

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI
ZARZĄDU GŁÓWNEGO
POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
W ROKU 2024**



Warszawa 2025

SPIS TREŚCI

SKŁAD I DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU GŁÓWNEGO	3
INFORMACJE OGÓLNE	5
REALIZACJA STRATEGII ROZWOJU SPORTÓW MOTOROWYCH NA LATA 2020 – 2027	7
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO	46
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO	54
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO	63
GŁÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO	76
GŁÓWNA KOMISJA TURYSTYKI	84
GŁÓWNA KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	92
GŁÓWNA KOMISJA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH.....	96
ZESPÓŁ TORÓW I TRAS	100
ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA.....	102
ZESPÓŁ DS. KOBIET	104
ZESPÓŁ DS. WYRÓŻNIEŃ I ODZNACZEŃ.....	106
ZESPÓŁ DS. RZECZOZNAWSTWA	107
CENTRUM CERTYFIKACJI RZECZOZNAWCÓW.....	108
KOMISJA DS. ROZDZIAŁU ŚRODKÓW Z DZIAŁU VI PRELIMINARZA BUDŻETOWEGO ZG PZM.....	109
SPRAWOZDANIE z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ	110

SKŁAD I DZIAŁALNOŚĆ ZARZĄDU GŁÓWNEGO

W 2024 r. ZG PZM pracował w następującym składzie:

Prezydium

Michał Sikora	Prezes Związku (wybrany na tę funkcję przez WZD)
Sąsara Arkadiusz	Urzędujący Wiceprezes/Skarbnik ZG PZM
Bieliński Bartosz	Wiceprezes ZG PZM
Bujański Jacek	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Motocyklowego
Noworól Jarosław	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego
Pęcak Paweł	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego
Ireneusz Igielski	Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Żużlowego
Stępniewski Wojciech	Członek Prezydium ZG PZM

Członkowie Zarządu:

Archman Bartłomiej
Budnik Monika
Chałas Romuald
Gaszewski Andrzej
Habowski Piotr
Kaczmarczyk Tomasz
Kanik Marcin
Kisiel Marek
Kiwior Rafał
Kołakowski Sebastian
Lewandowska Magdalena
Maas Beata
Mielczarek Leszek
Olech Grzegorz
Prokopowicz Marek
Studziński Krzysztof
Szaniawski Włodzimierz
Szymański Piotr
Wołczyński Marcin

Posiedzenia Zarządu, podjęte uchwały i decyzje.

W 2024 r. odbyły się 3 posiedzenia Zarządu Głównego: 27 stycznia, 15 czerwca oraz 16 listopada. Między posiedzeniami uchwały niezbędne dla funkcjonowania Związku podejmowane były przez ZG drogą elektroniczną.

W 2024 r. ZG podjął w ten sposób 28 uchwał.

Zarząd Główny podejmował uchwały w sprawach wynikających z kompetencji ZG zapisanych w § 31 ust. 2 Statutu PZM dotyczące m.in:

Skład i Działalność Zarządu Głównego PZM

- powoływania i uzupełniania składu kadr narodowych w poszczególnych dyscyplinach sportów motorowych,
- nadawania tytułów „Zasłużony dla PZM” działaczom i pracownikom PZM,
- zmian w regulaminach organizacyjnych w tym regulaminach przyznawania, odmowy przyznania i pozbawiania licencji uprawniających kluby do udziału we współzawodnictwie sportowym w sportach motorowych,

Na posiedzeniach ZG przedstawiane były również informacje: przez Prezesa ZG na temat działalności Prezydium i ważnych wydarzeń w Związku między posiedzeniami ZG, przez przewodniczących głównych komisji, zarówno sportowych, jak i pozasportowych nt. przebiegu sezonu w reprezentowanych przez nie dziedzinach działalności PZM, przez Prezesa PZM Holding sp. z o.o. na temat wyników ekonomicznych PZM w poszczególnych okresach oraz Skarbnika PZM na temat realizacji preliminarza budżetowego PZM, zatwierdzanego na pierwszym posiedzeniu w roku.

INFORMACJE OGÓLNE

1. Realizacja uchwał Walnego Zgromadzenia Delegatów z 2024 r.

Uchwały podjęte przez WZD w dniu 15 czerwca 2024 r. dotyczyły:

- zatwierdzenia sprawozdania z działalności ZG PZM w 2023 r. – przyjętego przez WZD bez uwag,
- zatwierdzenia sprawozdania finansowego ZG PZM za 2023 r. – zrealizowano zawarte w uchwale postanowienie, aby zysk netto (nadwyżka przychodów nad kosztami) roku 2023 została przekazana na zwiększenie funduszu statutowego,
- zmiany Regulaminu Dyscyplinarnego PZM.

2. Liczba Zarządów Okręgowych, liczba członków rzeczywistych zrzeszonych w Związku

Wg stanu na 31 grudnia 2024 r. - liczba okręgów ustanowionych przez Zarząd Główny zgodnie z § 45 Statutu PZM wynosiła 16. Zrzeszonych w nich było 463 członków rzeczywistych.

3. Realizacja zadań dofinansowywanych z dotacji otrzymanych ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki w ramach Programu wspierania sportów nieolimpijskich poprzez dofinansowanie przygotowania i udziału zawodników we współzawodnictwie międzynarodowym w 2024 roku –

Kwota 1.764.168,27 PLN, w tym:

- a) Sport kartingowy (222.000,00 PLN)
 - Mistrzostwa Europy OK, OK Junior
 - Mistrzostwa Świata OK, OK Junior
 - Mistrzostwa Europy KZ2
- b) Sport motocyklowy (742.718,27 PLN)
 - Mistrzostwa Europy Trial
 - Drużynowe Mistrzostwa Świata Trial
 - Mistrzostwa Świata Motocross Junior
 - Finał Mistrzostw Europy Motocross EMX 65/85
 - Drużynowe Mistrzostwa Świata Motocross
 - Drużynowe Mistrzostwa Europy Kobiąt Motocross
 - Drużynowe Mistrzostwa Europy Motocross
 - Drużynowe Mistrzostwa Świata Quadcross
 - Mistrzostwa Europy Enduro
 - Drużynowe Mistrzostwa Świata Enduro (ISDE)
 - Mistrzostwa Europy Motocross EMX 125
 - Mistrzostwa Europy Motocross EMX 2T
- c) Sport żużlowy (214.500,00 PLN)
 - Drużynowe Mistrzostwa Świata
 - Drużynowe Mistrzostwa Europy
 - Drużynowe Mistrzostwa Europy U23
 - Mistrzostwa Europy Par

Informacje ogólne

- Mistrzostwa Europy Par 250cc
- Mistrzostwa Europy Par U19
- Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów
- Indywidualne Mistrzostwa Europy Juniorów U19
- Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów
- Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów 250cc
- Indywidualne Mistrzostwa Europy Juniorów 250cc
- Zgrupowanie szkoleniowe
- d) Sport samochodowy (500.000,00 PLN)
 - Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Europy
- e) Składki do organizacji międzynarodowych (70.000,00 PLN)
- f) Stypendia sportowe (14.950,00 PLN)

Realizacja zadań dofinansowywanych z dotacji otrzymanych ze środków Ministerstwa Sportu i Turystyki w ramach programu Wspieranie promocji sportu poprzez organizację w Polsce w roku 2024, międzynarodowych imprez mistrzowskich, zawodów z cyklu Pucharu Świata oraz zawodów zaliczanych do klasyfikacji światowej międzynarodowej federacji sportowej działającej w sporcie olimpijskim lub paraolimpijskim lub innej uznanej przez Międzynarodowy Komitet Olimpijski - kwota 1.000.000,00 PLN, w tym:

- 2024 Orlen Warsaw FIM Speedway Grand Prix of Poland - runda Mistrzostw Świata na żużlu - 400.000,00 PLN
- 80. Rajd Polski - runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Świata - 600.000,00 PLN

REALIZACJA STRATEGII ROZWOJU SPORTÓW MOTOROWYCH NA LATA 2020 – 2027

U C H W A Ł A nr 419/2025

Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego z dnia 01 lutego 2025 r.
w sprawie: realizacji Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020 - 2027

Na podstawie § 31 ust. 2 pkt. 24 Statutu Polskiego Związku Motorowego uchwala się, co następuje:

§ 1

1. Na podstawie postanowień Strategii rozwoju sportów motorowych na lata 2020 – 2027 (dalej: Strategia) określonych w punktach 15.1, 15.2 oraz 15.3 przyjmuje się raporty z realizacji kluczowych czynników sukcesu i ich mierników za rok 2024, wraz z dodatkowymi wyjaśnieniami, przedstawionymi przez:
 - a. Skarbnika Zarządu Głównego PZM
 - b. Główną Komisję Sportu Samochodowego
 - c. Główną Komisję Sportu Motocyklowego
 - d. Główną Komisję Sportu Kartingowego
 - e. Główną Komisję Sportu Żużlowego
2. Wartości mierników zawiera załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
3. Informację dodatkową o realizacji planu działań wspierających cele zawiera załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

Na podstawie Polityki Zarządzania Ryzykiem PZM zaleca się dalsze ścisłe monitorowanie ryzyk zarejestrowanych w Rejestrze Ryzyk Zarządu Głównego pod pozycją 11 oraz zaplanowanie i realizację działań zaradczych i ograniczających ich potencjalny wpływ na realizację Strategii a w szczególności kluczowych czynników sukcesu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Za zgodność:

P r e z e s

Michał Sikora

Otrzymują:

- Głównne Komisje i Zespoły PZM
- Główna Komisja Rewizyjna
- Biura ZG PZM

Załącznik nr1 do uchwały ZG PZM
Nr 419/2025 z dnia 01.02.2025 r.

Wartości mierników

Kluczowe czynniki sukcesu	Miernik	wart bazowa (2019)	2024	wzrost/spadek
Wzrost liczby międzynarodowych imprez sportowych	Miernik: liczba imprez sportowych w danym roku	27	32	119%
	Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim.			
	Pomiar co rok.			
Wzrost liczby zawodników	Miernik: liczba zawodników	2200	3027	138%
	Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim.			
	Pomiar co rok.			
Wzrost liczby kibiców uczestniczących bezpośrednio w imprezach sportowych	Miernik: liczba kibiców uczestniczących bezpośrednio w imprezach sportowych	1 302 800	1 571 507	121%
	Cel: Wzrost o 3% w cyklu dwuletnim.			
	Pomiar co rok.			
Wzrost liczby kibiców uczestniczących zdalnie w imprezach sportowych (radio, TV, internet)	Miernik: liczba kibiców uczestniczących zdalnie w imprezach sportowych	17 049 500	16 147 890	95%
	Cel: Wzrost o 5% w cyklu dwuletnim.			
	Pomiar co dwa lata.			
Wzrost udziału finansowania zewnętrznego pozyskiwanego przez PZM	Miernik: udział kwot uzyskanych z finansowania zewnętrznego do całkowitego budżetu rocznego PZM	75%	184%	245%
	Cel: Wzrost o 2% rok do roku. Pomiar co rok.	6 800 000,00 zł	20 059 006,25 zł	
	budżet ZG	9 070 000,00 zł	10 915 000,00 zł	

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

Załącznik nr 2 do uchwały ZG PZM

Nr 419/2025 z dnia 01.02.2025 r.

Informacja dodatkowa o realizacji planu działań wspierających cele

Sport	Plan strategiczny	Działanie wspierające	Termin
Samochodowy	1. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad „marką” sportu, promowanie najlepszych zawodników – nowych twarzy sportu samochodowego	1.1. Utrzymanie „marki” Rajdu Polski – najstarszego rajdu po Rajdzie Monte Carlo na Świecie ORLEN 80 Rajd Polski w roku 2024, po siedmiu latach przerwy, został zorganizowany po raz szósty w historii jako runda Rajdowych Mistrzostw Świata (WRC). Bardzo dobra współpraca z FIA oraz Promotorem cyklu przyczyniła się do organizacji w Polsce widowiska na najwyższym, światowym poziomie, co zyskało pozytywny odbiór w środowisku sympatyków sportów motorowych i mediów. 1.2. Wsparcie organizacji Rajdu Polski poprzez zaangażowanie sędziów/członków największych klubów organizujących zawody sportu samochodowego w Polsce ORLEN 80 Rajd Polski został zorganizowany przy zaangażowaniu praktycznie wszystkich klubów organizujących rajdy w Polsce, na poziomie ogólnopolskim, jak i okręgowym. W organizacji rajdu, rundy Rajdowych Mistrzostw Świata, brało udział ok. 1000 sędziów i wolontariuszy – członków stowarzyszeń zrzeszonych w PZM. 1.3. Podjęcie prób promocji młodych zawodników sportu samochodowego poprzez angażowanie ich w dodatkowe działania pozasportowe (akcje społeczne, kampanie promujące bezpieczeństwo, itp.) W roku 2024 odbyła się pod egidą FIA, Olimpiada Sportów Motorowych – Motorsport Games 2024. Rywalizacja była prowadzona w Walencji i jej okolicach (Hiszpania). Kapitanem Polskiej Reprezentacji został ponownie mianowany Jakub Przygoński, który pełnił tę rolę wzorowo, motywując cały zespół do sięgania po jak najwyższe cele. Polacy zdobyli jeden złoty medal. Większość zawodników reprezentujących Polskę/PZM należała do grona młodych zawodników, którzy w przyszłości mają szansę zaistnieć na międzynarodowych arenach. Dodatkowo nie należy zapominać o sukcesach młodych zawodników startujących z licencją PZM na arenach międzynarodowych, w tym m.in. Tymoteusza Kucharczyka, czy Macieja Gładysza.	2020-2027 2020-2027 2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

Samochodowy	2. Należy rozwijać działalność popularyzującą sport wśród młodych kierowców, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się samochodami, do klubów sportowych, przez co zwiększa się bezpieczeństwo ich samych i innych użytkowników ruch drogowego (ograniczenie „dzikiego” ścigania się na drogach publicznych).	2.1. Organizacja imprez popularnych dla amatorów poprzez kluby zrzeszone w PZM. W roku 2024 Okręgowe Komisje Sportu Samochodowego realizowały zadania statutowe poprzez organizację wielu cykli kierowanych dla amatorów. Imprezy takie jak Tarmac Masters, Rally Masters, Rajdowe Mistrzostwa Południa, Rajdowe Mistrzostwa Śląska, Puchar Toru Modlin, Puchar Toru Słomczyn, czy rozliczne Mistrzostwa Okręgu w SuperSprintach / KJS-ach świadczą o zainteresowaniu rywalizacją na poziomie amatorskim przez wielu potencjalnych przyszłych zawodników sportu samochodowego. Wprowadzenie ustawą pojęcia „pojazdu przeznaczonego do sportu” wzbudziło wiele emocji w środowisku sportu amatorskiego – Główna Komisja Sportu Samochodowego wraz z Zespołem Technicznym w porozumieniu z Okręgowymi Komisjami Sportu Samochodowego pracowała nad rozwiązaniem przejściowym na rok 2025 dotyczącym zastosowania zapisów ustawy do sportu amatorskiego. 2.2. Ciągła praca nad rozwojem/regulaminami różnych form sportu samochodowego kierowanego do amatorów (osób nieposiadających licencji) np. slalom Zadanie zrealizowane w latach 2020-2023.	2020-2027 2020-2023
Samochodowy	3. Należy w dalszym ciągu utrzymywać dużą atrakcyjność sportu dla publiczności poprzez dbanie o jego widowiskowość, docieranie do nowych grup społecznych np. przez transmisje telewizyjne i internetowe, szerokie reklamowanie organizowanych imprez i zachęcanie kibiców do aktywnego uczestnictwa.	3.1. Wprowadzenie obowiązkowych internetowych transmisji live z zawodów sportu samochodowego odbywających się w randze Mistrzostw Polski Zadanie zrealizowane w przypadku wybranych konkurencji sportu samochodowego (wyścigi, rallycross/autocross, wyścigi górskie, drifting, wyścigi równoległe) oraz w przypadku wybranych odcinków specjalnych (miejskich/miedialnych) w rajdach - pełna realizacja zadania została przeniesiona na kolejne lata. 3.2. Podjęcie prób zainteresowania mediów ogólnopolskich, w szczególności telewizyjnych zawodami sportu samochodowego. W roku 2024 kontynuowano współpracę z kanałem Motowizja TV. Dodatkowo w ramach kanału Motowizja TV kibic motorsportu ponownie mógł obserwować rywalizację na rajdowych trasach Mistrzostw Świata WRC i Mistrzostw Europy ERC, a także na torach, które gościły rundy Mistrzostw Świata Rallycross WRX. Oczywiście ww. kanal tematyczny był istotnie zaangażowany we wszystkie zawody motorsportowe na poziomie Mistrzostw Polski, a ponowna transmisja live w telewizji i na kanale Youtube z Galii Sportu Samochodowego na zakończenie sezonu 2024 ukoronowała współpracę pomiędzy PZM, a Motowizją TV.	2023 2020-2023

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

Samochodowy	4. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.	4.1. Wprowadzenie Rajdu Polski do kalendarza WRC (Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Świata) W roku 2024, dzięki podpisaniu stosownej umowy z firmą ORLEN oraz prowadzeniu w poprzednich latach negocjacji z promotorem Rajdowych Mistrzostw Świata (WRC) doprowadziły do ponownej, szósty raz w historii, organizacji rundy Rajdowych Mistrzostw Świata w Polsce. ORLEN 80 Rajd Polski, 7 runda WRC 2024, zapisał się w pamięci kibiców jako fantastyczna możliwość podziwiania na Warmii i Mazurach zawodników światowego formatu. Ponieważ strony podpisały umowę jednoroczną w kolejnych latach Rajd Polski wraca do kalendarza Rajdowych Mistrzostw Europy (ERC). 4.2. Organizacja przynajmniej jednego zawodów każdej konkurencji sportu samochodowego w randze międzynarodowej W 2024 roku kalendarz motorsportowych, międzynarodowych imprez organizowanych w Polsce, szczególnie w konkurencji rajdy, osiągnął najwyższy poziom od wielu lat za sprawą ponownego umieszczenia Rajdu Polski w kalendarzu Rajdowych Mistrzostw Świata. Trzeba zaznaczyć, że ramach 3 konkurencji sportu samochodowego kibice mogli oglądać w Polsce rywalizację na poziomie międzynarodowym: • Rajdy terenowe – Baja Poland (Puchar Świata), • Rajdy – Rajd Polski (Mistrzostwa Świata), Rajd Śląska (Mistrzostwa Europy), Rajd Rzeszowski (Puchar Europy), • Wyścigi górskie – Wyścig Górski Limanowa - Przełęcz pod Ostrą (Mistrzostwa Europy), Wyścig Górski Prządki (Puchar Europy). W roku 2024, podobnie jak w latach ubiegłych, w ramach większości konkurencji sportu samochodowego organizowane były przynajmniej jedno zawody rangi Mistrzostw Europy Centralnej CEZ-FIA.	2023-2027 2021-2027
Samochodowy	5. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających na lepszy odbiór imprezy sportowej przez kibiców bez jednoczesnego narażania ich na niebezpieczeństwo wynikające z blisko przejeżdżających z dużą	5.1. Powołanie Zespołu ds. Bezpieczeństwa, w którego skład będą wchodzić eksperci związani z bezpieczeństwem w sporcie samochodowym Zadanie zostanie zrealizowane w roku 2021. W roku 2021 zainicjowano pierwsze rozmowy dotyczące powołania Zespołu ds. Bezpieczeństwa w sporcie samochodowym. Powołano 3 osoby do pełnienia funkcji Delegata ds. Bezpieczeństwa w rajdach. GKSS przetłumaczyła materiały opublikowane przez FIA a dotyczące bezpieczeństwa, ze szczególnych uwzględnieniem bezpieczeństwa w rajdach.	2021

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

prędkością pojazdów. Organizacja szkoleń z zakresu bezpieczeństwa	W roku 2024, w związku z organizacją dwóch międzynarodowych rajdów w ramach rundy Rajdowych Mistrzostw Świata i Europy (Rajd Polski / Rajd Śląska), przeprowadzono szereg szkoleń dla sędziów oraz sędziów zabezpieczenia pracujących w ramach ww. zawodów oraz rajdów niższej rangi. Dodatkowo, dwóch przedstawicieli PZM wzięło udział w międzynarodowym szkoleniu dotyczącym zabezpieczenia rajdów, które odbyło się w Pradze (Czechy). 5.2. Szkolenia dla osób pracujących jako sędziowie zabezpieczenia, przeprowadzane centralnie (kierownicy, sektorowi) i lokalnie (szkolenia w Zarządach Okręgowych PZM dla zainteresowanych tą tematyką członków klubów) W związku z organizacją w roku 2024 w Polsce dwóch rajdów będących rundami cykli WRC i ERC, pod koniec 2023 roku podjęto działania związane z przygotowaniem materiałów szkoleniowych oraz informacji w formie ulotki, które będą rozprowadzane wśród sędziów zabezpieczenia w czasie trwania całego przyszłego sezonu. Oczywiście, w roku 2023, lokalnie przeprowadzano szkolenia dla sędziów zabezpieczenia, szczególnie przed poszczególnymi zawodami kalendarza sportu samochodowego. W roku 2024 przeprowadzono szereg szkoleń dla sędziów oraz sędziów zabezpieczenia pracujących w ramach rajdów międzynarodowych (WRC, ERC, ERT), jak i krajowych. Opracowano prezentacje szkoleniowe oraz materiały drukowane, które wsparły sędziów zabezpieczenia w ich pracy na odcinkach specjalnych. 5.3. Ciągła modernizacja infrastruktury istniejących obiektów stałych i okazjonalnych pod kątem poprawy bezpieczeństwa zawodników/kibiców W roku 2024 monitorowano wyposażenie obiektów stałych i okazjonalnych wykorzystywanych w ramach zawodów posiadających wizę Polskiego Związku Motorowego. Zadania te realizowano poprzez inspektorów Zespołu Torów i Tras PZM. 5.4. Opracowanie zasad umożliwiających bezpieczną rywalizację z użyciem samochodów elektrycznych Zadanie zrealizowano w roku 2020.	2021-2027 2020-2027 2020-2023
--	---	--

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

Samochodowy	6. Poszukiwanie nowych źródeł finansowania sportu i organizacji imprez sportowych. Opracowanie planu pozyskania sponsorów strategicznych, długoterminowo związanych ze sportem samochodowym.	6.1. Poszukiwanie promotorów i sponsorów tytularnych dla Mistrzostw organizowanych w ramach poszczególnych konkurencji sportu samochodowego. W roku 2024 z sukcesem zrealizowano zapisy umowy sponsorskiej dotyczącej wsparcia firmy ORLEN organizacji Rajdu Polski w roli sponsora tytularnego. Prowadzono również rozmowy dotyczące podjęcia, w kolejnych latach, przez Promotorów zadań związanych z szerokorozumianą promocją konkurencji rallycross i autocross. 6.2. Przygotowanie ofert marketingowych podsumowujących w liczbach ubiegły sezon celem przekazania ich do organizatorów poszczególnych zawodów z kalendarza sportu samochodowego. Agencje reklamowe/PR, opiekujące się poszczególnymi konkurencjami sportu samochodowego, przekazały raporty dotyczące wyników działań prowadzonych w roku 2024 działań.	2020-2021 2020-2027
Samochodowy	7. Wypracowanie modelu wspierania i szkolenia zawodników rozpoczynających karierę, aby umożliwić szersze pozyskanie nowych talentów oraz zawodników startujących w zawodach międzynarodowych, zwiększając ich szanse na dobre wyniki	7.1. Opracowanie programu wspierania startów młodych zawodników reprezentujących poszczególne konkurencje sportu samochodowego na arenach międzynarodowych W roku 2020 wprowadzono do regulaminu ramowego RSMP tzw. „Puchar Debiutanta”, w ramach którego umożliwiono start, w zawodach rangi Mistrzostw Polski, kierowcom z licencją krajową RN. Z powodu pandemii w/w Puchar nie doszedł do skutku (jedynie w ramach jednej rundy RSMP stworzono klasę Debiutant na zasadach opisanych w regulaminie). Zapoczątkowane działania zostaną kontynuowane w kolejnych latach. W ramach RSMP 2021 przeprowadzono po raz pierwszy Puchar Debiutanta dla zawodników posiadających licencję krajową RN. Zwycięzca pucharu będzie mógł rywalizować w RSMP 2022 korzystając z obniżonego wpisowego na zawody. W roku 2022 kontynuowano działania podjęte w latach ubiegłych dotyczące startów młodych zawodników na arenach międzynarodowych. Dodatkowo zrealizowano wyjazd Reprezentacji Polski (PZM) na organizowaną pod egidą FIA, Olimpiadę Sportów Motorowych – Motorsport Games 2022, która została zorganizowana na torze Paul Ricard w Marsylii (Francja). Umożliwienie 18-letniemu Erykowi Goczałowi uzyskania licencji międzynarodowej zaowocowało wygraną przez niego Rajdu Dakar 2023 w kategorii T4.	2020-2021 2020-2021

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		7.2. Wypracowanie modelu wyboru przedstawicieli młodego pokolenia rywalizujących w sporcie samochodowym celem zakwalifikowania ich do w/w programu. Wraz z FIA podjęto pierwsze próby selekcji najlepszych kierowców rajdowych młodego pokolenia przygotowująca się do udziału w programie FIA Rally Star, którego finał europejski będzie miał miejsce w czerwcu 2021 roku. W roku 2021, GKSS wraz z BST PZM i firmą Ragnar Simulator, włączyły się w organizację krajowego finału międzynarodowego programu FIA Rally Star Academy. Na Torze Modlin zorganizowano 2-dniowe zawody, gdzie ich uczestnicy rywalizowali na próbie slalomowej oraz w symulatorze rajdowym. Sześciu wylonionych finalistów krajowych (2 kobiety i 4 mężczyzn) na początku 2022 roku weźmie udział w finale kontynentalnym. W roku 2021, GKSS wraz z BST PZM i firmą Ragnar Simulator, włączyły się w organizację krajowego finału międzynarodowego programu FIA Rally Star Academy. Finaliści krajowi w styczniu 2022 roku wzięli udział w finale kontynentalnym rozegranym torze Estering w Buxtehude (Niemcy). Niestety nikomu z grupy reprezentującej PZM nie udało się wejść do kolejnej tury programu.	
Samochodowy	8. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających jednocześnie na wypełnienie wymogów ochrony środowiska oraz utrzymanie atrakcyjności widowiska sportowego dla kibiców.	8.1. Sukcesywne wprowadzanie do sportu samochodowego rywalizacji pojazdów elektrycznych poprzez dostosowanie odpowiednich zapisów regulaminowych w ramach poszczególnych konkurencji sportu samochodowego W roku 2024, po raz pierwszy w historii rajdów rozgrywanych w Polsce, na odcinkach specjalnych ORLEN 80 Rajdu Polski kibice mogli obserwować rywalizację samochodów hybrydowych. Wszystkie osoby pracujące przy Rajdzie Polski zostały przeszkolone z procedur obowiązujących w przypadku postępowania z samochodem hybrydowym.	2021-2027
Samochodowy	9. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu samochodowego.	9.1. Zaangażowanie zewnętrznej grupy specjalizującej się w działaniach marketingowych, która opracuje plan promocji oraz popularyzacji sportu samochodowego Bardzo dobra współpraca z firmą OneSport przy organizacji ORLEN 80 Rajdu Polski przyczyniła się do bezproblemowego rozliczenia zapisów wynikających z umowy dotyczącej objęcia przez firmę ORLEN patronatem tytułarnym największy zawodów sportu samochodowego w Polsce rozegranych w roku 2024.	2020-2023

