśnych.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Witostaw dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi jednostronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi

była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z pobocznymi gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;

- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Orle	1:2 500
Rys. 3	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Rościmin	1:2 500

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych,

a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);

- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)

- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego



CZĘŚĆ II.

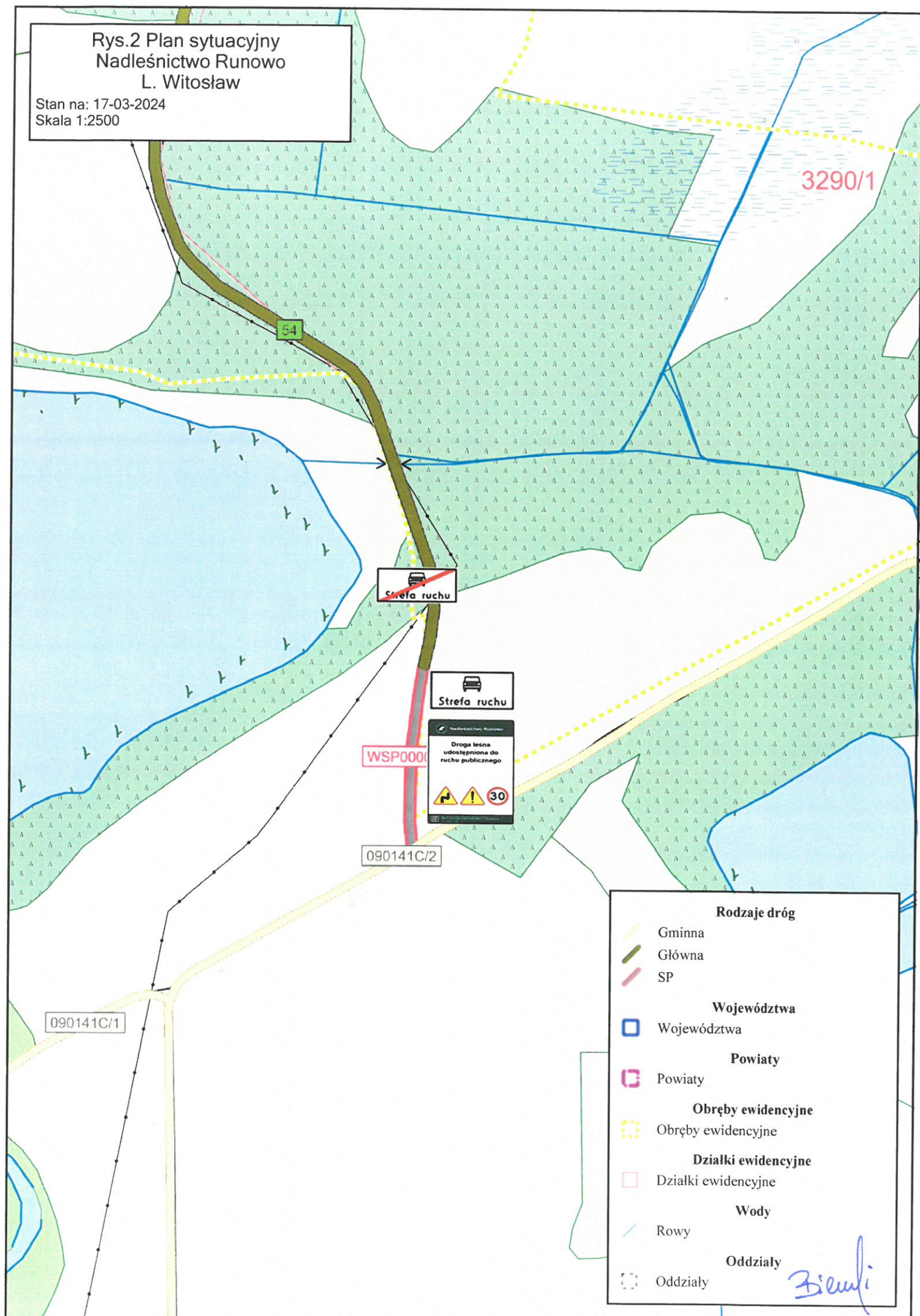
GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000



Rys.2 Plan sytuacyjny Nadleśnictwo Runowo L. Witosław

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:2500



Rodzaje dróg

- Gminna
- Główna
- SP

Województwa

- Województwa

Powiaty

- Powiaty

Obręby ewidencyjne

- Obręby ewidencyjne

Działki ewidencyjne

- Działki ewidencyjne

Wody

- Rowy

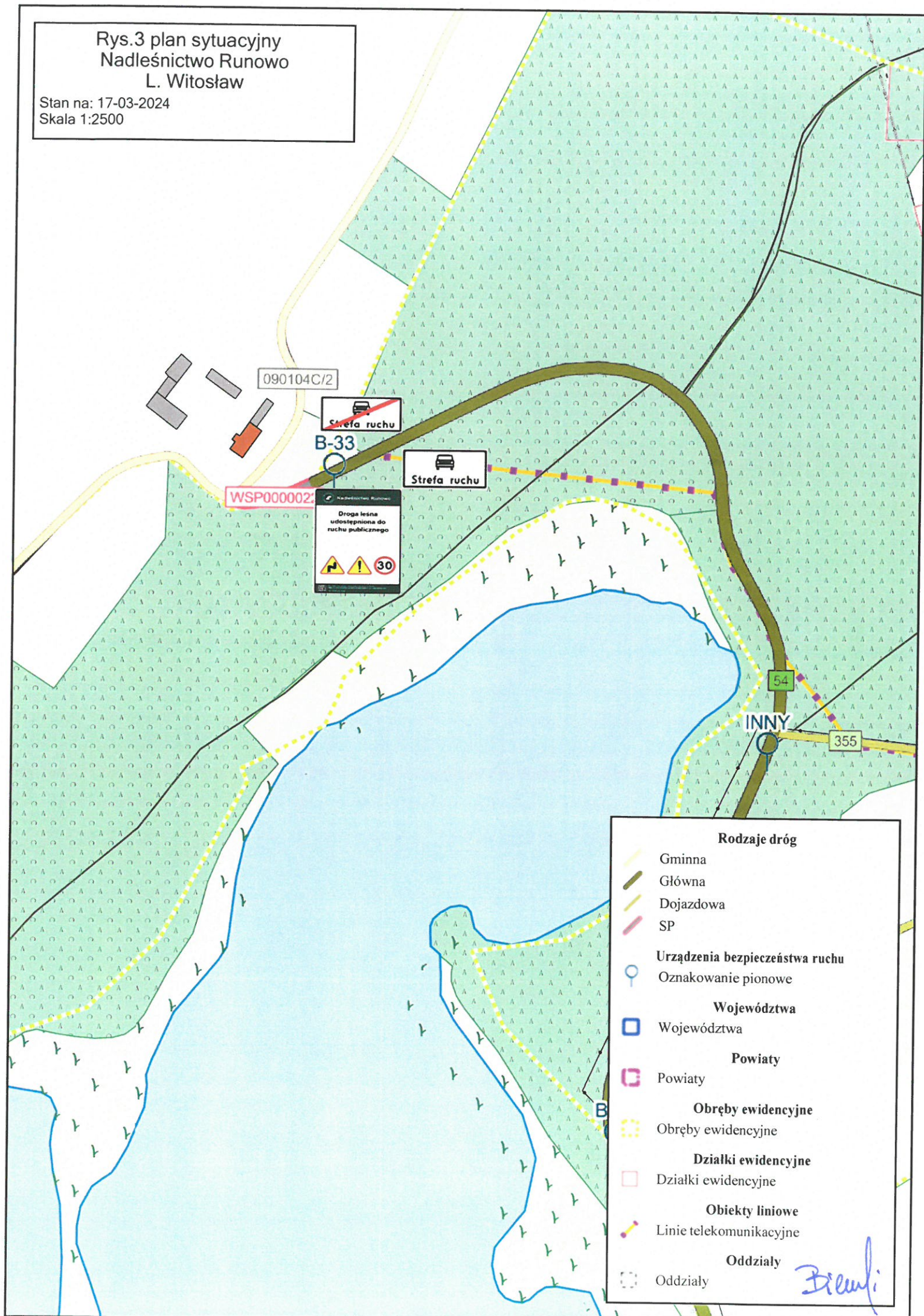
Oddziały

- Oddziały

Beufi

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:2500

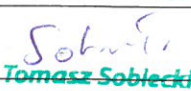
Stan na: 17-03-2024
Skala 1:2500



Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ
NR 12-14-0043 /
NR 12-14-0038
Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Dąbrowice, Leśnictwo Drzewianowo

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0043, 12-14-0038 – organizacja ruchu na odcinku 3 120 m (km od 0+000 do km 0+537, km od 0+000 do km 2+583) od drogi gminnej		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: NAKIELSKI Gmina: MROCZA Obręb: WIELE Nr działki: 3210, 3209, 3208/1, 3207, 3219, 3218, 3217, 3223/1, 3222/1 Leśnictwo: Dąbrowice, Drzewianowo Oddział leśny: 206 – 210, 217 – 119, 222 – 223		
Data opracowania:	Marzec 2024 r. Specjalista SL ds. administracyjnych		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	 Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej będącej lokalnym połączeniem przez główny kompleks leśny z miejscowości Konstantowo z drogą wojewódzką nr 243 oraz dojazdem do leśniczówki Leśnictwa Dąbrowice, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą dwa odcinki o łącznej długości 3,12 km, odcinki drogi leśnej położone są w kompleksie leśnym wsi Wiele, stanowiące drogę lokalną biegnącą od miejscowości Konstantowo do drogi wojewódzkiej nr 243, łączące się z lokalnymi drogami gminnymi. Rozpatrywana droga główna położona jest na obszarze leśnym Leśnictwa Dąbrowice i Drzewianowo w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana w terenie w oddziałach leśnych nr 206 – 210,

217 – 119, 222 – 223, administracyjnie jest to obszar działek leśnych nr 3210, 3209, 3208/1, 3207, 3219, 3218, 3217, 3223/1, 3222/1 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym wsi Wiele na terenie gminy Mroczka w powiecie nakielskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza będąca połączeniem pomiędzy wsią Konstantowo, a drogą wojewódzką nr 243 oraz dojazdem do leśniczówki Leśnictwa Dąbrowice (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni w zależności od odcinka od gruntowej nieulepszonej naturalnie nieprofilowanej do ulepszonej kruszywem łamanym, destruktem budowlanym po inny materiał. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna, dojazdowa do leśniczówki Leśnictwa Dąbrowice,
- droga gruntowa – odcinkami nieulepszona naturalnie nieprofilowana, ulepszona kruszywem łamanym, destruktem budowlanym, innym materiałem
- szerokość jezdni: 3,0 – 4,0 m,
- szerokość korony: 4,0 – 4,5 m,
- długość drogi: 3,12 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z drogi gminnej od miejscowości Konstantowo oraz z drogi wojewódzkiej nr 243. Jest ona drogą lokalną przebiegającą przez główny kompleks leśny z miejscowości Konstantowo do drogi wojewódzkiej nr 243 i jednocześnie drogą dojazdową do leśniczówki Leśnictwa Dąbrowice, znajdująca się w gminie Mroczka na terenie wsi Wiele. Droga jest o nawierzchni w zależności od odcinka od gruntowej nieulepszonej naturalnie nieprofilowanej do ulepszonej kruszywem łamanym, destruktem budowlanym po inny materiał. Droga gminna jest drogą gruntową ulepszoną kruszywem łamanym i innym materiałem. Droga wojewódzka jest drogą twardą o nawierzchni bitumicznej

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią powierzchnie leśne.

W drodze w części udostępnionej do ruchu publicznego nie występują obiekty mostowe, przepusty. Występuje odkryty rów jednostronny o długości ok. 39 m. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barier, słupków referencyjnych. Wzdłuż drogi ustawiono drogowskazy wskazujące kierunek dojazdu do leśniczówki Leśnictwa Dąbrowice oraz znaki ograniczające prędkość.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą lokalną łączącą miejscowość Konstantowo z drogą wojewódzką nr 243 oraz do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd sąsiednich wsi i jednocześnie do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi jako drogi lokalnej oraz dojazdu do leśniczówki w obrębie Leśnictwa Dąbrowice. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu do powierzchni leśnych.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Dąbrowice i leśnictwie Drzewianowo dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi jednostronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m. Dodatkowo tablicę informacyjną ustawiono przy drogowskazu do leśniczówki Leśnictwa Dąbrowice na skrzyżowaniu z dojazdem pożarowym nr 24.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2, 3 i 4.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych,

a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

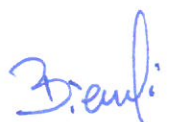
Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znak na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,



– bezpieczeństwa ruchu drogowego;

- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;

- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:20 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Konstantowo oraz na skrzyżowaniu z drogą gminną relacji Mrocza – Sitno	1:5 000
Rys. 3	Plan sytuacyjny	Oznakowanie na skrzyżowaniu z dojazdem pożarowym nr 24	1:5 000
Rys. 4	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony drogi wojewódzkiej nr 243	1:5 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);

- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)

- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

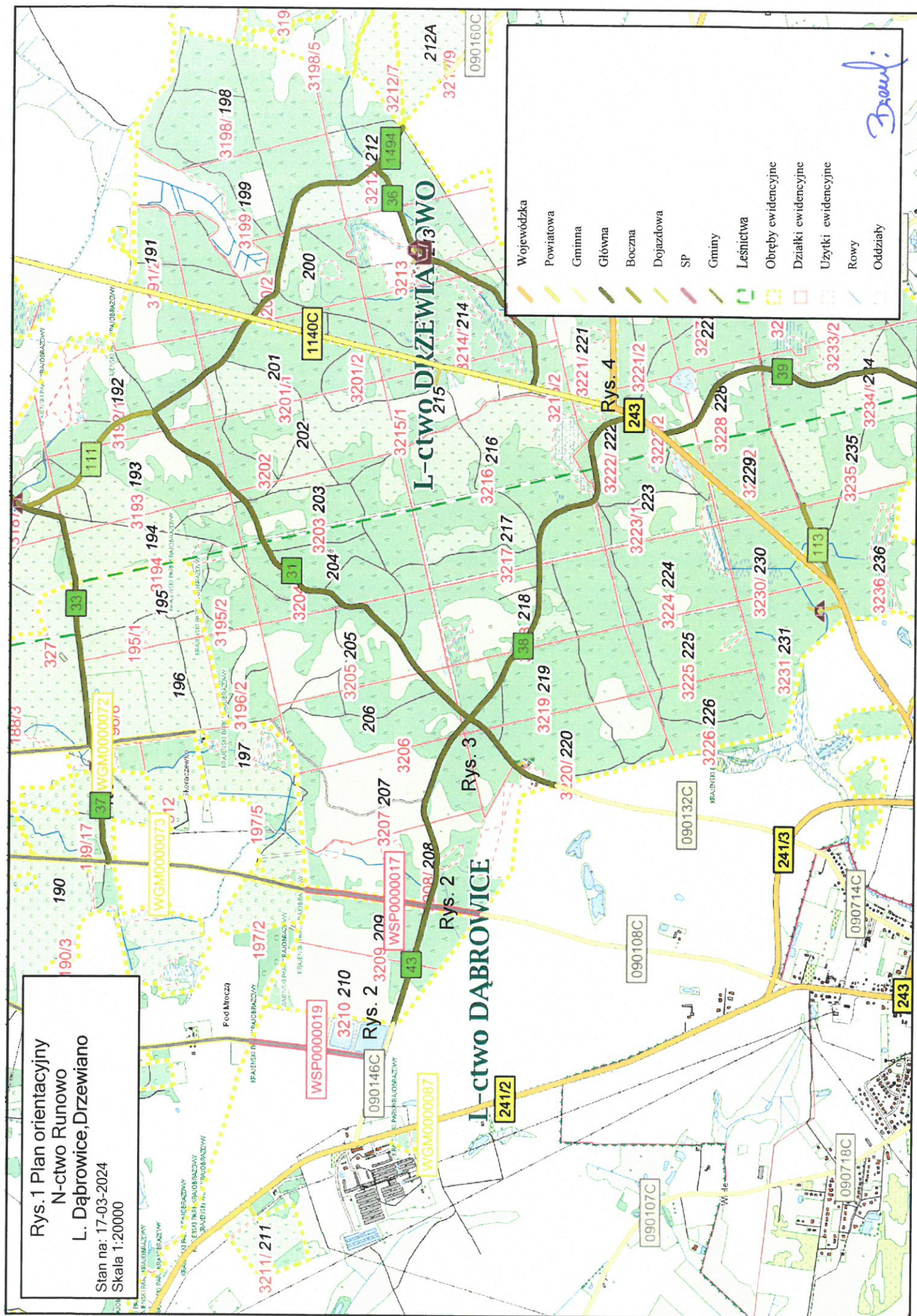
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

