

Nr pisma 1003-SEE.7110.210.2024.1
z dnia 11.10.2024

Wycena Techniczna
pojazdu z ustaleniem wartości rynkowej
wykonana na zlecenie :

NACZELNIK URZĄDU SKARBOWEGO
w BRZEZINACH
95-060 Brzeziny
ul. Sienkiewicza 16
Dział Egzekucyjny

WŁAŚCICIEL ŚRODKA TRWAŁEGO

KACZMARSKI ADAM TOMASZ
Stefanów 10
95-063 Rogów

Ocena wykonana przez biegłego skarbowego
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

KAZIMIERZ MARGAS
Rzeczoznawca pojazdów samochodowych
Nr certyfikatu 21/Rz/ W-wa 2007

<i>Miejsce i data wyceny:</i>		<i>Stefanów 10 95-063 Rogów</i>			<i>dnia 17.10.2024 r.</i>	
		<i>na terenie parkingu przedsiębiorstwa /</i>				
MARKA POJAZDU	TYP MODEL	NUMER REJESTR.	NUMER PODWOZIA	NUMER SILNIKA	LAD/KG OSÓB	POJ. SKOK. SILNIKA
RENAULT	PREMIUM 460 DXI 4x2	EBR 76RA	VF624GPA000 044898	-	2	10837 cm ³ 346 kW 470 KM
RODZAJ POJAZDU	RODZAJ ZAPŁONU	ROK PRODUKCJI	DATA I REJESTR. w Polsce	WAŻNOŚĆ DOW. REJ.	DATA NABYCIA	STAN LICZNIKA
Ciągnik siodłowy	ON	2011	2011.03.31 2015.08.03	13.11.2024	-	1 250 000 km

- * W czasie oględzin i badania pojazdu okazano dowód rejestracyjny z ważnym przeglądem technicznym.
 - * Pojazd posiada czytelne tablice rejestracyjne, kluczyki samochodowe - 2 szt.
 - * Pojazd posiada zamontowaną tabliczkę znamionową firmową i homologacyjną w miejscu przeznaczonym przez producenta.
 - * Na szybie czołowej jest naklejona nalepka legalizacyjna /kontrolna/ zgodna z numerem rejestracyjnym.
 - * Pojazd bezwypadkowy.
 - * Ocenę techniczną z ustaloną wartością rynkową opracowano dla potrzeb Urzędu Skarbowego
 - * Właściciel obecny przy oględzinach i wycenie.
- OPIS STANU TECHNICZNEGO :

Producent : Renault Truck Francja

Samochód w dniu badania i oględzin był unieruchomiony z powodu zasiarczonego-rozładowanego akumulatora.

Jest zaparkowany na terenie otwartym nie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi.
Zakres Oceny Technicznej.

Ocena Techniczna obejmuje:

- *zasadnicze dane techniczne pojazdu dla celów kontrolno-identyfikacyjnych*
- *podstawowe dane eksploatacyjne pojazdu w zakresie niezbędnym do wydania prawidłowej oceny,*
- *charakterystyka warunków i metod badania pojazdu.*
- *opis oraz ocena stanu technicznego pojazdu,*
- *dokumentację fotograficzną,*

Metoda i warunki badania pojazdu :

- pojazd badano w stanie unieruchomionym z powodu zasiarczanego akumulatora / metodą oględzin zewnętrznych /.
- pojazd znajduje się na parkingu, nie zabezpieczony przed warunkami atmosferycznymi, W dniu badania okazano dowód rejestracyjny Seria DR/ BAQ 2386101

wydany przez : Starostwo Powiatowe w Brzezinach
ul. Sienkiewicza 12
95-060 Brzeziny

wystawiony na właściciela :

Kaczmarek Adam Tomasz
Stefanów 10
95-063 Rogów

Książka pojazdu : AAC 1468141

Samochód / Ciągnik siodłowy / w dniu badania nie był sprzęgnięty z naczepą.