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

Samochodowy	10. Organizacja szkoleń dla kandydatów do kadry sędziowskiej.	10.1. Przygotowanie programu szkolenia wraz z materiałami szkoleniowymi, który zostanie przekazany do struktur okręgowych PZM, celem zastosowania w trakcie szkolenia nowych sędziów sportu samochodowego GKSS PZM powołała w roku 2020 roku Zespół ds. Licencji i Szkoleń, którego zadaniem jest realizacja w/w zadania Zadanie przesunięte na rok 2025.	2020-2021
		10.2. Przeprowadzenie obowiązkowego centralnego szkolenia w cyklu trzyletnim dla sędziów sportu samochodowego pełniących funkcje oficjalne na zawodach kalendarza centralnego sportu samochodowego GKSS PZM powołała w roku 2020 roku Zespół ds. Licencji i Szkoleń, którego zadaniem jest realizacja w/w zadania. Ze względu na konieczność wykształcenia kadr na poziomie międzynarodowym zadanie przesunięte na rok 2025, przy jednoczesnym założeniu, że szkolenie będzie się odbywało w formie zdalnej. W roku 2024 kolejne trzy osoby wzięły udział w szkoleniu FIA dla sędziów pracujących w ramach międzynarodowych Zespołów Sędziów Sportowych (ZSS) – na koniec roku 2024 w ramach PZM funkcjonuje sześć osób posiadających ww. uprawnienia. Działania te pozwalają, w roku 2025, zrealizować szkolenia dla ZSS wykonujących swoje obowiązki na poziomie krajowym.	2020-2021
Samochodowy	11. Lobbowanie w kręgach interesariuszy (szczególnie prawodawstwo) za rozwiązaniami zwiększającymi bezpieczeństwo, widowiskowość, dostępność sportu samochodowego.	11.1. Stworzenie w ramach Zarządu Głównego PZM jednostki, której celem będzie zainteresowanie sportem motorowym, w tym samochodowym, osób mających realny wpływ na prawodawstwo, co niewątpliwie przełoży się na zmianę regulacji prawnych dotyczących sportu motorowego Rok 2024, w związku z wejściem w życie ustawy regulującej pojęcie samochodu przeznaczonego do zawodów sportowych, był rokiem przejściowym w przepisach opracowywanych przez Główną Komisję Sportu Samochodowego PZM. Dodatkowo prowadzono na poziomie ministerialnym szereg rozmów celem wypracowania końcowych wersji rozporządzeń regulujących zapisy ww. ustawy.	2021-2027
Samochodowy	12. Opracowanie planu współpracy z Lasami Państwowymi i rozpoczęcie rozmów o obopólnie korzystnej współpracy.	12.1. Podjęcie prób wprowadzenia rozwiązań umożliwiających zmianę prawa dotyczącą możliwości rywalizacji w sporcie samochodowym na terenach zarządzanych przez Lasy Państwowe Prowadzone są rozmowy z przedstawicielami Lasów Państwowych, ale na ten moment nie zostały wypracowane żadne wiążące ustalenia.	2021-2027
			2021-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		12.2. Wypracowanie zasad regulaminowych, akceptowalnych przez obie strony (PZM oraz Lasy Państwowe) pozwalających na rywalizację sportową na terenach leśnych. Prowadzone są rozmowy z przedstawicielami Lasów Państwowych, ale na ten moment nie zostały wypracowane żadne wiążące ustalenia.	
Samochodowy	13. Opracowanie planu zastosowania alternatywnych paliw w samochodach sportowych	13.1. Wprowadzenie zmian regulaminowych obowiązujących w sporcie samochodowym, dzięki którym będzie możliwe użycie paliw alternatywnych Zadanie przesunięte na rok 2025.	2021-2023
Samochodowy	14. Opracowanie oferty dla producentów z rynku samochodowego i pokrewnych w celu pozyskania ich do współpracy	14.1. Opracowanie zasad homologacji i certyfikacji krajowych realizowanych poprzez zespół Delegatów Technicznych PZM realizujących swoje zadania w ramach PZM W roku 2020 Zespół ds. Technicznych powołany przez GKSS PZM, po uprzednim wprowadzeniu w życie „Zasad homologacji/certyfikacji wyposażenia bezpieczeństwa oraz nadzoru nad krajowymi producentami”, przygotował, zgodnie z obowiązującymi w FIA przepisami, „Regulamin certyfikacji klatek bezpieczeństwa PZM”. W roku 2021 Zespół ds. Technicznych pracował m.in. nad procedurą uzyskiwania poprzez PZM Historycznych Paszportów Technicznych FIA dla samochodów historycznych. Wprowadzono również zapisy dotyczące nowej grupy samochodów RN (RallyN/RacingN) mogących rywalizować w ramach rajdów, wyścigów i wyścigów górskich. W roku 2022 Zespół ds. Technicznych wypracował zasady certyfikacji klatek bezpieczeństwa w sporcie samochodowym oraz zasady krajowej homologacji poszczególnych elementów pojazdu używanego w sporcie samochodowym.	2020-2021
Samochodowy	15. Rozwój konkurencji (nowych i wcześniej popularnych) w celu zwiększenia widowskowości sportu dla kibiców.	15.1. Dalszy rozwój Driftingu w ramach PZM poprzez unormowanie zasad, które w nim obowiązują (bezpieczeństwo, szkolenia sędziowskie, uzyskiwanie licencji zawodniczych) W roku 2022 Driftingowe Mistrzostwa Polski przeprowadzono w oparciu o poprawiony/uzupełniony regulamin ramowy konkurencji. Przeprowadzono również rozmowy celem wyłonienia nowego promotora Mistrzostw na rok 2023. W roku 2023 Driftingowe Mistrzostwa Polski zostały zorganizowane ponownie przez Polską Federację Driftingu, jednakże nowa grupa pasjonatów, na czele z Jakubem Przygońskim, zagwarantowała nową jakość DMP. Podniesiono standardy	2020-2023 2021-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		organizacyjne, zarówno na poziomie regulaminowym, bezpieczeństwa, jak i promocyjno/marketingowym. W roku 2024 kontynuowano działania prowadzone w latach 2022-2023. 15.2. Podjęcie prób wprowadzenia nowych konkurencji sportu samochodowego w ramach PZM (slalom, autocross) W roku 2021 stworzono podwaliny pod nową konkurencję Slalom – przygotowano regulamin dla imprez amatorskich. GKSS obserwując rywalizację w tej konkurencji na poziomie amatorskim będzie próbowała zaimplementować stworzone zasady do sportu zawodowego. Wspierano funkcjonowanie Autocross-u na poziomie Pucharu Polski. Poddano analizie możliwość obniżenia wieku zawodników w tej konkurencji od roku 2022. GKSS PZM monitorował organizację zawodów slalomowych w oparciu o zatwierdzony regulamin ramowy – niska frekwencja spowodowała brak organizacji w/w formy zawodów. Monitorowano również rozwój konkurencji Autocross rozgrywanej na poziomie Pucharu Polski. Od roku 2023 minimalny wiek kierowców dopuszczonych do rywalizacji został obniżony do 11 lat, co pozwala na wprowadzenie młodszych kierowców do rywalizacji w sporcie samochodowym (uprzednio minimalny wiek wynosił 14 lat). W roku 2024 reaktywowano Mistrzostwa Polski w Wyścigach Równoległych.	
Samochodowy	16. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczna realizacja.	16.1. Przygotowanie programu szkoleń wraz z materiałami szkoleniowymi przez Zespół ds. Ochrony Środowiska PZM oraz nowo powołany Zespół ds. Bezpieczeństwa sportu samochodowego W roku 2024 wybrani Komisarze Ochrony Środowiska realizujący swoje zadania w sporcie samochodowym przeprowadzili, wymagany przez Światową Federację Sportu Samochodowego FIA, proces akredytacji środowiskowej dla Rajdu Polski, który doprowadził do uzyskania przez sztafetową imprezę PZM poziomu dwóch gwiazdek. W przyszłości analogiczną procedurę będą musieli zastosować pozostali organizatorzy zawodów z kalendarza międzynarodowego.	2021-2023
Samochodowy	17. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Wypracowanie marki	17.1. Przygotowanie i wdrożenie planu działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. W związku z organizacją ORLEN 80 Rajdu Polski jako rundy Mistrzostw Świata oraz Rajdu Śląska jako rundy Mistrzostw Europy w roku 2024 przeprowadzono szeroko zakrojoną kampanię informacyjną w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w zawodach wśród kibiców. W tym celu wykorzystano zarówno media	2021-2023

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

	odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	tradycyjne, social media, jak i materiały drukowane. W kampanię zaangażowano znane osoby związane ze sportem samochodowym. 17.2. Stworzenie marki „Odpowiedzialnego Organizatora” poprzez przydzielanie na podstawie raportów obserwatora PZM specjalnych certyfikatów uwiarygadniających jakość organizowanych zawodów w oczach samorządowców i mieszkańców. Zadanie przełożono na rok 2025.	2021-2023
Samochodowy	18. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu samochodowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	18.1. Szerokie zaangażowanie się PZM w szybko rozwijający się e-Sport oraz wykorzystanie tego potencjału w promocji tradycyjnych form sportu samochodowego GKSS PZM wprowadziło do grupy roboczej ds. digital motorsport działającej przy FIA swojego przedstawiciela, który uczestniczył w spotkaniach. W roku 2025, w związku z wycofaniem się promotora cyklu Mistrzostw Polski Digital Motorsport, nie rywalizowano na tym szczeblu w e-sporcie pod egidą PZM. GKSS PZM podjęła kroki w celu wyłonienia nowego promotora konkurencji na kolejne lata. 18.2. Zaproszenie do współpracy istniejących na rynku podmiotów oraz zawodników rywalizujących w świecie wirtualnym przy tworzeniu Mistrzostw Polski e-Sportu pod egidą PZM W sezonie 2025 GKSS PZM podejmowała kroki w celu wyłonienia nowego promotora konkurencji na kolejne lata.	2020-2027 2020-2023
Samochodowy	19. Zawody samochodów elektrycznych (Formuła E), adaptacja rally cross i innych w celu umożliwienia startu samochodów elektrycznych w perspektywie roku 2021.	19.1. Dalsze wspieranie działań powołanej w ramach PZM Grupy ds. Rozwoju Nowych Technologii w celu realizacji powyższych kierunków strategicznych. W roku 2024 rozwijano projekt InsidePZM 2.0 oraz przeprowadzono szereg działań zmierzających do uruchomienia elektronicznego systemu związanego z wydawaniem Książek Samochodu Sportowego na nowych zasadach wynikających z wdrożenia zapisów ustawy regulującej pojęcie samochodu przeznaczonego do zawodów sportowych. 19.2. Położenie nacisku na przygotowanie założeń regulaminowych dotyczących: bezpieczeństwa, wymogów technicznych, wytycznych dla sędziów czy obsługi imprez opierających się o nowe technologie m.in. rywalizację samochodów elektrycznych	2020-2027 2020-2021

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		W 2020, dzięki wysiłkom Zespołu ds. Nowych Technologii powołanym przy GKSS PZM, przygotowano „Wytyczne dla organizatorów imprez oraz zawodów sportowych, w których biorą udział samochody hybrydowe i elektryczne”. Zadanie zrealizowane w roku 2020.	
Motocyklowy	1. Niezbędne jest dalsze rozwojowe działanie w celu pozyskiwania do klubów młodzieży jako kandydatów na zawodników. Możliwość modyfikacji przepisów pozwalających na rozpoczęcie startów na motocyklu w zawodach dzieci poniżej 8 roku życia.	1.1 Organizacja naboru dzieci do klubów w celu wyselekcjonowania talentów poprzez promowanie nowej kategorii pojazdów – pitbike, pokazy podczas zawodów i konkursów bezpieczeństwa i innych imprez popularnych Od początku wprowadzenia klas pitbike do sportu motocyklowego trafiło kilkaset dzieci które uzyskały licencje sportu motocyklowego. W roku 2024 Maksymilian Pawełczak po sześciu latach od zdobycia licencji Pitbike został mistrzem świata na żużlu w klasie 250. 1.2 Współpraca z krajowym konsultantem ds. medycyny sportowej i pokazywanie przykładów z innych krajów tego jak wcześniej zaczynają tam dzieci jazdę na mini motocyklach. Tworzenie statystyk urazowości w celu pokazania minimalnej skali tego zjawiska w klasach Pitbike Doszło do spotkania GKSM z krajowym konsultantem medycyny sportowej dr Andrzejem Rakowskim i przedstawiono problemy w zakresie bezpieczeństwa w sporcie motocyklowych szczególnie w aspekcie rywalizacji poza PZM gdzie dochodzi do patologii związanej z obniżaniem dopuszczanego w sporcie motocyklowym wieku 8 lat dzieci. Ustalono drogę do wnioskowania o zmianach w ustawie o sporcie wspólną pracą PZM z udziałem krajowego konsultanta medycyny sportowej oraz PTMS(Polskie Towarzystwo Medycyny Sportowej). Zadanie nie zostało jeszcze zrealizowane i będzie kontynuowane.	2020-2027 2020-2021
Motocyklowy	2. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego	2.1 Aspekt politechnizacji następnego pokolenia dzieci, które już od najmłodszych lat mają do czynienia z komputerami i elektroniką i coraz trudniej jest je oderwać od nich, a tym bardziej wciągnąć do aktywności na świeżym powietrzu.	2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

	rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad „marką” sportu, promowanie najlepszych zawodników – nowych twarzy sportu motocyklowego.	Działania są kontynuowane i zawody dla dzieci w dwóch cyklach SM na torach kartingowych i drugi na torach ziemnych off-road. W roku 2024 powstały dwa równoległe cykle zawodów pitbike SM jeden markowy na pojazdach promotra, a drugi otwarty Puchar Polski dla wszystkich marek, co przyciągnęło jeszcze większą ilość zawodników niepełnoletnich do sportu. 2.2 Zawodnicy klasy mistrzowskiej (Tadek Błażusiak, Marek Szkopek, Tomek Wysocki) biorący udział w promocji sportu i zachęcaniu do spróbowania (targi motocyklowe na początku każdego sezonu) Na stoisku PZM podczas targów motocyklowych gościł Marek Szkopek członek Wójcik Racing Team biorącego udział w Mistrzostwach świata endurance i wielokrotny mistrz Polski, oraz Joanna Modrewska uczestniczka pucharu świata w rajdach Cross Country.	2020-2022
Motocyklowy	3. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród dzieci i młodzieży - kandydatów na zawodników. Przyciągać dorosłych najbardziej chętnych do ścigania się motocyklami do klubów sportowych, przez co zwiększa się bezpieczeństwo ich samych i innych użytkowników ruch drogowego (ograniczenie „dzikiego” ścigania się na drogach publicznych i bezdrożach).	3.1 Promowanie na poziomie samorządów aktywności klubów w zakresie klas „amator” , poprzez zawody terenowe, co skutkuje ograniczeniem problematyki nielegalnej jazdy po lasach, Dzięki współpracy z samorządami powstało kilka torów Pitbike Offroad pod nadzorem Zespołu Tras i Torów miejsca do rywalizacji spełniają swoją rolę w zakresie bezpieczeństwa na zawodach, a na codzień służą do treningów dla nowych adeptów sportu motocyklowego prowadzonych przy lokalnych firmach dealerskich 3.2 stwarzanie możliwości najaktywniejszym okazji do rywalizacji na torach i trasach, a nie na drogach publicznych – sport wpływa na bezpieczeństwo nie tylko tym, że zawodnicy podnoszą swoje umiejętności. W roku 2024 konkurencja Supermoto została zgłoszona do Systemu Sportu Młodzieżowego (SSM) i wstępnie została zaakceptowana przez Ministerstwo Sportu i Turystyki.	2020-2023 2020-2023

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

Motocyklowy	4. Należy w dalszym ciągu utrzymywać dużą atrakcyjność sportu motocyklowego dla publiczności poprzez dbanie o jego widowiskowość, docieranie do nowych grup społecznych np. przez transmisje telewizyjne i internetowe, szerokie reklamowanie organizowanych imprez i zachęcanie kibiców do aktywnego uczestnictwa, w szczególności w przypadku imprez torowych.	4.1 Aktywne promowanie poprzez relacje online w internecie zawodów, gdzie startują dzieci i gdzie można zobaczyć i zapytać o to co zrobić, żeby zacząć przygodę ze sportem motocyklowym podczas jazd pokazowych (Pitbike) Wszystkie rundy Pucharu Polski Pitbike miały relacje online w internecie, a dodatkowo skróty z każdej rundy Pucharu Polski pokazywała Motowizja w tygodniu po zawodach. Na każdych z tych zawodów są organizowane jazdy pokazowe pod nadzorem osób funkcyjnych co zachęca do udziału w zawodach. Zawody sezonu motocross zarówno Pucharu Polski jak i Mistrzostw Polski od roku 2023 mają bezpośrednie transmisje w internecie realizowane przez firmę MX Poland TV na podstawie umowy z PZM. 4.2 Promowanie sportu jako realizacji wspólnego hobby rodziców z dziećmi Zawody pitbików zbudowały taki model gdzie staruje ojciec i syn lub córka a nierzadko kibicują na miejscu dziadkowie. Dotąd podobnie było tylko w konkurencji trial, tylko, że te zawody odbywają się wyłącznie w Polsce południowej w terenach górzystych, a zawody pitbike są po całym kraju. Dodatkowo doszedł stworzony nowy cykl Pitbike Mistrzostwa Polski Offroad W dalszym ciągu dynamicznie przybywa dzieci wraz z rodzicami którzy mogą rywalizować na tych samych torach tylko w innych klasach ze swoimi rówieśnikami 4.3 Poszukiwanie promotora wyścigów motocyklowych i superenduro Współpraca z BMW się rozwija i zawodników cyklu promotora BMW M Cup przybywa corocznie. Zawody SuperEnduro nie są obecnie organizowane w randze MP i PP.	2020-2027
			2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

			2020-2021
Motocyklowy	5. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym. Wykorzystanie wiedzy, know-how, doświadczenia dot. organizacji, bezpieczeństwa, wymogów międzynarodowych organizacji zawodów pozwoli na utrzymanie wysokiego poziomu tych imprez.	5.1 Współpraca z ościennymi federacjami motocyklowymi w zakresie podnoszenia poziomu bezpieczeństwa na zawodach, w budowie lepszych torów, szkolenia sędziów. Działania kontynuowane. Po kilku latach działań ZO PZM Szczecin na poziomie samorządu został pozyskany teren na którym ma być zbudowany tor motocrossowy ze wszystkimi zgodami i pozwoleniami. W konkurencji Supermoto na zawodach Mistrzostw Polski w sezonie 2024 pojawili się zawodnicy z Litwy podnosząc poziom naszych zawodów. W motocrossie od sezonu 2024 zgłosił się do PZM klub Magnum z Łotwy, którego zawodnicy prezentują bardzo wysoki poziom wygrywając połowę wyścigów mistrzostw Polski. Klub zdobył 3 miejsce w klasyfikacji klubowej MX MP 2024 i deklaruje udział większej ilości zawodników w kolejnym sezonie. 5.2 Udział w szkoleniach FIM prowadzonych przez inne bardziej doświadczone federacje w poszczególnych konkurencjach. Działania kontynuowane są w kolejnych sezonach w konkurencji motocross ze względu na wymagania dotyczące konieczności podnoszenia poziomu bezpieczeństwa podczas zawodów. 5.3 Promocja ME Enduro w 2020 roku w Kielcach Zrealizowane w 2020r. W roku 2024 na malowniczych trasach w gminie Piekoszów w województwie świętokrzyskim, odbyły się Mistrzostwa Europy Enduro Vintage.	2020-2027
			2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

			2020
Motocyklowy	6. Kontynuacja działań zwiększających bezpieczeństwo imprez sportowych	6.1 Wyposażenie funkcyjnych w łączność radiową, W zawodach cyklu MP w motocrossie została wprowadzona funkcja koordynatora marshali i do dyspozycji osób funkcyjnych jest 10 szt. radiotelefonów dających możliwość stałej łączności ze służbami medycznymi Wyposażenie marshali poza organizatorami Mistrzostw Polski zostało też udostępnione na zawody Pucharu Polski w motocrossie na każdą rundę 6.2 Szkolenia sędziów klasy II przed sezonem z udziałem naszych sędziów posiadających licencje FIM, co podniesie poziom organizacji imprez lokalnych W marcu 2023 PZM organizował szkolenie dla instruktorów sportu motocyklowego przez MX GP Academy. Najbardziej aktywni trenerzy wraz z dziećmi i ich rodzicami przez dwa dni otrzymali pokazowe szkolenie jak powinno się to realizować szkolenie we współpracy z rodzicami.	2020-2022 2020-2027
Motocyklowy	7. Kontynuacja działalności Akademii Orlen.	7.1 Promowanie wszelkich rodzajów szkoleń w szczególności dzieci prowadzonych wyłącznie przez instruktorów uprawnionych do szkolenia, Kolejne dwie grupy instruktorów wybranych spośród zawodników z licencją A zostały przeszkolone w Bydgoszczy. Najaktywniejsi instruktorzy w konkurencji motocross zostali przeszkoleni przez MX GP Academy wraz z podopiecznymi i ich rodzicami	2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		7.2 Klasyfikacja dodatkowa klubów juniorskich wzorem żużla które mają aktywnych zawodników w klasach Junior Kolejne grupy zawodników w klasach juniorskich pojawiły się na listach startowych i zaczynają już trafiać do enduro dzieci które trafiły do sportu podczas zawodów Pitbike 7.3 Powrót Akademii Orlen w tym celu promocja Kadry Narodowej na eventach Orlen (konferencje prasowe, Verva Street Racing) Orlen skupił się na wspieraniu żużla i Rajdu Polski jako bardziej widowiskowych, a ze względu na brak perspektyw nie jest zainteresowany zawodami motocross 7.4 Rozszerzenie akademii o klasy Pitbike W konkurencji pitbike obserwuje się najbardziej dynamiczny wzrost ilości zawodników i organizowanych szkoleń przez instruktorów PZM. Orlen nie kontynuuje działań związanych z Akademią. 7.5 Organizacja pod patronatem Akademii Orlen corocznego sympozjum dla instruktorów sportu w celu podnoszenia poziomu całego systemu szkoleń Po okresie pandemii i braku możliwości spotkań szkolenia sędziów wróciły do harmonogramu przygotowań do otwarcia sezonu i szkolenia odbyły się w marcu, bez udziału Orlen.	2020 2020 2020 2020-2027
--	--	--	--

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

Motocyklowy	8. Organizacja szkoleń z zakresu bezpieczeństwa	8.1 Podnoszenie poziomu sędziowania (szczególnie sędziów flagowych) budowa stałego zespołu profesjonalistów delegowanych na zawody rangi MP, Podczas cyklu zawodów motocrossowych mistrzostw Polski nad pracą marshali czuwali koordynatorzy nadzorując ich fachowość i szybkość działania. Zespół tych osób jest stały na cały sezon zawodów. W roku 2022 cały cykl zawodów Mistrzostw Polski w motocrossie był sędziowany przez jednego sędziego głównego co poprawiło współpracę z organizatorami i usprawniło podejmowanie decyzji przez Jury zawodów 8.2 Współpraca przy budowie nowoczesnych torów z udziałem fachowców pracujących przy MX GP Zadanie przesunięte do realizacji w następnych latach	2020-2021
			2020-2022
Motocyklowy	9. Poszukiwanie nowych źródeł finansowania sportu i organizacji imprez sportowych. Opracowanie planu pozyskania sponsorów strategicznych, długoterminowo związanych ze sportem motocyklowym.	9.1 Pokazanie sportu w firmach produkujących gry komputerowe i organizacja wspólnych zawodów tych na żywo i tych w komputerach (możliwość konfrontacji zawodów w terenie z tymi wirtualnymi) Ze względu na ograniczenia skupisk w czasie pandemii nie było możliwym utworzenie na terenie zawodów hali namiotowej do takiej bezpośredniej aktywności. 9.2 Organizacja konkursów na promotorów poszczególnych konkurencji sportu motocyklowego Bardzo dobra współpraca z dealerem BMW Sikora i na torze Poznań w klasach BMW Cup startowało ponad 30 zawodników w tej klasie co stanowiło w niektórych zawodach prawie połowę całej stawki ścigających się w Mistrzostwa Polski. W roku 2023 ogłoszono konkurs na promotora Motocrossu, ale nie było żadnych	2020
			2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		zgłoszeń. Ogłoszono także konkurs na promotora Pit Bike jednak oferty zostały wycofane poprzez składających.	
Motocyklowy	10. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających jednocześnie na wypełnienie wymogów ochrony środowiska oraz utrzymanie atrakcyjności widowiska sportowego dla kibiców	10.1 Stałe obniżanie poziomu głośności motocykli, promowanie Eco sportu (nowa formuła rywalizacji na rowerach elektrycznych wspomagających wysiłek fizyczny – współpraca z promotorem) Utworzona w trialu klasa elektryk już funkcjonuje i w sezonie 2022 starowało w niej przez cały sezon 3 zawodników 10.2 Doprowadzenie do wyciszenia wydechów mini motocykli Pitbike może pozwolić na wykorzystanie placów i parkingów w weekendy w środku miast do promocji sportu dla dzieci, organizacja mini wyścigów wraz z pokazowymi jazdami zachęcającymi do spróbowania i złapania bakcyła sportu motocyklowego Organizatorzy zawodów zwracają szczególną uwagę na drobiazgowe badanie głośności pojazdów, co czasami wywoływało brak zrozumienia ze strony zawodników, że zachowania proekologiczne są konieczna dla obecności torów w miejscach gdzie jest bliskość obiektów mieszkalnych. Do skutecznej realizacji planu obniżenia poziomu hałasu na zawodach powołano specjalizację licencji sędziego technicznego dla której będą zorganizowane szkolenia w zakresie weryfikacji parametrów pojazdów sportowych. GKSM w roku 2024 pozyskała w ramach grantu od FIM dwa profesjonalne sonometry.	2020-2027 2020-2021
Motocyklowy	12. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu motocyklowego.	12.1 Stworzenie zasad organizacji konkursów na promotorów poszczególnych konkurencji w celu zachęcenia ich do pozyskiwania sponsorów Zasady konkursów wypracowane w sporcie żużlowym zostały zastosowane w konkursie na promotora motocrossu, jednak nie było zgłoszeń do konkursu	2020