Bieniek

CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:20000



Rys.2 Plan sytuacyjny N-ctwo Runowo L. Dąbrowice, Drzewiano

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000

210

090146C

B-33

Strefa ruchu



Strefa ruchu



Strefa ruchu

Strefa ruchu

Strefa ruchu

3208/208

38

3209 209

017

3207 207

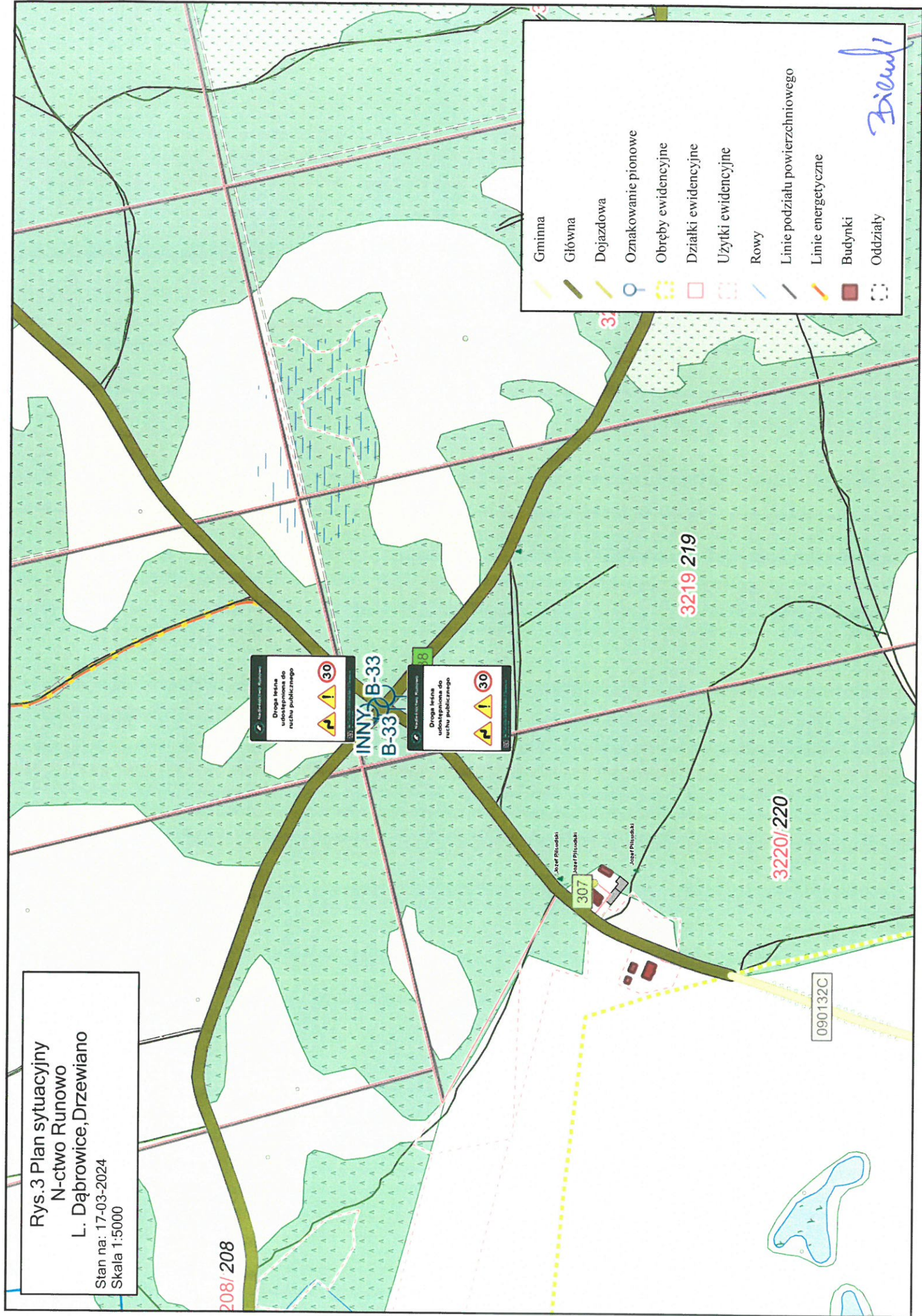
090108C

Gminna	Główna	Dojazdowa	SP	Oznakowanie pionowe	Obręby ewidencyjne	Działki ewidencyjne	Użytki ewidencyjne	Rowy	Linie podziału powierzchniowego	Linie energetyczne	Budynki	Oddziały

Drzewi

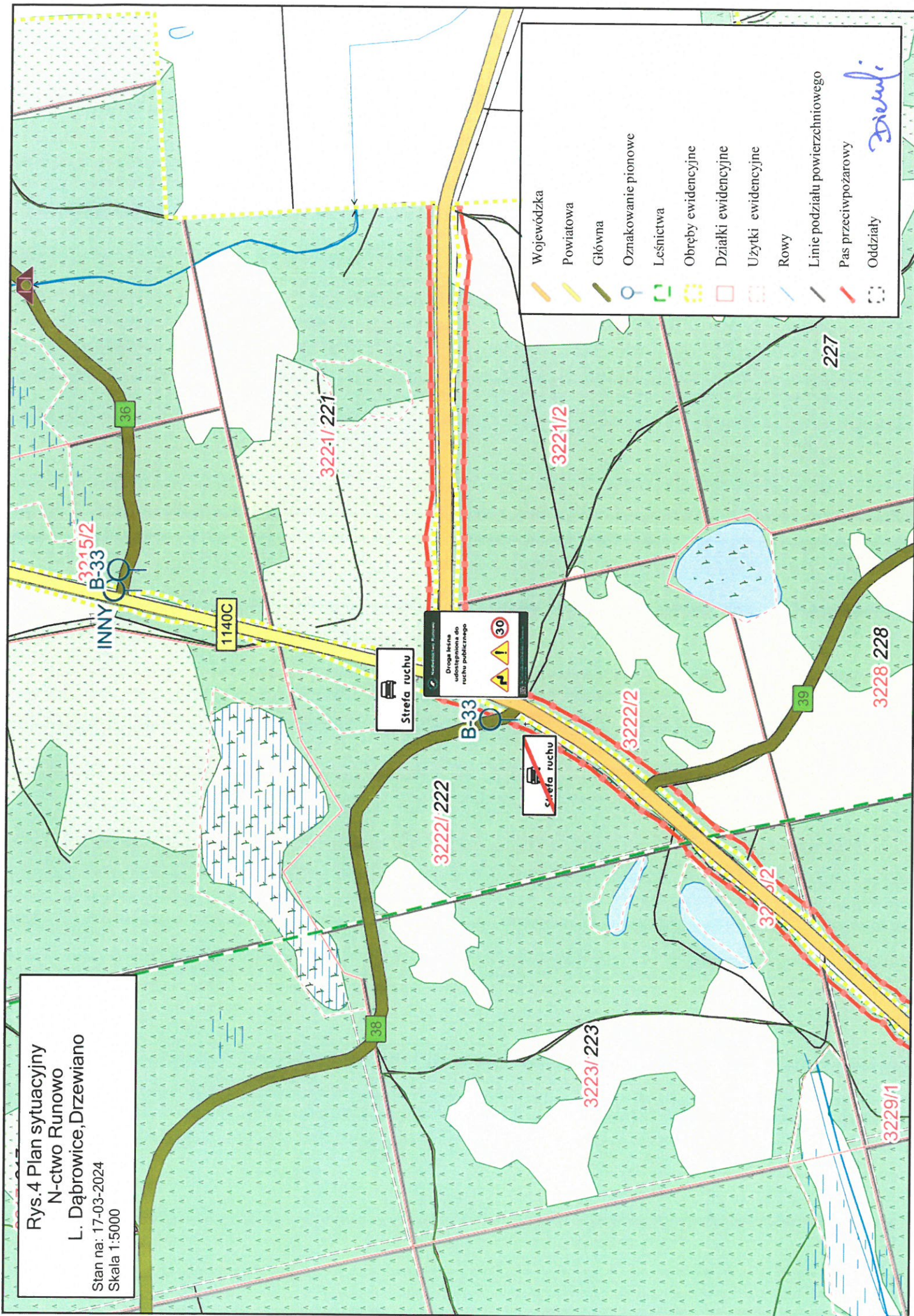
Rys.3 Plan sytuacyjny
N-ctwo Runowo
L. Dąbrowice, Drzewiano

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000



Rys.4 Plan sytuacyjny
N-ctwo Runowo
L. Dąbrowice, Drzewiano

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000

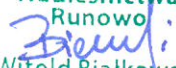


Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ
NR 12-14-0119, 12-14-0120, 12-14-0121
Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Dąbrowice

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0119, 12-14-120, 12-14-0121 – organizacja ruchu na odcinku 987 m (km od 0+000 do km 0+371, km od 0+000 do km 0+073, km od 0+000 do km 0+731) od drogi powiatowej		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: NAKIELSKI Gmina: MROCZA Obręb: OSTROWO Nr działki: 3241/3, 3242/7 Leśnictwo: Dąbrowice Oddział leśny: 241-242		
Data opracowania:	Marzec 2024 r.		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	Specjalista SL ds. administracyjnych  Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej dojazdowej łączącej miejscowości Chwałka i Ostrowo, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,99 km, odcinek drogi leśnej położony jest w kompleksie leśnym wsi Chwałka, obręb ewidencyjny Ostrowo, stanowiący połączenie pomiędzy miejscowościami Chwałka i Ostrowo, łącząca się z lokalnymi drogami powiatowymi. Rozpatrywana droga główna położona jest na obszarze leśnym leśnictwa Dąbrowice w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 241 – 242, administracyjnie jest to obszar działek nr 3241/1, 3242/7

znajdujących się w obrębie ewidencyjnym wsi Ostrowo na terenie gminy Mrocza w powiecie nakielskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza będąca połączeniem pomiędzy miejscowościami Chwałką i Ostrowem (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej ulepszonej destruktem budowlanym. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- droga gruntowa ulepszona destruktem budowlanym,
- szerokość jezdni: 3,0 – 4,0 m,
- szerokość korony: 3,0 – 4,0 m,
- długość drogi: 0,99 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z drogi Chwałka oraz od miejscowości Ostrowo. Droga leśna jest drogą dojazdową łączącą miejscowości Chwałka i Ostrowo. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną destruktem budowlanym. Droga powiatowa obustronnie charakteryzuje się podobnymi cechami, czyli jest gruntową ulepszoną innym materiałem.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią powierzchnie leśne, grunty orne i Jezioro Ostrowo.

W ciągu drogi poza w częścią udostępnioną do ruchu publicznego występuje obiekt mostowy należący do innej własności położony w ciągu przedmiotowych dróg. Występują barierki zabezpieczające obiekt mostowy. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych. Wzdłuż drogi nie ustawiono drogowaskazy wskazujące kierunek dojazdu do leśniczówki Leśnictwa Dąbrowice, bariery ochronne oraz wskazujące na miejsca postoju. Ustawiono oznakowanie wskazujące na punkt czerpania wody i znaki ograniczające prędkość.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą dojazdową łączącą miejscowości Chwałka i Ostrowo oraz do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd sąsiednich wsi i jednocześnie do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi jako drogi dojazdowej do miejscowości Chwałka i Ostrowo. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu do powierzchni leśnych oraz Jeziora Ostrowo.

Bien!

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w Leśnictwie Dąbrowice dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi jednostronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na

poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;
- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

Bieul

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Chwałka i Ostrowo	1:5 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);

- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)

- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej

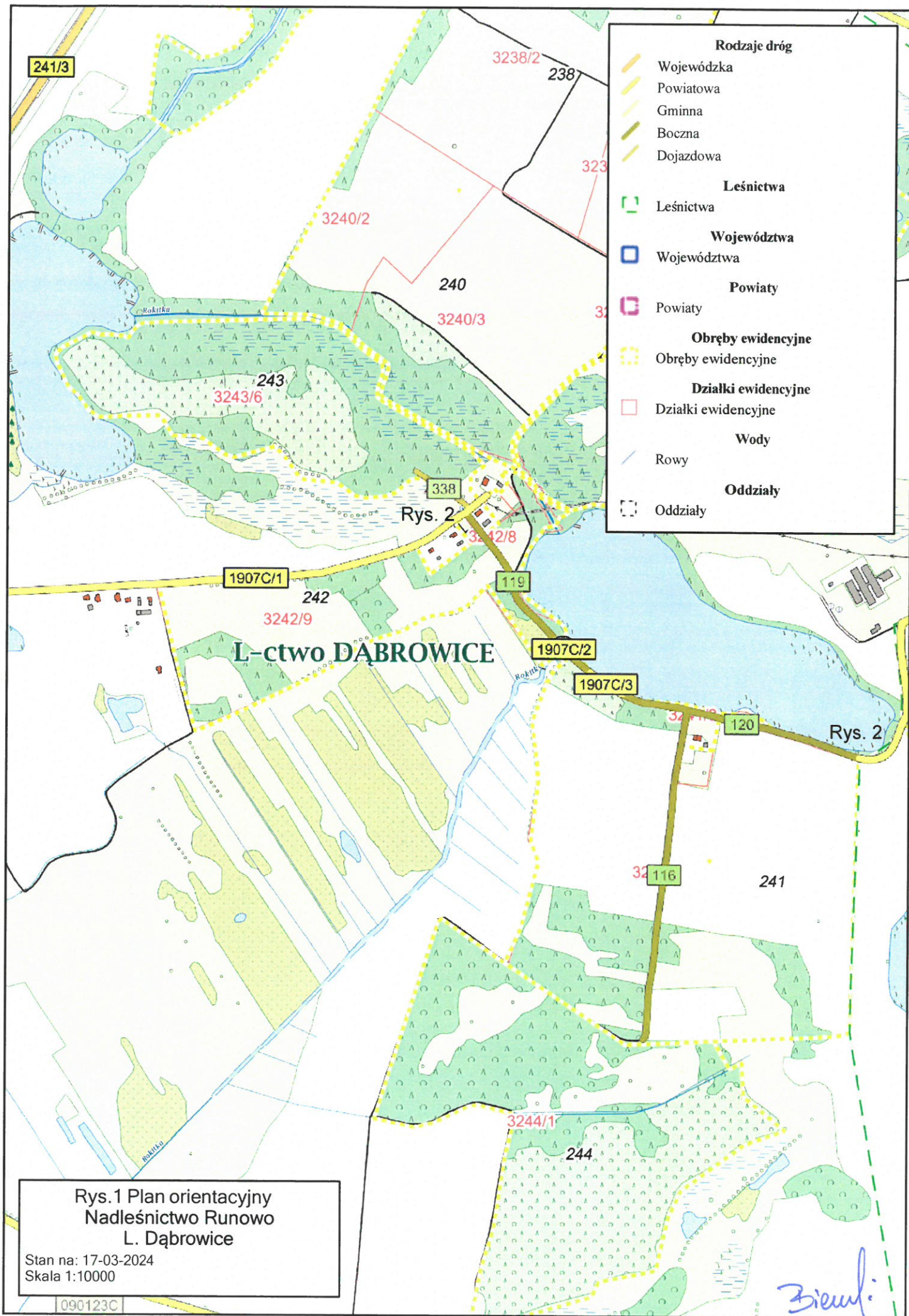
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

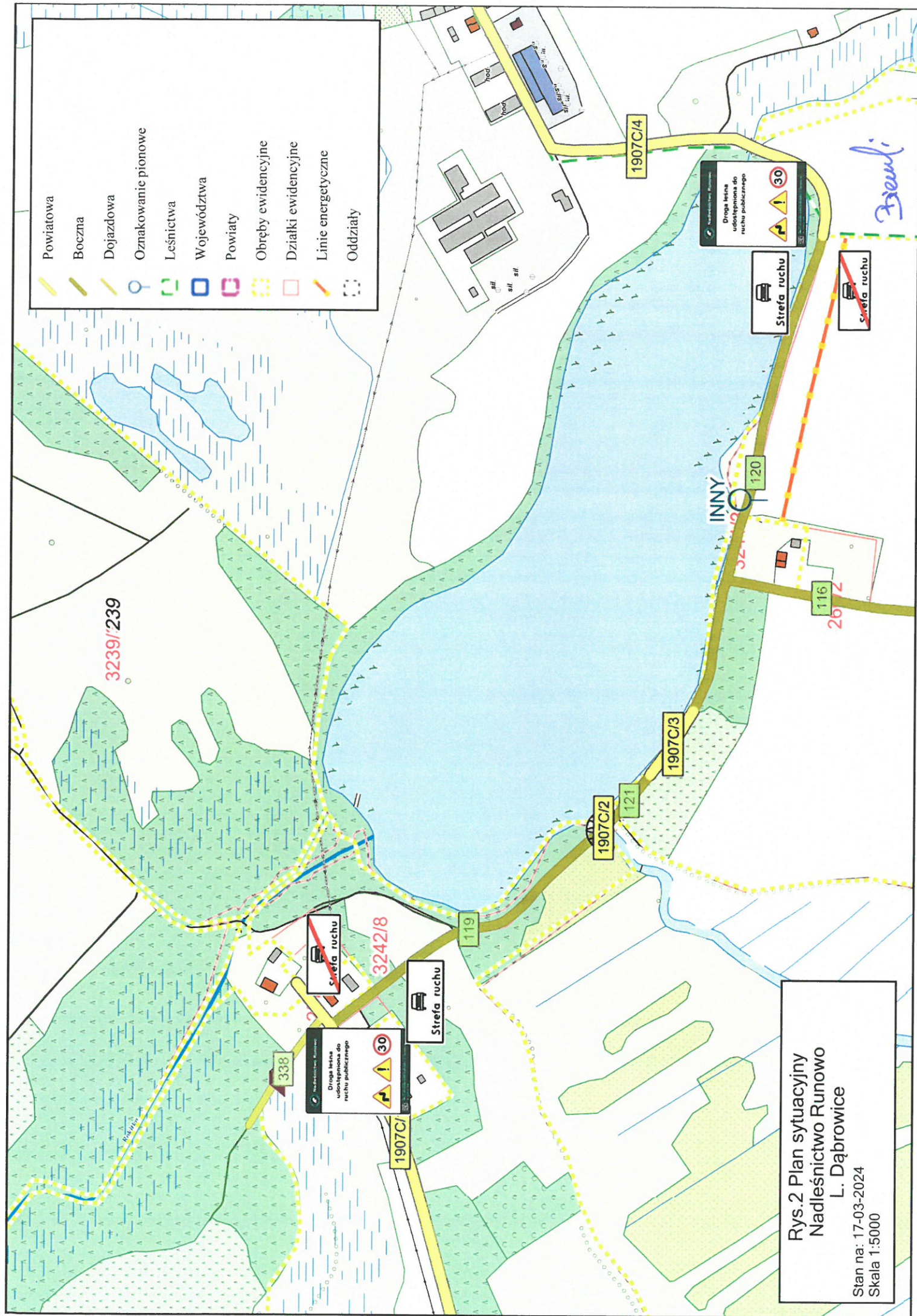
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