Dane techniczne pojazdu

/ wielkości charakterystyczne / :

- ilość miejsc	2
- masa własna	7574 kg
- dop. masa całkowita	40000 kg
- liczba osi / liczba kół	2/6
- Naj. dop. nacisk na oś	112,70 kN
- obciążenie osi przedniej	7100 kg
- obciążenie osi tylnej	13000 kg
długość x szerokość pojazdu	6140 x 2550 mm
wysokość pojazdu	2636 mm
rozstaw osi	5475 mm

Obciążenie :

18000	20500
40000	44000
1. 7500	1. 7500
2. 11500	2. 13000

WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE :

Nazwa elementu wyposażenia

1 ABS-system zapobiegawczy blokowaniu kół	11. Tachograf
2 ASR – układ przeciw poślizgowy	12. Hydraulika
3 Centralny zamek	13. Wspomaganie układu kierowniczego
4 Szyby regulowane elektrycznie	14. Tempomat
5 Klimatyzacja	15. Kabina sypialna
6 Ogrzewanie postojowe	16. Filtr p/pyłowy
7 Fotel na resorach	17. Skrzynia biegów automatyczna
8 Ogranicznik prędkości	18. Hamulec silnikowy automatyczny
9 Blokada mechanizmu różnicowego	19. Poduszka powietrzna
10. Kosz na koło zapasowe	20. Kliny pod koła

KABINA KIEROWCY : Rodzaj kabiny - sypialna.

Zderzak przedni zdjęty z pojazdu – oddany do naprawy.

- powłoka lakierowa w kolorze zielonym, zmatowiała, odbarwiona, miejscowo odpryski emalii / szczególnie na krawędziach drzwi / - powłoka lakiernicza oryginalna,

Pomiar grubości powłoki lakierowej elementów nadwozia dokonano elektronicznym przyrządem pomiarowym Ultrametrem A2002S,

- obłachowanie zewnętrzne w partiach dolnych z widocznymi ogniskami korozji - miejsca połączeń blach nieznacznie skorodowane,
- ściana tylna w części dolnej z ogniskami korozji, specherzenia powłoki lakierniczej,

- drzwi kabiny lewe posiadają nieznaczne, luzy w zawiasach, zawiasy i mechanizmy drzwi – wymagają konserwacji,
- poszycia siedzisk szczególnie kierowcy powygniatane,
- lampy migaczy tylnych - zmatowiały,

Wnętrze kabiny z wyposażeniem kompletne :

- 2 osobowa
- tablica wskaźników i sterowania - stan dobry,
- kabina sypialna,
- pokrycia tapicerskie siedzeń powycierane, poplamione, powygniatane,
- wykładziny wewnętrzne kabiny w znacznym stopniu zabrudzone, pościerane,

RAMA :

Jest konstrukcją spawana, jej podłużnice są ze sobą przyspawanymi poprzeczkami oraz przykręconym zderzakiem przednim, poprzeczka zawieszenia tylnego skrzyni biegów, belka przednia i tylna zawieszenia silnika,

- zaczep siodła w dobrym stanie / w dniu badania ciągnik siodłowy był sprzęgnięty z naczepą /
- śladów napraw na ramie, śladów uszkodzeń mechanicznych zewnętrznych nie zauważono,
- powłoka malarska z rozległymi odpryskami emalii, miejscowo rozległe ogniska korozji,
- podłużnice, poprzeczki, wsporniki resorowe, zderzaków resorowych, wsporników mocowania zbiorników powietrza i paliwa – w dobrym stanie eksploatacyjnym, częściowo pokryte produktami korozji,
- błotniki tylne odkształcone widoczne nieznaczne pęknięcia / z tworzywa /,

SILNIK :

- 6 cylindrowy rzędowy z turbodoładowaniem, poj. 10837 cm³ 346 kW 470 KM kompletny, brak zewnętrznych śladów uszkodzeń. W dniu badania unieruchomiony
- instalacja wodna i elektryczna kompletna w dobrym stanie technicznym,
- zbiornik paliwa nie posiada uszkodzeń,
- osprzęt silnika kompletny, oryginalny zewnętrznie zaśnieżony, pokryty produktami korozji, ze śladami zużycia eksploatacyjnego,
- elementy układu wydechowego przegrzane znacznie skorodowane, końcówka rury wydechowej przerdzewiała,

PODWOZIE z osprzętem :

Osprzęt zamontowany do podwozia jest kompletny, nie zauważono uszkodzeń mechanicznych.