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

Motocyklowy	13. Organizacja szkoleń dla kandydatów do kadry sędziowskiej.	13.1 Poszukiwanie kandydatów do obsady sędziowskiej w technikach poprzez zapraszanie uczniów na zawody w celu praktykowania pod okiem doświadczonych sędziów (daje to możliwość zobaczenia rywalizacji z bliska)	2020-2027
		Z powodu pandemii aktywność klubów w szkołach została zawieszona do realizacji w kolejnych latach 13.2 Promowanie sportu w technikach i zachęcanie młodych ludzi do pracy na rzecz sportu przy sędziowaniu Dotychczas nie zrealizowane.	2020-2027
Motocyklowy	14. Lobbowanie w kręgach interesariuszy (szczególnie prawodawstwo) za rozwiązaniami zwiększającymi bezpieczeństwo, widowiskowość, dostępność sportu motocyklowego.	14.1 Pokazywanie samorządom jak imprezy PZM różnią się pod względem poszanowania regulaminów i organizacji od pozostałych co powinno doprowadzić do zakazu organizacji imprez, jeżeli nie mają regulaminów zatwierdzonych przez PZM i nie ma na nich osób z licencjami sędziowskimi GKSM przygotowywała do publikacji na stronach Zarządów Okręgowych PZM komunikaty każdorazowo po natrafieniu na informacje o tym, że odbywają się zawody bez stosownych regulaminów i osób funkcyjnych. Komunikaty były też kierowane do władz lokalnych w celu uświadomienia braku akceptacji PZM dla tych zawodów. Szczególnie dużo takich przypadków dotyczyło okręgów Kraków i Katowice Komunikaty GKSM dotyczące organizacji zawodów bez stosownych regulaminów skutkowały przyciągnięciem do PZM nowych klubów i dostosowaniem zawodów do wymogów federacji w zakresie bezpieczeństwa. W roku 2024 powstało kilka nowych klubów widząc, że współpraca z PZM pozwala zachować udział amatorów w sporcie i jednocześnie podnosić poziom bezpieczeństwa imprez. 14.2 Zmiany w ustawie o sporcie w zapisach co oznacza sport nielegalny	2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		W 2022 roku odbyło się spotkanie GKSM z krajowym konsultantem medycyny sportowej dr. Andrzejem Rakowskim i przedstawiono informacje o patologii w zawodach nie organizowanych przez związek, ustalono dalsze kroki mające na celu zmiany w ustawie o sporcie we współpracy z Polskim Towarzystwem Medycyny Sportowej mające na celu wprowadzenie do ustawy przepisów regulujących sprawy bezpieczeństwa niezależnie od tego czy organizator jest członkiem związku sportowego, czy nim nie jest.	2020-2023
Motocyklowy	15. Szkolenia, profilaktyka i badania antydopingowe.	15.1 Konsultacja i modyfikacja regulaminów w zakresie minimalnych wymagań wyposażenia bezpieczeństwa zawodnika dla poszczególnych konkurencji Regulaminy są corocznie analizowane pod kątem bezpieczeństwa i w przypadku zapisów w tych samych konkurencjach w przepisach FIM są one adaptowane do regulaminów PZM Działania adaptacji zasad rozgrywek do regulaminów FIM są corocznie kontynuowane 15.2 Szkolenia techniczne w zakresie umiejętności weryfikacji wyposażenia zawodnika W roku 2021 na podstawie szkolenia sędziów technicznych FIM Europe został przygotowany program szkolenia komisarzy technicznych sportu motocyklowego i będzie wdrażany przed sezonem 2022 Od roku 2023 planowane jest uruchomienie licencji sędziego technicznego dla sportu motocyklowego rozpoczynające się szkoleniem prowadzonym przez sędziów z licencjami technicznymi FIM Wprowadzenie zostało zaplanowane na rok 2024 i zostało zrealizowane w formule dla chętny. Od roku 2025 będzie obowiązkowe na zawodach sportu motocyklowego PZM. Od roku 2024 wprowadzony został przepis weryfikacji posiadania homologacji elementów ochronnych stroju zawodnika i narzędziem kontroli jest licencja sędziego technika. 15.3 Nawiązanie współpracy z POLADA	2019-2020 2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		Do regulaminu motocross zostały wprowadzone zmiany mające na celu umożliwienie dokonywania kontroli zawodników wybranych przez jury zawodów	2020
Motocyklowy	16. Opracowanie planu zastosowania paliw alternatywnych w motocyklach sportowych	16.1 Wprowadzanie do regulaminów klas motocykli z napędem elektrycznym w szczególności na zawodach, w których trasa prowadzi w terenach wrażliwych środowiskowo W zawodach enduro podczas rundy Mistrzostw Europy w Kielcach została uruchomiona klasa motocykli elektrycznych i taki pojazd pokonał całą trasę zawodów w bardzo trudnych warunkach pogodowych. W Automobilkubie Wielkopolskim w roku 2022 były prowadzone prace nad uruchomieniem podczas Mistrzostw Polski w wyścigach cyklu zawodów zespołowych dla motocykli elektrycznych Klasy motocykli z napędem elektrycznym są w regulaminach ale bardzo powoli zwodnicy zaczynają stosować takie motocykle. W 2022 roku w konkurencji trial w klasie Elektryk brało udział regularnie 3 zawodników.	2020-2023
Motocyklowy	17. Opracowanie oferty dla producentów z rynku motocyklowego i pokrewnych w celu pozyskania ich do współpracy	17.1 Współpraca z importerami motocykli w zakresie zachęty ich do wspierania zespołów markowych i promowania przez dealerów sportu motocyklowego w tworzeniu klas markowych W roku 2021 wystartował puchar markowy Yamaha Cup W 2022 roku odbył się pełny cykl BMW CUP na Torze Poznań z udziałem 24 zawodników. Kolejne lata rozwoju klasy BMW M Cup, ilość zawodników przekroczyła 30 i nadal są szanse na pozyskanie nowych.	2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		Od roku 2024 we współpracy z firmą Yamaha Motor Polska zostały wprowadzone w motocrossie klasy BlueCru, w których zawodnicy rywalizują o miejsce w światowym finale BlueCru. Yamaha deklaruje współpracę na kolejne lata i jej rozwijanie wspólnie z PZM.	
Motocyklowy	18. Opracowanie planu zintegrowanych działań marketingowych i lobbujących w celu promocji sportu wśród najistotniejszych interesariuszy.	18.1 Oferty dla firm z finansowym zapleczem promowania ich poprzez sport, konkursy na promotora Polski rynek motocyklowy jest niezwykle słabo rozwinięty i niezwykle trudno znaleźć firmy które są zainteresowane angażowaniem się w sport.	2020-2027
Motocyklowy	19. Rozwój konkurencji (nowych i wcześniej popularnych) w celu zwiększenia widowiskowości sportu dla kibiców.	19.1 Promocja superenduro podczas zawodów halowych MŚ i utworzenie klasy kobiet w celu aktywizacji zawodniczek przez wspólny start z najlepszymi na świecie w tej samej imprezie (XII 2019) Podczas próbnego wprowadzenia klasy Kobiet okazało się, że stopień trudności terenowych tras MŚ superenduro jest zbyt duży, aby można było ryzykować ich start. Zawody zostały odwołane w grudniu 2020, ale odbyły się w 2021 w Atlas Arenie i przyciągnęły kilkanaście tysięcy kibiców oglądających je na żywo. Promocja odbywała się w mediach społecznościowych.	2020-2020
Motocyklowy	20. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczna realizacja.	20.1 Stale podnoszenie wiedzy i tworzenie warsztatów dla sędziów niższej klasy przy okazji zawodów MP i PP Przeprowadzono szkolenie instruktorów przez wykładowców z MX GP przy współpracy z FIM. Wiedza zdobyta przez instruktorów będzie przekazana podczas corocznego seminarium sędziom sportu motocyklowego 20.2 Rozdzielenie corocznych szkoleń na poszczególne konkurencje w celu większej specjalizacji poprzez włączenie zajęć praktycznych dla danej konkurencji Szkolenia zostały podzielone według charakterystyki na sporty terenowe i szosowe i są realizowane w takich podgrupach ze względu na odmienną specyfikę	2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

			2020
Motocyklowy	21. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Wypracowanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	21.1 Udział zawodników i klubów w imprezach lokalnych i promowanie tego, że PZM od wielu lat dba o środowisko naturalne i stara się narzucać realne standardy w celu ograniczenia skutków sportu motorowego dla przyrody i dla osób postronnych, w tym także mieszkańców sąsiadujących z torami. Profesjonalizm klubów zrzeszonych w PZM jest doceniany szczególnie w przypadku kiedy okazuje się, że tylko w naszych regulaminach są zapisy zasad ochrony środowiska, a lokalne zawody okręgowe wymagają zatwierdzenia komisarza ochrony środowiska z odpowiednią licencją. Z informacji lokalnych mieszkańców próbujących blokować zawody odbywające się bez regulaminów PZM wynika, że tam poza bezpieczeństwem nie zwraca się uwagi na ochronę środowiska bo powoduje konflikty z lokalnymi społecznościami. 21.2 Promowanie dobrych przykładów organizacyjnych, gdzie po zawodach sportu motocyklowego nie pozostawiamy śladu po sobie. Rygory regulaminowe które budziły sprzeciw są dziś pozytywnie akceptowane jak wzór do naśladowania co skutkuje pozytywnym odbiorem przez samorządy lokalne tam gdzie zawody się odbywają. Standardy regulaminowe już nikogo nie dziwią i nie odstrasza a powodują łatwiejsze zrozumienie potrzeby ochrony środowiska	2020-2023 2020-2027
Motocyklowy	22. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu motocyklowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	22.1 Nawiązanie współpracy z firmami specjalizującymi się w e-sporcie i organizacja mistrzostw. Z powodu niewielkiego zainteresowania potencjalnych uczestników oraz wymogi technologiczne przy budowie symulatorów działania nie zostały zrealizowane.	2020-2021

Kartingowy	1. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron, czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad „marką” sportu, promowanie najlepszych zawodników – nowych twarzy sportu kartingowego następców Roberta Kubicy, Karola Basza, Bartłomieja Piekutowskiego, Tymoteusza Kucharczyka, Maksymilian Obsta, Piotra Protasiewicza.	1. Popularyzacja rozgrywek pucharowych i monomarkowych ROK i ROTAX w celu obniżenia kosztów funkcjonowania zawodników i zespołów w sporcie kartingowym. Realizowana zgodnie z założeniami w ramach umowy z promotorami serii monomarkowych. Brak zagrożeń realizacji dla kolejnych sezonów sportowych.	2020-2023
		2. Dalsze działania regulacyjne o charakterze sportowym i technicznym jako zachęta do uprawiania sportu kartingowego. Wprowadzenie uproszczonych formuł regulacji poprawiających czytelność zapisów przy jednoczesnej likwidacji zbędnych procedur i procesów.	2020-2023
		Kontynuacja procesu.	2020-2021
		3. Włączenie kolejnych kategorii opartych o silniki przygotowane przez promotorów serii, gwarantujące równe szanse i stały, niski koszt eksploatacji. Działania te przyniosły dotychczas pożądany skutek poprzez zwiększenie liczby zainteresowanych uprawianiem sportu kartingowego w najmłodszych kategoriach. Rozwinięcie projektu pakietowego w najmłodszej kategorii serii Rotax Max (wynajem silnika plus komplet opon) znacząco obniżający koszt udziału zawodnika w zawodach. Kontynuacja procesu.	2020-2027
		4. Dążenie do wykorzystania wizerunku najlepszych w sportach motorowych. Uzgodnienie z partnerem Orlen Akademia warunków współpracy z Robertem Kubicą. Projekt realizowany w ramach kampanii PZM z wykorzystaniem wizerunku najlepszych w sportach motorowych (Kajetan Kajetanowicz, Małgorzata Rdest, Mikołaj Marczyk). Udział w projekcie Motorsport Games' 2024 Kuby Przygońskiego jako kapitana reprezentacji. 5. Wspieranie czołowych i utytułowanych zawodników w ramach programu powołań do Kadry Narodowej w sporcie kartingowym w zamian za ich aktywne zaangażowanie w popularyzację sportu dziecięcego i młodzieżowego. Przy współpracy z MSiT wspierano czołowych zawodników reprezentujących Polskę w Mistrzostwach Świata oraz Europy CIK FIA. Rekomendowano Amelię Wyszomirską do udziału w projekcie CIK FIA Academy Trophy. Aktywność oraz wizerunek zawodników wykorzystano w ramach akcji z użyciem social mediów PZM oraz event'ów partnerskich.	2020-2027
Kartingowy	2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród dzieci i młodzieży, przyciągać kierowców, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się kartami do	1. Kontynuacja programów popularyzujących sport kartingowy takich jak Family Kart CUP oraz „Dziewczyny na torze”. Kontynuacja współpracy oraz wspieranie bardzo istotnego dla środowiska sportowego wydarzenia w ramach kolejnej edycji Family Kart CUP. Prezentacja sportu kartingowego podczas targów oraz wystaw motosportowych – Warsaw Motor Show oraz Rybnik Karting Show. 2. Kontynuacja organizacji zawodów w ramach Współzawodnictwa Sportowego	2020-2023 2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

	klubów sportowych, przez co zwiększa się bezpieczeństwo ich samych i innych użytkowników ruchu drogowego (nauka bezpiecznej jazdy pojazdem czterokołowym).	Dzieci i Młodzieży. Realizacja zgodnie z założeniami objęła wszystkie kategorie programu WSDiM. Odbywa się w ścisłej współpracy z MSiT. 3. Zacieśnienie współpracy z komercyjnymi ośrodkami kartingowymi w celu pomocy przy organizacji eventów z zachowaniem zasad bezpieczeństwa oraz stosowania praktyk zawartych w wytycznych przygotowanych przez PZM. Ośrodki te generują znaczącą grupę potencjalnych kierowców w sporcie kartingowym. Kontynuacja kolejnej edycji programu „Pierwszy krok w kartingu - Śladami Roberta Kubicy” realizowanego na torze Speed Race Tarnów. W programie prowadzonym przez TTSK „K Team” z Tarnowa uwzględnione są elementy szkolenia najmłodszych pod okiem instruktorów sportu kartingowego. Organizacja eventów z udziałem promotorów serii na torach halowych. Wprowadzenie regulacji dot. współzawodnictwa sportowego – licencja Hobby.	2020-2027
Kartingowy	3. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.	1. Odbłyły się spotkania z przedstawicielami CIK FIA dot. organizacji ME w 2020 lub 2021 na torze „Słomczyn”. Przyjęto harmonogram przygotowań z uwzględnieniem zmian w infrastrukturze obiektu. Dokonano aktualizacji procesu homologacji Toru w Poznaniu. Przeprowadzono inspekcję końcową toru w Słomczynie z wynikiem pozytywnym. Złożono wnioski o przyznanie organizacji zawodów rangi Mistrzostw Europy oraz cyklu Champions of the Future.	2020-2021
Kartingowy	4. Kontynuacja działań zwiększających bezpieczeństwo imprez sportowych.	1. Zespół regulaminowy GKSK PZM finalizuje prace nad regulacjami poprawiającymi bezpieczeństwo imprez sportowych. Kontynuacja procesu z uwzględnieniem wytycznych zespołu ds. bezpieczeństwa FIA.	2020
Kartingowy	5. Niezbędne jest wdrażanie programów rozwojowych dla dzieci i młodzieży w ramach współzawodnictwa sportowego i politechnizacji.	1. Kontynuacja programu Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży. Projekt realizowany zgodnie z wytycznymi MSiT. 2. Włączenie kolejnych kategorii Juniorskich Włączenie nowych kategorii juniorskich przewidziane w kolejnych latach w ramach serii z napędem elektrycznym.	2020 2020-2023
Kartingowy	6. Poszukiwanie nowych	1. Kontynuacja współpracy z PKN Orlen w ramach „Orlen Akademia”.	2020-2021

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

	źródeł finansowania sportu i organizacji imprez sportowych. Opracowanie planu pozyskania sponsorów strategicznych, długoterminowo związanych ze sportem kartingowym.	Powstanie zespołu projektowego, którego celem jest stworzenie programu wsparcia młodych zawodników w ramach umowy PZM/Orlen SA. 2. Rozszerzenie projektu „Orlen Akademia” o kategorie międzynarodowe OK i OK Junior” Ze względu na brak aktualnego porozumienia z Orlen SA dot. programu „Orlen Akademia” kategorie międzynarodowe funkcjonują w ramach narodowej serii KMP.	2020-2023
Kartingowy	7. Opracowanie planu odbudowy rozgrywek okręgowych i strefowych.	1. Powiązanie procesu licencyjnego dla adeptów w sporcie kartingowym z organizacją zawodów okręgowych/strefowych. Przygotowano procedury sportowe i techniczne w celu dalszej aktywizacji kategorii amatorskich. Rozszerzono pakiet licencji o kategorię Hobby. Zarejestrowano dalszy wzrost zainteresowania i udziału amatorów w event’ach organizowanych przez kluby pod patronatem ZO PZM.	2020
Kartingowy	8. Zastosowanie rozwiązań technicznych pozwalających jednocześnie na wypełnienie wymogów ochrony środowiska oraz utrzymanie atrakcyjności widowiska sportowego dla kibiców.	1. Dalsze prace regulacyjne zmierzające do monitorowania norm hałasu oraz zachowań zawodników i mechaników w paddocku zawodów (zabezpieczenie stanowisk pracy mechaników, utylizacja paliw i pochodnych). Realizacja zgodnie z RSK przy wsparciu osoby monitorującej procesy podczas każdych zawodów w sporcie kartingowym. 2. Wprowadzenie całkowitego zakazu testowania i pracy silników kartów poza wyznaczonym w regulaminie czasem i miejscem. Zapis regulaminowy został wprowadzony do RSK.	2020 2020
Kartingowy	9. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu kartingowego.	1. Nawiązano współpracę z kanałem tematycznym Motowizja w celu uruchomienia stałego programu poświęconego sportowi kartingowemu. Współpraca z firmą Sabmar, streaming wybranych zawodów w kanale Motowizja. Kontynuacja emisji programu Karting Raport. 2. Uzgodnienie warunków współpracy z TVP w ramach misji telewizji publicznej w sportach dziecięcych i młodzieżowych. Zrealizowano relacje z większości zawodów w kalendarzu sportu w formie krótkich relacji emitowanych w kanale regionalnym TVP. 3. Przygotowanie systemu transmisji online w oparciu o dotychczasowe doświadczenia przy współpracy z profesjonalnym serwisem/portalem internetowym.	2020 2020 2020 2020

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		W 2024 roku zawieszono emisję streamingową z rund KMP oraz WSDiM. Wypracowano zasady współpracy na kolejne sezony sportowe. 4. Nawiązanie współpracy z wydawnictwami o tematyce motosportowej w celu ekspozycji najważniejszych wydarzeń w sporcie kartingowym. Z inicjatywy kwartalnika kontynuowano relację wydarzeń w sporcie kartingowym. Zasady współpracy pozostają przedmiotem planów w kolejnych sezonach sportowych. 5. Kontynuacja zlotów Family Kart CUP przy współpracy z promotorami serii kartingowych oraz propagowanie sportu poprzez umożliwienie udziału potencjalnych zawodników w mini testach na torze. Kolejna edycja wydarzenia o charakterze promocyjnym oraz integrującym środowisko sportu odbyła się ponownie na obiekcie PZM – Kartodromie Bydgoszcz. 6. Kontynuacja programu „Girls on Track” oraz udział w eventach motorowych (np. Verva, KMP, Targi...) Program „Girls on Track – Rising Stars” nie był aktywowany przez FIA. Skupiono się na organizacji Motorsport Games'2024.	2020 2020
Kartingowy	10. Dalsza organizacja szkoleń dla kandydatów i członków kadry sędziowskiej.	1. Rozwój projektu sędziowskiego oraz stałego zespołu sędziów sportowych i technicznych. Projekt realizowany zgodnie z założeniami. Delegowano do zespołu sędziów sportowych Piotra Mikę. Sędzia wziął udział w projektach wprowadzających w ramach rund ME CIK FIA. 2. Przygotowanie grupy sędziów do procesu licencyjnego CIK FIA w celu obsługi zawodów najwyższej rangi europejskiej i światowej. Pierwsze testy sędziów na światowych finałach ROK i ROTAX. Proces aktualnie w realizacji. 3. Delegowanie sędziów do pracy przy organizacji ME i Świata z kalendarza CIK FIA Powołanie przedstawiciela GKSK PZM do panelu sportowego CIK – Piotr Mika.	2020-2022 2020-2022 2020-2022
Kartingowy	11. Lobbowanie w kręgach interesariuszy (szczególnie prawodawstwo) rozwiązaniami zwiększającymi bezpieczeństwo,	1. Nawiązanie współpracy z sejmową Komisją Sportu oraz zespołami roboczymi w celu lobbowania na rzecz sportu dzieci i młodzieży. Zadanie realizowane w ramach aktywności Prezydium ZG oraz ZG PZM.	2020

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

	widowiskowość, dostępność sportu kartingowego		
Kartingowy	12. Opracowanie planu zastosowania paliw alternatywnych w kartach	1. Przygotowanie i wdrożenie kategorii Junior z napędem elektrycznym. Aktywne zabieganie o finansowanie programu pilotażowego dla kategorii Junior oraz Senior przy współpracy z promotorem serii ROTAX MAX Challenge Polska. 2. Dotychczas przeprowadzono rozmowy i uzgodnienia dot. ewentualnych testów podwozi z napędem elektrycznym w 2020r. Pierwsze zawody z udziałem kategorii z napędem elektrycznym uzależnione od skutecznego wsparcia finansowego potencjalnego sponsora programu.	2020-2021 2020-2021
Kartingowy	13. Opracowanie planu zintegrowanych działań marketingowych i lobbingsowych w celu promocji sportu wśród najistotniejszych interesariuszy.	1. Powołanie zespołu odpowiedzialnego za nawiązanie współpracy z potencjalnymi partnerami zainteresowanymi współpracą z wykorzystaniem wizerunku sportu kartingowego, współzawodnictwa sportowego dzieci i młodzieży, techniki motoryzacyjnej oraz innych. Udział w pierwszym wspólnym projekcie wsparcia młodych kierowców w sportowych z udziałem Orlen SA. Aktywacja programu w styczniu 2025r. 2. Identyfikacja potencjalnych partnerów biznesowych w celu uruchomienia nowych serii i kategorii z uwzględnieniem nowych technologii napędu. Kontynuacja poszukiwania partnerów z sektora energetycznego i technologicznego.	2020-2022 2020-2021
Kartingowy	14. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczna realizacja	1. Kontynuacja corocznego szkolenia sędziów i działaczy w sporcie kartingowym uwzględniająca zagadnienia dot. bezpieczeństwa w sporcie oraz przy organizacji imprez sportowych. Seminarium oraz szkolenie sędziów sportowych i technicznych zrealizowane w ośrodku ZO PZM w Bydgoszczy w marcu 2024r. Udział sędziów oraz zawodników powołanych do Kadry Narodowej w szkoleniu z organizowanym przez Polada. 2. Wykorzystanie materiałów z wykorzystywanego przez sędziów systemu monitoringu w celach dydaktycznych. Realizowane na bieżąco w cyklach przygotowawczych do zawodów. 3. Udział sędziów w corocznych szkoleniach podczas najważniejszych imprez kartingowych (ME, MŚ oraz finały światowe pucharów ROK i ROTAX). Udział sędziów sportowych w meetingu podczas rundy Mistrzostw Europy w Kristianstad/SWE.	2020 2020 2020 2020

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		4. Wdrożenie założeń organizacyjnych przygotowanych przez PZM w sporcie popularnym i komercyjnym (Indoor Karting). Przygotowano regulacje sportowe i techniczne dot. organizacji współzawodnictwa amatorskiego. Aktywowano licencję Hobby dedykowaną uczestnikom zawodów o charakterze amatorskim w hali oraz na obiektach wyczynowych.	
Kartingowy	15. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych itp. Wypracowanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	1. Przygotowanie przy współpracy z Działem Marketingu PZM materiałów pomocniczych. Wykorzystanie ich podczas organizowanych zawodów i imprez sportowych. Współpraca realizowana na bieżąco. Powołano stałego koordynatora odpowiedzialnego za komunikację tematyki związanej ze sportem kartingowym. Efektem działań było dalsze znaczące poprawienie prezentacji zagadnień oraz ich aktualizacja. 2. Udostępnianie przygotowanych materiałów z organizowanych przez GKSK PZM zawodów oraz eventów poprzez wszystkie dostępne kanały dystrybucji (Direct mail, Youtube, portale internetowe i społecznościowe). Realizacja w oparciu o współpracę z firmą Sabmar, Motowizja oraz Polski Karting wszystkich rund KMP. Wykorzystano również kanały sm PZM. Kontynuacja współpracy z Motoresult z użyciem narzędzi pozwalających na bieżący tryb prezentacji wyników, decyzji sędziowskich oraz ważniejszych zdarzeń podczas zawodów.	2020 2020
Kartingowy	16. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu samochodowego wśród przyszłych kibiców i zawodników	1. Przyjęcie zadania dla GKSK dot. możliwości nawiązania współpracy z aktywnymi twórcami i producentami rozwiązań w dziedzinie esportu. Realizacja serii Rotax Max Challenge Poland na platformie simrace.pl. Operatorem programu jest promotor serii RMC. 2. Nawiązanie współpracy z dysponentami symulatorów w celu włączenia ich do procesu szkolenia młodych adeptów w sporcie kartingowym. Zadanie realizowane samodzielnie przez firmę AsapRace.pl wraz z autorskim programem szkolenia oraz elementami rywalizacji SimRacing. W przygotowaniu regulacje sportowe dedykowane dla najmłodszych.	2020 2020
Żuźlowy	1. Konieczna jest dalsza praca w celu utrzymania istniejących silnych stron,	1. Budowanie wartości rynkowej Reprezentacji Narodowej, I ligi żuźlowej, Indywidualnych Mistrzostw Polski, Złotego Kasku. Jeszcze większe wykorzystanie	2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

	czyli tych elementów sportu, które w dotychczas zapewniały jego rozpoznawalność, popularność zarówno wśród zawodników jak i kibiców. Konieczna jest dalsza praca nad utrzymaniem „marki” sportu, promowanie najlepszych zawodników – twarzy sportu żużlowego.	potencjału sportu żużlowego – jednej z najbardziej popularnych dyscyplin sportowych w Polsce oraz Najlepszej Ligi Żużlowej na Świecie tzn. Ekstraliga. Dzięki obowiązującej umowie z telewizją Canal+ na lata 2020-2024 finały takich imprez jak Indywidualne Mistrzostwa Polski, Złoty Kask, Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski były w latach 2020 -2024 transmitowane na żywo w TV Canal+. Rozpisano kolejny przetarg na rok 2025. Aktualnie prowadzone są negocjacje z oferentami. W 2023 wybrano nowego promotora IMP na lata 2024-2026 – firmę One Sport. Umowa była realizowana w roku 2024 i będzie kontynuowana w latach 2025-2026. W roku 2024 kontynuowano umowę marketingową z TV Canal+ na promocję Indywidualnych Mistrzostw Polski i utrzymano liczbę imprez finałowych na poziomie trzech w roku. W roku 2024 zakończyła się 3-letnia umowa z TV Canal+ na transmisję rozgrywek 2. ligi żużlowej. W sezonie 2025 nie będzie transmisji z rozgrywek KLŻ. Prowadzone są działania mające na celu przywrócenie ośmiu zespołów w KLŻ w sezonie 2026 i podpisanie nowej umowy telewizyjnej na transmisję rozgrywek KLŻ. 2.Zapewnienie najlepszych warunków przygotowań dla reprezentacji Polski podobnie jak w ubiegłych latach. W sezonie 2024 sponsorem generalnym była firma ORLEN. Umowa została rozwiązana w lipcu 2024 z przyczyn niezależnych od PZM. Kontynuowana była współpraca z partnerem odzieżowym firmą JOMA. W 2024 roku podpisano kolejną umowę z Wirtualna Polska dotyczącą patronatu medialnego ŻRP. Po raz drugi zorganizowany został obóz przygotowawczy ŻRP na Malcie. W roku 2025 ponownie będzie to miejsce przygotowań przedsezonowych. 3.Postawienie jako jednego z głównych celów zdobycie kolejnych medali w turniejach finałowych MŚ i ME,	2020 2020
--	--	--	-------------------------

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		Częściowa realizacja celów. Złote medale Speedway of Nations², Drużynowe Mistrzostwa Europy, DMEJ – U23, oraz liczne sukcesy indywidualne, w tym 5. Złoto Bartosza Zmarzlika w SGP. 4. Utrzymanie ogromnej popularności wśród kibiców turnieju Speedway Grand Prix rozgrywanego corocznie na Stadionie Narodowym w Warszawie. PZM ponownie zorganizował turniej Speedway Grand Prix na Stadionie Narodowym w Warszawie, który oglądało na żywo ponad 50 tysięcy fanów, co potwierdziło potrzebę corocznej organizacji takiej imprezy.	2020
Żuźlowy	2. Należy rozwijać dotychczasową działalność popularyzującą sport wśród młodych osób, przyciągać najbardziej chętnych do ścigania się na żuźlu do klubów sportowych.	1. Stworzenie systemu szkolenia na pit-bike na torach żuźlowych.	2020
		Realizowane na bieżąco.	
		2. Zintegrowanie współpracy z instruktorami prowadzącymi zajęcia z młodzieżą.	2021
		Organizowane są obowiązkowe seminaria dla trenerów i instruktorów sportu żuźlowego oraz kategorii pitbike. W odpowiedzi na zapotrzebowanie środowiska – w 2024 odbyło się dodatkowo spotkanie z trenerami/instruktorami w Ostrowie Wlkp.	
		3. Organizowanie grup wiekowych od 8 lat do jazdy na motocyklach z silnikami o poj. 85cc i grup wiekowych powyżej 11 lat do jazdy na motocyklach z silnikami o poj. 250cc.	2020
		Poprzez silne wspieranie szkolenia w najmłodszych grupach wiekowych, nastąpił wzrost liczby adeptów i zawodów w klasie 85-140 oraz 250cc. W 2024 po raz kolejny zorganizowano międzynarodowy CAMP Ekstraligi, w którym uczestniczyli zawodnicy różnych kategorii wiekowych w różnych klasach (od 85cc do 500cc) z całego świata.	
		4. Stworzenie wraz z Zespołem Medycznym PZM wspólnego projektu mający na celu dopuszczenie do szkolenia dzieci od lat 5 w szkoleniu na pit-bike na torach żuźlowych.	2020

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		Podtrzymano ustalenie, że w przypadku klasy pit-bike szkolenie można rozpocząć w wieku 6 lat, a minimalnym zabezpieczeniem medycznym treningów jest ratownik medyczny dla treningów adeptów na placu i torze treningowym pit-bike.	
Żuźlowy	3. Należy w dalszym ciągu utrzymywać dużą atrakcyjność sportu dla publiczności poprzez dbanie o jego widowiskowość, docieranie do nowych grup społecznych np. przez transmisje telewizyjne i internetowe, szerokie reklamowanie organizowanych imprez i zachęcanie kibiców do aktywnego uczestnictwa w aktywnościach organizowanych w social mediach.	1. Większe wykorzystanie zawodników startujących w Reprezentacji oraz ich wizerunku. Kontynuowano współpracę z firmą GreenSport zajmującą się budowaniem wizerunku reprezentacji i sportu żuźlowego.	2020
		2. Zwiększenie wykorzystania zawodników Reprezentacji w akcjach skierowanych bezpośrednio do i dla kibiców. Zawodnicy Reprezentacji uczestniczyli w imprezach sponsora reprezentacji, a także aktywnie brali udział licznych aukcjach charytatywnych, np. WOŚP. W całej Polsce organizowane były wystawy motocykli z okazji 100-lecia sportu żuźlowego.	2020
		3. Większa interakcja z kibicami w zakresie rozgrywek wszystkich lig żuźlowych. Takie działania odbywają się w większości z wykorzystaniem social mediów i strony www.polskizuze.pl (w tym większa aktywność na TIK TOKU, najmłodszej platformie social-mediowej)	2020
Żuźlowy	4. Dalsza organizacja imprez o charakterze europejskim i światowym.	1. Organizacja podobnej ilości międzynarodowych imprez w sporcie żuźlowym. Polska organizuje imprezy w liczbie i o standardzie pozwalającym na bycie liderem wśród państw organizujących turnieje w zakresie wyścigów torowych.	2021
		2. Próba ponownej organizacji imprez w wyścigach torowych na lodzie. Zorganizowano dwudniowy finał IME w Sanoku.	2021
Żuźlowy	5. Kontynuacja działań zwiększających bezpieczeństwo imprez sportowych.	1. Weryfikacja torów żuźlowych przed i po sezonie i kontrola wykonywania zaleceń w trakcie sezonu. Realizowane na bieżąco.	2020