Bieul

CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)





Rys.2 Plan sytuacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Dąbrowice

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000

Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

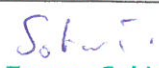
SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ

NR 12-14-0036, 12-14-1494

Dojazd pożarowy nr 23

Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Drzewianowo

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0036, 12-14-1494, dojazd pożarowy nr 23 – organizacja ruchu na odcinku 1 183 m (km od 1+292 do km 2+264, km od 0+000 do km 0+212) od drogi powiatowej		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: Kujawsko-Pomorskie Powiat: Nakielski Gmina: Mrocza Obręb: Wiele Nr działki: 3200/2, 3199, 3212/1 Leśnictwo: Drzewianowo Oddział leśny: 199 – 200, 212		
Data opracowania:	Marzec 2024 r. Specjalista SL ds. administracyjnych		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	 Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej będącej dojazdem pożarowym nr 23 oraz drogą lokalną, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 1,18 km, odcinek drogi leśnej położony jest w kompleksie leśnym wsi Wiele, stanowiący dojazd pożarowy nr 23. Rozpatrywana droga główna położona jest na obszarze leśnym leśnictwa Drzewianowo w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 199 – 200, 212, administracyjnie jest to obszar działek leśnych nr 3200/2, 3199, 3212/1 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym wsi Wiele na terenie gminy Mroczka w powiecie nakielskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza będąca dojazdem pożarowym nr 23 (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej ulepszonej innym materiałem, a na odcinku ok. 212 m jest gruntowa nieulepszona profilowana. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- dojazd pożarowy nr 23,
- droga gruntowa ulepszona innym materiałem, częściowo gruntowa nieulepszona profilowana
- szerokość jezdni: 3,0 – 5,0 m,
- szerokość korony: 3,0 – 5,0 m,
- długość drogi: 1,18 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z drogi powiatowej nr 1140C relacji Wąwelno - Mrocza. Jest to dojazd pożarowy nr 23 i jednocześnie jest to droga lokalna dojazdowa gruntów innych własności oraz do leśniczówki Leśnictwa Drzewianowo znajdująca się w gminie Mrocza na terenie wsi Wiele. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną innym materiałem, a na odcinku 212 m jest gruntowa nieulepszona profilowana. Droga powiatowa jest drogą twardą o nawierzchni bitumicznej, a z drugiej strony droga gminna gruntowa nieulepszona profilowana od strony miejscowości Drzewianowo.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią powierzchnie leśne, grunty rolne oraz łąki.

W drodze w części udostępnionej do ruchu publicznego nie występują obiekty mostowe, przepusty. Występują odkryte rowy jednostronne. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych. Wzdłuż drogi ustawiono drogowskazy wskazujące kierunek dojazdu do leśniczówki Leśnictwa Drzewianowo, bariery ochronne oraz znaki ograniczające prędkość.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą lokalną dojazdową łączącą drogę powiatową relacji Wąwelno – Mrocza i gruntami wsi Drzewianowo oraz do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd sąsiednich wsi i jednocześnie do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi jako dojazdu pożarowego nr 23 oraz dojazdu do leśniczówki w obrębie Leśnictwa Drzewianowo. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu do powierzchni leśnych.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w Leśnictwie Drzewianowo dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi jednostronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2 i 3.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadzić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na

poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;
- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

Bieul

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony drogi powiatowej	1:2 000
Rys. 3	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Drzewianowo	1:2 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

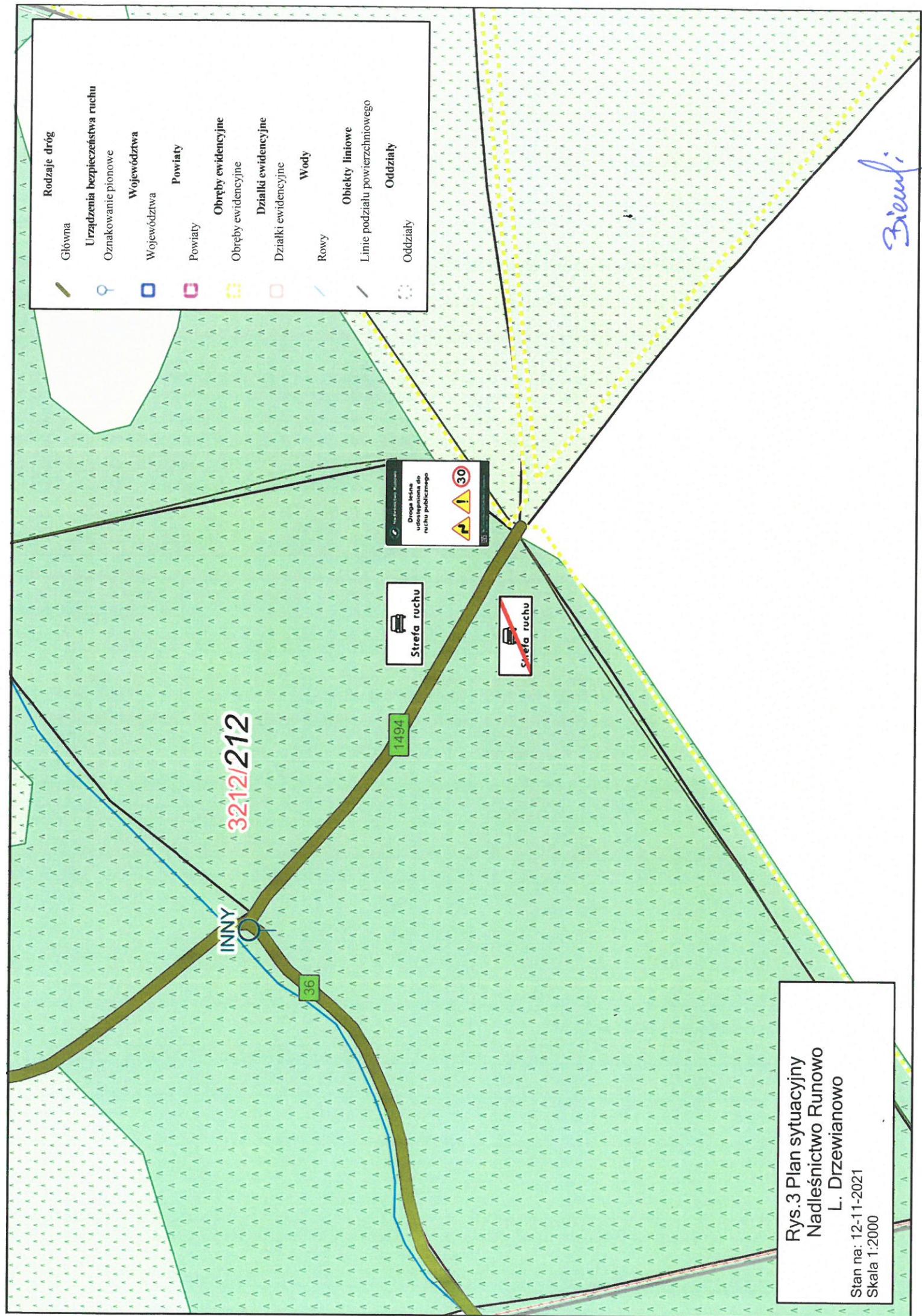
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego



CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)



Rys.3 Plan sytuacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Drzewianowo

Stan na: 12-11-2021
Skala 1:2000

Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

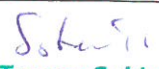
SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ

NR 12-14-0041,

Dojazd pożarowy nr 26

Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Drzewianowo

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0041, dojazd pożarowy nr 26 – organizacja ruchu na odcinku 316 m (km od 0+000 do km 0+316) od drogi gminnej		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: BYDGOSKI Gmina: SICIENKO Obręb: SAMSIECZNO Nr działki: 14255/4 Leśnictwo: Drzewianowo Oddział leśny: 255		
Data opracowania:	Marzec 2024 r. Specjalista SL ds. administracyjnych		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	 Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej będącej dojazdem pożarowym nr 26 oraz drogą lokalną łączącą drogi gminne, dojazdową do gruntów miejscowości Ostrowo i Samsieczno, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,32 km, odcinek drogi leśnej położony jest w kompleksie leśnym wsi Samsieczno, stanowiący dojazd pożarowy nr 26. Rozpatrywana droga główna położona jest na obszarze leśnym leśnictwa Drzewianowo w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 255, administracyjnie jest to obszar działki leśnej nr 14255/4 znajdującej się w obrębie ewidencyjnym wsi Samsieczno na terenie gminy Sicienko w powiecie bydgoskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza będąca drogą dojazdową do gruntów wsi Ostrowo i Samcieczno oraz dojazdem pożarowym nr 26 (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- dojazd pożarowy nr 26,
- droga gruntowa ulepszona kruszywem,
- szerokość jezdni: 3,5 m,
- szerokość korony: 5,5 m,
- długość drogi: 0,32 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z drogi gminnej. Jest to dojazd pożarowy nr 26 i jednocześnie jest to droga lokalna dojazdowa gruntów innych własności wsi Ostrowo i Samcieczno znajdująca się w gminie Sicienko na terenie wsi Samcieczno. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym. Droga gminna jest drogą gruntową nieulepszoną profilowaną.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią powierzchnie leśne.

W drodze w części udostępnionej do ruchu publicznego nie występują obiekty mostowe, przepusty, ani rowy przydrożne. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych. Wzdłuż drogi ustawiono znaki ograniczające prędkość.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą lokalną dojazdową do gruntów wsi Ostrowo i Samcieczno oraz do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd sąsiednich wsi i jednocześnie do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi jako dojazdu pożarowego nr 26 oraz dojazdu do gruntów wsi Ostrowo i Samcieczno. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu do powierzchni leśnych.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w Leśnictwie Drzewianowo dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi jednostronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

Bieuli

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia

w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;

- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;

- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:

- rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,

- opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,

- zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;

- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;

- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:

- zgodności z obowiązującymi przepisami,

- bezpieczeństwa ruchu drogowego;

- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;

- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Ostrowo i Samsieczno	1:2 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

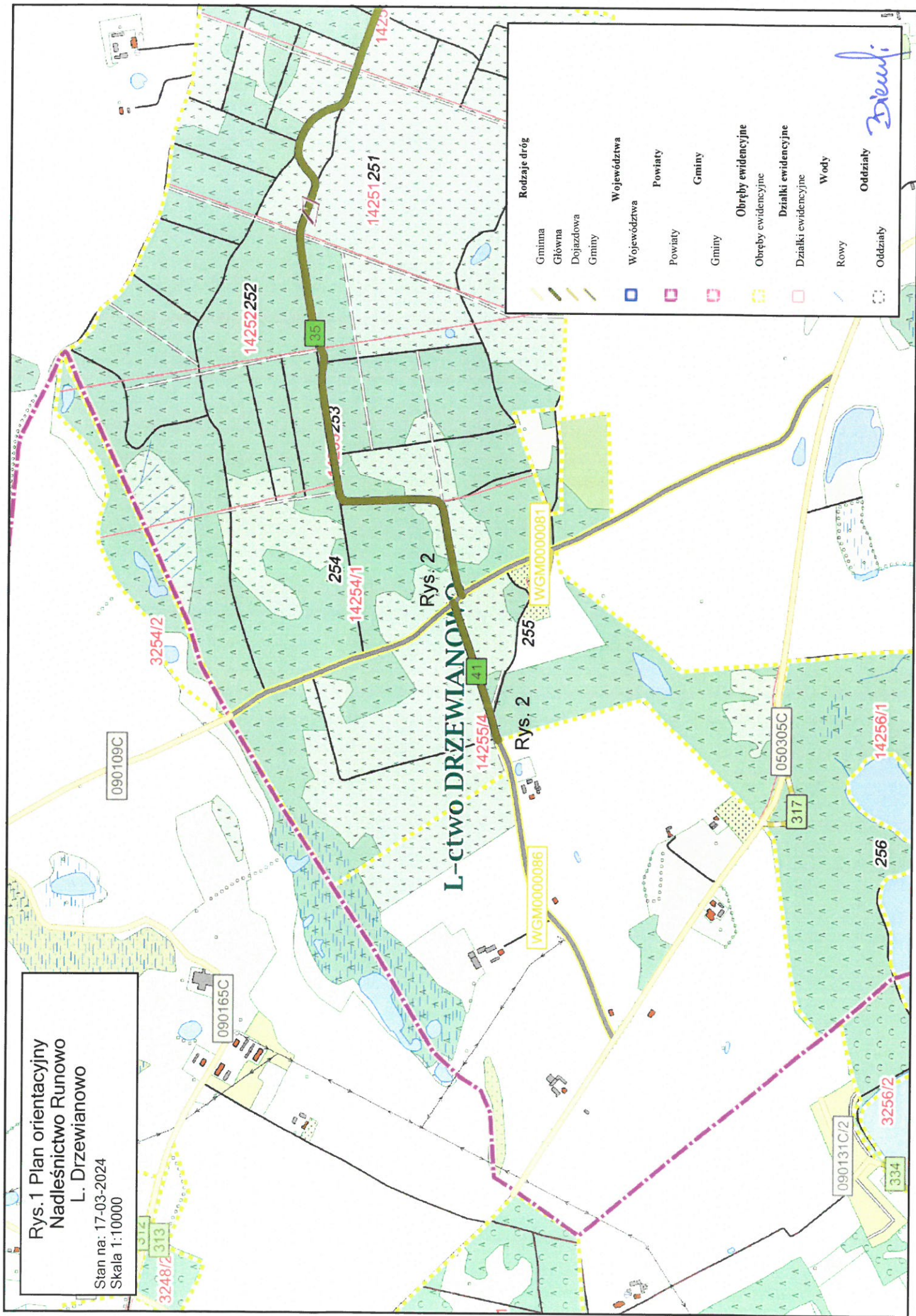


CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

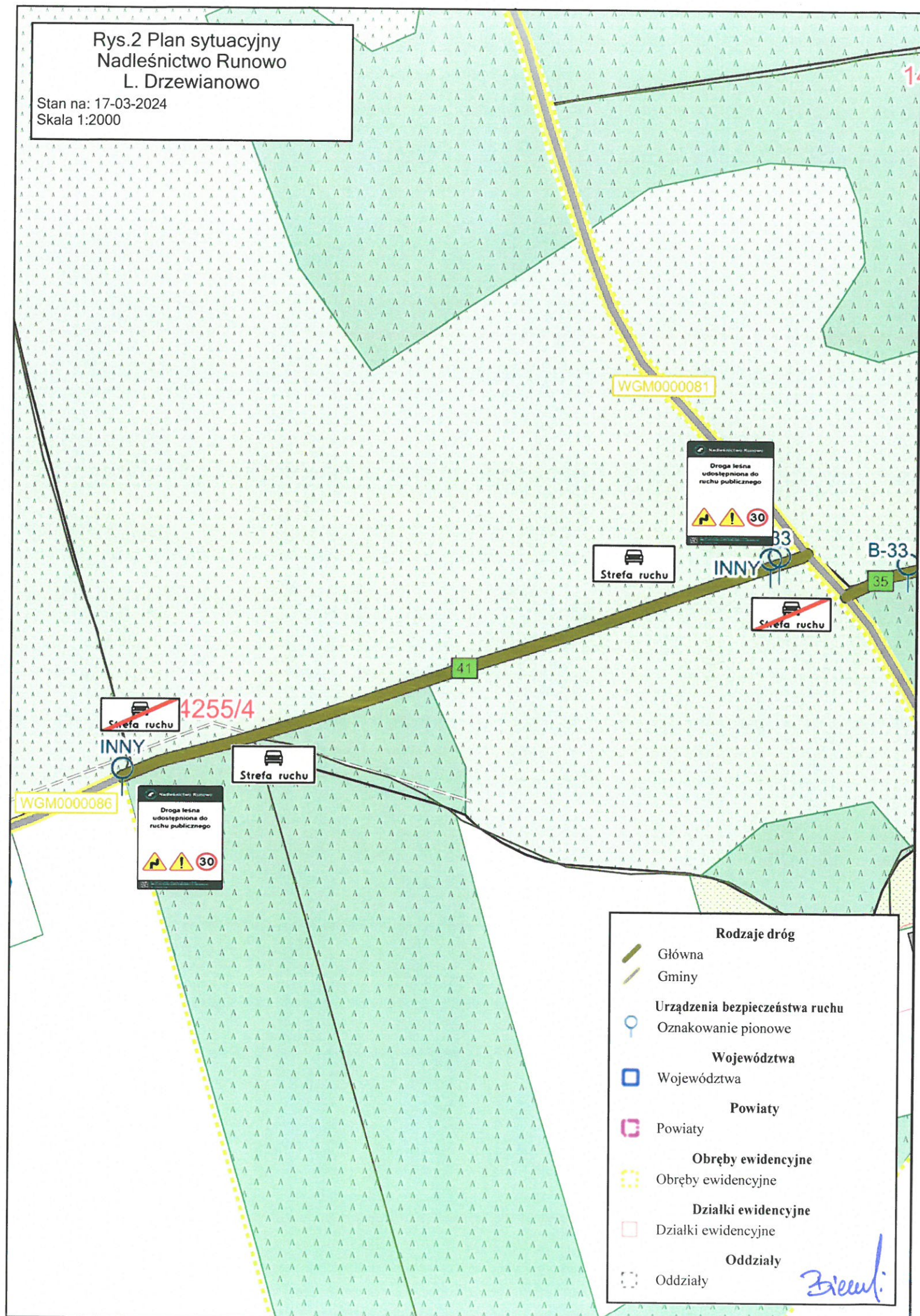
Rys.1 Plan orientacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Drzewianowo

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000



Rys.2 Plan sytuacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Drzewianowo

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:2000



Rodzaje dróg

- Główna
- Gminy

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Oznakowanie pionowe
- Województwa

Powiaty

- Powiaty

Obręby ewidencyjne

- Obręby ewidencyjne

Działki ewidencyjne

- Działki ewidencyjne

Oddziały

- Oddziały

Bieun.

Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ

NR 12-14-0249

Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Drzewianowo

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0249 – organizacja ruchu na odcinku 265 m (km od 0+000 do km 0+265) od drogi gminnej nr 020310C		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: SĘPOLEŃSKI Gmina: SOŚNO Obręb: TUSZKOWO Nr działki: 186/1 Leśnictwo: Drzewianowo Oddział leśny: 186		
Data opracowania:	Marzec 2024 r.		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	Specjalista SL ds. administracyjnych <i>Sobiecki</i>

Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo
Bieniek
Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej będącej drogą lokalną łączącą drogi gminne, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,26 km, odcinek drogi leśnej położony jest w kompleksie leśnym wsi Tuskowo. Rozpatrywana droga główna położona jest na obszarze leśnym leśnictwa Drzewianowo w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 186, administracyjnie jest to obszar działki leśnej nr 186/1 znajdującej się w obrębie ewidencyjnym wsi Tuskowo na terenie gminy Sośno w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza będąca lokalną drogą łączącą drogi gminne (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej nieulepszonej naturalnie nieprofilowanej. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- droga gruntowa nieulepszona naturalnie nieprofilowana,
- szerokość jezdni: 3,5 m,
- szerokość korony: 3,5 m,
- długość drogi: 0,26 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z drogi gminnej. Jest to droga lokalna dojazdowa gruntów innych własności wsi Tuskowo, Popielewo, Drzewianowo i Łukówiec, znajdująca się w gminie Sośno na terenie wsi Tuskowo. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną naturalnie nieprofilowaną. Drogi gminna jest drogami gruntowymi nieulepszonymi naturalnie nieprofilowanymi oraz miejscowo ulepszone destruktem budowlanym i innym materiałem.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią powierzchnie leśne.

W drodze w części udostępnionej do ruchu publicznego nie występują obiekty mostowe, przepusty, ani rowy przydrożne. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych. Wzdłuż drogi nie ustawiono znaków ograniczających prędkość.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą lokalną dojazdową do gruntów wsi Tuskowo, Popielewo, Drzewianowo i Łukówiec oraz do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd sąsiednich wsi i jednocześnie do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi lokalnej jako dojazdu do gruntów wsi Tuskowo, Popielewo, Drzewianowo i Łukówiec. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu do powierzchni leśnych.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w Leśnictwie Drzewianowo dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi jednostronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu

i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;
- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Tuszkowo i Łukówiec	1:5 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

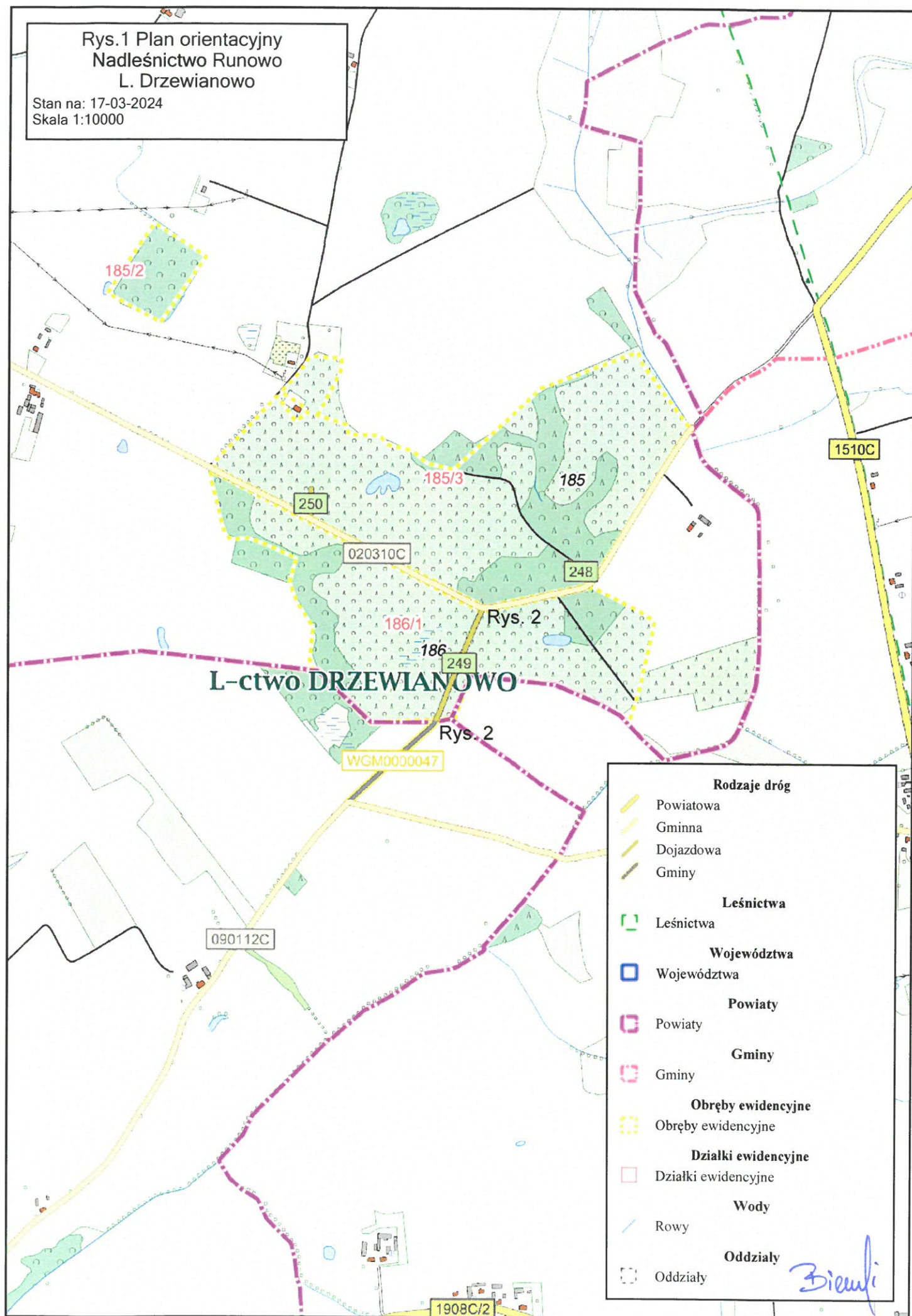


CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

Rys.1 Plan orientacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Drzewianowo

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000



Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Gminna
- Dojazdowa
- Gminy

Leśnictwa

- Leśnictwa

Województwa

- Województwa

Powiaty

- Powiaty

Gminy

- Gminy

Obręby ewidencyjne

- Obręby ewidencyjne

Działki ewidencyjne

- Działki ewidencyjne

Wody

- Rowy

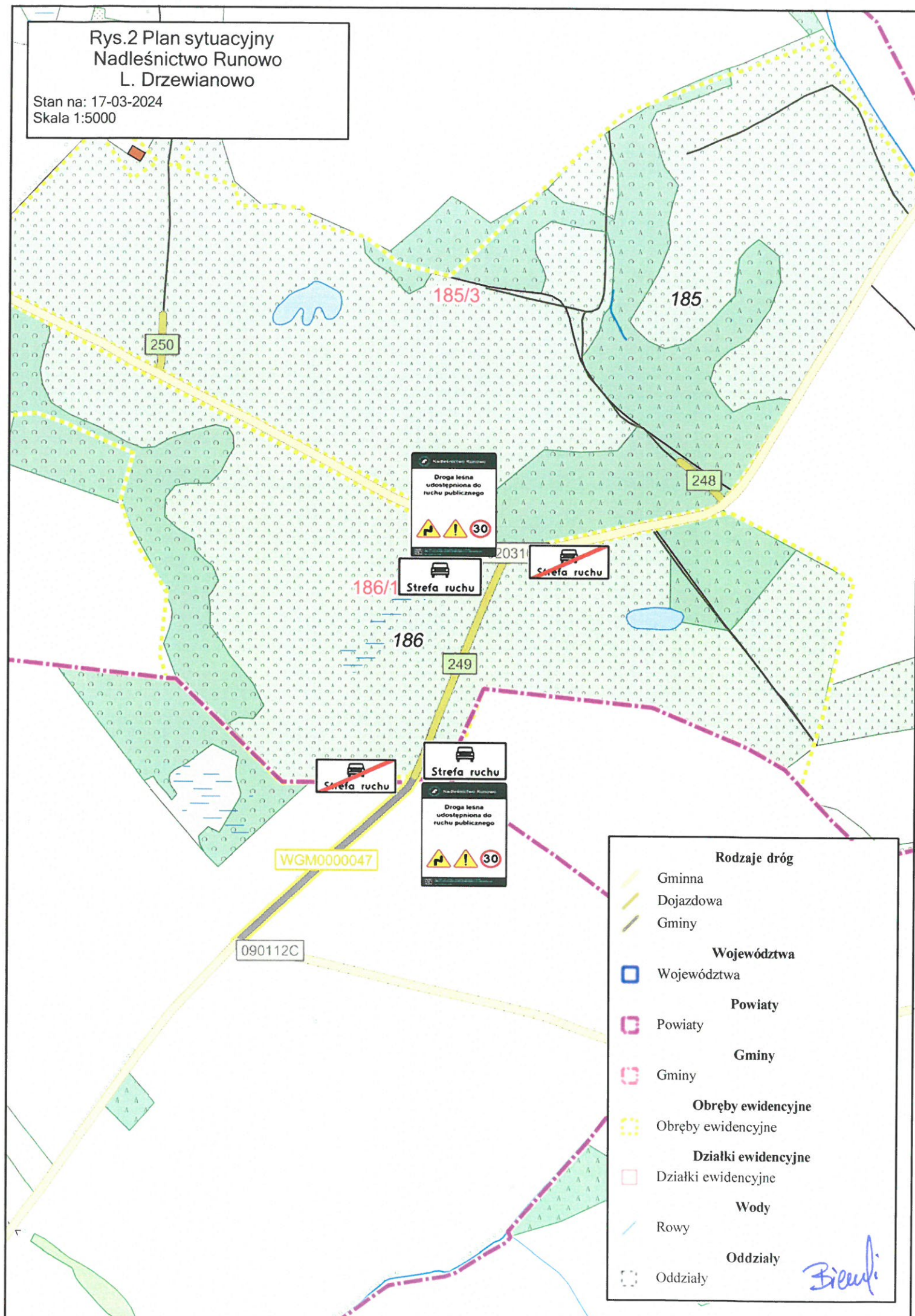
Oddziały

- Oddziały

Bienfi

Rys.2 Plan sytuacyjny Nadleśnictwo Runowo L. Drzewianowo

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000



Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ
NR 12-14-0105
Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Komierowo

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0105 – organizacja ruchu na odcinku 819 m (km od 0+000 do km 0+819) od drogi gminnej nr 020413C/1 i 020628C/1		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: SĘPOLEŃSKI Gmina: SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE Obręb: SIKORZ Nr działki: 78/6 Leśnictwo: Komierowo Oddział leśny: 78A		
Data opracowania:	Marzec 2024 r.		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	Specjalista SL ds. administracyjnych Sobiecki Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo
Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej będącej drogą dojazdową do leśniczówki Leśnictwa Komierowo od miejscowości Sępólno Krajeńskie oraz łączącą drogi gminne nr 020413C/1 i 020628C/1, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,82 km, odcinek drogi leśnej położony jest w kompleksie leśnym wsi Sikorz. Rozpatrywana droga główna położona jest na obszarze leśnym Leśnictwa Komierowo w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 78A, administracyjnie jest to obszar działki leśnej nr 78/6LP znajdującej się w obrębie ewidencyjnym wsi Sikorz na terenie gminy Sępólno Krajeńskie w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza będąca drogą dojazdową do leśniczówki Leśnictwa Komierowo od miejscowości Sępólno Krajeńskie oraz jednocześnie drogą łączącą drogi gminne nr 020413C/1 i 020628C/1 (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej ulepszonej innym materiałem i gruntowa nieulepszona naturalnie nieprofilowana. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- droga gruntowa ulepszona innym materiałem, nieulepszona naturalnie nieprofilowana,
- szerokość jezdni: 2,5 – 3,5 m,
- szerokość korony: 2,5 – 3,5 m,
- długość drogi: 0,82 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z drogi gminnej nr 020413C/1 oraz nr 020628C/1. Jest to droga dojazdowa do leśniczówki Leśnictwa Komierowo od miejscowości Sępólno Krajeńskie głównie z drogi gminnej relacji Komierowo – Sępólno Krajeńskie, znajdująca się w gminie Sępólno Krajeńskie na terenie wsi Sikorz. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną innym materiałem oraz częściowo nieulepszoną naturalnie nieprofilowaną na długości 157 m. Drogi gminne są drogami gruntowymi nieulepszonymi naturalnie nieprofilowanymi oraz miejscowo ulepszone destruktem budowlanym, innym materiałem i kruszywem łamanym.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią powierzchnie leśne, grunty orne oraz osada leśna.

W drodze w części udostępnionej do ruchu publicznego nie występują obiekty mostowe, ani rowy przydrożne. Występują trzy przepusty w miejscach gdzie przez powierzchnię leśną przebiegają rowy odwadniające grunty rolne. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych. Wzdłuż drogi ustawiono znaki ograniczających prędkość oraz drogowskaz wskazujący dojazd do leśniczówki Leśnictwa Komierowo.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą do leśniczówki Leśnictwa Komierowo od miejscowości Sępólno Krajeńskie oraz do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd sąsiednich wsi i jednocześnie do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi dojazdowej do leśniczówki Leśnictwa Komierowo od miejscowości Sępólno Krajeńskie oraz gruntów innych własności. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu do powierzchni leśnych.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w Leśnictwie Komierowo dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi jednostronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadzić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na

poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;
- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

Bienul

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony miasta Sępólno Krajeńskie oraz od leśniczówki Leśnictwa Komierowo	1:5 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

