



Minister Finansów i Gospodarki

Warszawa, 17 czerwca 2026 roku

Sprawa: Petycja w sprawie analizy i zmiany limitów paliwa w zbiornikach pojazdów ciężarowych wjeżdżających do RP
Znak sprawy: PAD3.056.1.2026
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl



Odpowiedź na petycję w sprawie analizy i zmiany limitów paliwa w zbiornikach pojazdów ciężarowych wjeżdżających do RP

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na petycję z 29 kwietnia 2026 r. dotyczącą analizy i zmiany limitów paliwa w zbiornikach pojazdów ciężarowych wjeżdżających do RP uprzejmie informuję, co następuje.

Podatek od towarów i usług

Kwestie dotyczące zwolnień od podatku od towarów i usług importu paliwa przewożonego w standardowych zbiornikach zostały uregulowane w art. 77 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2025 r. poz. 775, z późn. zm.), dalej „ustawa o VAT”, oraz § 3 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz. U. z 2025 r. poz. 832), dalej „rozporządzenie”.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy o VAT, zwalnia się od podatku import paliwa przewożonego w standardowych zbiornikach:

- a) prywatnych środków transportu,
- b) środków transportu przeznaczonych do działalności gospodarczej,
- c) specjalnych kontenerów

tel.: +48 22 694 55 55
fax: +48 22 694 36 84
gov.pl/finanse
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa

- w ilości do 200 litrów na środek transportu.

Jednocześnie, na mocy § 3 ust. 1 pkt 5 rozporządzenia, zwalnia się od podatku import paliwa, zwolnionego od cła na podstawie przepisów celnych, przewożonego w standardowym zbiorniku środka transportu przeznaczonego do działalności gospodarczej, o którym mowa w art. 77 ust. 2 pkt 2 ustawy, w ilości nieprzekraczającej 600 litrów.

Powyższe zwolnienia wynikają z przepisów unijnych – art. 84 ust. 1 dyrektywy Rady 2009/132/WE z dnia 19 października 2009 r. określającej zakres stosowania art. 143 lit. b) i c) dyrektywy 2006/112/WE w odniesieniu do zwolnienia z podatku od wartości dodanej przy ostatecznym imporcie niektórych towarów (wersja ujednolicona) (Dz. Urz. UE L 292 z 10.11.2009, str. 5, z późn. zm.). Przepisy ww. dyrektywy dają jednocześnie państwom członkowskim możliwość ograniczenia stosowania przedmiotowych zwolnień, z której to możliwości Polska skorzystała. Wprowadzone limity są podyktowane ochroną interesów państwa i mają na celu zapobieżenie nadmiernemu przywozowi paliwa z państw trzecich. Limit na poziomie 600 l nie pozbawia firm transportowych możliwości realizacji przewozu, a równocześnie stanowi ochronę przed napływem paliwa sprowadzanego z państw trzecich. Postulowane zniesienie limitu na paliwo może wpłynąć negatywnie na dochody budżetu państwa z tytułu podatku VAT.

Podatek akcyzowy

Zgodnie z art. 35 ust. 1 pkt 1-2 ustawy o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2026 r. poz. 412 i 414) zwalnia się od akcyzy import paliw silnikowych przewożonych w standardowych zbiornikach:

- a) pojazdów silnikowych, w ilości nieprzekraczającej 600 litrów na pojazd,
- b) pojemników specjalnego przeznaczenia, w ilości nieprzekraczającej 200 litrów na pojemnik,
- c) statków powietrznych lub jednostek pływających.

Obowiązujący limit 600 litrów paliwa zwolnionego z akcyzy z tytułu jego przywozu z krajów trzecich do Polski w standardowym zbiorniku pojazdu silnikowego został wprowadzony w związku z implementacją dyrektywy Rady 2007/74/WE z dnia 20 grudnia 2007 r. w sprawie zwolnienia towarów przywożonych przez osoby podróżujące (Dz. Urz. UE L 346 z 29.12.2007, str. 6).

Wcześniej powyższy limit określony był na poziomie 200 litrów. Przy implementacji ww. dyrektywy limit ten zwiększono o 400 litrów do poziomu wspomnianych 600 litrów.

Zwiększenie limitu do tego poziomu nastąpiło z uwzględnieniem konieczności zapewnienia dochodów budżetu państwa oraz przeciwstawnych stanowisk podmiotów różnych branż, których dotyczyła przedmiotowa zmiana. Za zwiększeniem limitu, bądź całkowitym zniesieniem ograniczeń w przywozie paliw z krajów trzecich, opowiadali się przedstawiciele przewoźników. Z kolei przedstawiciele polskich właścicieli stacji (dystrybutorów) żądali maksymalnego zmniejszenia limitu. Argumenty odstąpienia od pełnego zniesienia limitu w przywozie paliwa w standardowych zbiornikach, pojawiające się na etapie

implementowania dyrektywy Rady 2007/74/WE regulującej powyższe kwestie, nadal pozostają aktualne.

Przedstawiając powyższe, brak jest uzasadnienia do zniesienia istniejących ograniczeń w przywozie paliwa, a tym samym brak jest uzasadnienia wprowadzenia całkowitego zwolnienia od podatku VAT oraz podatku akcyzowego wwozu paliwa spoza Unii Europejskiej w standardowych zbiornikach pojazdów.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów i Gospodarki

Jarosław Neneman

Podsekretarz Stanu

w Ministerstwie Finansów