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		2. Prowadzenie monitoringu stanu infrastruktury sportowej i torów w trakcie sezonu oraz wdrażanie poprawy bezpieczeństwa na torach żużlowych. W 2024 prowadzony był stały monitoring torów w klubach wszystkich lig. 3. Wprowadzenie karty bezpieczeństwa każdego toru. Zadanie zrealizowane.	2020 2020
Żużlowy	6. Opracowanie i wdrożenie rozwiązań marketingowo-organizacyjnych pozwalających na efektywniejszą promocję i popularyzację sportu żużlowego w nowych obszarach geograficznych i grupach społecznych.	1. Rozpowszechnianie wśród kibiców aplikacji mobilnej dla EŻ, 1 i 2 ligi żużlowej. Sezon 2024 to kolejny rok wzrostów liczby użytkowników aplikacji. Ostatnie lata to analogicznie 26.000 użytkowników w roku 2020. W roku 2021 - 45.000 użytkowników. W roku 2022 - 56.000 użytkowników a w 2023 roku 76.000 użytkowników. W sezonie 2024 nastąpił wzrost aż do 161.000 użytkowników. Dodatkowo Uchwałą Zarządu Głównego Polski Związek Motorowy postanowił utworzyć ligę zawodową – I Ligę Żużlową i postanowił powierzyć zarządzanie utworzoną ligą zawodową spółce Ekstraliga Żużlowa Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy. Od sezonu 2024 1LŻ występowała jako Speedway 2. Ekstraliga. W 2024 aplikacje zostały podzielone na: Ekstraliga i Speedway 2. Ekstraliga – prowadzone przez EŻ oraz KLŻ – prowadzone przez GKSŻ z liczbą użytkowników 75.000.	2020
Żużlowy	7. Częstsza organizacja seminariów dla sędziów sportu żużlowego w ciągu roku.	1. Nadrzędnym celem jest udoskonalenie obecnego projektu sędziowskiego w zakresie ujednolicenia interpretacji decyzji w co do zdarzeń na torze. W realizacji. Dodatkowo systematyczna praca z sędziami – wydawanie biuletynów oraz seminaria dla sędziów i komisarzy torów. 2. Szkolenia dla komisarzy technicznych i komisarzy toru (3 x w roku). W sezonie 2024 przeprowadzono dwa szkolenia dla komisarzy toru i szkolenia dla komisarzy technicznych.	2020 2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		Zorganizowano również szkolenie praktyczne dla komisarzy toru na torze w Gnieźnie. Dodatkowo aktualnie prowadzony jest nabór na sędziów i komisarzy toru.	
Żuźlowy	8. Nasilenie akcji pozyskiwania nowych zawodników.	1. Współpraca rzecznika prasowego GKSŻ z mediami mająca na celu przekazywanie informacji dotyczących pit- bike, miniżuźła, klasy 250 cc. W 2024 roku do szkolenia w niższych klasach pozyskano rekordową liczbę adeptów. 2. Współpraca klubów z lokalnymi mediami skierowana do osób młodych, zachęcająca do uprawiania sportu żuźlowego. Realizowane na bieżąco.	2020 2020
Żuźlowy	9. Opracowanie planu zastosowania silników dwuzaworowych i stworzenie nowej klasy rozgrywkowej z wykorzystaniem tych silników.	Lobbing mający na celu stworzenie cyklu Pucharu Europy w tej klasie. Wobec braku współpracy i porozumienia ze strony Komisji Wyścigów Torowych FIM dotyczącej możliwości utworzenia cyklu Pucharu Europy nowej klasy 500R (500 ze zwężką) wprowadzano w sezonie 2024 klasę 500R- równoległą do klasy 250cc. Wobec sukcesu Pucharu GKSŻ w tej klasie i pozytywnego odbioru przez całe środowisko żuźlowe – w sezonie 2025 klasa 500R zostanie połączona z klasą 250cc	2020
Żuźlowy	10. Opracowanie planu zintegrowanych działań marketingowych i lobbingowych w celu promocji sportu wśród najistotniejszych interesariuszy.	Usprawnienie komunikacji z Klubami EŻ, I i II ligi i oraz osobami odpowiadającymi za sport w miastach gdzie obecny jest sport żuźlowy. Wypracowanie wspólnej dla wszystkich strategii działania oraz wizji funkcjonowania każdej z klas rozgrywkowych. W roku 2024 prowadzone były działania mające na celu przywrócenie żuźła w ośrodkach z tradycjami, w których nie jest on aktualnie obecny – między innymi Kraków, Świętochłowice i Rawicz. Działania te doprowadziły do reaktywacji drużyny ligowej w Krakowie, która w sezonie 2025 startować będzie w Krajowej Lidze Żuźlowej.	2020

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

Żuźlowy	11. Opracowanie planu szkoleń dla klubów, działaczy, zawodników, sędziów dot. bezpieczeństwa i ekologii oraz jego skuteczną realizacją.	Zwiększenie zakresu współpracy z Zespołem Ochrony Środowiska PZM i wspólne przeprowadzanie akcji promujących ekologiczne zachowania. Realizowane wspólnie ZOŚ PZM podczas szkoleń i zawodów żuźlowych.	2020
Żuźlowy	12. Zwiększenie działań edukacyjnych dla kibiców w zakresie bezpieczeństwa, ekologii, kultury uczestnictwa w imprezach masowych, itp. Utrzymanie marki odpowiedzialnego organizatora w oczach samorządowców i mieszkańców.	Zwiększenie zakresu współpracy z Zespołem Ochrony Środowiska PZM i wspólne przeprowadzanie akcji promujących ekologiczne zachowania. Spotkanie z projektem #PzmDbamOŚrodowisko przeprowadzone podczas Mistrzostw Europy Par 250cc w Gdańsku. Akcję tę wysoko oceniły Komisje Ochrony Środowiska FIM oraz FIM Europe. W naszych akcjach brali udział zarówno młodzi zawodnicy ze swoimi opiekunami, jak również trenerzy, menedżerowie oraz działacze.	2020
Żuźlowy	13. Opracowanie planu wpisania się w trend e-sportu i wykorzystania go do promocji sportu żuźlowego wśród przyszłych kibiców i zawodników.	Nawiązanie współpracy z firmami, które obecnie tworzą gry komputerowe dotyczące sportu żuźlowego. Kontynuowano współpracę z twórcami gry online bardzo popularnej wśród kibiców – firmą Berobasket – Speedway Challenge 2024.	2020
Żuźlowy	14. Wzrastające wymogi dot. ekologii, hałasu mogą ograniczyć rozwój sportu lub wymusić zmianę sprzętu – konieczne jest opracowanie i wdrożenie planu rozwoju	Powołanie grupy roboczej, która będzie miała za zadanie rozpoznanie problematyki i przygotowanie wniosków i wizji pozwalającej na istnienie sportu żuźlowego w przyszłych obostrzeniach w zakresie ekologii. Zadanie przesunięte na rok 2025.	2020

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

	sportu z uwzględnieniem tych ograniczeń.		
Wszystkie	1. mocniejsze zaznaczenie obecności na arenie międzynarodowej (Rajd Polski jako runda mistrzostw świata, utrzymanie Grand Prix w żużlu), długofalowe działania promujące polski sport na świecie, konsekwentny lobbying i pozyskanie wsparcia polityków na szczeblu krajowym i regionalnym, dalszy rozwój współpracy z samorządami.	1.1 organizacja imprez na wysokim poziomie Kontynuacja organizacji SGP w Warszawie i Rajdu Polski w randze WRC, Rajd Śląska w kalendarzy ERC, Baja Poland w Pucharze Świata, EHC Limanowa w Mistrzostwach Europy. Zorganizowano także MŚ Sidecarcross i Supermoto. Kontynuowana jest organizacja MŚ Superenduro. Wszystkie imprezy otrzymują dobre oceny od obserwatorów FIA i FIM. 2.1 lobbying w FIA i FIM mający na celu pozyskanie organizacji imprez wyższej rangi J.W. działania na bieżąco. 3.1 lobbying w celu poszukiwania partnerów i sponsorów dla organizacji imprez wysokiej rangi Działanie realizowane na bieżąco 4.1 Wspieranie startów zagranicznych najlepszych zawodników Wspieranie zawodników w miarę możliwości finansowych – pozyskanych środków.	2020-2027
Wszystkie	2. Rozwój e-sportu (digital sport), wprowadzenie rozgrywek e-sportu.	2.1. Nawiązanie współpracy z firmą zajmującą się organizowaniem eventów e-sportowych Nawiązano współpracę z Ragnar symulator w latach 2020-2022. 2.2. ustalenie ram oraz zasad rozgrywek Ustalono przy okazji organizacja MPDM 2.3. organizacja imprez w randze Pucharu oraz Mistrzostw Polski Obecnie brak specjalistycznej firmy organizującej wydarzenie, trwają poszukiwania partnera.	2020 - 2023
Wszystkie	3. Rozwój zawodników, wychowanie przez sport.	3.1. dążenie do obniżenia minimalnego wieku uprawiania poszczególnych sportów Proces obniżania minimalnego wieku do uprawiania poszczególnych sportów przebiega zgodnie z propozycjami Międzynarodowych Federacji, Głównych Komisji i za poparciem Zespołu Medycznego. 3.2. organizacja zawodów treningów dla najmłodszych Organizowane, np. Kartingowe Mistrzostwa Polski Młodzików w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży.	2020-2027

Realizacja Strategii Rozwoju Sportów Motorowych na lata 2020 – 2027

		3.3. tworzenie ram regulaminowych współzawodnictwa dla dzieci i młodzieży Regulaminy sukcesywnie powstają np. „Regulamin Kartingowych Mistrzostw Polski oraz Mistrzostw Polski Młodzików w ramach Współzawodnictwa Sportowego Dzieci i Młodzieży”. Trwają starania o włączenie SuperMoto do programu.	
Wszystkie	4. Zwiększenie nacisku na kształcenie w obszarze doskonalenia jazdy, bezpieczeństwa ruchu drogowego.	4.1. organizacja imprez typu karting slalom w miejscach, gdzie nie ma dostępu do homologowanych czy halowych torów kartingowych Ta forma sportu nie zdobyła zwolenników w naszym kraju jednakże nasi zwodnicy pokazują się z dobrej strony podczas tej konkurencji na Motorsport Games. 4.2. organizacja imprez BRD podnoszących umiejętności i świadomość młodych kierowców (Najbezpieczniejszy Młody Kierowca) Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca” jest organizowany corocznie. 4.3. przeprowadzanie kampanii społecznych w tematyce BRD (3500 żyć FIA) Kampania „3500 Lives” FIA trwa i jesteśmy w nią zaangażowani. Udział w FIA Smart Driving Challenge. Udział w akcji „Twoje światła nasze bezpieczeństwo”	2020-2027
Wszystkie	5. Rozbudowa bazy sportowej	5.1. Współpraca oraz lobbyng z przedstawicielami samorządów oraz właścicieli obiektów Trwają rozmowy na temat toru Poznań oraz Bydgoszcz, oraz finalne działania z reaktywacją toru Biłgoraj. 5.2. Wspieranie idei budowy Narodowego Centrum Sportów Motorowych Idea została zakończona 5.3 Podnoszenie wymogów dla poszczególnych typów obiektów Błąd! Nie zdefiniowano zakładki. sportowych ZTIT działa na bieżąco w oparciu o rekomendacje międzynarodowe.	2020-2027

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO

W roku 2024 Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM (GKSS) pracowała w następującym składzie:

Jarosław Noworól	Przewodniczący (odpowiedzialny za konkurencję rajdy samochodowe);
Krzysztof Studziński	Wiceprzewodniczący (odpowiedzialny za konkurencje drifting, wyścigi równoległe oraz szkolenia i licencje);
Michał Kukliński	Sekretarz (odpowiedzialny za konkurencję rallycross i autocross),
Łukasz Biegus	Członek (odpowiedzialny za konkurencje wyścigi górskie),
Marek Kisiel	Członek (odpowiedzialny na konkurencje rajdy terenowe),
Sławomir Pytlak	Członek (odpowiedzialny za konkurencje wyścigi).

SPORT SAMOCHODOWY 2024 w LICZBACH

Reprezentacja PZM w strukturach FIA w roku 2024:

Marcin Fiejdasz	Członek Komisji Wyścigów Górskich FIA;
Krzysztof Kowalczyk	Członek Komisji Nowych Energii FIA;
Aleksandra Knyszewska	Członkini Komisji Kobiet w Motosporcie FIA;
Marek Małecki	Członek Międzynarodowego Sądu Odwoławczego FIA, Członek trybunału FIA;
Jarosław Noworól	Członek Komisji Rajdowej FIA, Członek Zarządu FIA-CEZ;
Włodzimierz Szaniawski	Przewodniczący Komisji Off-Road FIA;

ZAWODY ROZEGRANE NA TERENIE POLSKI ZALICZANE DO MIĘDZYNARODOWEGO KALENDARZA FIA 2024

21. WYŚCIG GÓRSKI PRZĄDKI (24-26.05.2024)

runda Pucharu Europy FIA w Wyścigach Górskich

ORLEN 80. RAJD POLSKI (27-30.06.2024)

runda Mistrzostw Świata FIA w Rajdach Samochodowych

15. WYŚCIG GÓRSKI LIMANOWA – PRZEŁĘCZ POD OSTRĄ (26-28.07.2024)

runda Mistrzostw Europy FIA w Wyścigach Górskich

MARMA 33. RAJD RZESZOWSKI (08-10.08.2024)

runda Pucharu Europy FIA w Rajdach Samochodowych

COLUMN MEDICA BAJA POLAND 2024 (23-25.08.2024)

runda Pucharu Świata FIA w Rajdach Terenowych Baja

RAJD ŚLĄSKA 2024 (11-13.10.2024)

runda Mistrzostw Europy FIA w Rajdach Samochodowych

ZAWODY ROZEGRANE NA TERENIE POLSKI ZALICZANE DO MIĘDZYNARODOWEGO KALENDARZA FIA-CEZ 2024

COLUMN MEDICA BAJA DRAWSKO (19-21.04.2024)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

21. WYŚCIG GÓRSKI PRZĄDKI (24-26.05.2024)

Runda Mistrzostw FIA-CEZ w Wyścigach Górskich i Historycznych Wyścigach Górskich;

VALVOLINE RAJD MAŁOPOLSKI (06-08.06.2024)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Samochodowych;

TOR POZNAŃ (28-30.06.2024)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Wyścigach i Wyścigach Długodystansowych;

LOTNISKO KATOWICE (19-21.07.2024)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Drifcie;

44. RAJD POSKIE SAFARI (26-28.07.2024)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

MARMA 33. RAJD RZESZOWSKI (08-10.08.2024)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Samochodowych;

AUTODROM SŁOMCZYN (09-11.08.2024)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rallycross;

COLUMN MEDICA BAJA POLAND (23-25.08.2024)

runda Mistrzostw FIA-CEZ w Rajdach Terenowych;

SUKCESY MIĘDZYNARODOWE POLSKICH ZAWODNIKÓW w SEZONIE 2024

- **KAJETAN KAJETANOWICZ** – zdobywca III miejsca w klasyfikacji kierowców WRC2 CHALLENGER w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA;
- **MACIEJ SZCZEPANIAK** – zdobywca III miejsca w klasyfikacji pilotów WRC2 CHALLENGER w Rajdowych Mistrzostwach Świata FIA;
- **MIKO MARCZYK** – zdobywca III miejsca w klasyfikacji generalnej kierowców w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;
- **SZYMON GOSPODARCZYK** – zdobywca III miejsca w klasyfikacji generalnej pilotów w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;
- **IGOR WIDAŁK** – zdobywca II miejsca w klasyfikacji kierowców ERC3 w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;
- **DANIEL DYMURSKI** – zdobywca II miejsca w klasyfikacji pilotów ERC3 w Rajdowych Mistrzostwach Europy FIA;
- **PIOTR GADOMSKI** – zdobywca III miejsca w klasyfikacji kierowców Kategorii 4 w Rajdowych Historycznych Mistrzostwach Europy FIA;
- **BARTŁOMIEJ MĘKA** – zdobywca III miejsca w klasyfikacji pilotów Kategorii 4 w Rajdowych Historycznych Mistrzostwach Europy FIA;
- **TOMASZ BIAŁKOWSKI** – zdobywca I miejsca w klasyfikacji kierowców SSV w Pucharze Europy w Rajdach Baja FIA;
- **DARIUSZ BAŚKIEWICZ** – zdobywca I miejsca w klasyfikacji pilotów SSV w Pucharze Europy w Rajdach Baja FIA;

- **WŁODZIMIERZ GRAJEK** – zdobywca II miejsca w klasyfikacji kierowców Ultimate w Pucharze Europy w Rajdach Baja FIA;
- **MICHAŁ GOLENIEWSKI** – zdobywca II miejsca w klasyfikacji pilotów Ultimate w Pucharze Europy w Rajdach Baja FIA;
- **ADAM KUŚ** – zdobywca III miejsca w klasyfikacji kierowców Challenger w Pucharze Europy FIA w Rajdach Baja;
- **MARCIN PASEK** – zdobywca III miejsca w klasyfikacji pilotów Challenger w Pucharze Europy FIA w Rajdach Baja;
- **MAGDALENA ZAJĄC** – zdobywczyni III miejsca w klasyfikacji kierowców Ultimate w Pucharze Europy FIA w Rajdach Baja, zdobywczyni I miejsca w kierowców klasyfikacji T1.1 w Rajdzie Dakar 2024;
- **BŁAŻEJ CZEKAN** – zdobywca III miejsca w klasyfikacji pilotów Ultimate w Pucharze Europy FIA w Rajdach Baja;
- **JACEK CZACHOR** - zdobywca I miejsca w klasyfikacji pilotów T1.1 w Rajdzie Dakar 2024;
- **MICHAŁ HORODEŃSKI** – zdobywca III miejsca w klasyfikacji kierowców H3 w Rajdzie Dakar Classic 2024;
- **ARKADIUSZ SAŁACIŃSKI** – zdobywca III miejsca w klasyfikacji pilotów H3 w Rajdzie Dakar Classic 2024;
- **JANUSZ GRZB** – zdobywca I miejsca w klasyfikacji Kategorii 1 w Międzynarodowym Pucharze FIA w Wyścigach Górskich;
- **KAROL KRUPA** - zdobywca II miejsca w klasyfikacji Grupy 2 w Mistrzostwach Europy FIA w Wyścigach Górskich;
- **ROBERT KUBICA** – zdobywca I miejsca w Klasyfikacji LMP2 w European Le Mans Series;
- **INTER EUROPOL COMPETITION** – zdobywcy I miejsca w klasyfikacji LMP2 w European Le Mans Series;
- **TYMOTEUSZ KUCHARCZYK** – zdobywca III miejsca w klasyfikacji Generalnej w GB3 Championship;
- **MACIEJ GŁADYSZ** – zdobywca III miejsca w klasyfikacji Generalnej w Spanish F4;
- **BORYS LISIECKI** – zdobywca II miejsca w klasyfikacji Generalnej w Swift Cup Europe;
- **MACIEJ SZUBCZYŃSKI** – zdobywca II miejsca w klasyfikacji Generalnej w Swift Cup Europe;
- **JAKUB PRZYGONSKI** - zdobywca Złotego Medalu w konkurencji Drifting FIA Motorsport Games 2024
- **JAROSŁAW SZEJA** – Mistrz w Klasie CEZ1 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Samochodowych;
- **MARICN SZEJA** – Mistrz w Klasie CEZ1 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Samochodowych;
- **JAKUB MATULKA** - Wicemistrz w Klasie CEZ1 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Samochodowych;
- **DANIEL DYMURSKI** - Wicemistrz w Klasie CEZ1 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Samochodowych;
- **ARTUR DŁUGOSZ** – Mistrz w Klasie CEZ2 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Samochodowych;

- **MATEUSZ MARTYNEK** – Mistrz w Klasie CEZ2 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Samochodowych;
- **BARTŁOMIEJ MADZIARA** - II Wicemistrz w Grupie G2 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Górskich;
- **MICHAŁ MAŁUSZYŃSKI** - Mistrz w Grupie T1 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **JULITA MAŁUSZYŃSKA** - Mistrzyni w Grupie T1 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **WŁODZIMIERZ GRAJEK** – II Wicemistrz w Grupie T1 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **MICHAŁ GOLENIEWSKI** - II Wicemistrz w Grupie T1 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **GRZEGORZ SZWAGRZYK** - Mistrz w Grupie T2 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **BŁAŻEJ CZEKAN** - Mistrz w Grupie T2 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **MICHAŁ LIPSKI** - Wicemistrz w Grupie T2 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **NIKOLA LIPSKA** - Wicemistrzyni w Grupie T2 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **MARIUSZ PIETRZYCKI** – II Wicemistrz w Grupie T2 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **SŁAWOMIR CEBULAK** - II Wicemistrz w Grupie T2 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **MACIEJ GIEMZA** - Mistrz w Grupie T4 w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **RAFAŁ MARTON** - Mistrz w Grupie T4 w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **TOMASZ KOBYLECKI** - Mistrz w Grupie TH w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **JAKUB MOLITER** - Mistrz w Grupie TH w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **PIOTR BRAKOWIECKI** - Wicemistrz w Grupie TH w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **TOMASZ CHMIELEWSKI** - Wicemistrz w Grupie TH w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **WOJCIECH KOZIŃSKI** – II Wicemistrz w Grupie TH w klasyfikacji kierowców w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **LUDWIK WIKOWICZ** – II Wicemistrz w Grupie TH w klasyfikacji pilotów w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach Terenowych;
- **HUBERT DARMETKO** – II Wicemistrz w Grupie D4GT w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach;
- **BARTŁOMIEJ MIRECKI** - Mistrz w Grupie D4TWC w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach;
- **MATEUSZ LISOWSKI** – II Wicemistrz w Grupie D4GT w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Wyścigach Długodystansowych;

- **ZBIGNIEW STANISZEWSKI** – Mistrz w Dywizji SuperCars w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;
- **ROBERT DĄBROWSKI** - Wicemistrz w Dywizji STC2000 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;
- **PIOTR BUDZYŃSKI** – Mistrz w dywizji STC over 2000 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;
- **MICHAŁ KUNA** – Wicemistrz w dywizji STC over 2000 w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej w Rallycross;
- **PZM** – I miejsce w Pucharze Narodów (Nations CUP) w Mistrzostwach FIA Strefy Europy Centralnej.

SEZON 2024 w LICZBACH

W sezonie 2024 w sporcie samochodowym:

- w Polsce odbyło się 15 zawodów międzynarodowych stanowiących rundy Mistrzostw, Pucharów i Trofeów FIA;
- w randze Mistrzostw Polski i Pucharu Polski rozegrano 67 rund;
- zawodnikom wznowiono/wydano 801 licencji międzynarodowych oraz 508 licencji krajowych;
- sędziom wznowiono/wydano 506 licencji sędziów sportu samochodowego klasy I oraz 1114 licencji sędziów sportu samochodowego klasy II;
- licencję instruktora sportu samochodowego posiadało 128 osób;
- licencję trenera sportu samochodowego posiadało 11 osób;
- licencję uprawniającą do udziału we współzawodnictwie sportowym w sporcie samochodowym posiadało 120 klubów;
- Kadra w Sporcie Samochodowym liczyła 203 seniorów i 4 juniorów.

SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE POSZCZEGÓLNYCH CYKLI MISTRZOSTW / PUCHARÓW POLSKI ROZGRYWANYCH W RAMACH KONKURENCJI SPORTU SAMOCHODOWEGO w SEZONIE 2024:

RAJDY SAMOCHODOWE – w sezonie 2024 rozegrano 2 cykle rajdowe na poziomie Mistrzostw Polski – Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (RSMP), które przeprowadzono w ramach 52. Rajdu Świdnickiego-Krause, Rajdu Nadwiślańskiego, VALVOLINE Rajdu Małopolskiego, 50. Rajdu Koszyc, MARMA 33. Rajdu Rzeszowskiego i Rajdu Śląska oraz MILLERS OIL Historyczne Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (HRSMP), które zorganizowano wyłącznie na rajdach rozgrywanych w Polsce, a wymienionych uprzednio (zawodnicy w historycznych „rajdówkach” nie rywalizowali na trasach 50. Rajdu Koszyc). Automobilklub Śląski, organizator 69. Rajdu Wisły, odwołał rajd i tym samym zaplanowana na początku sezonu liczba rund RSMP i MILLERS OILS HRSMP zmniejszyła się o jedną. Cykl samochodów historycznych miał wsparcie nowego sponsora tytularnego firmy MILLERS OILS. Motowizja TV aktywnie wspierała działania medialne związane z ww. cyklami. w ramach RSMP przeprowadzono po raz kolejny rywalizację w ramach niskobudżetowego Pucharu RallyN.

RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 26 załóg;
- 17 klubów.

MILLERS OILS HISTORYCZNE RAJDOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 19 załóg;
- 10 klubów.

RAJDY TERENOWE – rywalizacja w ramach Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych (RMPST) oraz Rajdowego Pucharu Polski Samochodów Terenowych (RPPST) została zaplanowana w ramach 6 rund (Drawsko Pomorskie, Papoc – Węgry, Przasnysz, Szczecin/Dobra/Drawsko Pomorskie, Stalowa Wola i ponownie Drawsko Pomorskie). Powracająca po siedmiu latach do kalendarza RMPST Baja Carpathia została odwołana ze względu na brak uzyskania zgód od właściwego nadleśnictwa. Dodatkowo, ze względu na niską frekwencję, nikogo nie sklasyfikowano w Rajdowym Pucharze Polski Samochodów Terenowych. Kulminacyjnym punktem sezonu była rozegrana w ostatni weekend sierpnia COLUMNNA MEDICA Baja Poland 2024, stanowiąca przede wszystkim rundę Pucharu Świata FIA w Rajdach Baja. w roku 2024 dało się zauważyć wzrost frekwencji w Mistrzostwach Polski, co jest zarówno wynikiem zainteresowania zawodników tego typu rywalizacją, ale także udziałem wielu zawodników spoza Polski w naszym cyklu.

RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH – sklasyfikowano:

- 46 załóg.

WYŚCIGI GÓRSKIE – cykl Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski (GSMP) od lat stanowi podstawę sportu samochodowego w Polsce. Jest to miejsce, gdzie początkujący kierowcy mogą, dysponując relatywnie niskimi budżetami, wziąć udział w rywalizacji na najwyższym, krajowym szczeblu. Świadczy o tym, podobnie jak w latach ubiegłych, bardzo wysoka frekwencja zaobserwowana w sezonie 2024. Zarówno zawody rozegrane w Polsce (podwójne rundy w Kielcach, Korczynie, Magurze Małastowskiej, Sopocie, Limanowej i Szczawnem) oraz na Słowacji (podwójna runda w Janku Vrsok – popularne Banovce) gromadziły często ponad 100 zawodników na starcie. Należy zauważyć, że wprowadzony do kalendarza GSMP, Wyścig Górski rozegrany na Torze Kielce, został bardzo pozytywnie odebrany, zarówno przez zawodników, jak i kibiców, co pozwoliło mu utrzymać status zawodów zaliczanych do kalendarza Mistrzostw Polski na kolejny sezon.

GÓRSKIE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 116 kierowców;
- 24 kluby.

RALLYCROSS / AUTOCROSS – w sezonie 2024 rozegrano 2 cykle – Mistrzostwa Polski Rallycross (MPRC – 7 rund) oraz Puchar Polski Autocross (PPAC – 6 rund), które przeprowadzono na torach: Sedlcany (Czechy), Słomczyn (4 rundy) oraz Poznań (2 rundy). Wybudowany, przez Automobilklub Wielkopolski, w 2021 roku nowy obiekt rallycrossowy w Poznaniu został w roku 2024 ponownie użyty w ramach rywalizacji o tytuły mistrzowskie. Duże zróżnicowanie kalendarza wpływa pozytywnie na rozwój umiejętności startujących kierowców oraz pozwala na podjęcie decyzji o dalszym rozwoju startując w zawodach rozgrywanych poza granicami Polski. Relacje z zawodów były przeprowadzane w Motowizja TV. Zaobserwowano spadek frekwencji w poszczególnych rundach MPRC, natomiast podniesienie rangi zawodów Autocrossowych z Pucharu Polski do Mistrzostw Polski spowodowało zwiększenie zainteresowania tą formą rywalizacji.