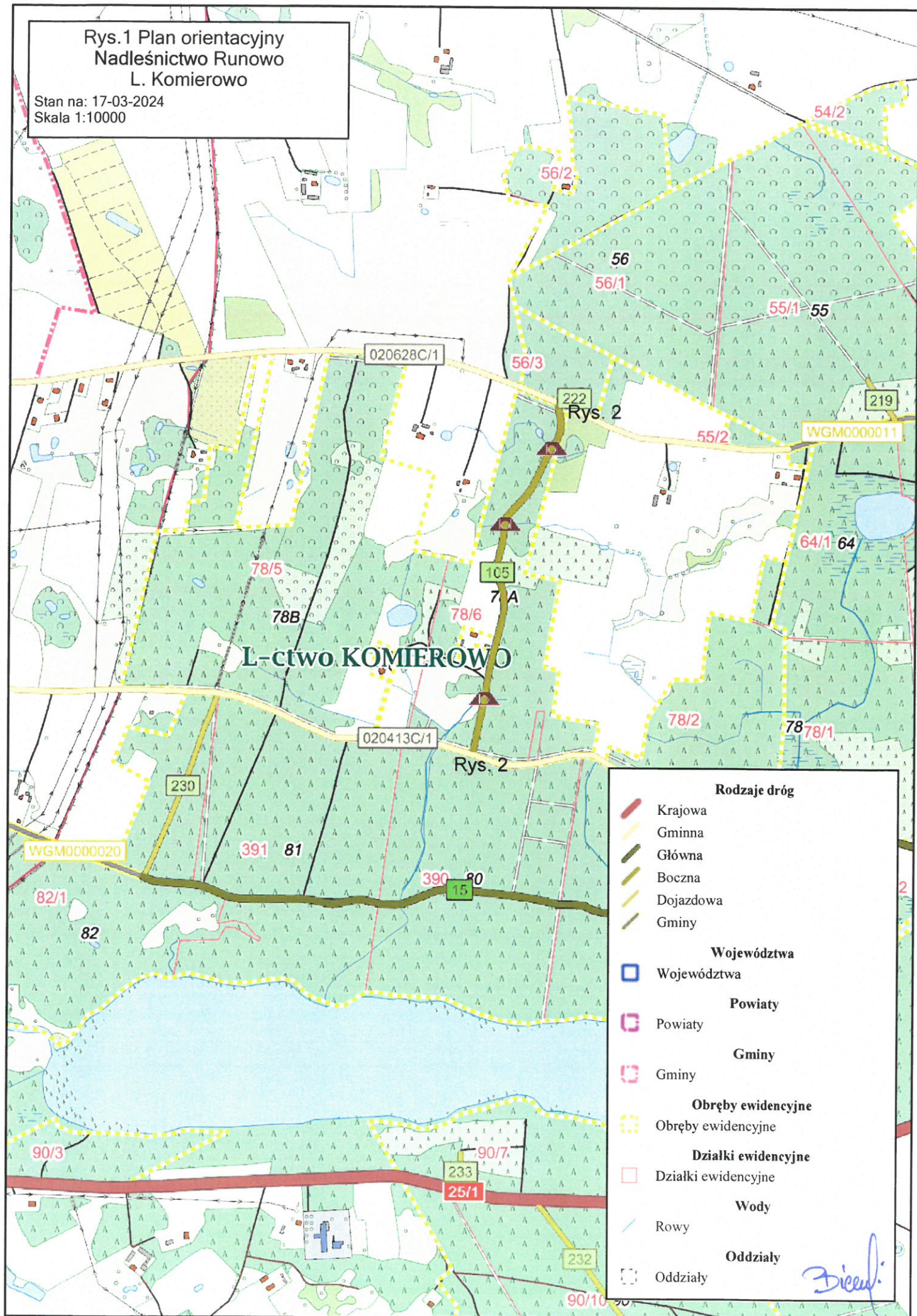


CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

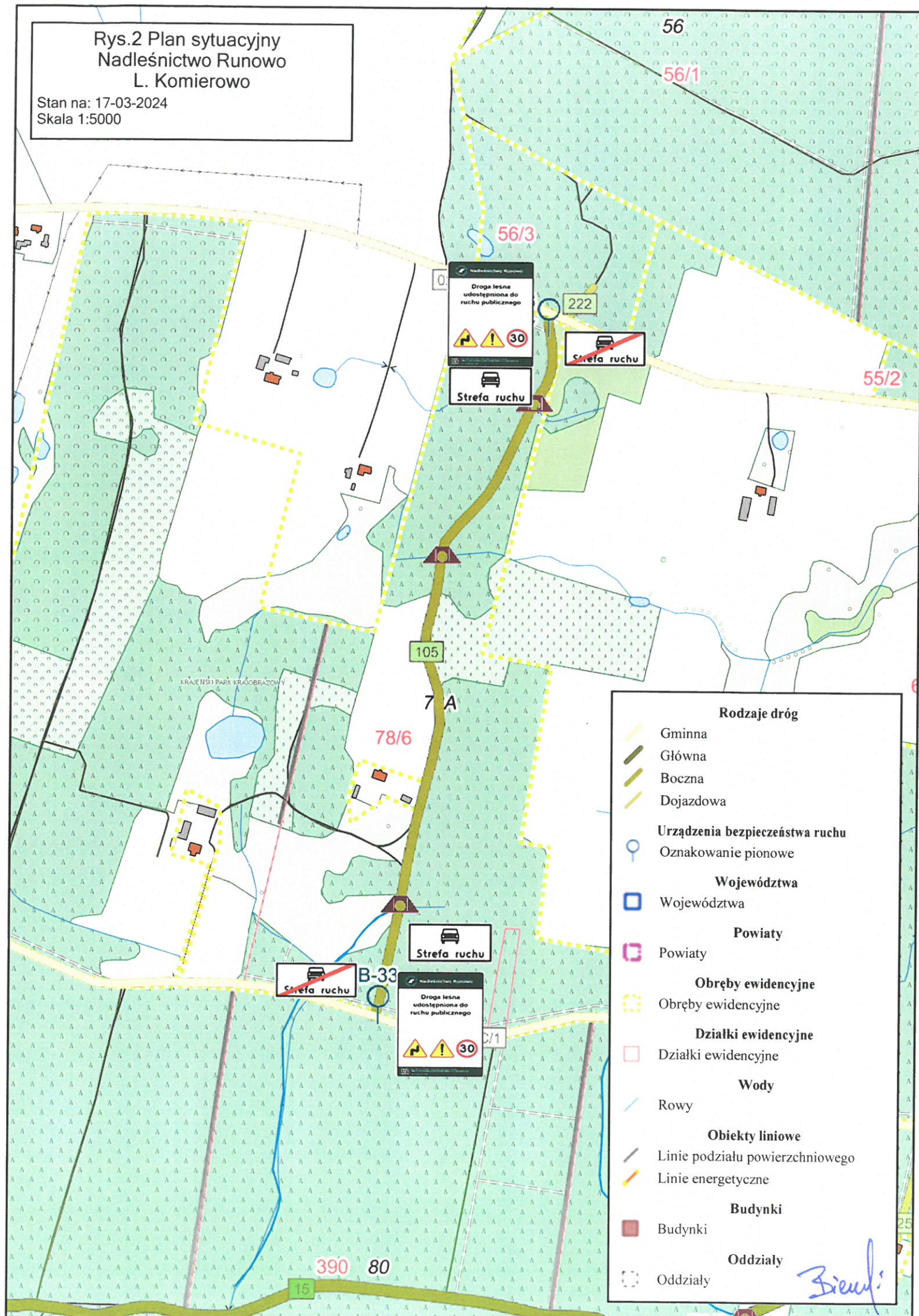
Rys.1 Plan orientacyjny Nadleśnictwo Runowo L. Komierowo

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000



Rys.2 Plan sytuacyjny Nadleśnictwo Runowo L. Komierowo

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000



Rodzaje dróg

- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu Oznakowanie pionowe

- Województwa
- Województwa

Powiaty

- Powiaty

Obrysy ewidencyjne

- Obrysy ewidencyjne

Działki ewidencyjne

- Działki ewidencyjne

Wody

- Rowy

Obiekty liniowe

- Linie podziału powierzchniowego
- Linie energetyczne

Budynki

- Budynki

Oddziały

- Oddziały

Biuro

Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ
NR 12-14-0011
Dojazd pożarowy nr 4
Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Komierowo

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0011, dojazd pożarowy nr 4 – organizacja ruchu na odcinku 960 m (km od 0+000 do km 0+960) od drogi gminnej nr 020413C/1 i 020413C/2		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: SĘPOLEŃSKI Gmina: SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE Obręb: SIKORZ Nr działki: 76, 79/2 Leśnictwo: Komierowo Oddział leśny: 76, 79A		
Data opracowania:	Marzec 2024 r.		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	Specjalista SL ds. administracyjnych <i>Sobiecki</i>

Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo
Bieniek
Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej będącej dojazdem pożarowym nr 4 i drogą dojazdową do leśniczówki Leśnictwa Komierowo od miejscowości Niechorz oraz łączącą drogi gminne nr 020413C/1 i 020413C/2, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,96 km, odcinek drogi leśnej położony jest w kompleksie leśnym wsi Niechorz. Rozpatrywana droga główna położona jest na obszarze leśnym Leśnictwa Komierowo w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 76, 79A, administracyjnie jest to obszar działek leśnych nr 76 i 79/2 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym wsi Niechorz na terenie gminy Sępólno Krajeńskie w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza będąca dojazdem pożarowym nr 4 oraz drogą dojazdową do leśniczówki Leśnictwa Komierowo od miejscowości Niechorz oraz jednocześnie drogą łączącą drogi gminne nr 020413C/1 i 020413C/2 (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni na przemian gruntowej ulepszonej innym materiałem i gruntowej nieulepszona naturalnie nieprofilowanej. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- dojazd pożarowy nr 4
- droga gruntowa ulepszona innym materiałem, gruntowa nieulepszona naturalnie nieprofilowana,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- szerokość korony: 3,0 m,
- długość drogi: 0,96 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z drogi gminnej nr 020413C/2 od strony miejscowości Niechorz oraz nr 020413C/1 od miejscowości Sępólno Krajeńskie. Jest to dojazd pożarowy nr 4 i jednocześnie droga dojazdowa do leśniczówki Leśnictwa Komierowo od miejscowości Niechorz, znajdująca się w gminie Sępólno Krajeńskie na terenie wsi Niechorz. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną innym materiałem oraz na przemian gruntową nieulepszoną naturalnie nieprofilowaną. Drogi gminne zachowują charakter drogi leśnej, czyli są drogami gruntowymi nieulepszonymi naturalnie nieprofilowanymi oraz miejscowo ulepszone innym materiałem.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią powierzchnie leśne i grunty rolne.

W drodze w części udostępnionej do ruchu publicznego nie występują obiekty mostowe, ani rowy przydrożne. Występują trzy przepusty betonowe w jeden na obcym cieku. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych oraz znaków i drogowiskazów.

Wewnętrzna droga leśna jest drogą do leśniczówki Leśnictwa Komierowo od miejscowości Niechorz oraz do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd sąsiednich wsi i jednocześnie do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi dojazdowej do leśniczówki Leśnictwa Komierowo od miejscowości Niechorz oraz gruntów innych własności.

Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu do powierzchni leśnych.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w Leśnictwie Komierowo dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi jednostronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2 i 3.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi

była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z pobocznymi gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;

- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Niechorz	1:2 000
Rys. 3	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony miasta Sępólno Krajeńskie	1:2 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych,

a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);

- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)

- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

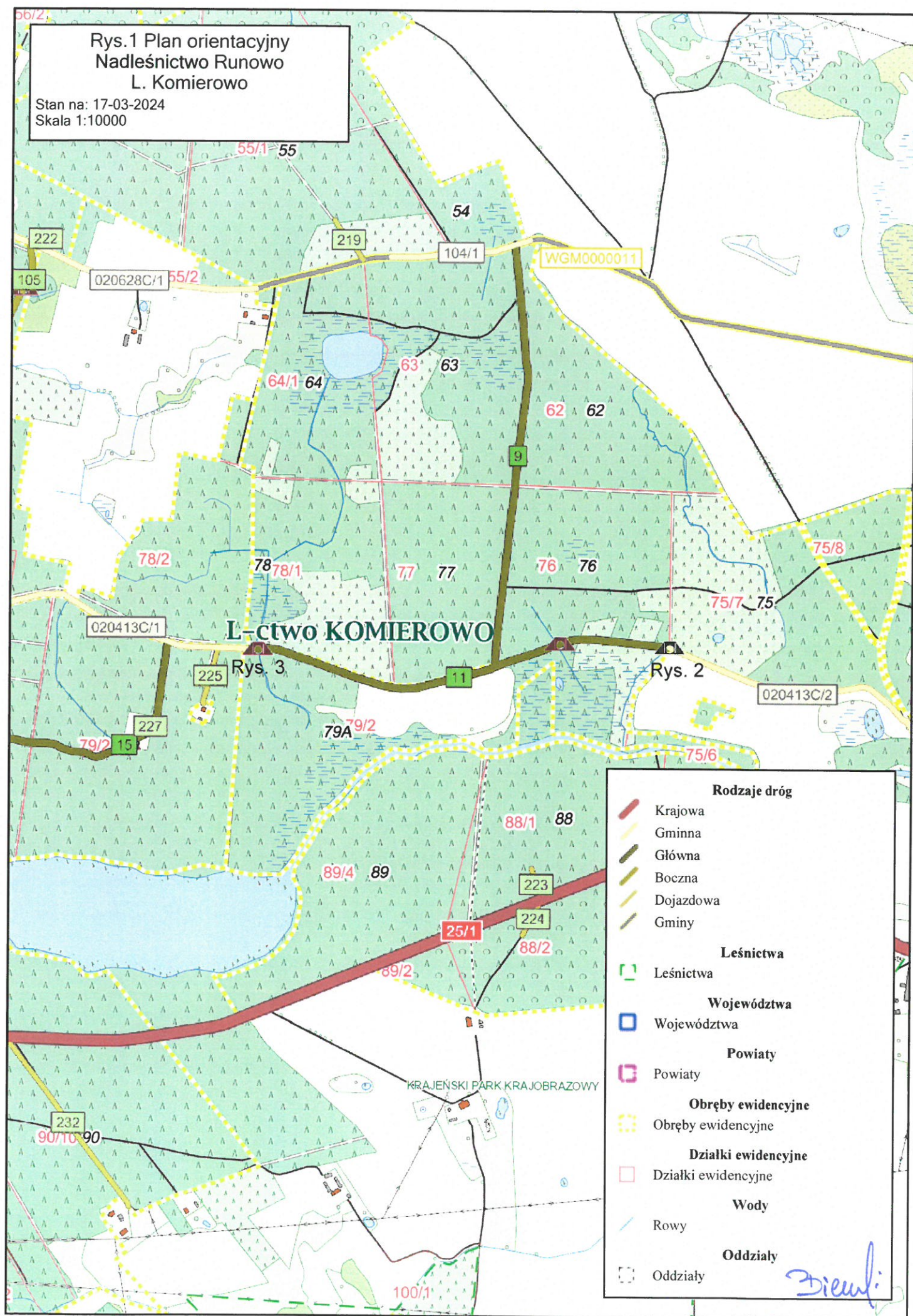
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego



CZĘŚĆ II.

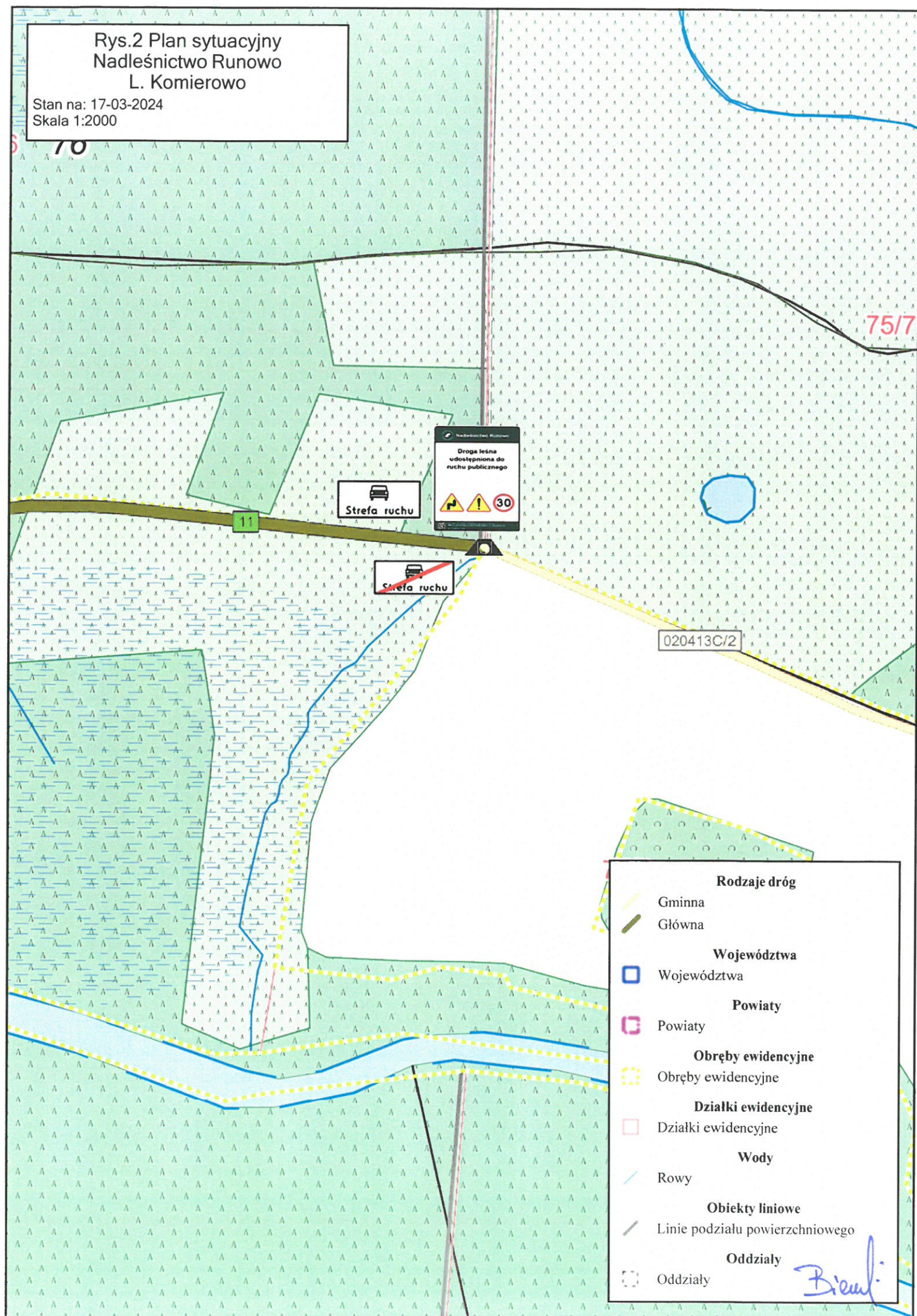
GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000