- resory pokryte grubą warstwą produktów korozji,
- tylne - 4 poduszki powietrzne /miechy/ bez widocznych śladów uszkodzeń mechanicznych, widoczne nieznaczne pęknięcia zewnętrzne,
- osprzęt – instalacja przewodowa, złącza – pokryte produktami korozji,

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPIĘDU :

- w dniu badania bez możliwości sprawdzenia skuteczności działania,

SIODŁO :

- korpus zatrzasku, czop łożyskujący, sworzeń szczęki, sworzeń zatrzasku, sworzeń, element służący do sprzęgania ciągnika z naczepą – sprawne technicznie – pokryte smarem konserwującym, prowadnice, sworzeń zapadki i dźwigni – nieznacznie powiększone luzy,

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE :

- instalacja elektryczna, odbiorniki prądu - kompletne, oryginalne, w dobrym stanie, nie zauważono napraw regeneracyjnych, zamienników i t.p.,

TYLNY MOST :

- nie stwierdzono uszkodzeń mechanicznych zewnętrznych, nieznaczny wyciek oleju spod obudowy łożysk wałka atakującego,
- powierzchnie zewnętrzne pokryte produktami korozji,

ZAWIESZENIE SAMOCHODU :

- nie zauważono uszkodzeń mechanicznych,

WAŁY NAPIĘDOWE :

- zużycie eksploatacyjne,

UKŁAD KIEROWANIA :

- ze wspomaganiem , korpus kolumny kierownicy, przekładnia kierownicza, oraz osprzęt układu kierowniczego – nie zauważono widocznych uszkodzeń mechanicznych,
- wykładzina deski rozdzielczej kompletna z dobrym stanie,

UKŁAD PALIWOWY : Zbiorniki w dobrym stanie eksploatacyjnym,

- zbiornik paliwa z obu stron pojazdu, mocowania korodują,
- instalacja przewodowa, układ zasilania – zużycie eksploatacyjne,
- zbiornik paliwa z osprzętem – nie zauważono uszkodzeń mechanicznych,

UKŁAD HAMULCOWY : wyposażony w hamulec górski - RETARDER

wg oświadczenia kierowcy sprawny technicznie i eksploatacyjnie,

KOŁA I OGUMIENIE UKŁAD JEZDNY

- ogumienie przed produkcji marki FULDA HANKONK 315/70 R22,5 M+S
 - ogumienie tylne produkcji marki FALKEN 315 /70 R 22.5 M+S
- Zużycie ogumienia po około 60%
- tarcze kół nie posiadają uszkodzeń mechanicznych takich jak wgniecenia, odkształcenia, pęknięcia itp.,
- Wyposażenie : - radiomagnetofon głośniki fabryczne , antena radiowa, stopki do telefonów, antena, ładowarka,

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE :

Opinia biegłego skarbowego :

Podstawową informacją o wartościach rynkowych przedmiotowego pojazdu były katalogi :