MISTRZOSTWA POLSKI RALLYCROSS – sklasyfikowano:

- 50 kierowców.

PUCHAR POLSKI AUTOCROSS – sklasyfikowano:

- 16 kierowców.

WYŚCIGI – w sezonie 2024 rozegrano 2 niezależne cykle – Wyścigowe Samochodowe Mistrzostwa Polski (WSMP – 5 rozegranych rund – spotykano się 4 razy na Torze Poznań i na AudruRingu - Estonia) oraz Mistrzostwa Polski Endurance (MPE – 5 rozegranych rund w sposób analogiczny do przedstawionego wcześniej). w ramach przeprowadzonych zawodów, oprócz rywalizacji w klasach pojemnościowych, rywalizowano również w pucharach, w których startowała grupa identycznych samochodów. Były to puchary rozgrywane w poprzednich sezonach – 318 IS CUP PL oraz E1GOKART Super S Cup. Automobilklub Wielkopolski, właściciel Toru Poznań, po wyposażeniu obiektu w najnowocześniejszy sprzęt monitoringu sportowego, stworzył warunki do łatwiejszego i bardziej sprawiedliwego sędziowania zawodów.

WYŚCIGOWE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 98 kierowców.

MISTRZOSTWA POLSKI ENDURANCE – sklasyfikowano:

- 58 kierowców.

DRIFT – Driftingowe Mistrzostwa Polski (DMP) zostały w sezonie 2024 rozegrane w ramach 4 rund (Kielce, Słomczyn, Katowice, Poznań) i zostały zorganizowane ponownie przez Polską Federację Driftingu, jednakże nowa grupa pasjonatów pracująca na rzecz DMP, na czele z Jakubem Przygońskim, zagwarantowała mistrzostwom nową jakość. Podniesiono standardy organizacyjne, zarówno na poziomie regulaminowym, bezpieczeństwa, jak i promocyjno / marketingowym. Rywalizowano w trzech klasach PRO, SEMI-PRO i SPEEDGAMES, gdzie walka trwała do ostatniej rundy. w klasie SPEEDGAMES przyglądano się poczynaniom zaproszonych na zawody „celebrytom”. Dodatkowo prowadzono klasyfikację pań. Bardzo widowiskowe zawody cieszyły się dużym zainteresowaniem wśród kibiców sportu samochodowego, a relacje live przeprowadzane w Internecie pozwalały obserwować rywalizację również tym, którzy nie mogli kibicować kierowcom na miejscu zawodów.

DRIFTINGOWE MISTRZOSTWA POLSKI – sklasyfikowano:

- 70 kierowców.

WYŚCIGI RÓWNOLEGŁE – w sezonie 2024 po raz pierwszy w historii rozegrano Mistrzostwa Polski w Wyścigach Równoległych (MPWR) w ramach 4 rund (Piła, Olsztyn, Mielec, Toruń), a promotorem cyklu została firma FAST VAG. Po bardzo obiecującym sezonie 2024 Główna Komisja Sportu Samochodowego PZM podjęła decyzję o kontynuacji współpracy z firmą FAST VAG i rozegraniu w kolejnym roku ponownie Mistrzostw Polski w Wyścigach Równoległych.

MISTRZOSTWA POLSKI w WYŚCIGACH RÓWNOLEGŁYCH – sklasyfikowano:

- 16 kierowców.

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU SAMOCHODOWEGO PZM w roku 2024, poza nadzorem nad rywalizacją na szczeblu Mistrzostw/Pucharu Polski w poszczególnych konkurencjach, przeprowadziła wiele dodatkowych aktywności, wśród których należy m.in. wskazać:

1. Wprowadzenie, do systemu prawnego obowiązującego w Polsce (Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym), pojęcia samochodu osobowego przeznaczonego do sportu - dzięki wysiłkom Zespołu ds. Technicznych, działającemu przy Głównej Komisji Sportu Samochodowego PZM, po trudnym i długotrwałym procesie legislacyjnym, Prezydent RP podpisał stosowną ustawę, a jej zapisy, w tym zapisy dotyczące „samochodu sportowego” weszły w życie z dniem 1 czerwca 2024 roku.
2. Organizację, w dniach 27-30 czerwca 2024 roku, ORLEN 80. Rajdu Polski w randze Rajdowych Mistrzostw Świata (FIA WRC). Dzięki pozyskaniu sponsora tytularnego, firmy ORLEN, powrót po siedmiu latach najważniejszej imprezy sportu samochodowego w Polsce do kalendarza Mistrzostw Świata stał się faktem. Jednocześnie należy zaznaczyć, że Polski Związek Motorowy jako jedna z nielicznych federacji organizował w roku 2024 rajdy na wszystkich międzynarodowych szczeblach, tj. ORLEN 80. Rajd Polski (FAI WRC), Rajd Śląska (FIA ERC), MARMA 33. Rajd Rzeszowski (FIA ERT).
3. Udział Reprezentacji Polski w Sportach Motorowych w FIA Motorsport Games, rozgrywanych po raz trzeci, tym razem w Walencji (Hiszpania). Polski zespół pod wodzą Jakuba Przygońskiego zaprezentował się bardzo dobrze, zdobywając jeden złoty medal w konkurencji Drift. Udział w ww. zawodach był możliwy dzięki wsparciu PZM, zarówno finansowym, jak i logistycznym.

GŁÓWNA KOMISJA SPORTU MOTOCYKLOWEGO

W 2024 r. Komisja pracowała w następującym składzie:

Jacek Bujański	Przewodniczący
Roman Chodorowski	Członek
Damian Dąbrowski	Członek
Patrycja Komko	Członek
Paweł Kurajk	Członek
Joanna Zielińska	Członek

Rok 2024 był kolejnym dobrym sezonem potwierdzającym tendencję pozyskiwania młodych zawodników do sportu motocyklowego. Pojawiał się możliwość zakwalifikowania konkurencji supermoto do Systemu Sportu Młodzieżowego co daje szansę dla klubów, które pracują z młodymi zawodnikami na pozyskiwanie wsparcia finansowego tych działań.

W konkurencjach tradycyjnych jak enduro ilość juniorów różnych klas wiekowych stanowi połowę stawki zawodników biorących udział w zawodach Mistrzostw i Pucharu Polski.

Jak wynika ze statystyk odwróciła się tendencja na pozytywna i wzrosła znacznie ilość licencji zawodniczych w sporcie motocyklowym.

LICENCJE	2022	2023	2024
ZAWODNICZE A,B	1 658	1 393	1 838
SĘDZIEGO	389	462	410
INSTRUKTORA	125	155	170
TRENERA	7	7	7
KLUBOWE	176	175	160

Motocross

Kalendarz rozgrywek centralnych w motocrossie został w sezonie 2024 zrealizowany.

Kalendarz imprez centralnych rangi Mistrzostw Polski opracowany został, by terminy nie kolidowały z rozgrywkami FIM Europe. w trakcie sezonu w skutek zmian kalendarza FIM Europe wprowadzanych po ustaleniu naszych kalendarzy pojawiły się konflikty terminów, których jednak nie było możliwości skorygować.

W kalendarzu znajdowały się też imprezy rangi międzynarodowej.

W sezonie 2024 w rozgrywkach Mistrzostw Polski wziął udział klub z Łotwy MX MAGMUM. Zawodnicy prezentowali bardzo wysoki poziom sportowy dominując klasyfikacje indywidualne.

MISTRZOSTWA POLSKI MOTOCROSS

	Frekwencja
1runda LIPNO	110

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

2runda CZŁUCHÓW	152
3runda CHOJNA	116
4runda CHEŁMNO	115
5runda LIDZBARK WARM.	110

Średnia frekwencja podczas zawodów MXMP to 121 zawodników co stanowiło tendencję spadkową od kilku lat.

Zawody w Chojnie zostały przerwane po nieszczęśliwym wypadku oraz interwencji służb. Finalnie poszkodowani nie odnieśli istotnych obrażeń, na które wyglądała sytuacja.

Zawody w Chełmnie zostały przerwane decyzją kierownictwa zawodów po pierwszej serii wyścigów. Warunki na torze – pustynna burza - nie pozwalały na bezpieczną rywalizację. Organizator nie stosował się do zaleceń Sędziego Zawodów.

MISTRZOSTWA POLSKI QUADCROSS

Liczba uczestników zawodów quad crossu jest stała. Martwi brak nowych młodych zawodników.

Był to drugi sezon, kiedy QXMP rozgrywane są podczas zawodów MX Pucharu Polski. Zawody na dobrze przygotowanych obiektach pod nadzorem GKSM powodują, że liczba protestów i problemów związany z rywalizacją quadów została wyeliminowana.

Runda w Lidzbarku Warmińskim odbywała się podczas rundy MXMP. Wpisuje się to w wyżej opisaną retorykę.

Nowy sponsor w cyklu motocross - Yamaha bLU cRU Cup

MX65	5
MX85	6
MX125	13

W sezonie 2024 po raz pierwszy nawiązano współpracę z Yamaha. Zawodnicy uzyskali stosowne rabaty oraz wsparcie ze strony Yamaha. Najlepsi wystartowali podczas finałowych zawodów w Anglii, gdzie rywalizowali z rówieśnikami z całego świata. Liczymy, że współpraca będzie się rozwijała.

PUCHAR POLSKI MX

	Frekwencja
1runda STRYKÓW	272
2runda GDAŃSK	231
3runda WSCHOWA	233
4runda OLECKO	180

Średnia frekwencja podczas zawodów MXPP to 229 zawodników.

MISTRZOSTWA EUROPY EMX65 EMX85 EMXKobiet

Oborniki 4-5 Maja 2024

Główna Komisja Sportu Motocyklowego

Frekwencja		
	Liczba zawodników	Liczba zawodników PL
EMX65	33	6
EMX85	39	5
EMXKobiet	34	6
EMXKobiet125 (Junior)	22	5

Łącznie w zawodach udział wzięło 106 w tym 17 z Polski.

Zawody przygotowane i ocenione bardzo dobrze przez Stowarzyszenie OTS Motoklub Oborniki.

MISTRZOSTWA ŚWIATA SIDECARCROSS

MISTRZOSTWA EUROPY QUADCROSS

Gdańsk Czerwca 2024

Zawody przygotowane przez Gdański Auto Moto Klub tradycyjnie zebrały bardzo dobre recenzje. Pozytywne opinie wyrazili zarówno oficjele FIM, Promotor Cyklu jak i zawodnicy oraz kibice. Tor motocrossowy w Gdańsku po raz kolejny był areną emocjonującej rywalizacji.

WYSTĘPY POLAKÓW ZA GRANICĄ:

***Mistrzostwa Europy Junior e-Motocross**

Sezon na znakomitym 20 miejscu zakończył młodzieńki **Antoni Krzyżewski**.

***Mistrzostwa Europy EMX65**

1 runda Polska Oborniki: **3- Tymoteusz Dąbrowski, 6- Emil Dobisz**, 16- Tymon Andrzejewski, 18-Felix Górniak, 23- Alexander Kurz, 24-Antonii Strzelecki

2 runda Estonia: **4- Emil Dobisz**

Eryk Landowski jeżdżący z Holenderską licencją zajął 24 miejsce w Strefie Centralnej.

Półfinał Mistrzostw Europy – Litwa: 14-Tymoteusz Dąbrowski 7-Emil Dobisz

Finał Mistrzostw Europy- Czechy: 25- Tymoteusz Dąbrowski – bardzo dobry wynik młodego, dobrze prowadzonego zawodnika, który dobrze prognozuje na przyszłość

***Mistrzostwa Europy EMX85**

1 runda Polska Oborniki: **6- Jakub Pućkowski**, 23- Jan Hinc, 24- Jakub Celej, 37- Maksymilian Komosa, 38- Franciszek Pięta

2 runda Estonia: **8- Jakub Pućkowski**

Półfinał Mistrzostw Europy Litwa: 41- Jakub Pućkowski, który zakończył występ poważną kontuzją eliminującą go z reszty sezonu

***Mistrzostwa Europy EMXKobiet**

Runda Oborniki: 18- Karolina Jasińska, 26- Wiktoria Kupczyk, 31- Oliwia Połóg, 32-Anna Oleśniewicz, 33- Oliwia Wiśniewska, 34- Zuzanna Kąciak

W klasyfikacji sezonu EMX Kobiet świetny wynik odnotowała Wiktoria Kupczyk zajmując 16 miejsce. Pozostałe Polki, które zdobywały punkty zajęły miejsca 41 Oliwia Połóg, 43 Karolina Jasińska.

***Motocross of European Nations – Rumunia**

Zespół w składzie **Maksymilian Komosa, Ksawery Krysztoforski, Dawid Zaremba, Jakub Kowalski** zdobyli najlepsze w historii zespołowych występów Polaków – 4 miejsce!

***Women Motocross of European Nations – Rumunia**

Damski zespół po raz pierwszy wystąpił podczas Drużynowych Mistrzostw Europy Kobiet. Polki w składzie **Wiktoria Kupczyk i Wiktoria Wiśniewska** uzyskały bardzo dobry 7 wynik!

***Motocross of Nations – Anglia**

Jakub Barczewski, Jakub Kowalski oraz Olaf Włodarczyk zajęli fatalne 34 miejsce na 36 zespołów odpadając w kwalifikacjach nie uzyskując awansu nawet do FinałuB.

***Mistrzostwa Europy EMXQUAD**

Roman Gwiazda – 5 miejsce podczas rundy EMXQuad w Gdańsku.

W klasyfikacji sezonu: 21 Roman Gwiazda 31 Kacper Mieszkowski 38 Tomasz Jamroży 52 Bartłomiej Koryło, 53 Marcin Wóchniak

***Quadcross of Nations – Czechy**

Kacper Mieszkowski, Mikołaj Gmerek i Wiktor Kuśmierczak, uzyskali bardzo słabe 14 miejsce, nie awansując do finału.

ENDURO

W sezonie 2024 udało się przeprowadzić wszystkie zaplanowane XII rund Mistrzostw i Pucharu Polski w Rajdach Enduro. Zawody kolejno odbyły się w: Piekoszowie, Żółkiewce, Chełmnie, Nowym Kościele, Szańcu i Siedlęcinie. Ostatnie rundy w Siedlęcinie z powodu zagrożenia powodziowego zostały przełożone o miesiąc.

Mistrzem Polski w sezonie 2024 został Gabriel Chętnicki (KS Rega MX Team Ropczyce) który o 58,8 punkta w klasyfikacji generalnej wyprzedził swojego klubowego kolegę Dawida Babicza. Na najniższym stopniu podium stanął zawodnik BKM Bielsko Biała Szymon Zajączkowski.

Klubowym Mistrzem Polski w sezonie 2024 został klub KS Rega MX Team Ropczyce przed KTM NOVI Korona Kielce i SM Panda Racing.

W sezonie 2024 PL zawodnicy brali udział w mistrzostwach Europy Enduro, Mini Enduro i Mistrzostwach Świata ISDE.

W ME Enduro bardzo dobry występ zaliczył Team Juniorów klasyfikując się na najniższym stopniu podium w składzie: Kacper Baklarz, Karol Królikowski, Szymon Zajączkowski.

W ME wysoko uplasował się Kacper Baklarz zajmując czwarte miejsce w klasie Junior 1.

Nowością jest udział naszych zawodników w Mini Enduro European Cup, mistrzostwa Europy dla Juniorów. Tu mieliśmy trójkę reprezentantów:

- 1) Michał Laska, ósmy w klasyfikacji generalnej klasy 125 Mini (z powodu awarii motocykla nie brał udziału we wszystkich rundach, a w tych co wziął udział był drugi, siódmy, szósty i czwarty).
- 2) Maja Kozłowska, szósta w klasyfikacji generalnej klasy Women 125 Mini (Maja nie brała udziału we wszystkich rundach a w tych co wzięła udział zajęła raz 3 i dwa razy 2 miejsce).
- 3) Sara Duplak, szóste miejsce w klasyfikacji generalnej, w klasie Women Junior. Sara uczestniczyła tylko w ostatniej rundzie i dwa razy wygrała swoją klasę.

Na koniec sezonu zespół składający się z czterech doskonałych zawodników: Kacper Baklarz, Aleksander Bracik, Dawid Babicz i Gabriel Chętnicki w bardzo trudnych warunkach pogodowych wywalczył 10 miejsce w klasyfikacji Teamów Narodowych, na Motocyklowych Mistrzostwach Świata ISDE w Hiszpanii.

CROSS COUNTRY

Zawody Cross Country otwierały sezon zawodów sportu motocyklowego jeszcze w marcu i tradycyjnie stanowiły dodatkową aktywność dla łatwego wejścia do sportu dla coraz młodszych uczestników.

W sezonie 2024 przeprowadzono XIII Rund z zaplanowanych XVI.

Sezon otwierał Głogów, kolejne rundy to Kwidzyn, Piła, Lublin, Romanówka, Lidzbark Warmiński i zamykające sezon rundy w Ostródzie.

-Runda VI została odwołana ze względu na złe warunki na trasie (brak odpowiedniego zabezpieczenia trasy z powodu warunków pogodowych)

-Runda VII i VIII, która miała odbyć się 1-2.06.2024 we Wrocławiu, została odwołana ze względu na złożenie rezygnacji organizacji MP i PP przez klub TMSM „SPARTA” Wrocław. W związku z nierozegraniem trzech zaplanowanych w kalendarzu Cross Country Mistrzostw Polski i Pucharu Polski zgodnie z regulaminem Zasad Rozgrywek Cross Country 2024 odliczone zostały 2 rundy rozegranych.

Klubowym Mistrzem Polski w sezonie 2024 został klub AK Głogów przed AMK Enduro Grunwald i KKM Kwidzyn.

TRIAL

W sezonie sportowym 2024 udało się przeprowadzić wszystkie zaplanowane XII rund Otwartych Indywidualnych Mistrzostwa Polski Trial i Pucharu Polski Trial, rozgrywanych w systemie dwudniowym (sobota-niedziela).

Zawodnicy i uczestnicy rywalizowali na odcinkach jazdy obserwowanej przygotowanych na terenie: Kamienicy, Gliwic, Nowego Targu, Ochotnicy oraz dwukrotnie Szklarskiej Poręby.

Indywidualnym Mistrzem Polski Trial w sezonie 2024 został Paweł Ryncarz (KKCiM „SMOK”), kolejne miejsce zajął Maksymilian Konieczko (AMK Nowy Targ). Na najniższym stopniu podium stanął zawodnik Wojciech Duda (AMK Gliwice). Klubowym Mistrzem Polski w sezonie 2024 został Krakowski Klub Cyklistów i Motocyklistów „SMOK” przed Auto Moto Klubem „GORCE” Nowy Targ.

W sezonie 2024 zawodnicy z Polski brali udział w Trial des Nations w klasie International zespół

w składzie: Paweł Ryncarz (KKCiM „SMOK”), Miłosz Żyznowski (A. Krakowski) i Wojciech Duda (AMK Gliwice), gdzie zajęli 9 miejsce.

Starty zawodników w zawodach międzynarodowych w 2014 roku:

1. Justyna Lonycz - Puchar Świata Trial2 Women
2. Emilia Wrasidło - Puchar Świata Trial2 Women
3. Paweł Ryncarz - Mistrzostwa Świata Trial3 i Puchar Europy Trial Junior Cup
4. Wojciech Duda - Mistrzostwa Świata Trial3 i Puchar Europy Trial Junior Cup
5. Miłosz Żyznowski - Mistrzostwa Świata Trial2 i Mistrzostwa Europy (Championship)
6. Marcin Staniewicz - Puchar Europy Trial Over-40 Cup
7. Maksymilian Konieczko - Mistrzostw Europy Trial Youth
8. Stanisław Ślimak - Mistrzostwa Europy Trial Youth

WYŚCIGI TOROWE

W sezonie 2024 odbyły się 4 rundy Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski i Pucharu Polski. Tor Poznań gościł motocyklistów wyścigowych trzykrotnie. Jedna runda miała miejsce za granicą na słowackim torze Slovakiaring.

- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. Runda - Tor Poznań | 24-26.05.2024 |
| 2. Runda – Tor Poznań | 08-09.06.2024 |
| 3. Runda – Slovakiaring | 26-28.07.2024 |
| 4. Runda – Tor Poznań | 30.08-01.09.2024 |

W 1. Rundzie WMMP i PP wzięło udział ponad 120 zawodników. Podczas zawodów odbyły się również Mistrzostwa Słowacji i Mistrzostwa Czech.

Start zawodników z Czech i Słowacji podniosło frekwencję, a także urozmaiciło współzawodnictwo w wyścigach.

Do podniesienia atrakcyjności zawodów przyczynił się powrót po latach klasy wyścigowej SUPERSPORT 600.

2 Runda krajowa w Poznaniu ze względu na nieobecność zawodników zagranicznych oraz okrojenie zawodów z trzech dni do dwóch dni skutkowało niską frekwencją. Zgłosiło się niespełna 71 zawodników.

3 Runda WMMP i PP na słowackim torze Slovakiaring odbyła się równolegle z Mistrzostwami Słowacji i Mistrzostwami Czech. Zawody na tym szybkim Torze wpisały się już na stałe w corocznym kalendarzu zawodów Wyścigów Torowych.

4 Runda w Poznaniu zakończyła współzawodnictwo motocyklistów w sezonie 2024. Frekwencja była zadowalająca. Zgłoszonych było 116 zawodników.

Zestawienie ilości zawodników na poszczególnych rundach:

Poznań 1 Runda	Poznań 2 Runda	Slovakiaring 3 Runda	Poznań 4 Runda
129	71	91	116

Puchar Markowy BMW M Cup

Dwukrotnie na dwóch rundach w Poznaniu startowali zawodnicy Pucharu BMW Cup. w sezonie 2024 odbyło się 6 rund. Zawodników tego pucharu dwukrotnie goszczono w Poznaniu. Pozostałe rundy odbyły się na torach: Pannoniaring, Brno, Grobnik, Slovakiaring.

Organizator Pucharu BMW Cup zgłosił akces w nadchodzącym sezonie 2025.

Endurance World Champion

Tradycyjnie Wójcik Racing Team wystawił dwa zespoły uczestniczące w tym prestiżowym cyklu wyścigów długodystansowych rangi Mistrzostw Świata. w bieżącym 2025 sezonie będą startować wspólnie z zagraniczną elitą polscy zawodnicy:

Artur Wielebski, Kamil Krzemień, Jurand Kuśmierczyk, Mateusz Molik, Błażej Andrzejewski

Zawodnicy będą startować w dwóch zespołach. Zespół nr startowy 77 wystartuje w prestiżowej klasie FIM EWC, a zespół z numerem 777 w klasie Superstock 1000.

Pozytywnym zjawiskiem w sezonie 2024 jest odradzanie się klasy Classic, a także powrót po latach nieobecności w wyścigach klasy Supersport 600.

W sezonie 2024 w klasie motocykli klasycznych Classic zgłosiło się 12 zawodników. Poza tym z Holandii przyjechało 15 zawodników startujących w holenderskim Pucharze Freetech 50. Zaprzyjaźnieni holenderscy motocykliści zgłosili również chęć startu w nadchodzącym sezonie 2025.

Miniony sezon 2024 można uznać jako dobry, gdyż nie było odczuwalnego wzrostu frekwencji w porównaniu do roku 2023.

SUPERMOTO

Mistrzostwa Świata i Europy

Na Autodromie Słomczyn odbyła się 4. runda Mistrzostw Świata i Mistrzostw Europy Supermoto. w rywalizacji wzięło udział 45 zawodników reprezentujących 14 krajów. Zawody zostały bardzo wysoko ocenione przez uczestników. Zawodnicy chwalili zarówno przygotowanie obiektu, jak i sprawność organizacyjną. Wyróżniającym się elementem tej rundy była także imponująca oprawa oraz wysoka frekwencja kibiców, która przewyższała inne rundy S1GP. Promotor mistrzostw wyraził zainteresowanie organizacją kolejnych edycji w Polsce w 2026 roku, co jest dużym uznaniem dla polskiego środowiska supermoto.

Jednak zawody te spotkały się z niewielkim zainteresowaniem ze strony polskich motocyklowych mediów branżowych, co było zaskakujące, biorąc pod uwagę ich rangę i poziom sportowy.

Liliana Irzyk, reprezentująca Polskę w Mistrzostwach Europy, wzięła udział w pięciu z sześciu rund, osiągając wyjątkowe wyniki. Zdobyła 1. miejsce w Pucharze Europy w klasie SM Junior 65 i zajęła 7. miejsce w klasyfikacji generalnej Mistrzostw Europy Juniorów. Jej sukcesy były również cenną lekcją dla zespołu trenerskiego i organizacyjnego, który zdobył doświadczenie w przygotowywaniu zawodników do rywalizacji na najwyższym poziomie.

W 2025 roku planowane jest utworzenie Reprezentacji Polski Juniorów, która będzie rywalizować w cyklu Mistrzostw Europy Juniorów. w jej skład mają wejść: Klemens Irzyk (SM Junior 65), Liliana Irzyk (SM Junior), Piotr Dębowy (S2) oraz Antoni Litwa (S2).

Po sukcesach zawodników klasy C4, zarówno na polskich, jak i zagranicznych torach, w nadchodzącym sezonie planuje się wsparcie 4-5 zawodników klasy S4, którzy będą startować w Mistrzostwach Europy Supermoto. To działanie ma na celu dalszy rozwój tej kategorii w Polsce i umocnienie pozycji naszego kraju na arenie międzynarodowej.

Ważnym punktem przyszłorocznych działań będzie również udział polskich zawodników w Pucharze Narodów Supermoto (SMoN), zarówno w kategorii juniorów, jak i seniorów. Dzięki temu Polska będzie miała szansę kontynuować budowanie swojej marki na międzynarodowej scenie supermoto.

Mistrzostwa Polski

Sezon 2024 przyniósł cztery rundy Mistrzostw Polski, rozgrywane na dwóch różnych obiektach, wykorzystujących łącznie cztery nitki toru. Niestety, runda zaplanowana na torze Jastrzęb nie doszła do skutku ze względu na zmianę decyzji właściciela obiektu. W rywalizacji klas mistrzowskich wzięło udział 16 zawodników.

Pomimo rezygnacji ze startów pięciu zawodników, którzy startowali w sezonie 2023, z powodu kontuzji lub problemów finansowych – do rywalizacji dołączyli nowi uczestnicy. Byli to zawodnicy awansujący z Pucharu Polski, a także zawodnicy zagraniczni.

Puchar Polski

W sezonie 2024 odbyły się również cztery rundy Pucharu Polski, rozgrywane na tych samych obiektach i nitkach toru, co Mistrzostwa Polski. Podobnie jak w przypadku mistrzostw, runda na torze Jastrzęb została odwołana z powodu decyzji właściciela obiektu. Łącznie w klasach pucharowych wystartowało aż 79 zawodników, co świadczy o dużym zainteresowaniu tym cyklem.

PITBIKE

Przygotowania do sezonu 2024 w dyscyplinie Pit Bike rozpoczęły się od jasno określonych celów: zwiększenia liczby uczestników, podniesienia poziomu organizacyjnego zawodów oraz promocji konkurencji mini motocykli na arenie krajowej i międzynarodowej. Kluczowe działania obejmowały intensywną promocję poprzez media społecznościowe oraz lokalne wydarzenia motoryzacyjne, promowaliśmy również nasz sport na największych motoryzacyjnych targach w Polsce - w Warszawie oraz Poznaniu. Sezon 2024 wystartował po raz pierwszy w nowej 2-dniowej formule, co było dużą niewiadomą tego sezonu. Wielu zawodników już przed sezonem (w szczególności SM) zadeklarowało udział w rozgrywkach międzynarodowych. Celem było nie tylko zwiększenie frekwencji, ale także podniesienie jakości widowiska i przygotowanie gruntu pod sukcesy zawodników na arenie międzynarodowej.