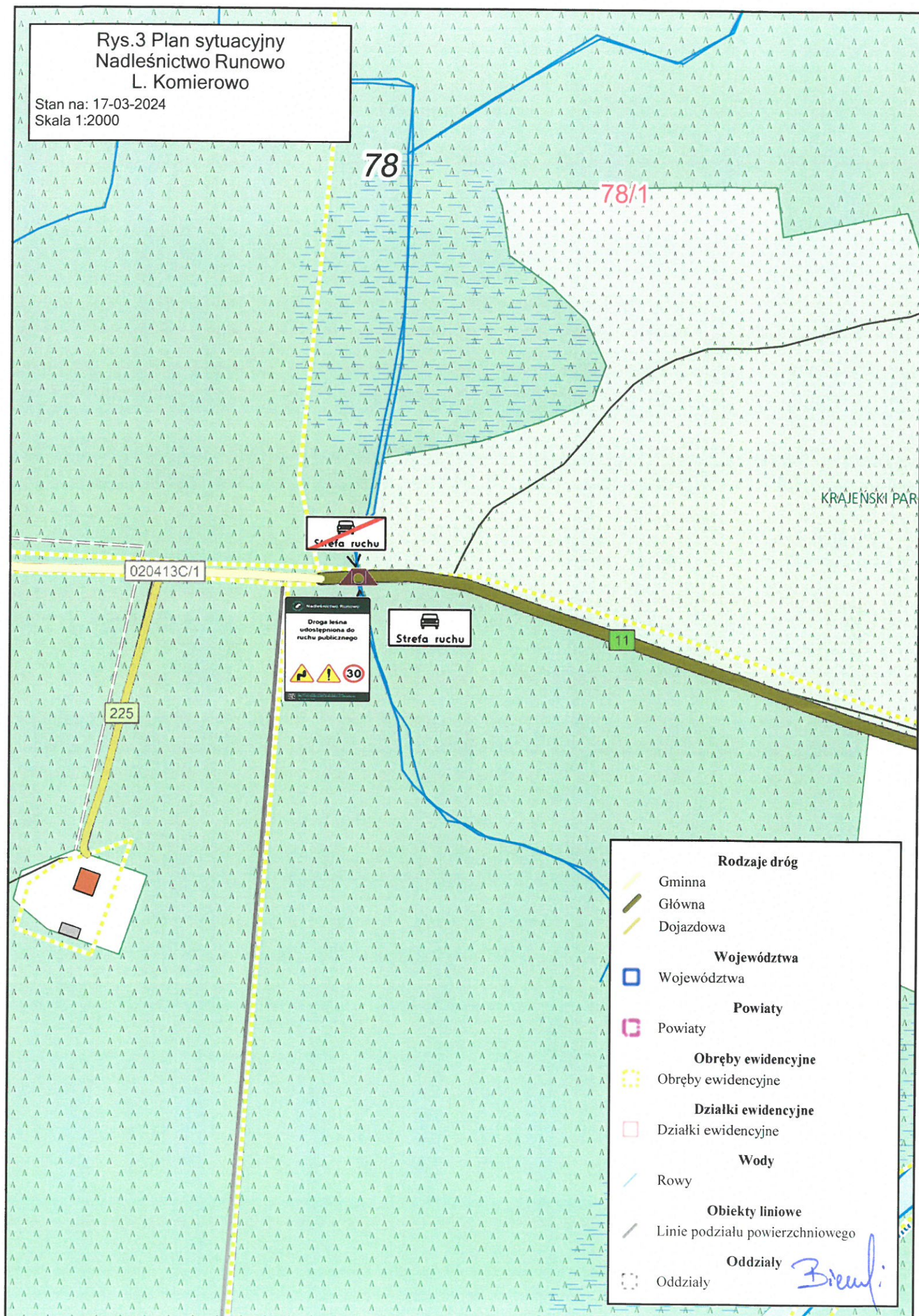
Rys.2 Plan sytuacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Komierowo

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:2000



Rys.3 Plan sytuacyjny Nadleśnictwo Runowo L. Komierowo

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:2000



Rodzaje dróg

- Gminna
- Główna
- Dojazdowa

Województwa

- Województwa

Powiaty

- Powiaty

Obręby ewidencyjne

- Obręby ewidencyjne

Działki ewidencyjne

- Działki ewidencyjne

Wody

- Rowy

Obiekty liniowe

- Linie podziału powierzchniowego

Oddziały

- Oddziały

Bieul

Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

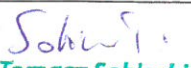
SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ

NR 12-14-0010, 12-14-0007, 12-14-0003

Dojazd pożarowy 5 i 6

Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Świdwie

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0010, 12-14-0007, 12-14-0003 ; dojazd pożarowy nr 5 i 6 – organizacja ruchu na odcinku 1 720 m (km od 0+000 do km 0+678, km od 0+000 do km 0+111, km od 0+000 do km 0+930) od drogi gminnej nr 020414C i 020303C/1		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: Kujawsko-Pomorskie Powiat: Sępoleński Gmina: Sośno Obręb: Przepałkowo, Sośno, Dębiny Nr działki: 107/1, 111/1, 112/1, 468 – 470 Leśnictwo: Świdwie Oddział leśny: 107 – 112		
Data opracowania:	Marzec 2024 r. Specjalista SL ds. administracyjnych		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	 Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej będącej dojazdem pożarowym nr 5 i nr 6 oraz drogą przebiegającą z miejscowości Dębiny do miejscowości Sośno, obok leśniczówki Leśnictwa Świdwie. Jednocześnie jest dojazdem do leśniczówki Leśnictwa Świdwie od miejscowości Dębiny i Sośno oraz łączy drogi gminne nr 020414C i 020303C/1, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 1,72 km, odcinek drogi leśnej położony jest w kompleksie leśnym wsi Przepałkowo, Sośno i Dębiny. Rozpatrywana droga główna położona jest na obszarze leśnym Leśnictwa Świdwie w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 107 – 112, administracyjnie jest to obszar działek

leśnych nr 107/1, 111/1, 112/1, 468 – 470, znajdujących się w obrębie ewidencyjnym wsi Przepańkowo, Sośno i Dębiny na terenie gminy Sośno w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza będąca dojazdem pożarowym nr 5 i nr 6 oraz drogą przebiegającą z miejscowości Dębiny do miejscowości Sośno, obok leśniczówki Leśnictwa Świdwie. Jednocześnie jest dojazdem do leśniczówki Leśnictwa Świdwie od miejscowości Dębiny i Sośno (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- dojazd pożarowy nr 5 i nr 6
- droga gruntowa ulepszona kruszywem łamanym,
- szerokość jezdni: 3,5 m,
- szerokość korony: 4,0 – 6,0 m,
- długość drogi: 1,72 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z drogi gminnej nr 020314C oraz nr 020303C/1. Jest to dojazd pożarowy nr 5 i nr 6 oraz droga przebiegająca z miejscowości Dębiny do miejscowości Sośno, obok leśniczówki Leśnictwa Świdwie. Jednocześnie jest dojazdem do leśniczówki Leśnictwa Świdwie od miejscowości Dębiny i Sośno oraz łączy drogi gminne nr 020414C i 020303C/1, znajdująca się w gminie Sośno na terenie wsi Przepańkowo, Sośno i Dębiny. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym. Drogi gminne są drogami gruntowymi od strony wsi Dębiny droga jest ulepszona kruszywem łamanym, a od strony wsi Sośno jest gruntowa nieulepszona naturalnie nieprofilowana.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią powierzchnie leśne.

W drodze w części udostępnionej do ruchu publicznego nie występują obiekty mostowe. Rowy przydrożne są w większości jednostronne i nie występują w całym ciągu dojazdu pożarowego. Występują cztery przepusty betonowe w miejscach gdzie przez powierzchnię leśną przebiegają rowy odwadniające tereny zabagnione. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych. Wzdłuż drogi ustawiono znaki ograniczających prędkość oraz drogowskaz wskazujący dojazd do leśniczówki Leśnictwa Świdwie.

Wewnętrzna droga leśna jest dojazdem pożarowym nr 5 i nr 6 oraz drogą dojazdową do leśniczówki Leśnictwa Świdwie głównie od miejscowości Dębiny oraz do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd sąsiednich wsi i jednocześnie do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z dojazdów pożarowych i drogi dojazdowej do leśniczówki Leśnictwa Świdwie od miejscowości Dębiny oraz gruntów innych własności. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu do powierzchni leśnych.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w Leśnictwie Świdwie dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi jednostronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować każdy na osobnym słupku, przy czym znak D-53 po przeciwnej stronie drogi naprzeciwko znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2,3 i 4.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadzić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych,

a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,

– bezpieczeństwa ruchu drogowego;

- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;

- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Sośno	1:2 000
Rys. 3	Plan sytuacyjny	Oznakowanie na skrzyżowaniu z dojazdem pożarowym nr 6	1:2 000
Rys. 4	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Dębiny	1:2 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);

- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)

- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

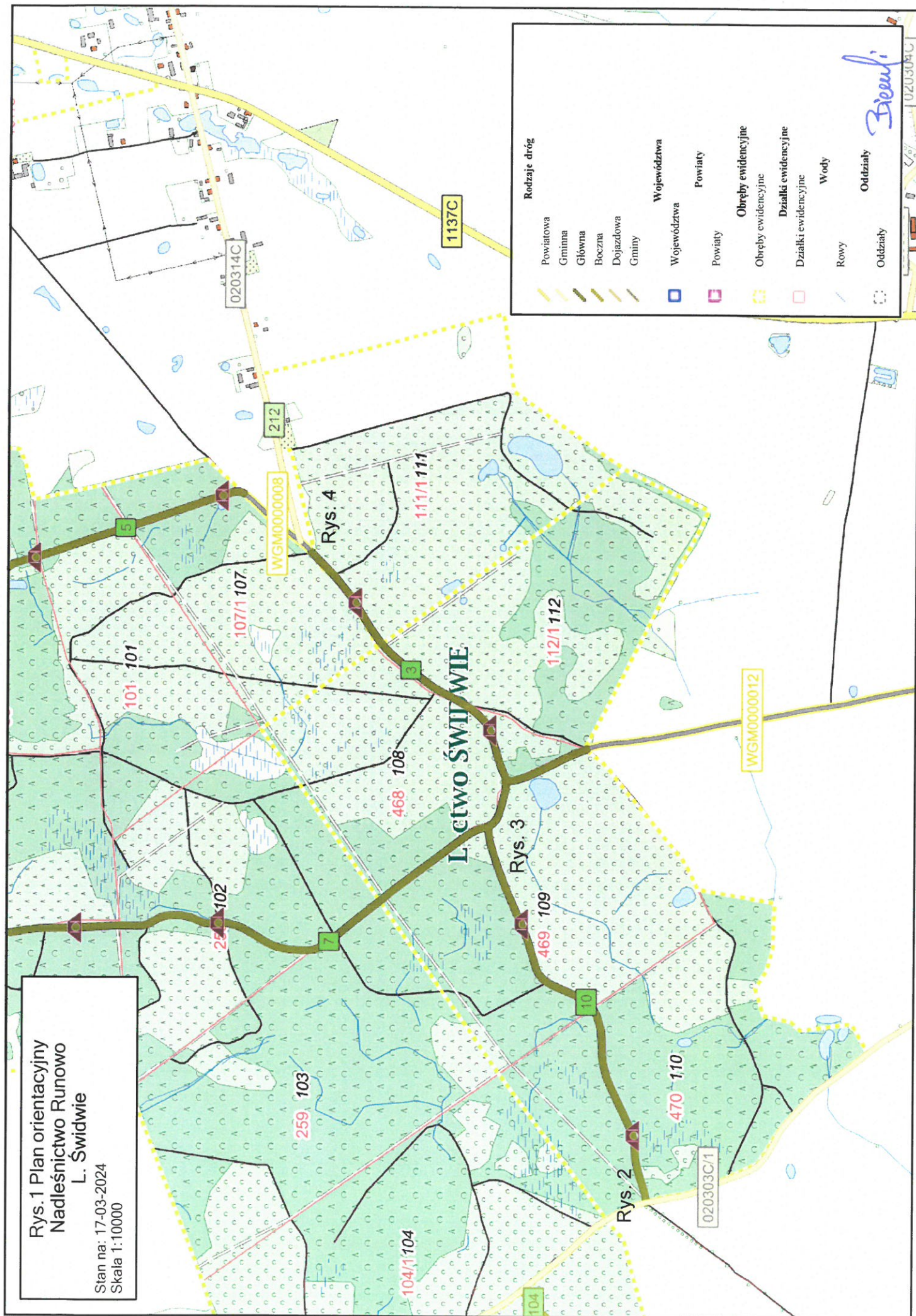
Bienf.

CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

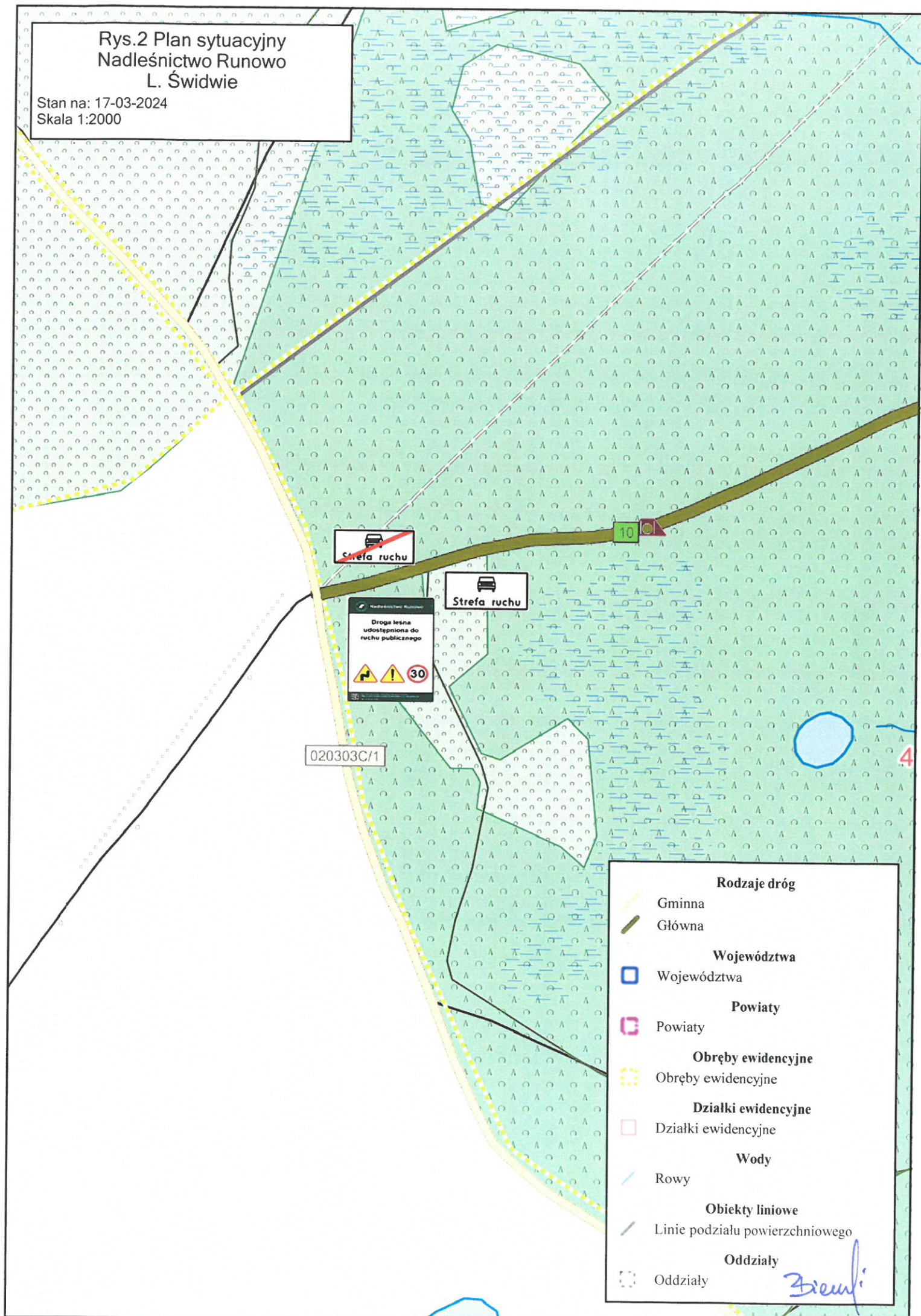
Rys.1 Plan orientacyjny Nadleśnictwo Runowo L. Świdwie

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000



Rys.2 Plan sytuacyjny Nadleśnictwo Runowo L. Świdwie

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:2000



Rodzaje dróg

Gminna

Główna

Województwa

Województwa

Powiaty

Powiaty

Obręby ewidencyjne

Obręby ewidencyjne

Działki ewidencyjne

Działki ewidencyjne

Wody

Rowy

Obiekty liniowe

Linie podziału powierzchniowego

Oddziały

Oddziały

Bierni

Rys.3 Plan sytuacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Świdwie

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:2000

108



10

7

3

Rodzaje dróg

- Główna
- Gminy

Wody

- Rowy

Obiekty liniowe

- Linie podziału powierzchniowego

Oddziały

- Oddziały

Bienię

Rys.4 Plan sytuacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Świdwie

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:2000

107/1107

WGM0000008

020314C



Rodzaje dróg	
	Gminna
	Główna
	Gminy
Województwa	
	Województwa
Powiaty	
	Powiaty
Obręby ewidencyjne	
	Obręby ewidencyjne
Działki ewidencyjne	
	Działki ewidencyjne
Wody	
	Rowy
Obiekty liniowe	
	Linie podziału powierzchniowego
Oddziały	
	Oddziały

Bienię

Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

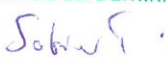
SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

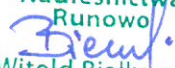
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ

NR 12-14-0014

Dojazd pożarowy 12

Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Wąwelno

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0014; dojazd pożarowy nr 12 – organizacja ruchu na odcinku 2 650 m (km od 0+000 do km 2+650) od drogi powiatowej nr 1137C		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: SĘPOLEŃSKI Gmina: SOŚNO Obręb: SOŚNO, TONINEK Nr działki: 245, 168/3, 163/5, 163/1, 156, 474, 472, 152 Leśnictwo: Wąwelno Oddział leśny: 167, 156, 168, 157, 163, 153, 152		
Data opracowania:	Marzec 2024 r.		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	Specjalista SL ds. administracyjnych  Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej wewnętrznej będącej dojazdem pożarowym nr 12, będący główną drogą leśną przebiegającą przez główny kompleks leśny, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 2,65 km, odcinek drogi leśnej położony jest w kompleksie leśnym wsi Sośno i Toninek. Rozpatrywana droga główna położona jest na obszarze leśnym Leśnictwa Wąwelno w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 167, 156, 168, 157, 163, 153, 152, administracyjnie jest to obszar działek leśnych nr 245, 168/3, 163/5, 163/1, 156, 474, 472, 152 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym wsi Sośno i Toninek na terenie gminy Sośno w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza będąca dojazdem pożarowym nr 12, będącym główną drogą leśną przebiegającą przez główny kompleks leśny (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej ulepszonej kruszywem łamanym. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- dojazd pożarowy nr 12,
- droga gruntowa ulepszona kruszywem łamanym i innym materiałem,
- szerokość jezdni: 3,5 m,
- szerokość korony: 5,0 m,
- długość drogi: 2,65 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z drogi powiatowej nr 1137C. Jest to dojazd pożarowy nr 12, będący główną drogą leśną przebiegającą przez główny kompleks leśny. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym i innym materiałem. Droga powiatowa jest drogą twardą o nawierzchni bitumicznej, a od strony wsi Toninek jest gruntowa ulepszona innym materiałem.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią powierzchnie leśne oraz łąki śródleśne.