- „ Informator rynkowy - samochody ciężarowe ” wyd. Eurotax Polska,
- „ Pojazdy samochodowe - wartości rynkowe”, część B, wyd. Rzeczoznawcy PZM.
- Cennik wartości rynkowych samochodów ciężarowych wydanego przez Stowarzyszenie RTSiRD „Rzeczoznawcy - PZM ” S.A.- Oferty cenowe podawane w czasopismach Auto-Bazar, Moto-Expres, oraz notowania własne, / pochodzące ze sprzedaży w przetargach i licytacjach /.
- Znane ceny transakcyjne, informacje na podstawie cenników i ofert przedsiębiorstw handlujących takimi i zbliżonych parametrach pojazdami sprzedawanych w okresie III kwartał 2024 r.
- Analiza możliwości napraw pojazdów uszkodzonych.
- Notowania Internetowe i notowania własne.
- Realiów rynku pojazdów używanych oraz korekt mających wpływ na wartość pojazdu.
- Opinię opracowano bezstronnie, zgodnie z wiedzą i praktyką zawodową rzeczoznawcy.

Wartość rynkowa – to wartość rzeczy lub praw majątkowych określona na podstawie cen rynkowych stosowanych w obrocie rzeczami lub prawami tego samego rodzaju i gatunku, z uwzględnieniem w szczególności ich stopnia zużycia oraz czasu i miejsca odpłatnego zbycia.

Pojazd marki RENAULT PREMIUM 460 DXI, Nr. rej. EBR 76RA rok prod. 2011 z 13-letnim okresem eksploatacyjnym jest w dobrym stanie eksploatacyjnym.

Uwzględniając stan techniczny oraz obecne notowania rynkowe na tego typu pojazd jak również wszystkie dodatkowe czynniki decydujące o jego wartości w zakresie i warunkach możliwych do ustalenia w miejscu garażowania, (podane w uwagach) takie jak:

zużycie eksploatacyjne, rok budowy

- wartość rynkowa brutto zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

48 000 PLN

słownie : czterdzieści osiem tysięcy złotych
w tym VAT (23,0%) 8975,61 PLN

Zastrzeżenia :

- bez możliwości wykonania jazdy próbnej, kontrolnej,
- prawdziwość danych w tym roku produkcji i innych przyjęto z okazanych dokumentów i wskazanych źródeł / dowód rejestracyjny /,
- stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji,
- wycena opiera się na wizji lokalnej, informacjach i udostępnionych dokumentach uzyskanych, ocenie stanu technicznego, aktualnych cen używanych identycznych lub podobnych,
- wydając niniejszą Ocenę Techniczną biegły skarbowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte w pojeździe i zmiany jego stanu po przeprowadzonych badaniach,
- opracowanie ma charakter poufny i może być użyte wyłącznie do celu określonego przez zlecającego,

Załącznik :

1. Fotografie załączone do Wyceny Technicznej szt. 14
2. Kopia dowodu rejestracyjnego Seria DR/ BAQ 2386101.

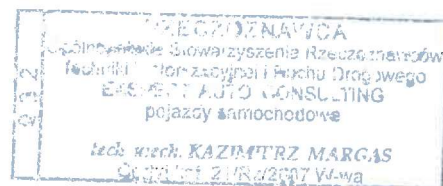
Uwagi !

- * Rzeczoznawca (nr certyfikatu 21/Rz/2007) w zakresie kompetencji :
 - ocena stanu technicznego pojazdów,
 - wycena wartości pojazdów,
 - wycena środków transportu samochodowego, w tym pojazdów ciężarowych-specjalnych
 - analiza i rekonstrukcja zdarzeń drogowych,
 - pojazdy zabytkowe i kolekcjonerskie,

PODPIS BIEGŁEGO SKARBOWEGO
IZBY ADMINISTRACJI SKARBOWEJ
W ŁODZI

OGÓLNOPOLSKIEGO STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
SAMOCHODOWYCH I RUCHU DROGOWEGO AUTU-CONSULTING
WARSZAWA, UL. CHŁODNA 36/46

Biegły Skarbowy
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi
Wycena środków transportu samochodowego
oraz maszyn i urządzeń przemysłowych
Margas Kazimierz
tech. mech. Kazimierz Margas
93-213 Łódź, ul. Kossaka 6/85
kom. 601-626-626, tel. 42 643-14-79



diagnosta samochodowy