Sezon 2024 był kolejnym krokiem milowym dla polskiej sceny Pit Bike, zarówno pod względem liczby zawodników, jak i sukcesów na arenie międzynarodowej. Przykład Maksa Pawełczaka dowodzi, że Pit Bike to doskonały punkt wyjścia dla młodych talentów, którzy mogą rozwijać swoje umiejętności i osiągać sukcesy na wyższych szczeblach motorsportu. Był to rok, który nie tylko przyniósł wzrostu liczby zawodników i frekwencji, ale przede wszystkim umocnił pozycję Pit Bike jako skutecznej platformy dla rozwoju młodych talentów i budowania społeczności pasjonatów sportów motocyklowych. Nowa formuła 2-dniowych zawodów wprowadzona w sezonie 2024 okazała się jednym z kluczowych kroków w rozwoju dyscypliny Pit Bike. Dzięki niej udało się nie tylko zwiększyć liczbę wydarzeń w kalendarzu, ale również podnieść ich jakość i atrakcyjność. Dwudniowy format pozwolił na lepsze rozplanowanie

rywalizacji, co dało zawodnikom więcej czasu na przygotowanie, treningi i dostosowanie się do warunków toru. w sobotę organizowano Puchar Polski a w niedzielę Mistrzostwa. Całość poprzedzona była piątkowymi jazdami wolnymi dla wszystkich zawodników. Formuła ta została bardzo pozytywnie odebrana zarówno przez zawodników, jak i osoby zaangażowane w środowisko Pit Bike. Zawodnicy docenili większy komfort i możliwość dokładniejszego przygotowania do wyścigów, co przełożyło się na wyższy poziom rywalizacji. Kluby i organizatorzy zauważyli, że dwudniowy format daje więcej przestrzeni na integrację środowiska i organizację dodatkowych aktywności.

GLÓWNA KOMISJA SPORTU ŻUŻLOWEGO

Główna Komisja Sportu Żużlowego (GKSŻ) w 2024 r. pracowała w następującym składzie:

Ireneusz Igielski	Przewodniczący
Dariusz Cieślak	Członek
Leszek Demski	Członek

Ilość posiedzeń GKSŻ:

Posiedzenia GKSŻ: 33 w tym 7 stacjonarnych

Ilość wydanych komunikatów GKSŻ:

Komunikaty GKSŻ: 139

W analizowanym sezonie w rozgrywkach ligowych udział wzięły 22 kluby. Dwa z nich posiadały swoją siedzibę poza granicami kraju (drużyny z Łotwy i Niemiec). Wszystkie polskie tory posiadały licencje Polskiego Związku Motorowego, z czego 12 miało ważną licencję FIM/FIM Europe, która umożliwiała rozgrywania na nich zawodów rangi Mistrzostw Świata i Europy.

Baza sportu żużlowego w sezonie 2024

liczba klubów biorących udział w rozgrywkach ligowych	DMP (PGE Ekstraliga) – 8 drużyn DM I Ligi (Metalkas 2. Ekstraliga) – 8 drużyn DM II Ligi (KLŻ) – 6 drużyn (w tym 2 drużyny zagraniczne)
liczba klubów biorących udział w rozgrywkach miniżużla	15
liczba torów z ważną licencją PZM	26
liczba torów z ważną licencją FIM/FIM Europe	12
liczba torów mini żużla z ważną licencją PZM	10
liczba torów mini żużla z ważną licencją FIM/FIM Europe	1
liczba licencji „Ż”	182 (w tym 125 juniorów)
liczba licencji miniżużla	64 + 57 w 250cc
liczba licencji innych form w sporcie żużlowym	3

W sezonie 2024 – 30 adeptów uzyskało licencję „Ż”, a 35 licencję w klasie 250cc. Łącznie zorganizowano 7 egzaminów na licencję „Ż” i 6 na licencję 250cc. 7 adeptów zakończyło egzamin z wynikiem negatywnym w klasie 500cc, a 1 w klasie 250cc. W przypadku szkolenia w miniżużlu na 30 adeptów, którzy przystąpili do egzaminów w sezonie 2024, 30 uzyskało wynik pozytywny i zdobyło uprawnienia do startu w rozgrywkach Polskiego Związku Motorowego. Łącznie zorganizowano 10 egzaminów.

Główna Komisja Sportu Żużlowego

Stan szkolenia w sezonie 2024

liczba egzaminów na licencję „Ż”	7
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	37
liczba osób, które zdały egzamin	30
Liczba osób, które nie zdały egzaminu	7
Liczba egzaminów na licencję w klasie 250cc	7
Liczba osób zgłoszonych do egzaminu	36
Liczba osób, które zdały egzamin	35
Liczba osób, które nie zdały egzaminu	1
liczba egzaminów na licencję miniżużla	10
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	30
liczba osób, które zdały egzamin	30
liczba osób, które nie zdały egzaminu	0
liczba egzaminów na licencję nieprofesjonalnego współzawodnictwa w sporcie żużlowym	0
liczba osób zgłoszonych do egzaminu	0
liczba osób, które zdały egzamin	0
liczba osób, które nie zdały egzaminu	0

Instruktorzy, sędziowie i osoby funkcyjne z licencjami

krajowymi		międzynarodowymi	
kursy instruktorów (liczba absolwentów)	1 (77)	Prezydent Jury	2
seminaria osób urzędowych i funkcyjnych	11	Sędzia	3
liczba przeszkolonych osób urzędowych i funkcyjnych	463	Kierownik Zawodów	14
seminaria sędziów i komisarzy toru „Ż”	2	Komisarz Techniczny	7
liczba sędziów „Ż”	17	Chronometrażysta	2
Liczba komisarzy toru „Ż”	14	Komisarz Ochrony Środowiska	4
Liczba trenerów i instruktorów	80	Szef Służby Medycznej	5
Liczba lekarzy zawodów i klubowych	132		

Zgodnie z obowiązującymi w sporcie żużlowym przepisami, licencje osób urzędowych wydawane przez ZG PZM - oprócz sędziów - muszą posiadać: komisarze toru, kierownicy zawodów, kierownicy drużyn, kierownicy startu oraz spikerzy i prezenterzy, toromistrze, komisarze ochrony środowiska, menadżerowie klubów, menadżerowie drużyn, korespondenci i sekretarze zawodów.

Dodatkowo licencje posiadają trenerzy i instruktorzy oraz lekarze klubowi i lekarze zawodów:

Osoby funkcyjne, jak: chronometrażyści, kierownicy parku maszyn i wirażowi, muszą posiadać licencje wydawane przez Zarządy Okręgowe PZM.

Nasi przedstawiciele z licencją Prezydenta Jury i Sędziego byli wyznaczani do pełnienia funkcji podczas finałów światowych i europejskich.

KRAJOWE ROZGRYWKI W SEZONIE 2024

Zawody o mistrzostwo Polski rozgrywane były w konkurencjach:

- Indywidualne Mistrzostwa Polski (IMP)
- Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski (MIMP)
- Drużynowe Mistrzostwa Polski (DMP = PGE Ekstraliga)
- Drużynowe Mistrzostwa I ligi (DM I Ligi = Metalkas 2. Ekstraliga)
- Drużynowe Mistrzostwa II ligi (DM II Ligi = Krajowa Liga Żużlowa)
- Drużynowe Mistrzostwa Polski Juniorów (DMPJ)
- Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MPPK)
- Młodzieżowe Mistrzostwa Polski Par Klubowych (MMPPK),
- Indywidualne Mistrzostwa Polski w mini żużlu (85-140cc),
- Drużynowe Mistrzostwa Polski w mini żużlu (85-140cc),
- Mistrzostwa Polski Par Klubowych w mini żużlu (85-140cc)
- Indywidualne Mistrzostwa Polski 250cc

Zawody o nagrody PZM rozgrywane były w konkurencjach:

- Złoty Kask,
- Srebrny Kask,
- Brązowy Kask,
- Puchar GKSŻ 500R
- Indywidualny Puchar Polski 85-140cc

Zawody o nagrody SE rozgrywane były w konkurencjach:

- Indywidualne Międzynarodowe Mistrzostwa Ekstraligi
- Ekstraliga U24
- Indywidualny Puchar SE 250cc
- Drużynowy Puchar Ekstraligi 250cc
- Indywidualny Puchar SE 85-140cc
- Drużynowy Puchar Ekstraligi 85-140cc

W sezonie 2024 rozgrywki PGE Ekstraligi, składały się z dwóch części:

1. części zasadniczej, w której każda z drużyn spotykała się z każdym przeciwnikiem dwukrotnie, po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
2. części finałowej, rozgrywanej w formie systemu pucharowego. System pucharowy rozgrywany był w formie dwumeczów, w których drużyny spotykały się po jednym razie na torze własnym i przeciwnika,
3. faza pucharowa składała się z meczów ćwierćfinałowych, półfinałowych i finałowych.

Rozgrywki DM I Ligi, miały system identyczny z ekstraligą (bez meczów o 3 miejsce).

Rozgrywki DM II Ligi – faza pucharowa rozgrywana była od półfinałów

Główna Komisja Sportu Żużlowego

- W sezonie 2024 nie zostały rozegrane baraże

Po rozegraniu wszystkich meczów drużyna INNPRO ROW Rybnik uzyskała prawo do uczestniczenia w rozgrywkach DMP w sezonie 2025, natomiast drużyna Unia Tarnów – do rozgrywek DM I Ligi.

Liczba rozegranych zawodów żużlowych

	<i>mistrz. Polski</i>	<i>nagrody PZM/SE</i>	<i>towarzyski e</i>
Ekstraliga	69		
I liga	68		
II liga	36		
DMPJ	47 + 11		
MPPK	1		
MMPPK	4		
IMP	8		
MIMP	5		
ZK		1	
SK		1	
BK		1	
Indywidualne Międzynarodowe Mistrzostwa Ekstraligi		1	
Ekstraliga U24		74	
Turnieje ZKJ			10
Zawody pozostałe			48
razem	249	78	58

Pozostałe klasy	<i>Liczba zawodów</i>
Klasa 85-140cc	54
Klasa 250cc i 500R	32

wyszczególnienie	ilość
Klasa 500cc	385
Klasy 85-140cc i 250cc	86
razem:	471

SZKOLENIE

GKSŻ wspólnie z trenerem reprezentacji Polski wprowadziła odpowiednie zapisy do regulaminów sportu żużlowego, aby umożliwić szkolenie i zawody w nowej klasie 500R (odpowiednik 250cc) na torach żużlowych.

Wobec braku współpracy i porozumienia ze strony Komisji Wyścigów Torowych FIM dotyczącej możliwości utworzenia cyklu Pucharu Europy nowej klasy 500R (500 ze zwężką) w Polsce wprowadzono w sezonie 2024 klasę 500 ze zwężką - równoległą do klasy 250. Odkonano 11 rund Pucharu GKSŻ w tej klasie. W sezonie 2025 klasa 500R będzie rozgrywana wspólnie z klasą 250cc (także w ekstraklidze).

W odpowiedzi na zapotrzebowanie środowiska oprócz szkolenia przed sezonem – zorganizowano spotkanie z trenerami i instruktorami w celu omówienia najważniejszych kwestii szkoleniowych.

W sezonie 2024 udało się przeprowadzić dwa szkolenia dla komisarzy toru i szkolenia dla komisarzy technicznych. Prowadzony jest nabór kandydatów na komisarzy toru.

PROMOCJA LIGI I REPREZENTACJI

Jednym z celów GKSŻ na sezon 2024 było utrzymanie wartości rynkowej Reprezentacji Narodowej i rozgrywek Krajowej Ligi Żużlowej oraz kontynuowanie współpracy ze sponsorami i patronami medialnymi trwale wspomagającymi rozgrywki i imprezy pod egidą GKSŻ.

Prace nad wzmocnieniem marketingowym, finansowym i organizacyjnym Reprezentacji Polski dały wymierne efekty:

- Kontynuowano współpracę ze sponsorem tytularnym reprezentacji Polski – firmą Orlen – do lipca 2024.
- Kontynuowano współpracę ze sponsorem technicznym reprezentacji firmą JOMA.
- Kontynuowano współpracę z partnerem medialnym, którym był portal WP.PL

Doskonałą oglądalnością cieszyły się zawody z udziałem ŻRP – Drużynowe Mistrzostwa Europy – transmisje w telewizji TVP Sport przyciągnęły ponad 156 000 widzów.

W 2024 roku w ramach współpracy z Canal+ transmitowano:

- Wszystkie spotkania PGE Ekstraligi Żużlowej.
- Wszystkie spotkania M2.E.
- 14 spotkań DM II Ligi (najciekawsze mecze w każdej kolejce)
- Indywidualne Mistrzostwa Polski (3 finały oraz challenge)
- Złoty Kask, Finał MIMP, Finał MPPK, Srebrny Kask,

2024 rok to kolejny udany pod względem oglądalności telewizyjnej sezon w PGE Ekstralidze.

Drużynowym Mistrzem Polski na żużlu został Motor Lublin, który przy pełnym stadionie wygrał w finale PGE Ekstraligi z Spartą Betard Wrocław.

Skumulowana oglądalność meczów PGE Ekstraligi transmitowanych w CANAL+ SPORT 5 i ELEVEN SPORTS w sezonie 2024 to ponad 18,3 mln widzów. Rekordowym okazał się mecz 19. Rundy we Wrocławiu, gdzie miejscowy WTS podejmował lubelski Motor. Mecz ten na antenie CANAL+ SPORT obejrzało na żywo blisko 163 tys. widzów.

W ELEVEN SPORTS najwyższą oglądalność osiągnął mecz Stal Gorzów – Apator Toruń, tj.:218 tys. widzów.

Główna Komisja Sportu Żużlowego

W całym sezonie 2024 średnia oglądalność PGE Ekstraligi w obu kanałach wyniosła blisko 110 tys. widzów (licząc okres od kwietnia do września oraz wyłącznie mecze LIVE).

Aplikacja PGE Ekstraligi globalnie przyniosła liczbę użytkowników – 161 tys. i ponad 340 mln zdarzeń w okresie od kwietnia do września.

Niezmienne najwięcej kibiców było zaangażowanych na oficjalnym profilu PGE Ekstraligi na Facebooku – ponad 137 tys. Na Instagramie ta liczba osiągnęła z kolei blisko 70 tys., na portalu X 26 tys., a na YouTube 26 tys.

W całym sezonie 2024 rozegrano 69 meczów. W Play Off wzięło udział sześć najlepszych drużyn. Rozgrywki rozpoczęły się 12 kwietnia, a zakończyły fantastycznym finałem 7 października w Lublinie, który w wypełnionym po brzegi stadionie wygrał Orlen Oil Motor Lublin i sięgnął po raz trzeci po tytuł Drużynowego Mistrza Polski. Na drugim stopniu podium stanęli żużlowcy BETARD Sparta Wrocław, a na trzecim miejscu uplasował się Apator Toruń.

Frekwencja na trybunach w rozgrywkach ligowych w sezonie 2024

Klasa rozgrywkowa	Łączna frekwencja	Liczba meczów	Średnia frekwencja
PGE Ekstraliga	706 739 widzów	69	10.243
I liga	350 628 widzów	68	5.156
II liga	113 650 widzów	36	3.157

Źródło: własne

W zakończonych rozgrywkach PGE Ekstraligi średnio na trybunach wszystkich stadionów klubów PGE Ekstraligi zasiadło 10 243 kibiców. Sezon 2024 Najlepsza Żużlowa Liga Świata zakończyła ze skumulowanym wynikiem 706 739 kibiców na 69 meczach. Najlepszą frekwencję osiągnięto we Wrocławiu, gdzie na stadionie spotkania miejscowej Sparty, mecze oglądało 13528 kibiców/mecz.

Frekwencja na poszczególnych stadionach żużlowych

Klub	Średnio widzów	Łącznie widzów	Mecze u siebie
Wrocław	13675	136750	10
Zielona Góra	11800	94400	8
Toruń	11191	111907	10
Gorzów Wlkp.	10280	92522	9
Leszno	9743	68200	7
Lublin	9040	90398	10
Bydgoszcz	7690	76900	10
Częstochowa	7429	52000	7
Grudziądz	7444	59552	8
Rybnik	6750	67500	10
Krosno	5575	44600	8
Ostrów Wlkp.	5111	46006	9

Główna Komisja Sportu Żużlowego

Rzeszów	5100	35700	7
Daugavpils	4200	21000	5
Tarnów	4143	29000	7
Gniezno	4000	28000	7
Poznań	3967	35707	9
Łódź	2900	23204	8
Gdańsk	2513	17601	7
Piła	2250	13500	6
Landshut	1830	9150	5
Opole	1750	10500	6

Źródło: sportowefakty.pl

W roku 2024 obserwujemy kolejny rok z systematycznym wzrostem liczby widzów na trybunach.

MIĘDZYNARODOWE ZAWODY W SEZONIE 2024

Sezon 2024 należy zaliczyć do niezwykle udanych. Zarówno Kadra Seniorów, jak i Juniorów osiągały duże sukcesy.

Liczba zawodników powołanych do reprezentacji w poszczególnych kategoriach /klasach

liczba zawodników powołanych do reprezentacji	27
Seniorzy	11
Juniorzy	9
Klasa 250cc	6
Inne dyscypliny (łód, długi tor)	1

W kategorii seniorów największymi sukcesami były:

- Zdobyć 5 złotego medalu w serii Grand Prix przez Bartosza Zmarzlika
- Zdobyć złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Europy w składzie: Bartosz Zmarzlik, Przemysław Pawlicki, Patryk Dudek, Piotr Pawlicki
- Zdobyć srebrnego medalu w Mistrzostwach Europy Par w składzie: Mateusz Cierniak, Bartłomiej Kowalski, Bartosz Bańbor
- Brązowy medal w serii Indywidualnych Mistrzostw Europy przez Kacpra Worynę

W kategorii juniorów największymi sukcesami były:

- zdobycie złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Świata Juniorów (SON2) w Manchesterze, w składzie: Jakub Krawczyk, Bartosz Bańbor, Wiktor Przyjemski,
- zdobycie złotego medalu w Drużynowych Mistrzostwach Europy U-23 w Krakowie w składzie: Wiktor Przyjemski, Mateusz Cierniak, Bartłomiej Kowalski, Jakub Krawczyk i Bartosz Bańbor,
- zdobycie złotego medalu w Indywidualnych Mistrzostwach Świata Juniorów (SGP2) przez Wiktora Przyjemskiego,

- zdobycie brązowego medalu Mistrzostw Europy U-19 w Gorzowie Wlkp. przez Wiktora Przyjemskiego,
- zdobycie złotego medalu Mistrzostw Europy Par U-19 w Pardubicach w składzie: Paweł Trześniewski, Bartosz Bańbor, Wiktor Przyjemski,
- zdobycie złotego medalu w serii zawodów Mistrzostw Europy Par 250cc przez drużynę w składzie: Karol Szmyd, Maksymilian Kostera, Maksymilian Pawełczak,
- zdobycie złotego medalu w Młodzieżowych Mistrzostwach Świata 250cc (SGP3) przez: Maksymiliana Pawełczaka,
- zdobycie złotego i brązowego medalu w Młodzieżowych Indywidualnych Mistrzostwach Europy 250cc przez odpowiednio: Maksymiliana Pawełczaka i Karola Szmyda,
- zdobycie złotych medali Pucharu Świata i Europy w klasie 125cc przez Franciszka Szczyrbę,
- zdobycie brązowego medalu w Indywidualnym Pucharze Europy 125cc przez: Dawida Oscendę.

WYNIKI POLAKÓW W ZAWODACH O MISTRZOSTWO ŚWIATA W SEZONIE 2024

Speedway of Nations Finał – 13.07.2024 r. Manchester (Wielka Brytania)

V miejsce (Bartosz Zmarzlik, Patryk Dudek, Dominik Kubera)

Drużynowe Mistrzostwa Świata Juniorów (SON2) – 12.07.2024 r. Manchester (Wielka Brytania)

I miejsce (Wiktor Przyjemski, Bartosz Bańbor, Jakub Krawczyk)

Indywidualne Mistrzostwa Świata Grand Prix (SGP)

I miejsce Bartosz Zmarzlik

VIII miejsce Dominik Kubera

XIII miejsce Szymon Woźniak

XIV miejsce Maciej Janowski

XVII miejsce Patryk Dudek

Indywidualne Mistrzostwa Świata Juniorów (SGP2) - klasyfikacja końcowa

I miejsce Wiktor Przyjemski

VI miejsce Bartosz Bańbor

VIII miejsce Sebastian Szostak

IX miejsce Jakub Krawczyk

XVI miejsce Oskar Paluch

XVIII miejsce Antoni Kawczyński

Indywidualne Mistrzostwa Świata 250cc (SGP3) – 28.06.2024 r. Gorzów Wlkp.

I miejsce Maksymilian Pawełczak

VI miejsce Karol Szmyd

VII miejsce Maksymilian Kostera

FIM Youth Gold Trophy (125cc) – 21.07.2024 Žarnovica (Słowacja)

I miejsce – Franciszek Szczyrba

III miejsce – Dawid Oscenda

IV miejsce – Mieszko Mudło

XII miejsce – Michał Głębocki

WYNIKI POLAKÓW W ZAWODACH O MISTRZOSTWO EUROPY W SEZONIE 2024

Drużynowe Mistrzostwa Europy - 06.04.2024 r.– Grudziądz

I miejsce – (Bartosz Zmarzlik, Patryk Dudek, Przemysław Pawlicki, Piotr Pawlicki, Wiktor Przyjemski)

Drużynowe Mistrzostwa Europy U-23 – 24.08.2024 r. Kraków

I miejsce (Mateusz Cierniak, Bartłomiej Kowalski, Wiktor Przyjemski, Jakub Krawczyk, Bartosz Bańbor)

Indywidualne Mistrzostwa Europy – Finały SEC

III miejsce – Kacper Woryna

V miejsce – Piotr Pawlicki

VI miejsce – Patryk Dudek

VIII miejsce – Maciej Janowski

XII miejsce – Janusz Kołodziej

XVI miejsce – Robert Chmiel

XIX miejsce – Bartłomiej Kowalski

Mistrzostwa Europy Par – 20.10.2024 r.– Lonigo (Włochy)

I miejsce (Bartłomiej Kowalski, Bartosz Bańbor, Mateusz Cierniak)

Indywidualne Mistrzostwa Europy U-19 – 03.10.2024 r.– Herxheim (Niemcy)

III miejsce – Wiktor Przyjemski

V miejsce – Bartosz Bańbor

VIII miejsce – Oskar Paluch

IX miejsce – Paweł Trzeźniewski

XII miejsce – Kacper Halkiewicz

Mistrzostwa Europy Par U19 – 23.06.2024 r. – Piła

I miejsce – Paweł Trzeźniewski, Bartosz Bańbor, Wiktor Przyjemski

Mistrzostwa Europy Par 250cc – klasyfikacja końcowa

I miejsce – Karol Szmyd, Maksymilian Kostera, Maksymilian Pawełczak

Młodzieżowy Indywidualne Mistrzostwa Europy 250cc – 07.07.2024 – Debrecen (Węgry)

I miejsce – Maksymilian Pawełczak

III miejsce – Karol Szmyd

V miejsce – Maksymilian Kostera

VI miejsce – Filip Bęczkowski

XI miejsce – Kevin Nycz

Młodzieżowy Puchar Europy 125cc – 20.07.2024 – Žarnovica (Słowacja)

I miejsce – Franciszek Szczyrba

IV miejsce – Dawid Oscenda

V miejsce – Mieszko Mudło

VII miejsce – Michał Głębocki

Mistrzostwa Europy na lodzie – Sanok – 24/25.02.2024

XVI – Michał Knapp

**ZAWODY RANGI MISTRZOSTW ŚWIATA I EUROPY ORAZ NAGRODY FIM I FIM EUROPE
ORGANIZOWANE W POLSCE W 2024 ROKU**

Mistrzostwa Świata i Nagrody FIM

11.05.2024 - Warszawa (Speedway GP)

28.06.2024 – Gorzów (SGP 3 (MŚ 250cc))

29.06.2024 – Gorzów Wlkp. (Speedway GP)

31.08.2024 – Wrocław (Speedway GP)

27.09.2024 – Toruń (SGP 2 (MŚ U21))

28.09.2024 – Toruń (Speedway GP)

Mistrzostwa Europy

24-25.02.2024 – Sanok (Indywidualne Mistrzostwa Europy na lodzie)

30.03.2024 – Gdańsk (Drużynowe Mistrzostwa Europy – półfinał)

06.04.2024 – Grudziądz (Drużynowe Mistrzostwa Europy – finał)

22.06.2024 – Piła (Mistrzostwa Europy Par U-19)

25.06.2024 – Gdańsk (Mistrzostwa Europy Par 250cc)

20.07.2024 – Grudziądz (Indywidualne Mistrzostwa Europy – Finał 2)

24.08.2024 – Kraków (Drużynowe Mistrzostwa Europy U-23)

21.09.2024 – Chorzów (Indywidualne Mistrzostwa Europy – Finał 4)

PODSUMOWANIE SEZONU 2024

Uchwałą Zarządu Głównego nr 326/2023 z dnia 30 sierpnia 2023 r.

Polski Związek Motorowy postanowił utworzyć ligę zawodową – I Ligę Żużlową i postanowił powierzyć zarządzanie utworzoną ligą zawodową spółce Ekstraliga Żużlowa Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy. Od sezonu 2024 1LŻ występowała jako Metalkas 2. Ekstraliga

Sezon 2024 to kontynuacja rozwoju sportu żużlowego i zwiększania bazy kibicowskiej. Przeprowadzono rekordową liczbę zawodów, a kibice mogli się emocjonować pełnowartościowymi rozgrywkami różnego rodzaju.

Wizerunek

Przez cały czas była rozwijana strona polskizuzel.pl. Serwis został podzielony na dwie części. Jedna z nich była poświęcona lidze KLŻ a druga Żużlowej Reprezentacji Polski.

Aktywność serwisu w sezonie 2024 była na poziomie kilku publikacji dziennie, około 100 miesięcznie, w tym ważne informacje z klubów KLŻ. Dodatkowo były publikowane wyniki, transfery, komunikaty GKSŻ, informacje dotyczące reprezentacji Polski oraz startów zawodników w imprezach rangi mistrzostw świata i Europy. Warto również dodać, że publikacje pochodzące z www.polskizuzel.pl bardzo często pojawiały się na najważniejszych żużlowych portalach – np. WP SportoweFakty, Przegląd Sportowy, Interia, PoBandzie. Serwis www.polskizuzel.pl stał się ważnym źródłem rzetelnych i sprawdzonych informacji dla środowiska żużlowego.

Poza tym zwiększono działania w mediach społecznościowych (Facebook, Twitter). Rozwijano oddzielne fanpage'a Krajowej Ligi Żużlowej, tak żeby jeszcze lepiej promować te rozgrywki.

Nadal rozszerzany jest zasięg w komunikacji poprzez media społecznościowe z kibicami sportu żużlowego.

- Żużlowa Reprezentacja Polski Facebook – 53.000 polubień
- Żużlowa Reprezentacja Polski Instagram – 10.500 polubień
- Żużlowa Reprezentacja Polski – X – 9.698 obserwujących
- Żużlowa Reprezentacja Polski – TikTok – 82.700 polubień
- Krajowa Liga Żużlowa – X – 2.380 obserwujących
- Aplikacja KLŻ posiada już ponad 75.000 aktywnych użytkowników

GKSŻ obok swoich zasadniczych zadań, to znaczy prowadzenia rozgrywek z wyjątkiem PGE Ekstraligi i 2 Ekstraligi oraz spraw związanych z reprezentacją kraju seniorów i juniorów, realizowała szereg zadań przyjętych w planie promocyjno-marketingowym. Zadania te odnosiły się do obszarów: promocji i wizerunku zarówno Komisji, jak i kadry narodowej oraz szkolenia i integracji międzyklubowej.

Ocena sędziów sportu żużlowego odbywa się na podstawie materiałów wideo i obserwacji wszystkich rozgrywanych meczów. Od 2019 roku każdy sędzia posiada swoją elektroniczną kartę oceny. Wszystkie mecze zawodów KLŻ były rejestrowane w zapisie ciągłym video. Na podstawie tych zapisów oraz zapisów transmisji TV wszystkie mecze były oglądane i oceniane pod kątem pracy sędziego. Całość, bardzo czasochłonna, lecz po kolejnym sezonie, wg opinii samych sędziów, przynosząca wymierne korzyści. Sytuacje sporne mogły być w sposób właściwy i rzetelny ocenione i omówione. Wydawano regularnie biuletyn informacyjny dla sędziów i komisarzy toru. W ciągu sezonu nadal wydawano regularnie biuletyny informacyjne zawierające opisy sytuacji spornych oraz informacje bieżące. Biuletyny umożliwiły szybką reakcję na niewłaściwe działania i popełnione błędy.

Wdrożono politykę medialną w zakresie komunikacji na temat ocen decyzji sędziowskich w trakcie sezonu. Zgodnie z przedsezonowymi założeniami prowadzona jest jasna i czytelna współpraca medialna.