W drodze w części udostępnionej do ruchu publicznego nie występują obiekty mostowe i przepusty. Rowy przydrożne są w większości jednostronne i nie występują w całym ciągu dojazdu pożarowego, natomiast rów dwustronny występuje tylko na odcinku 150 m. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, słupków referencyjnych. Wzdłuż drogi ustawiono znaki ograniczających prędkość, bariery ochronne oraz drogowskaz wskazujący dojazd do leśniczówki Leśnictwa Wąwelno.

Wewnętrzna droga leśna jest dojazdem pożarowym nr 12, będącym główną drogą leśną przebiegającą przez główny kompleks leśny przeznaczony do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd sąsiednich wsi i jednocześnie do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z dojazdów pożarowych i drogi dojazdowej do leśniczówki Leśnictwa Wąwelno od drogi powiatowej nr 1137C oraz gruntów innych własności. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu do powierzchni leśnych.



W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w Leśnictwie Wąwelno dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi jednostronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na słupku stalowym, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2 i 3.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadzić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na

poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;
- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od drogi powiatowej 1137C	1:2 000
Rys. 3	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od wsi Toninek	1:2 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);

- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)

- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych

- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej

- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników

- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

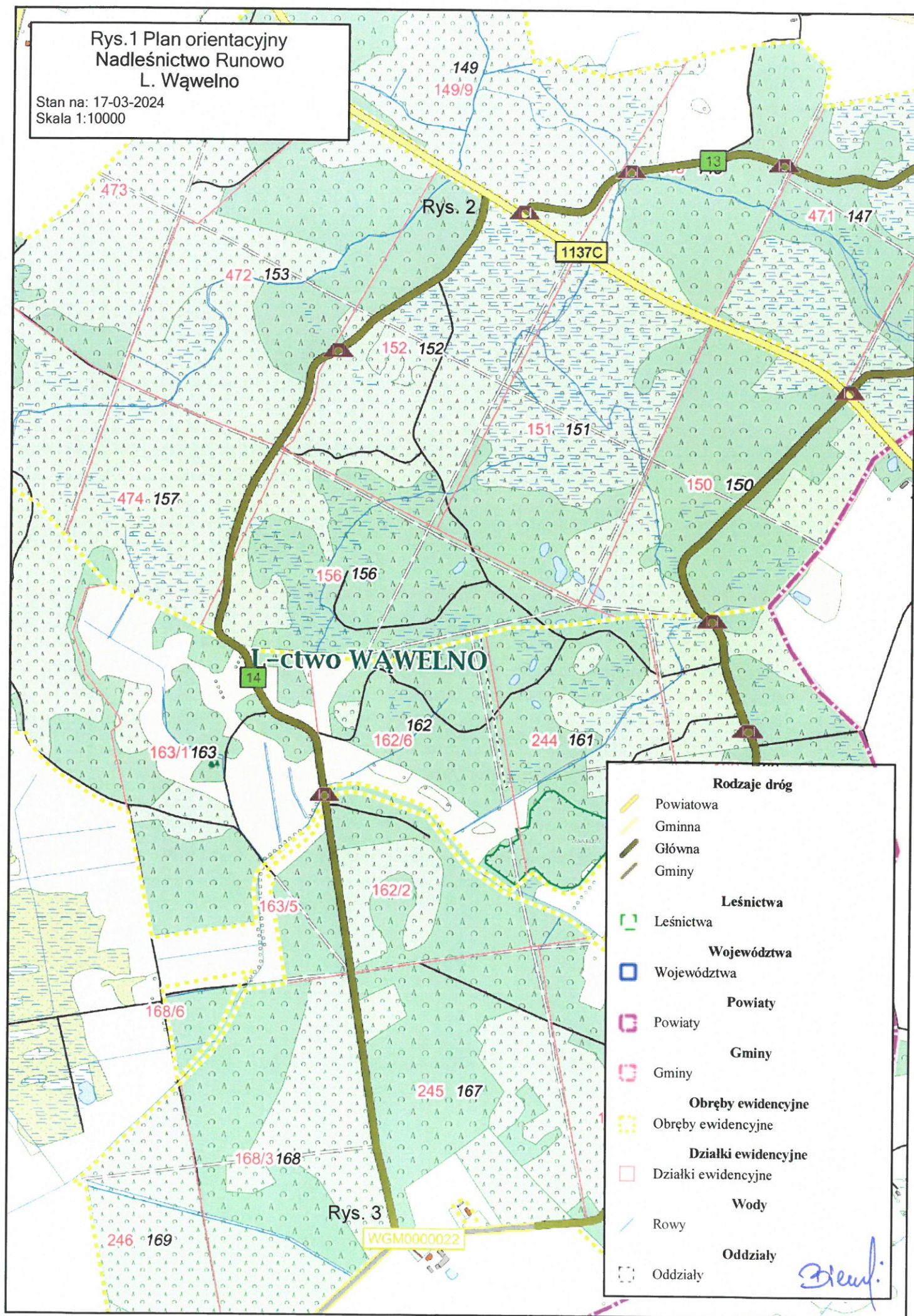


CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

Rys.1 Plan orientacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Wąwelno

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000



Rys.2 Plan sytuacyjny Nadleśnictwo Runowo L. Wąwelno

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:2000

149/9



1137C

A-7



13

14

Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Główna

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- Oznakowanie pionowe

Województwa

- Województwa

Powiaty

- Powiaty

Obręby ewidencyjne

- Obręby ewidencyjne

Działki ewidencyjne

- Działki ewidencyjne

Wody

- Rowy

Obiekty liniowe

- Linie podziału powierzchniowego

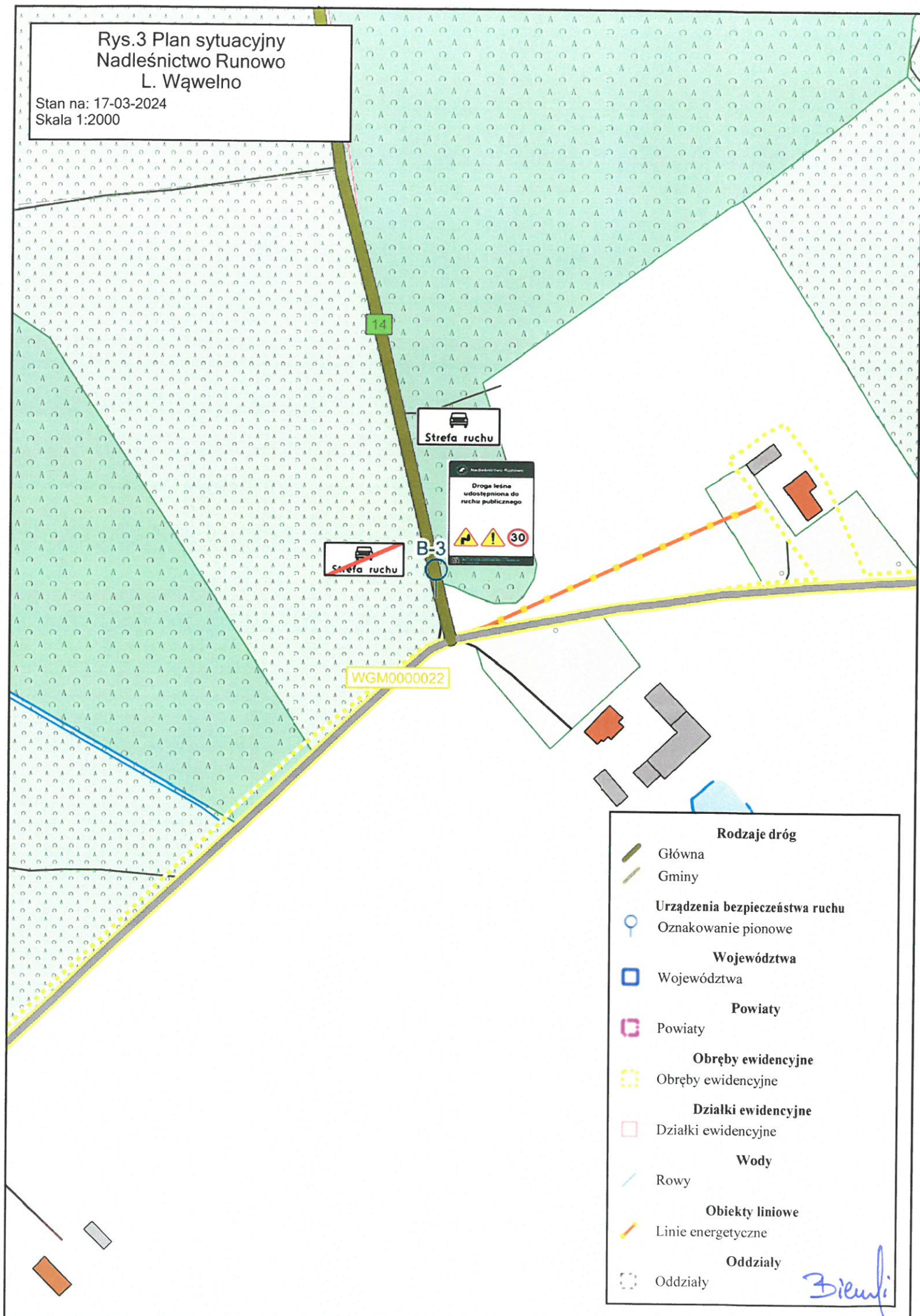
Oddziały

- Oddziały

Bieul

Rys.3 Plan sytuacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Wąwelno

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:2000



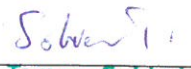
Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

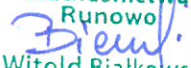
SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ

NR 12-14-0246

Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Wąwelno

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-0246 – organizacja ruchu na odcinku m (km od 0+000 do km 0+364) od drogi powiatowej nr 1145C/3		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: SĘPOLEŃSKI Gmina: SOŚNO Obręb: Mierucin Nr działki: 182/1, Leśnictwo: Wąwelno Oddział leśny: 182,		
Data opracowania:	Marzec 2024 r.		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	Specjalista SL ds. administracyjnych  Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z lokalnej drogi leśnej wewnętrznej, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,36 km, odcinek drogi leśnej położony jest w kompleksie leśnym wsi Mierucin. Rozpatrywana droga główna położona jest na obszarze leśnym Leśnictwa Wąwelnio w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 182, administracyjnie jest to obszar działki leśnej nr 182/1, znajdującej się w obrębie ewidencyjnym wsi Mierucin na terenie gminy Sośno w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza (zgodnie z Docelową Siecią Drogową) o nawierzchni gruntowej ulepszonej żwirem. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- droga gruntowa ulepszona żwirem,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- szerokość korony: 3,5 m,
- długość drogi: 0,36 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z drogi powiatowej nr 1145C/3. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną żwirem. Droga powiatowa jest drogą twardą o nawierzchni bitumicznej, a od strony wsi Mierucin jest gruntowa nieulepszona naturalnie nieprofilowana.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią powierzchnie leśne.

W drodze w części udostępnionej do ruchu publicznego nie występują obiekty mostowe, przepusty, rowy. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, słupków referencyjnych, znaków ograniczających prędkość, barier ochronnych oraz drogowiskazów.

Wewnętrzna droga leśna jest przeznaczona do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd sąsiednich wsi i jednocześnie do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi leśnej jako dojazd do miejscowości Mierucin oraz gruntów innych własności. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu do powierzchni leśnych.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w Leśnictwie Wąwelno dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi jednostronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na słupku stalowym,

Bienfi

przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
 - art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
 - § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
 - § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
 - ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;
 - § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).
- projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

Bienf:

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Wąwelno i Mierucin	1:5 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