Kontynuowano szkolenie kandydatów na funkcję sędziego. Trzy osoby uzyskały uprawnienia sędziego żużlowego w sezonie 2024. Reagowano na bieżąco w trakcie sezonu na zdarzenia w zakresie sędziowania i wydarzeń na torze. Chociaż temat jest bardzo drażliwy i skomplikowany to reakcja na błędnie podejmowane decyzje była za każdym razem natychmiastowa. Wszystkie błędy są omawiane na bieżąco w celu uniknięcia kolejnych wdanym zakresie.

Zorganizowano praktyczne szkolenie dla komisarzy toru na torze w Gnieźnie.

Kontynuowano współpracę z firmą Berobasket – wydawcą gry Speedway Challenge 2024. Dzięki współpracy, w grze Speedway Challenge 2024 dostępne są elementy stadionów, oficjalne grafiki i stroje klubowe z 1LŻ i 2LŻ.

Integracja międzyklubowa

W 2024 roku odbyły się dwa spotkania z przedstawicielami klubów KLŻ.

REALIZACJA STRATEGII

- Dzięki obowiązującej umowie z telewizją Canal+ na lata 2020-2024 finały takich imprez jak Indywidualne Mistrzostwa Polski, Złoty Kask, Młodzieżowe Indywidualne Mistrzostwa Polski były w sezonie 2024 nadal transmitowane na żywo w TV Canal+.
- W 2024 roku wybrano nowego promotora IMP na lata 2024-2026 – firmę One Sport.
- W roku 2024 kontynuowano umowę marketingową z TV Canal+ na promocję Indywidualnych Mistrzostw Polski i utrzymano liczbę imprez finałowych na poziomie trzech w roku.
- W roku 2024 kontynuowano również 3-letnią umowę z TV Canal+ na transmisję rozgrywek 2. ligi żużlowej.
- W roku 2024 sponsorem generalnym Żużlowej Reprezentacji Polski nadal była firma ORLEN, a partnerem odzieżowym firma JOMA.
- Po raz drugi zorganizowany został obóz przygotowawczy ŻRP na Malcie.
- Poprzez silne wspieranie szkolenia w najmłodszych grupach wiekowych, nastąpił wzrost liczby adeptów i zawodów w klasie 85-140 oraz 250cc.
- W 2024 roku po raz kolejny zorganizowano międzynarodowy CAMP Ekstraligi, w którym uczestniczyli zawodnicy różnych kategorii wiekowych w różnych klasach (od

85cc do 500cc) z całego świata.

- Organizowane są obowiązkowe seminaria dla trenerów i instruktorów sportu żużlowego oraz kategorii pitbike.
- PZM ponownie zorganizował turniej Speedway Grand Prix na Stadionie Narodowym w Warszawie, który oglądało na żywo ponad 50 tysięcy fanów co potwierdziło potrzebę corocznej organizacji takiej imprezy.
- Kontynuacja współpracy z firmą GreenSport zajmującą się budowaniem wizerunku reprezentacji i sportu żużlowego. Podpisano umowę o współpracy w zakresie promocji i budowania wizerunku ŻRP i sportu żużlowego.
- Zawodnicy Reprezentacji uczestniczyli w imprezach sponsora reprezentacji, a także aktywnie brali udział licznych aukcjach charytatywnych, np. WOŚP.
- Wystawy motocykli z okazji 100-lecia sportu żużlowego organizowane były w różnych miastach Polski.
- Polska organizuje imprezy w liczbie i o standardzie pozwalającym na bycie liderem wśród państw organizujących turnieje w zakresie wyścigów torowych.
- Sezon 2024 to kolejny rok wzrostów liczby użytkowników aplikacji. Ostatnie lata to analogicznie 26.000 użytkowników w roku 2020. W roku 2021 była to ilość 45.000 użytkowników. W kolejnym roku 2022 śledziło aplikację 56.000 użytkowników natomiast w 2023 roku aż 76.000 użytkowników. Pomimo „przejęcia” DM I Ligi przez ekstrakligę, liczba użytkowników aplikacji w 2024 utrzymano na poziomie 75.000 użytkowników.
- W dniach 09/10.08.2024 roku w Browarze Perła i hotelu PZM w Lublinie odbyło się organizowane na zaproszenie Głównej Komisji Sportu Żużlowego „4. Spotkanie Weteranów Sportu Żużlowego”. Nie ulega wątpliwości, że inicjatywa to powinna być kontynuowana w następnych latach, stanowiąc stały element wyjątkowej imprezy jakim jest Finał Indywidualnych Mistrzostw Polski na żużlu.
- W sezonie 2024 udało się przeprowadzić dwa szkolenia dla komisarzy toru i szkolenia dla komisarzy technicznych. Prowadzony jest nabór kandydatów na komisarzy toru.
- We współpracy z uczelnią im. Haliny Konopackiej realizowany był kurs dla kandydatów na instruktorów i trenerów.
- Wobec braku współpracy i porozumienia ze strony Komisji Wyścigów Torowych FIM dotyczącej możliwości utworzenia cyklu Pucharu Europy nowej klasy 500R (500 ze zwężką) wprowadzono w Polsce w sezonie 2024 klasę 500R (ze zwężką - równoległą do klasy 250).
- Prowadzone są aktywne działania mające na celu przywrócenie żużla w ośrodkach z tradycjami, w których nie jest on aktualnie obecny – np. Rawicz i Świętochłowice.
- Spotkanie z projektem #PzmDbamOŚrodowisko przeprowadzone podczas Mistrzostw Europy Par 250cc w Gdańsku. Akcję tę wysoko oceniły Komisje Ochrony Środowiska FIM oraz FIM Europe. W naszych akcjach brali udział zarówno młodzi zawodnicy ze swoimi opiekunami, jak i trenerzy, menedżerowie oraz działacze.
- Kontynuowano współpracę z twórcami gry online bardzo popularnej wśród kibiców – firmą Berobasket – Speedway Challenge 2024.

GLÓWNA KOMISJA SPORTU KARTINGOWEGO

W 2024 r. GKSK pracowała w następującym składzie:

Paweł Pęczak	Przewodniczący Komisji
Bartosz Czarkowski	Członek GKSK
Lechosław Dudka	Członek GKSK
Sebastian Kołakowski	Członek GKSK
Tadeusz Korniak	Członek GKSK
Mirosław Czub	Przedstawiciel PZM w CIK FIA (do marca 2024r)

W roku sprawozdawczym odbyły się:

- 4 posiedzenia stacjonarne z udziałem członków komisji,
- 15+ posiedzeń on-line na platformie ZOOM,
- obecność członka komisji na każdych zawodach z kalendarza PZM,
- udział przewodniczącego komisji w posiedzeniach Prezydium oraz ZG PZM,
- aktywność członków komisji w spotkaniach z promotorami oraz zespołami wyścigowymi.

Przedstawiciel GKSK PZM w CIK FIA Mirosław Czub brał udział w jednym posiedzeniu komisji w trybie on-line.

Bieżące tematy oraz ważne głosowania były poprzedzone konsultacjami wewnątrz GKSK oraz zespołów: regulaminowego i krajowego zespołu sędziów sportowych i technicznych. Przewodniczący GKSK oraz przedstawiciel CIK FIA brali udział w spotkaniach zmierzających do organizacji serii międzynarodowych w kategoriach: OK-N i OK-N Junior, których start przewidziano w 2026 roku. w wystąpieniach podczas posiedzeń komisji CIK podtrzymano stanowisko i wolę organizacji Regional CUP na torze kartingowym Słomczyn. Przeprowadzono również konsultacje z szefami zespołów wyścigowych mające na celu przygotowanie startu nowych kategorii międzynarodowych w sezonie 2025.

Głębokiej analizie poddano informacje trzech podmiotów gotowych do organizacji, dystrybucji oraz serwisu silników wraz z osprzętem dla kategorii OK-N. GKSK dokonała wyboru firmy AMO Sportssystem jako organizatora oraz operatora kategorii wzorem funkcjonującej już serii Junior OK.

Podczas kończącego sezon wyścigowy, ostatniego posiedzenia CIK FIA Mirosław Czub zapewnił Prezydenta Komisji o przygotowaniu regulacji sportowych i technicznych obowiązujących w sezonie 2025.

ZESPOŁY GKSK

ZESPÓŁ REGULAMINOWY

ZESPÓŁ SĘDZIÓW SPORTOWYCH I TECHNICZNYCH

ZESPÓŁ DYSCYPLINARNY

Zespoły GKSK pracowały w 2024 roku w niezmiennym składzie.

Zespół Regulaminowy pod kierunkiem Bartosza Czarkowskiego wdrożył uzgodnione z promotorami oraz szefami zespołów wyścigowych zmiany w RSK. Przygotowano również niezbędny pakiet komunikatów ustalających warunki sportowe i techniczne konieczne do poprawnego przeprowadzenia sezonu sportowego.

Zespół Sędziów Sportowych i Technicznych pod kierunkiem Lechosława Dudki przeprowadził cykl szkoleń on-line z grupą sędziów stanowiących obsadę zawodów. Dokonał podziału zadań i obsady sędziowskiej na poszczególnych rundach pucharowych oraz KMP. Zespół przygotował seminarium dla sędziów sportowych i technicznych, które wzorem lat ubiegłych odbyło się w siedzibie ZO PZM w Bydgoszczy (marzec'2024). Egzamin został przygotowany wg nowego projektu na platformie pzm.pl

Zespół Dyscyplinarny pod kierunkiem mec. Agnieszki Krzewińskiej przeprowadził procedury odwoławcze w 3 przypadkach. w każdym z przypadków orzeczenia GKSK zakończyły procedurę odwoławczą. Strony nie skorzystały z prawa dalszego odwołania do Trybunału PZM.

KLASY ROZGRYWEK – TORY KARTINGOWE

Zawody nadzorowane przez GKSK zostały zaplanowane i zrealizowane zgodnie z kalendarzem sportu kartingowego 2024 na torach posiadających aktualną homologację PZM.

Kartingowe Mistrzostwa Polski – odbyły się 3 rundy w Bydgoszczy, Słomczynie oraz Poznaniu.

Puchar Rotax MAX Challenge – odbyło się 7 rund na torach w Poznaniu, Bydgoszczy, Słomczynie, Trincu/CZ oraz Stary Kisielin/Zielona Góra

Puchar ROK CUP Poland – odbyło się 7 rund na torach w Toruniu, Bydgoszczy, Słomczynie oraz Stary Kisielin/Zielona Góra.

Wszystkie rundy oraz serie kartingowe zostały przeprowadzone zgodnie z zaplanowanym harmonogramem.

Tor kartingowy w Słomczynie przeszedł kolejny etap prac mających na celu dostosowanie do wymogów homologacji międzynarodowej CIK FIA.

Przeprowadzona inspekcja obiektu przez osoby reprezentujące CIK FIA oraz PZM zakończona została wynikiem pozytywnym. Organizacja zawodów z kalendarza CIK pozostaje niezagrażona.

Kontynuowano organizację zawodów na torze Vallrav Center w Zielonej Górze. w ramach wewnętrznego procesu rozpoczęto prace nad scenariuszem na najbliższe lata w celu dostosowania obiektu do wymogów CIK.

Monitorowaniem postępu prac objęto budowę nowego obiektu w Biłgoraju. Przewidywany termin oddania do użytku to czerwiec'2025r.

KALENDARZ ZAWODÓW w SPORCIE KARTINGOWYM 2024

DATA	KARTINGOWE MISTRZOSTWA POLSKI	ORGANIZATOR	MIEJSCE
19 – 21.04.2024	I RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI ORAZ MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW w RAMACH WSDIM	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
07 – 09.06.2024	II RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI ORAZ MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW w RAMACH WSDIM	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
23.08 – 25.08.2024	III RUNDA KARTINGOWYCH MISTRZOSTW POLSKI ORAZ MISTRZOSTW POLSKI MŁODZIKÓW w RAMACH WSDIM	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ
DATA	ROTAX Max Challenge Poland	ORGANIZATOR	MIEJSCE
15 - 17.03.2024	Bonus Cup	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
22 - 24.03.2024	1 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
26 - 28.04.2024	2 Runda Rotax Max Challenge Poland	Wallrav Racing Club	ZIELONA GÓRA
24 - 26.05.2024	3 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub „Rzemieślnik”	SŁOMCZYN
14 - 16.06.2024	4 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Śląski	TRINEC
12 - 14.07.2024	5 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub „Rzemieślnik”	SŁOMCZYN
09 - 11.08.2024	6 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Wielkopolski	POZNAŃ
13 - 15.09.2024	7 Runda Rotax Max Challenge Poland	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
DATA	ROK CUP POLAND	ORGANIZATOR	MIEJSCE
05 – 07.04.2024	1 Runda Rok Cup Poland	AWIX Racing Arena	TORUŃ
03 – 05.05.2024	2 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub „Rzemieślnik”	SŁOMCZYN
21 - 23.06.2024	3 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ

Główna Komisja Sportu Kartingowego

05 - 07.07.2024	4 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub Rzemieślnik	SŁOMCZYN
19 - 21.07.2024	5 Runda Rok Cup Poland	AWIX Racing Arena	TORUŃ
06 - 08.09.2024	6 Runda Rok Cup Poland	Automobilklub Leszczyński	BYDGOSZCZ
20 - 22.09.2024	7 Runda Rok Cup Poland	Wallrav Racing Club	ZIELONA GÓRA

LICENCJE ZAWODNICZE w SPORCIE KARTINGOWYM

LICZBA NOWYCH LICENCJI JUNIOR	25
LICZBA NOWYCH LICENCJI KRAJOWYCH SENIOR	4
LICZBA LICENCJI JUNIOR PRZEDŁUŻONYCH NA ROK 2024	127
LICZBA LICENCJI SENIOR PRZEDŁUŻONYCH NA ROK 2024	114
LICZBA LICENCJI MIĘDZYNARODOWYCH	97
LICZBA LICENCJI HOBBY	22
LICZBA LICENCJI MECHANIK	156
LICZBA ZAWODNIKÓW z KRAJOWĄ LICENCJĄ KARTINGOWĄ	270

AKADEMIA MOTORSPORTU ORLEN

Listopad 2024 roku był początkiem startu nowego projektu dedykowanego najwybitniejszym zawodnikom w sporcie kartingowym oraz kierowcom pierwszych juniorskich serii jednomiejscowych. PZM jako partner projektu przejął na siebie zakres prac nad rekomendacją zawodniczek i zawodników, którzy aplikowali o wsparcie startów w sezonie 2025. Zespół składający się z przedstawicieli PZM, Orlen SA oraz specjalistów z dziedziny marketingu sportowego dokonał wyboru pierwszej grupy uczestników. w skład Orlen Team'u powołani zostali m.in:

Kacper Rajpol
Borys Łyżeń
Amelia Wyszomirska
Wojciech Woda

oraz kierowcy w kategoriach F4 (Jan Przyrowski), F3(Maciej Gładysz, Kacper Sztuka, Tymoteusz Kucharczyk). Projekt ma charakter rozwojowy, a operatorem programu będzie PZM.

WYNIKI SPORTOWE

MISTRZOSTWA ŚWIATA 2024

- Borys Łyżeń – JUNIOR OK - 29 miejsce
- Kacper Rajpold – JUNIOR OK - 33 miejsce

MISTRZOSTWA EUROPY 2024

- Borys Łyżeń – JUNIOR OK – 20 miejsce
- Kacper Rajpold – JUNIOR OK – 46 miejsce
- Klara Kowalczyk - JUNIOR OK – 50 miejsce

- Remigiusz Samczyk – JUNIOR OK – 72 miejsce
- Iwo Beszterda – OK – 72 miejsce
- Jakub Rajski – OK – 74 miejsce
- Wojciech Woda – OK – 83 miejsce

FIA KARTING ACADEMY TROPHY

GKSK postanowiła nominować do udziału w prestiżowej serii FIA Karting Academy Trophy zawodników kategorii Junior Amelię Wyszomirską

Zawodniczka Amelia Wyszomirska w klasyfikacji generalnej zajęła – 32 miejsce.

KMP 2024 KATEGORIA MIĘDZYNARODOWA JUNIOR OK

WYNIKI OK JUNIOR

1. MAKSYMILIAN RAFALIK	AUTOMOBILKLUB „RZEMIEŚLNIK”
2. KACPER RAJPOLD	AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI
3. FRANCISZEK CEGIELSKI	AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI

KLASYFIKACJA KLUBOWA

1. AUTOMOBILKLUB WIELKOPOLSKI
2. AUTOMOBILKLUB „RZEMIESLNIK”
3. AUTOMOBILKLUB CIESZYŃSKI

ROK CUP SUPERFINAL 2024

Mini Rok – Błażej Kostrzewa – 3 miejsce
Mini Rok U10 – Aleksander Pelikański – 9 miejsce
Super Rok – Grzywacz Bartosz – 3 miejsce
Super Rok – Jakub Rajski – 4 miejsce
Super Rok – Maksymilian Rafalik – 5 miejsce
Shifter Rok – Karol Pasiewicz – 1 miejsce
Shifter Rok – Łabuda Adrian – 3 miejsce
Shifter Rok – Sebastian Janczewski – 8 miejsce
Senior Rok – Morgan Knudsen – 4 miejsce
Expert Rok – Daniel Zając – 5 miejsce
Senior Rok – Colin Ważny – 5 miejsce
Senior Rok – Marcel Kasprzycki – 6 miejsce
Senior Rok – Kacper Turoboyski – 7 miejsce
Junior Rok – Kacper Rajpold – 3 miejsce
Junior Rok – Remigiusz Samczyk – 8 miejsce
Junior Rok – Tomasz Cichoracki – 9 miejsce
Rok SVR – Piotr Borowczyk – 5 miejsce

ROTAX GRAND FINALS 2024

DD2 – Dawid Maślakiewicz – 5 miejsce

ROTAX CEE

Micro Max - Jan Woźniak – 4 miejsce

Micro Max – Tymoteusz Pięta – 5 miejsce
Micro Max – Maksymilian Raczkowski – 7 miejsce
Micro Max – Artur Ernst – 10 miejsce
Mini Max – Aleksander Raczkowski – 4 miejsce
Mini Max – Tadeusz Fusiara – 5 miejsce
Junior Max – Aleksander Rogowski – 1 miejsce
Junior Max – Franciszek Sulima – 3 miejsce
Junior Max – Szymon Majewski – 4 miejsce
Junior Max – Jan Stencel – 5 miejsce
Senior Max – Piotr Borowczyk – 5 miejsce
Senior Max – Alan Kluza – 8 miejsce
DD2 – Dawid Maślakiewicz – 1 miejsce
DD2 – Artur Widera – 8 miejsce
DD2 – Jan Frost – 9 miejsce
DD2 Masters – Kyrylo Biryuk – 3 miejsce
DD2 Masters – Kamil Kaczmarczyk – 5 miejsce

WSK 2024

WSK Super Master Series

Mini Gr.3 U10 – Błażej Kostrzewa – 7 miejsce WSK Euro Series
OKN – Juliusz Ociepa – 1 miejsce
OKN – Maksymilian Rafalik – 8 miejsce
OKN – Franciszek Cegielski – 9 miejsce

WSK Champions Cup

Mini Gr.3 U10 – Błażej Kostrzewa – 9 miejsce
OK-N Junior – Kacper Rajpold – 8 miejsce

WSK Open Series

OK-N – Karol Pasiewicz – 1 miejsce
OK-N – Juliusz Ociepa – 10 miejsce

WYNIKI SPORTOWE

Szczegółowe wyniki rozgrywek KMP, ROTAX MAX CHALLENGE oraz ROK CUP POLAND zostały umieszczone na portalu: www.pzm.pl/karting/wyniki.

SĘDZIOWIE w SPORCIE KARTINGOWYM

Zespół Sędziów sportowych i technicznych

Seminarium sędziów w sporcie kartingowym odbyło się w Bydgoszczy 09-10.03.2024

Ocena i weryfikacja sędziów podczas zawodów z kalendarza
GKSK PZM.

Licencje sędziowskie stopnia I	60
Licencje sędziowskie stopnia II	99
Trenerzy sportu	6
Instruktorzy sportu	30

PROMOCJA SPORTU KARTINGOWEGO

W roku 2023 GKSK uczestniczyła oraz wspierała udział polskich zawodniczek i zawodników w projektach organizowanych przez federację w Polsce oraz za granicą. Miały one istotne znaczenie dla rozwoju sportowego najmłodszych uczestników współzawodnictwa sportowego wzbogacając elementy poznawcze i metodyczne uznane za ważne w dalszym rozwoju kariery sportowej.

Igrzyska Sportów Motorowych FIA 2024 – program przygotowany i koordynowany przez FIA. w wyniku selekcji utalentowanych zawodniczek i zawodników Biuro Sportu i Turystyki PZM przy współpracy z komisjami GKSS i GKSK dokonało wyboru reprezentacji Polski w której znalazło się 8 zawodników w sporcie kartingowym.

Podczas rozgrywanych konkurencji na torze Ricardo Torno w Walencji w dniach 23-27.10.2024 r. najwyższe miejsce zajęła Klara Kowalczyk zdobywając 6 miejsce w kategorii Karting Sprint Junior.

Family Kart CUP – kolejna edycja święta kartingu w gronie rodziny i środowiska, która odbyła się na torze PZM w Bydgoszczy w dniach 31.08-01.09.2024 r.

Retro Kart Białystok – Grand Prix organizowane przez Automobilklub Podlaski w Białymstoku pod patronatem ZO PZM.

Rosnące zainteresowanie amatorską imprezą było podstawą do przygotowania regulacji sportowych oraz planu organizacji kategorii w ramach serii pucharowych Rotax MAX Challenge oraz ROK CUP Poland.

Pierwszy Krok w Kartingu – Śladami Roberta Kubicy – duży projekt ośrodka w Tarnowie dedykowany dzieciom i młodzieży. Projekt wspierany przez PZM.

Istotnym elementem obok organizacji projektów okołosportowych jest promocja sportu kartingowego w mediach.

Zawarte porozumienia oraz zabiegi przy organizacji zawodów kalendarza sportu pozwalają przybliżyć dyscyplinę szerszej grupie miłośników motosportu.

Stającymi pozycjami medialnymi pozostają:

Portal Polski Karting – najbardziej wyspecjalizowany w tematyce kartingowej

Kanał Motowizja – leader na rynku mediów w motosporcie

Rally and Race – periodyk wydawany kwartalnie w którym sport kartingowy ma swój dział z relacjami z zawodów kartingowych w Polsce i na Świecie.

TVP – krótkie relacje z zawodów kartingowych w Polsce

Strona WEB oraz media społecznościowe realizowane przez PZM

Częstym elementem i okazją do promocji były wizyty czołowych polskich zawodników w programach telewizyjnych stacji TVN, Polsat i TVP.

GALA SPORTU KARTINGOWEGO

Pierwszy raz najlepsi zawodnicy i zawodniczki w sporcie kartingowym gościli w Centrum Handlowo – Biznesowym Vitkac w Warszawie. Ze względu na napięty harmonogram startów poza granicami kraju organizację gali wyznaczono na 11.01.2025r.

Zwycięzcy poszczególnych serii kartingowych zostali uhonorowani szarfami oraz okolicznościowymi pucharami. w sposób szczególny wyróżniono zawodników, którzy osiągnęli szczególne wyniki sportowe w Polsce, Europie i na Świecie.

Zawodniczki w sporcie kartingowym po raz pierwszy wyróżnione zostały na podstawie kryteriów, które obowiązywać będą w sezonie 2025 jako nowy projekt GKSK PZM.

Po raz pierwszy uhonorowano zawodników w kategorii Rookie Junior OK. Stosowna regulacja będzie obowiązywać w RSK dla sezonu sportowego 2025.

Na gali przedstawiono zawodników reprezentujących Polskę w projekcie CIK FIA Academy Trophy 2025:

Wojciech Woda – kategoria Senior

Tomasz Cichoracki – kategoria Junior

Gale uświetnili swoją obecnością:

Michał Sikora – Prezes PZM

Andrzej Witkowski – Prezes Honorowy PZM

Kajetan Kajetanowicz

Mikołaj Sokół

Tymoteusz Kucharczyk

oraz przedstawiciele władz Federacji, Zarządów Okręgowych i podmiotów wspierających sport kartingowy w Polsce.

GLÓWNA KOMISJA TURYSTYKI

Od 18 listopada 2023 roku skład GKT PZM jest następujący:

Dariusz Jajko	Przewodniczący
Bartosz Komarnicki	Wiceprzewodniczący
Piotr Pelka	Wiceprzewodniczący
Iwona Kluk	Sekretarz
Krzysztof Pospieszny	Członek
Piotr Waśkiewicz	Członek
Mateusz Krzewski	Członek
Mariusz Czech	Członek

Główna Komisja Turystyki (GKT) Polskiego Związku Motorowego (PZM) ma na celu promowanie turystyki motorowej i wspieranie jej rozwoju. w roku 2024, komisja podjęła szereg inicjatyw mających na celu zarówno zwiększenie zainteresowania turystyką motorową, rozwój kontaktów krajowych oraz międzynarodowych jak i poprawę infrastruktury i bezpieczeństwa.

STRUKTURA ORGANIZACYJNA

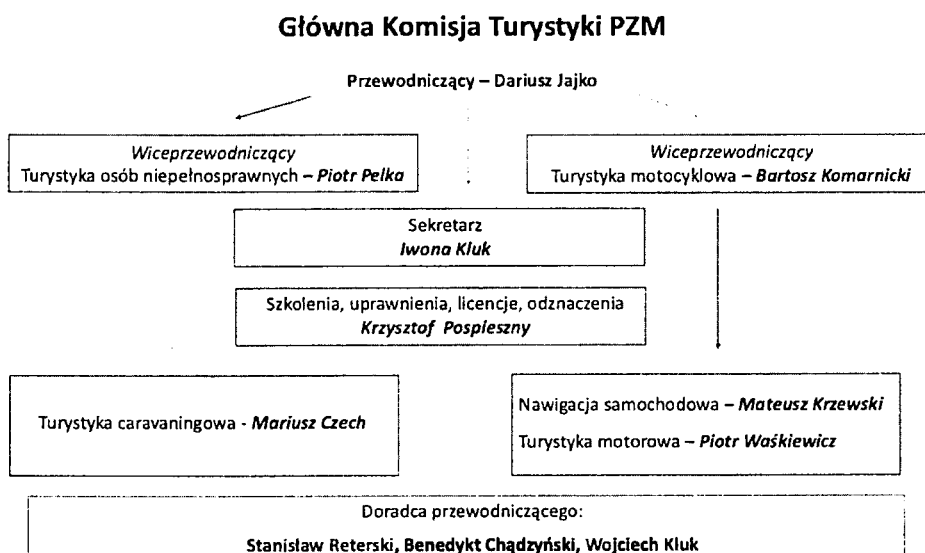
Kierowanie i nadzór nad działalnością turystyczną w Polskim Związku Motorowym prowadzone są przez Główną Komisję Turystyki, powołaną 18 listopada 2023 roku na czas kadencji Zarządu Głównego PZM (2023-2027).

Wyboru członków GKT PZM dokonuje Zarząd Główny PZM, na podstawie propozycji klubów, okręgów po akceptacji przez Prezydium ZG PZM.

GKT pracuje w sposób ciągły, nadzorując prace podkomisji, realizację kalendarza imprez turystycznych oraz wykonując swoje bieżące zadania. Organizację turystyki motorowej i nadzór nad nią w Okręgach PZM sprawują Okręgowe Komisje Sportów Popularnych i Turystyki oraz Okręgowe Komisje Caravaningu.

Bezpośrednią działalność turystyczną poprzez właściwe dla siebie struktury organizacyjne prowadzą Automobilkluby i Kluby zrzeszone w Polskim Związku Motorowym.

SCHEMAT ORGANIZACYJNY GKT



ZADANIA GKT PZM

Zadania GKT PZM wynikają z zapisów Statutu PZM, a szczegółowo wymienione są w zatwierdzonym przez Zarząd Główny Regulaminie GKT PZM z dnia 18 listopada 2023 roku.

OCENA DZIAŁALNOŚCI w 2024 ROKU

W 2024 roku odbyło się 5 protokółowanych posiedzeń. w tym 4 przeprowadzone za pośrednictwem środków porozumiewania się na odległość i jedno w formie stacjonarnej. w omawianym sezonie opublikowano 14 komunikatów, wprowadzono niezbędne wymagane zmiany w regulaminach wszystkich nadzorowanych cykli, wprowadzono po zmianach do stosowania regulaminy Organizatorów Sportów Popularnych i Organizatorów Turystyki Carawaningowej. Na bieżąco edytowano kalendarze imprez, publikowano newsy oraz wyniki przeprowadzonych rund.