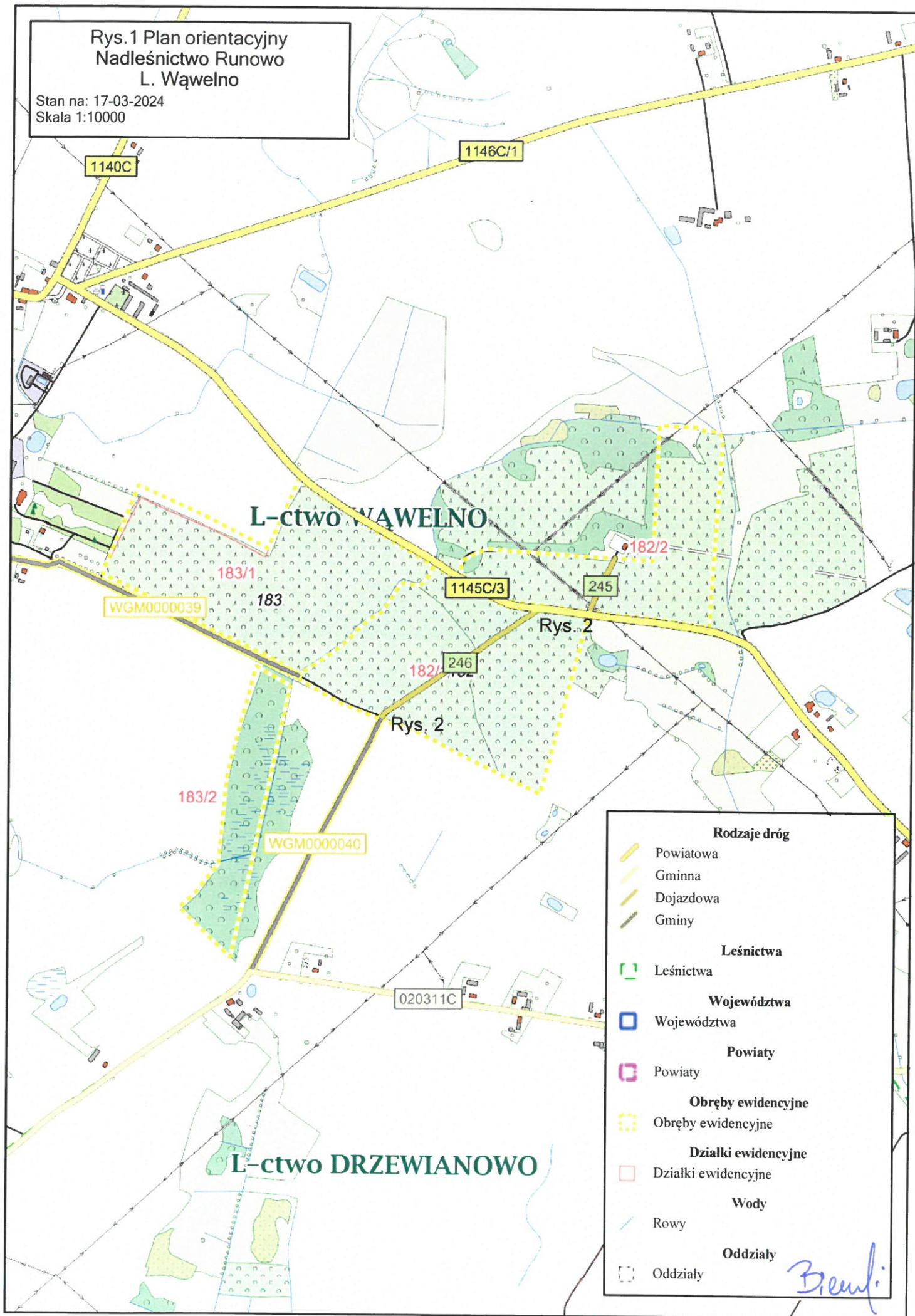


CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

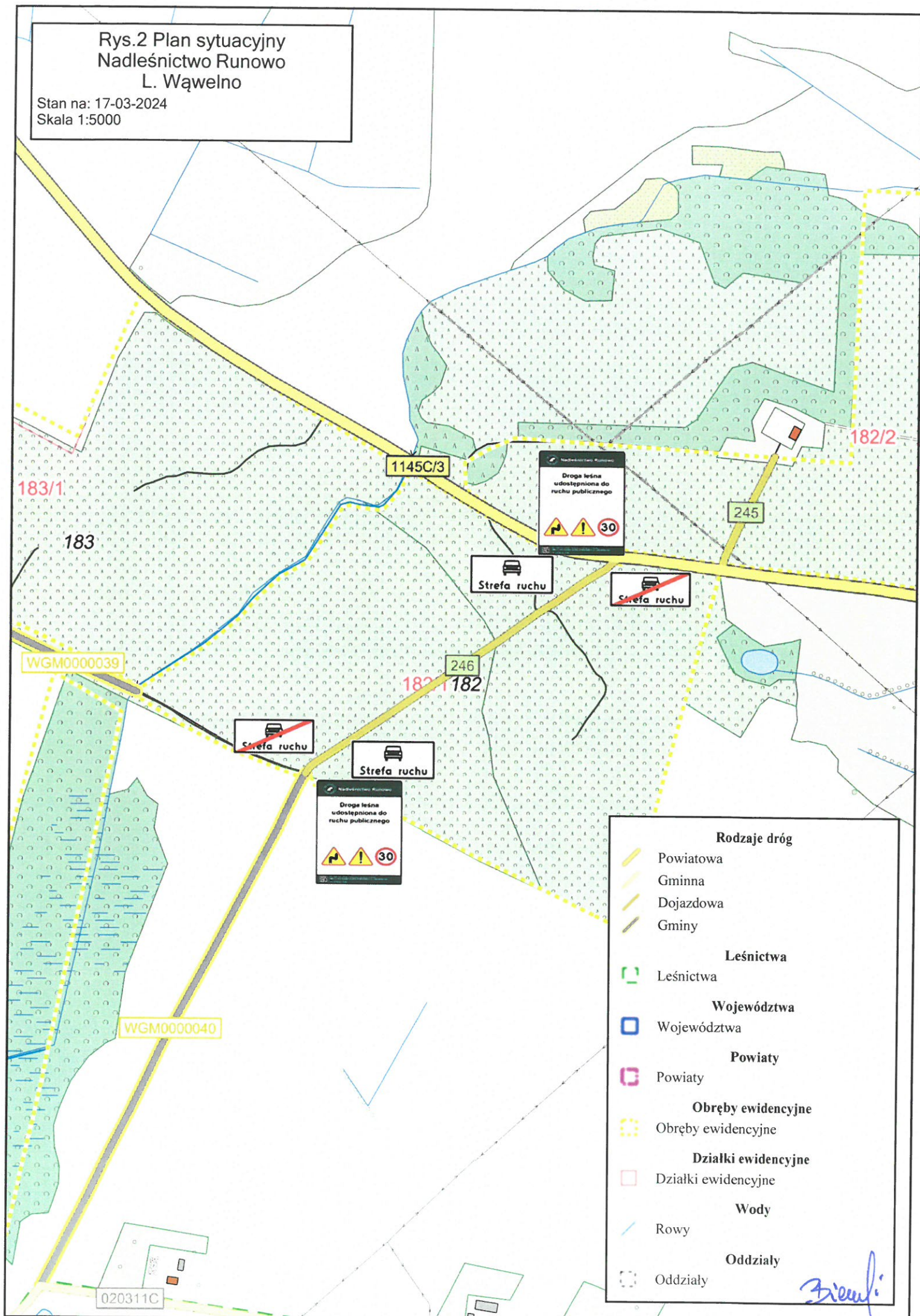
Rys.1 Plan orientacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Wąwelno

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000



Rys.2 Plan sytuacyjny Nadleśnictwo Runowo L. Wąwelno

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000



Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Gminna
- Dojazdowa
- Gminy

Leśnictwa

- Leśnictwa

Województwa

- Województwa

Powiaty

- Powiaty

Obróby ewidencyjne

- Obróby ewidencyjne

Działki ewidencyjne

- Działki ewidencyjne

Wody

- Rowy

Oddziały

- Oddziały

Biuro

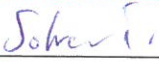
Załącznik nr 5 do Zarządzenia nr 28/2024 Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo
z dnia 25 marca 2024 r.

SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO RUNOWO
Runowo Krajeńskie 55, 89-421 Runowo Krajeńskie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ

NR 12-14-00035

Nadleśnictwo Runowo, Leśnictwo Komierowo

Temat:	Udostępnianie do ruchu publicznego drogi leśnej nr 12-14-00035 – organizacja ruchu na odcinku m (km od 0+000 do km 0+455) od drogi gminnej		
Branża:	Inżynieria drogowa – stała organizacja ruchu		
Zarządca:	SKARB PAŃSTWA PGL LP NADLEŚNICTWO RUNOWO		
Lokalizacja:	Województwo: KUJAWSKO-POMORSKIE Powiat: SĘPOLEŃSKI Gmina: SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE Obręb: Trzciany Nr działki: 216 Leśnictwo: Komierowo Oddział leśny: 35		
Data opracowania:	Marzec 2024 r.		
Autor opracowania:	Tomasz Sobiecki	Podpis:	Specjalista SL ds. administracyjnych 

Tomasz Sobiecki

NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa
Runowo

Witold Białkowski

CZĘŚĆ I.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:

- a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021),
- b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.),
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.),
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.),
- g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych,
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.),
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.),
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z lokalnej drogi leśnej wewnętrznej, w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości około 0,45 km, odcinek drogi leśnej położony jest w kompleksie leśnym wsi Trzciany. Rozpatrywana droga boczna położona jest na obszarze leśnym Leśnictwa Komierowo w Nadleśnictwie Runowo, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 35, administracyjnie jest to obszar działki leśnej nr 216, znajdującej się w obrębie ewidencyjnym wsi Trzciany na terenie gminy Sępólno Krajeńskie w powiecie sępoleńskim.

3. Charakterystyka drogi:

Jest to wewnętrzna gruntowa droga leśna gospodarcza (nieujęta w Docelowej Sieci Drogowej) o nawierzchni gruntowej nieulepszonej naturalnie nieprofilowanej. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna,
- droga gruntowa nieulepszona naturalnie nieprofilowana,
- szerokość jezdni: 3,0 m,
- szerokość korony: 4,5 m,
- długość drogi: 0,45 km.

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na leśną drogę wewnętrzną odbywa się z drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną naturalnie nieprofilowaną. Droga gminna od strony wsi Trzciany jest gruntowa nieulepszona miejscowo ulepszona materiałem innym.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią powierzchnie leśne.

W drodze w części udostępnionej do ruchu publicznego nie występują obiekty mostowe, przepusty, rowy. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, słupków referencyjnych, znaków ograniczających prędkość, barier ochronnych oraz drogowiskazów.

Wewnętrzna droga leśna jest przeznaczona do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto droga użytkowana jest z przeznaczeniem do celów ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów, jednocześnie służy udostępnianiu lasu do celów turystycznych i rekreacyjnych. Ponadto stanowi całoroczny bezpośredni dojazd do gruntów innych własności.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego. Ustanowione tym samym zostanie publiczne korzystanie z drogi leśnej jako dojazd do gruntów innych własności. Udostępnienie uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi, a ich celem jest możliwość zapewnienia dostępu do gruntów rolnych innych własności.

W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w Leśnictwie Komierowo dla drogi wewnętrznej leśnej. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi jednostronnie od lokalnych dróg w celu zaznaczenia odcinka będącego w zarządzie nadleśnictwa.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych – Nadleśnictwa Runowo należy oznakować wewnętrzną drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” od strony wjazdu i znak D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na słupku stalowym, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu

Bienf.

należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym rys. 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Udostępniona droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, przez co mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. W związku z powyższym nie przewiduje się możliwości wyprzedzania i wymijania innych pojazdów korzystających z naszej drogi.

Na drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne.

Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki drogowe oraz tablice informacyjne należy posadowić w pasach drogowych dróg leśnych. Przez posadowienie rozumie się umieszczenie słupka stalowego ocynkowanego w fundamencie. Fundament należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami. Należy wykonać fundament dla tablic informacyjnych o wymiarach: 40 cm x 40 cm x 70 cm, a dla znaków drogowych: 20 cm x 20 cm x 70 cm. Wymiary uzależnione są od rodzaju podłoża.

Podczas umieszczania znaków w fundamencie należy pamiętać o odchyleniu tarczy o około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Dokonując posadowienia należy przestrzegać Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. ZI.771.44.2021).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony: a) na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Runowo. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10 ust. 2 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- art. 10 ust. 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu;
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętą strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1;
- ust. 2 pkt. 1 ww. § rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem: dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- § 7 ust. 3 pkt. 3) ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku: projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej;
- § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.44.2021).

projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący ruch nad zarządzaniem ruchem.

Zienul

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Oznakowanie od strony wsi Trzciany oraz gruntów rolnych	1:5 000

10. Zestawienie znaków i tablic:

L.p.	Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1.	D-52	„strefa ruchu”	informacyjne	2
2.	D-53	„koniec strefy ruchu”	informacyjne	2
3.	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

* – podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 roku sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami śliniakowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.1.2018.2019)

11. Osoba odpowiedzialna za posadowienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Runowo

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.);
- strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

Bienf:

CZĘŚĆ II.

GRAFICZNA (RYSUNKOWA)

Rys. 1 Plan orientacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Komierowo

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:10000

0201

Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Gminy
- Prywatna

Nadleśnictwo

- Nadleśnictwa

Leśnictwa

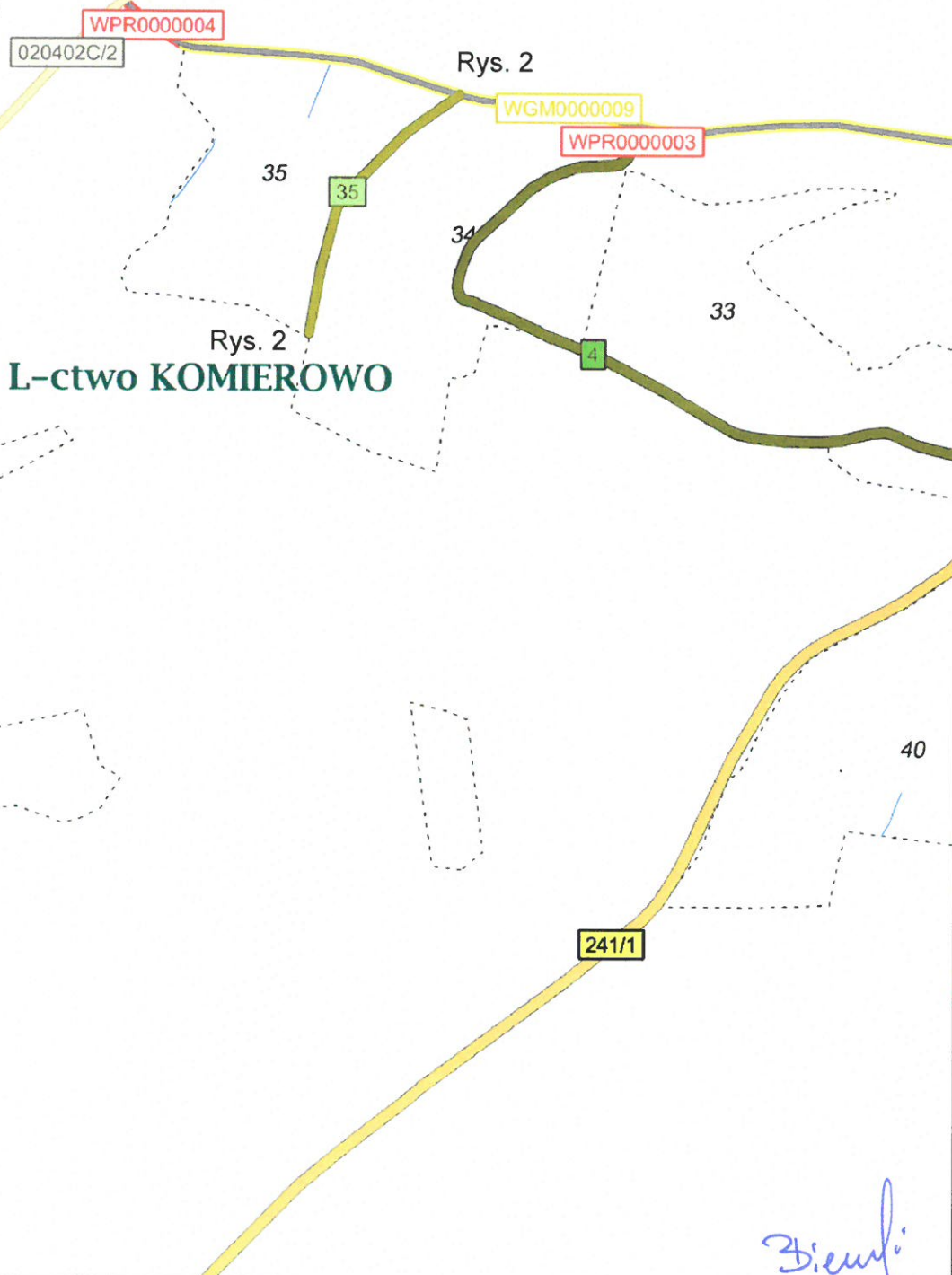
- Leśnictwa

Wody

- Rowy

Oddziały

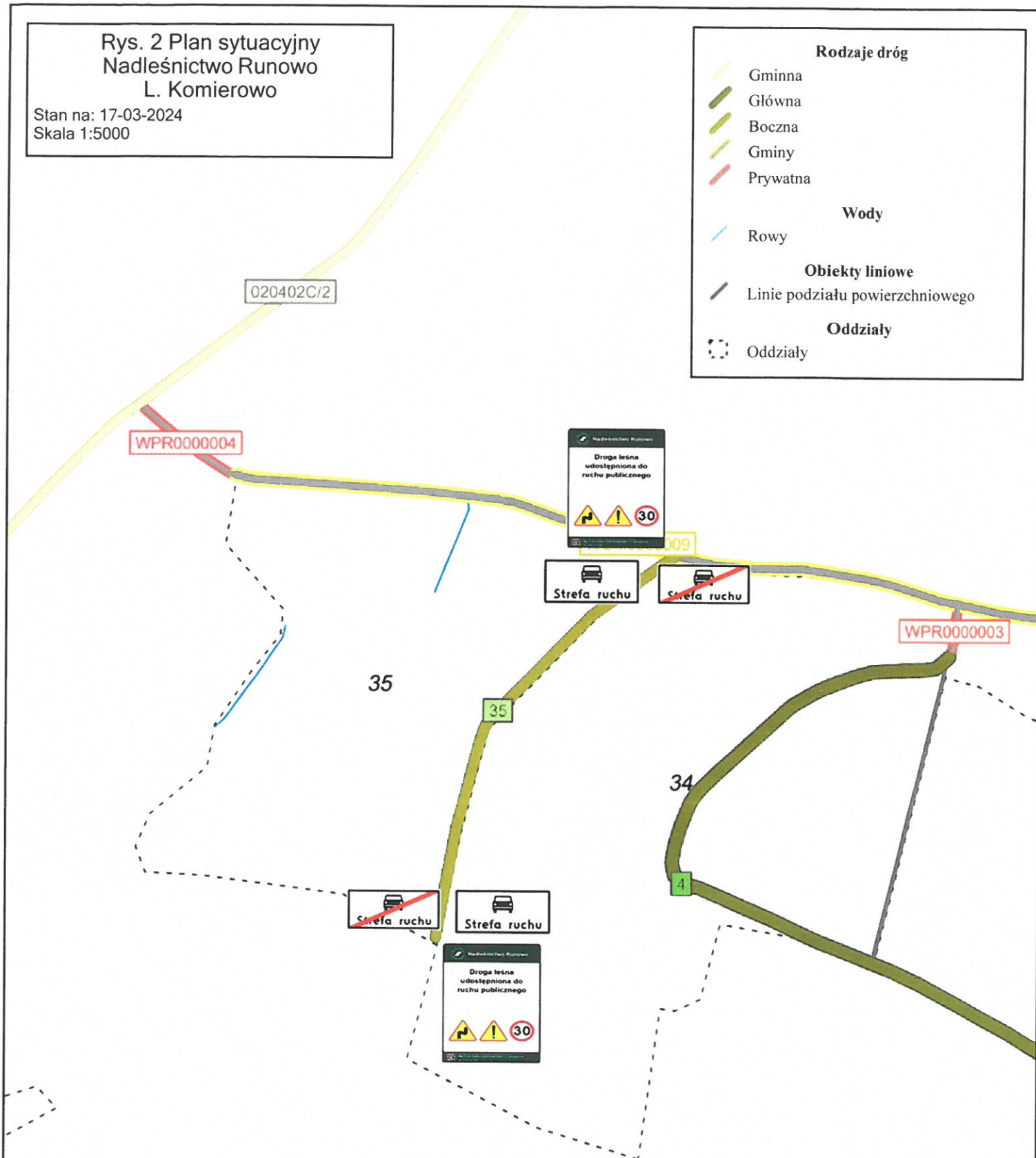
- Oddziały



Rys. 2 Plan sytuacyjny
Nadleśnictwo Runowo
L. Komierowo

Stan na: 17-03-2024
Skala 1:5000

Rodzaje dróg	
	Gminna
	Główna
	Boczna
	Gminy
	Prywatna
Wody	
	Rowy
Obiekty liniowe	
	Linie podziału powierzchniowego
Oddziały	
	Oddziały



Bręduł