KALENDARZ

W sezonie **2024 r. zgłoszono do kalendarza następujące centralne wydarzenia:**

- Turystyczno Motorowe Mistrzostwa Polski - 10 rund kwalifikacyjnych.
Rozgrywane w okręgach: poznańskim, opolskim, katowickim, warszawskim, rzeszowskim, lubelskim
- Turystyczny Puchar Polski - 10 rund kwalifikacyjnych.
Rozgrywane w okręgach: opolskim, lubelskim, warszawskim, poznańskim.
W związku z trudnościami organizacyjnymi nie odbyła się jedna runda Turystycznego Pucharu Polski zgłoszona przez Automobilklub Mysłowicki.
- Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski - 9 rund kwalifikacyjnych.
Rozgrywane w okręgach: opolskim, warszawskim, lubelskim, poznańskim.
- Carawaningowe Mistrzostwa Polski - 3 rundy kwalifikacyjne.
Rozgrywane w okręgach: opolskim, katowickim, wrocławskim.
- Młodzieżowy Konkurs Carawaningowy - 3 rundy kwalifikacyjne.
Rozgrywane w okręgach: opolskim, katowickim, wrocławskim.
- Turystyczna Jazda na Orientację – w powodu braku zainteresowania w sezonie 2024 roku cykl został zawieszony.

Łącznie w sezonie 2024 GKT zaplanowała przeprowadzenie 35 rund kwalifikacyjnych w 5 cyklach rozgrywek. Finalnie przeprowadzono 34 rundy kwalifikacyjne w 5 cyklach rozgrywek.

Kalendarz imprez GKT 2024 dostępny jest na stronie: <https://pzm.pl/kalendarz/2025/gkt>

W kalendarzu sezonu 2024' zostały również ujęte zgłoszone przez Członków Rzeczywistych oraz Zarządy Okręgowe PZM imprezy turystyczne rangi klubowej i okręgowej. Łącznie, zgłoszonych do kalendarza było ponad 140 imprez.

Po analizie otrzymanych sprawozdań z ZO PZM w Białymstoku, Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lublinie, Opolu, Poznaniu, Szczecinie i Warszawie wynika, że w Polsce organizowanych jest wiele ciekawych imprez turystycznych rangi klubowej i okręgowej a nawet ogólnopolskiej nie ujętych w interaktywnym kalendarzu PZM.

NARADA

14 stycznia 2024 roku odbyła się w formie On-line narada działaczy związanych z Turystyką Motorową PZM. Program spotkania, w którym uczestniczyło prawie 30 osób, obejmował tematy związane wprowadzonymi zmianami w regulaminach, przedstawiono ogólne informacje o powołanej w strukturach PZM nowej komisji, omówiono projekt kalendarza imprez oraz dyskutowano na temat rozgrywek, klasyfikacji i tematów związanych z działalnością Turystyki w PZM.

SZKOLENIA

Do kalendarza w 2024 roku zgłoszono 5 ogólnopolskich szkoleń, w tym:

4 szkolenia - Organizatorów Sportów Popularnych

1 szkolenie - Organizatorów Turystyki Caravanningowej.

Szkolenia zostały zorganizowane przez lub przy współpracy z Zarządami Okręgowymi PZM w Poznaniu, Opolu, Katowicach i Warszawie.

W wyniku przeprowadzonych szkoleń oraz uzyskania regulaminowych uprawnień do przedłużenia licencji Organizatora Sportów Popularnych (OSP) oraz Organizatora Turystyki Caravanningowej (OTC) w sezonie 2024 aktualne licencje posiadało ponad 320 organizatorów imprez.

OGÓLNOPOLSKIE PODSUMOWANIE SEZONU

Gala Turystyki PZM została zorganizowana w dniach 23-24 listopada 2024 roku we Wrocławiu. w podsumowaniu uczestniczyło ponad 80 osób reprezentujących wszystkie 5 rozgrywanych cykli.

W programie imprezy uwzględniono, między innymi: wręczenie szarf i pucharów mistrzowskich, przedstawienie sezonu 2024 w formie krótkich filmów, rozstrzygnięcie konkursu na najlepiej zorganizowane rundy, uroczystą kolację i Bał Mistrzów.

RAJDY I ZŁOTY MIĘDZYNARODOWE.

W Kalendarzu podsumowywanego sezonu znalazło się wiele ciekawych międzynarodowych imprez, w których brały udział załogi PZM a organizowane były przez partnerów GKT. Należą do nich między innymi:

World Camping Festival – Hiszpania

Europa Rally – Chorwacja

Adria Rally – Chorwacja

Dahlie Rally – Węgry

Central European Cup (CEC): Słowacja, Czechy, Polska, Rumunia

FIM Rally - Włochy

WSPÓŁPRACA z INNYMI ORGANIZACJAMI

Główna Komisja Turystyki PZM intensywnie współpracowała z różnymi organizacjami, zarówno krajowymi, jak i międzynarodowymi. Przykłady tej współpracy to:

- Partnerstwo i współpraca z Małopolską Organizacją Turystyczną, Międzynarodowymi Targami Poznańskimi, Lokalną Organizacją Turystyczną „Lot Nad Bugiem”, Mazowiecką Regionalną Organizacją Turystyczną, Firmą JADRANKA, campingiem

Čikat w Chorwacji, campingami z basenami termalnymi Jonathermal w Kiskunmajsa, Hajduszoboszlo i Bereksfurdo na Węgrzech.

- Współpraca międzynarodowa z klubami – wymiana doświadczeń poprzez udział w międzynarodowych zlotach i rajdach, między innymi z Fédération Internationale de Camping, Caravanning et Autocaravanning (F.I.C.C.), Udruga Kampista Hrvacke, Slovenská Asociácia Campingu a Caravaningu, Magyar Camping a Caravaning Club, Prezydium Europa Rally, Prezydium Dahlie Rally i inne.
- Współpraca z krajowymi firmami branżowymi i wydawnictwami.

PROMOCJA TURYSTYKI MOTOROWEJ

Komisja prowadziła szeroko zakrojone działania promocyjne, mające na celu zwiększenie zainteresowania turystyką motorową w Polsce i za granicą. Działania te obejmowały między innymi:

- Kampanie medialne – emisja rolek, sprawozdań fotograficznych i filmów z imprez w social mediach oraz na stronie internetowej PZM.
- Publikacja materiałów informacyjnych zachęcających do udziału w imprezach.
- Współpraca z partnerami promującymi turystykę motorową: Polski Caravanning, Na Biwaku, CampRest, TV regionalne i inne.
- Zakup materiałów promocyjnych, między innymi: flagi, ścianki, naklejki, maty magnetyczne itp.

ZWYCIĘZCY

Turystyczne Motorowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja kierowców

Mistrz Polski	Monika Jaworska	Automobilklub Wielkopolski
Wicemistrz Polski	Dariusz Czerwiński	Automobilklub Wielkopolski
II Wicemistrz Polski	Łukasz Zaniewski	Automobilklub Wielkopolski

Turystyczne Motorowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja pilotów

Mistrz Polski	Maria Binder	Automobilklub Wielkopolski
Wicemistrz Polski	Sebastian Ciernioch	Automobilklub Wielkopolski
II Wicemistrz Polski	Agata Młoda	Automobilklub Wielkopolski

Turystyczne Motorowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja klubowa

Mistrz Polski	Automobilklub Wielkopolski
Wicemistrz Polski	Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski
II Wicemistrz Polski	Automobilklub Polski

Turystyczne Motorowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja okręgowa

Mistrz Polski	ZO PZM Poznań
Wicemistrz Polski	ZO PZM Opole
II Wicemistrz Polski	ZO PZM Warszawa

Turystyczny Puchar Polski – klasyfikacja kierowców

Mistrz Polski	Sebastian Ciernioch	Automobilklub Wielkopolski
Wicemistrz Polski	Wojciech Puk	Automobilklub Wielkopolski
II Wicemistrz Polski	Przemysław Hajduk	Automobilklub Mysłowicki

Turystyczny Puchar Polski – klasyfikacja pilotów

Mistrz Polski	Dariusz Czerwiński	Automobilklub Wielkopolski
Wicemistrz Polski	Henryka Puk	Automobilklub Wielkopolski
II Wicemistrz Polski	Wojciech Hajduk	Automobilklub Mysłowicki

Turystyczny Puchar Polski – klasyfikacja klubowa

Mistrz Polski	Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów
Wicemistrz Polski	Automobilklub Wielkopolski
II Wicemistrz Polski	Automobilklub Białkopodlaski

Turystyczny Puchar Polski – klasyfikacja okręgowa

Mistrz Polski	ZO PZM Opole
Wicemistrz Polski	ZO PZM Lublin
II Wicemistrz Polski	ZO PZM Warszawa

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja kierowców

Mistrz Polski	Tomasz Lisicki	Automobilklub Polski
Wicemistrz Polski	Zuzanna Klasová	Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski
II Wicemistrz Polski	Michał Paszek	Niezrzeszony

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja pilotów

Mistrz Polski	Piotr Lisicki	Automobilklub Polski
Wicemistrz Polski	Martin Klasa	Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski
II Wicemistrz Polski	Agnieszka Paszek	Niezrzeszona

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja klubowa

Mistrz Polski	Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski
Wicemistrz Polski	Automobilklub Polski
II Wicemistrz Polski	Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów

Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja okręgowa

Mistrz Polski	ZO PZM Opole
Wicemistrz Polski	ZO PZM Warszawa
II Wicemistrz Polski	ZO PZM Poznań

Caravaningowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja drużynowa

Mistrz Polski	Wilk Piotr, Wilk Wieczorek Gabriela	Skarżyski Klub Caravaningowy SABAT
Wicemistrz Polski	Truszkowski Paweł i Magdalena	

Klub Motorowy Górników JARZĄBEK

II Wicemistrz Polski	Błażej Bartosz, Reclik Sonia	Śląski Klub Motorowy
----------------------	------------------------------	----------------------

Caravaningowe Mistrzostwa Polski – klasyfikacja klubowa

Mistrz Polski	Śląski Klub Motorowy
Wicemistrz Polski	Klub Turystyki Caravaningowej GWAREK
II Wicemistrz Polski	Górnicy Klub Motorowy ROZBARK

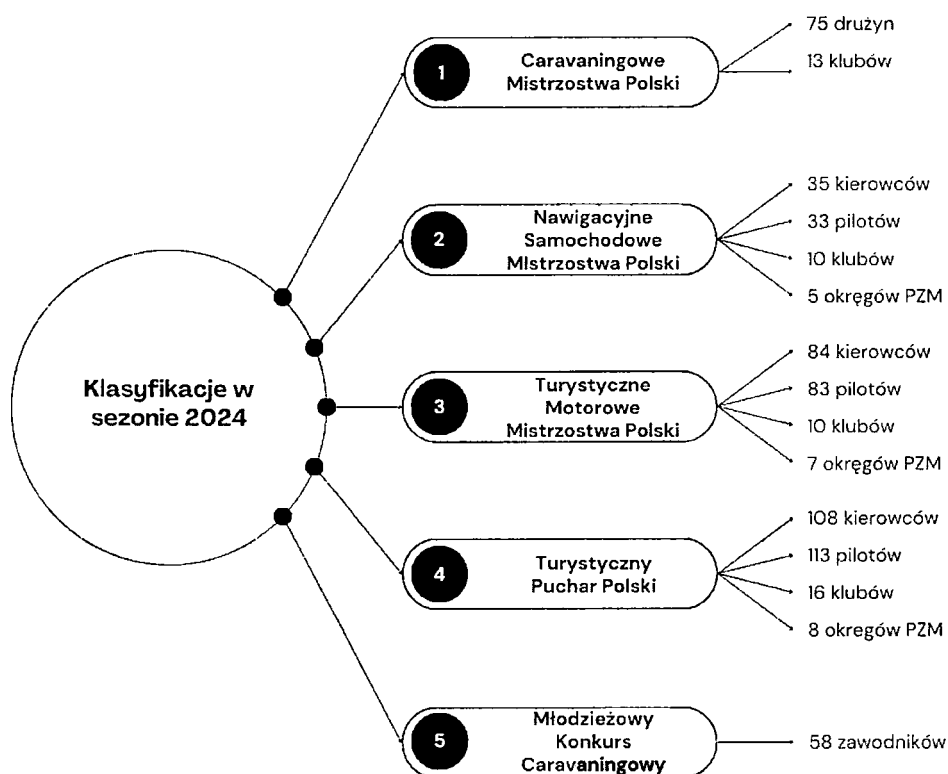
Młodzieżowy Konkurs Carawaningowy

I miejsce	Pękacz Jakub	Śląski klub Motorowy
II miejsce	Gamoń Oskar	Górnictwo klub Motorowy ROZBARK
III miejsce	Włodarek Tomasz	Klub Turystyki Carawaningowej GWAREK

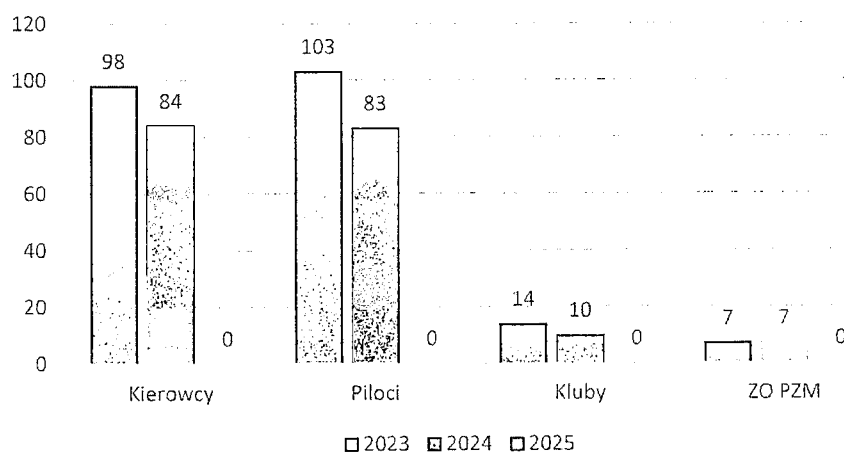
Central European Cup (CEC)

Mistrzowie Europy Centralnej Krzewski Mateusz i Maciej Automobilklub Mysłowicki

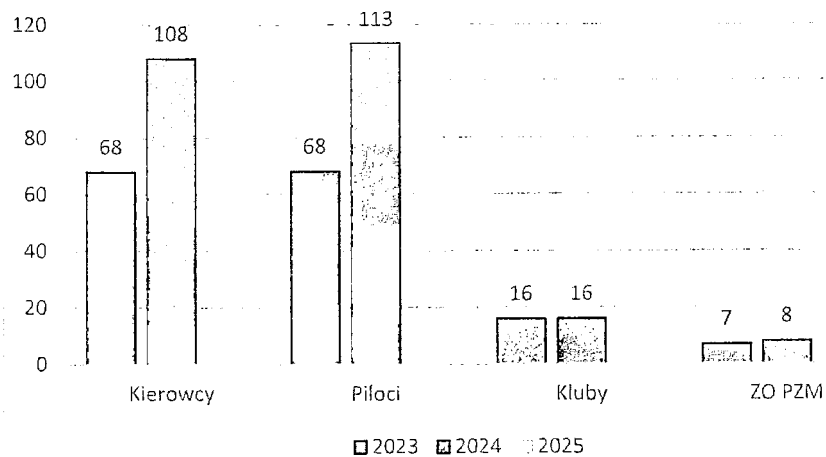
STATYSTYKI



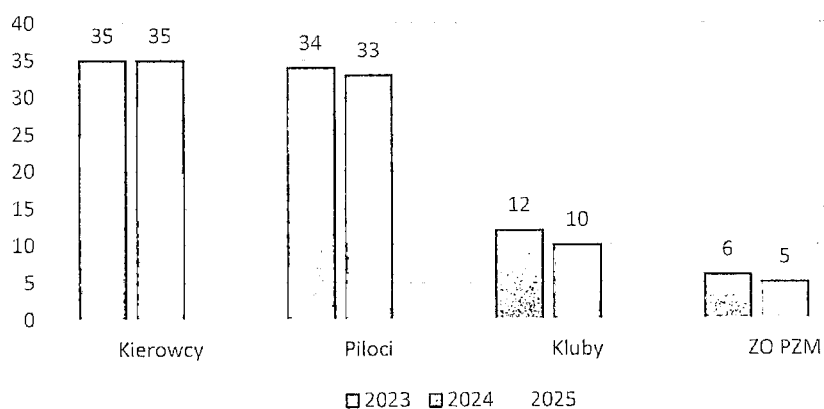
Turystyczne Motorowe Mistrzostwa Polski



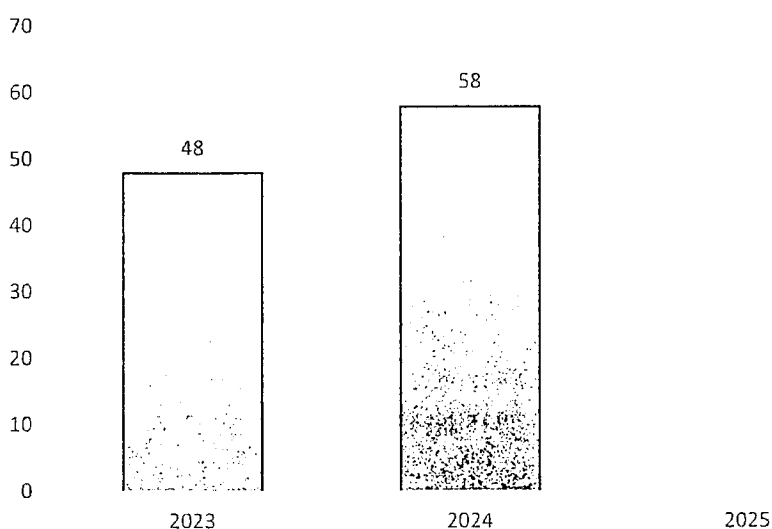
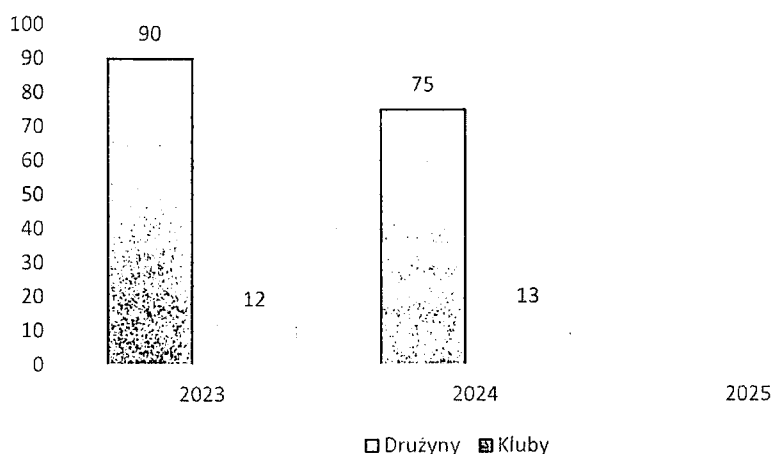
Turystyczny Puchar Polski



Nawigacyjne Samochodowe Mistrzostwa Polski



Caravanningowe Mistrzostwa Polski



PODSUMOWANIE

Rok 2024 był dla Głównej Komisji Turystyki Polskiego Związku Motorowego wyjątkowo pracowity. Dzięki realizacji wielu inicjatyw i projektów, dzięki współpracy z organizatorami, klubami i okręgami PZM udało się nawiązać cenne partnerstwa i zrealizować wyznaczone na 2024 rok plany. Komisja planuje kontynuować i rozwijać swoje działania w nadchodzących latach, aby nadal wspierać rozwój turystyki motorowej w kraju i za granicą.

GLÓWNA KOMISJA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W 2024 roku Główna Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego pracowała w następującym składzie:

Przemysław Piotrowski	Przewodniczący
Maciej Bednik	Członek
Waldemar Klemenski	Członek
Zbigniew Kogut	Członek
Robert Zalewski	Członek

Działalność na rzecz podnoszenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest jednym z ważniejszych zadań statutowych Polskiego Związku Motorowego.

GK BRD prowadzi działania w oparciu o treści statutowe oraz Strategię GK BRD, które wpisują się w ONZ-owską Dekadę Działań na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym oraz wspierają Narodowy Program Poprawy BRD.

Podczas zebrań GKBRD, omawiane były działania Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (GK BRD). Ścisłe współdziałanie członków Komisji możliwe jest dzięki korzystaniu na co dzień z nowoczesnych środków komunikacji (głównie internetu).

Na początku roku z inicjatywy GKBRD PZM w Leśnym Ośrodku Szkoleniowym w Puszczykowie odbyło się spotkanie Głównej Komisji BRD PZM z Przewodniczącymi Okręgowych Komisji BRD, policjantami profilaktykami z Wydziałów Ruchu Drogowego Komend Wojewódzkich (Stołecznej) Policji oraz Przedstawicielami Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji.

Na spotkaniu, poruszane były tematy związane z:

- trudnościami, jakie pojawiają się podczas organizacji Turniejów BRD,
- znalezieniem rozwiązań mających na celu pogłębienie współpracy pomiędzy przedstawicielami wchodzącymi w skład Krajowego komitetu Organizacyjnego Turniejów BRD,
- podejmowaniem wspólnych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- działalnością PZM związaną ze szkoleniem Instruktorów Ratownictwa Drogowego PZM oraz Ratowników Drogowych PZM.

1. TURNIEJE BRD

Od przeszło czterdziestu pięciu lat organizujemy turnieje BRD, w których bierze udział wielotysięczna rzesza uczniów ze szkół podstawowych i ponadpodstawowych.

Corocznie przy współpracy Krajowej Rady BRD, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwa Edukacji Narodowej, Policji, Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD, przy współpracy władz samorządowo-administracyjnych danego regionu oraz Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego przeprowadzamy:

- Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych w dwóch grupach wiekowych,
- Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny dla uczniów szkół ponadpodstawowych,
- Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół specjalnych i Specjalnych Ośrodków Szkolno –Wychowawczych.

W 2024 roku zostały przeprowadzone następujące Finały Krajowe:

XXVI Finał Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadpodstawowych został zorganizowany we Wrocławiu 03-04 czerwca wystartowało w nim 15 trzyosobowych drużyn.

XLV Finał Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla uczniów szkół podstawowych (dla II grupy wiekowej, powyżej 12 roku życia) odbył się 6-7 czerwca w Bierzwniku (woj. zachodniopomorskie) wystartowało w nim 17 trzyosobowych drużyn.

XV Finał Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla uczniów szkół specjalnych i specjalnych ośrodków szkolno-wychowawczych został przeprowadzony 12-13 czerwca w Owidzu i Starogardzie Gdańskim (woj. pomorskie). wystartowało w nim 10 trzyosobowych drużyn.

XLV Finał Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla uczniów szkół podstawowych (dla I grupy wiekowej 10-12 lat) odbył się 17-19 czerwca w Tarnawie Dolnej (woj. małopolskie) wzięło w nim udział 17 czteroosobowych drużyn.

Zwycięska drużyna tego Turnieju z „Małej Szkoły” w Szopie woj. pomorskie, reprezentowała nasz kraj w XXXVII Europejskim Turnieju Edukacji Drogowej (ETEC) rozgrywanym we Francji w Paryżu w dniach 19-22 września i zajęła tam 5 miejsce na 17 startujących ekip z Europy.

2. RATOWNICTWO DROGOWE PZM

Od 45 lat temu w Polskim Związku Motorowym działa ruch Ratownictwa Drogowego PZM. Na koniec 2024 roku działa blisko 1200 wolontariuszy (Ratowników Drogowych PZM i Instruktorów Ratownictwa Drogowego PZM). Część z nich odbyła dodatkowe przeszkolenie w zakresie Kwalifikowanej Pierwszej Pomocy zdobywając tytuł Ratownika.

Zakres działań to szkolenie nowych kadr. Ratownicy Drogowi uświadamiają potrzebę znajomości zasad udzielania pierwszej pomocy. Ratownicy Drogowi PZM uczestniczyli w różnego rodzaju imprezach masowych, jak np.: Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy, spotkania młodych, obchody Światowego Dnia Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych. w ramach tego typu imprez był organizowane atrakcyjne pokazy ratownicze lub stoiska edukacyjne.

3. AKTYWNOŚĆ POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO w DZIAŁANIACH NA RZECZ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.

Polski Związek Motorowy prowadził wiele działań dotyczących edukacji społeczeństwa w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Podczas przeprowadzanych imprez, PZM przypomina społeczeństwu przepisy ruchu drogowego oraz propaguje znajomość wprowadzanych zmian. Na początku września działacze propagują w całym kraju zagadnienia bezpiecznego poruszania się po drogach najmłodszych uczniów, włączając się w kampanię FIA Region I dotyczącą bezpieczeństwa ruchu drogowego. w tym roku skupiła się ona na bezpieczeństwie i zachowaniu szczególnej ostrożności przy szkołach. PZM przez GK BRD dołączył do akcji, aby przypomnieć, że nasze bezpieczeństwo w ruchu drogowym zależy od nas samych.

Prowadzono kampanię edukacyjną dotyczącą nadmiernej prędkości. Pomocny w tym zadaniu jest posiadany sprzęt m. in.: alkoogole, symulator zderzeń oraz zakupione dzięki wygraniu konkursu FIA symulatory dachowania oraz symulator sprawdzania czasu reakcji. Największą popularnością, niezmiennie cieszył się symulator dachowania wielokrotnie wykorzystywany podczas rajdów, targów, szkoleń, konkursów czy nagrywania filmów edukacyjnych wskazujących jak ważnym aspektem jest prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa czy jakie niebezpieczeństwo niesie z sobą pozostawianie w pojeździe luźno leżących przedmiotów.

PZM aktywnie włączył się w profilaktykę działań związanych z Europejskim Tygodniem Elektromobilności, jak i dniami bezpieczeństwa ruchu drogowego koordynowanymi przez Roadpol (Europejska Organizacja Policji Ruchu Drogowego).

Celem inicjatywy jest zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych do zera, przynajmniej na jeden dzień. w tym roku ten dzień przypadał 18.09.2024 r.

Tegoroczne działania skupiały się na walce z agresją na drodze, zwracając uwagę na to, jak niebezpieczne zachowania kierowców mogą przyczynić się do tragicznych wypadków.

Po raz kolejny włączyliśmy się w ogólnopolską kampanię poświęconą oświeceniu pojazdów. Kampania „Twoje światła – Nasze bezpieczeństwo” ma na celu zwrócenie uwagi kierujących na zagrożenia związane z nieprawidłowym oświetleniem pojazdów. Zwłaszcza jesienią, gdy pogarsza się widoczność, światła pojazdu nabierają szczególnego znaczenia. Prawidłowe działanie świateł jest uwarunkowane, poza ich ogólnym stanem technicznym, właściwym ustawieniem ich wysokości, prawidłowym rozkładem granicy światła i cienia oraz natężeniem emitowanego światła. Wymienione elementy często wymagają profesjonalnej oceny i dlatego, w ramach prowadzonej kampanii, odbyły się ogólnopolskie „dni otwarte” na wybranych stacjach kontroli pojazdów, na których można było bezpłatnie sprawdzić światła w swoim pojeździe. Polski Związek Motorowy był jednym z partnerów akcji.

Dużym zainteresowaniem cieszył się Konkurs promujący bezpieczną jazdę wśród młodych kierowców w wieku 18-26 lat. Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca” został w Polsce zorganizowany po raz siódmy. Mógł w nim wziąć udział młody kierowca, który chciał spróbować swoich sił i sprawdzić swoją wiedzę. Polski Związek Motorowy od 2018 organizuje ten projekt, mający na celu szkolenie młodych kierowców, budzenie w nich świadomości bezpiecznego korzystania z przywilejów bycia uczestnikiem ruchu drogowego i poczucia odpowiedzialności za siebie i innych. w ramach projektu ogłaszany jest konkurs dla młodych kierowców w wieku 18 - 26 lat składający się z kilku etapów. Co roku do uczestnictwa w projekcie i konkursie zgłaszają się wielu młodych kierowców. Celem tego turnieju jest zmiana świadomości swojej osoby jako uczestnika ruchu drogowego i danie dobrego przykładu innym. Według statystyk Komendy Głównej Policji, kierowcy w wieku 18-24 lat są w grupie najbardziej niebezpiecznych kierowców z najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. Konkurs „Najbezpieczniejszy Młody Kierowca”, na przekór statystykom, ma na celu wpłynąć na ten smutny trend, promować bezpieczną jazdę i zmienić tendencje młodych kierowców do ryzykownych zachowań na drodze. w polskim finale Best Young Driver 2024, online wzięło udział 1707 uczestników, z których wyłoniono 20 finalistów. Rywalizowali oni na Torze Poznań w ścisłym finale obejmującym część teoretyczną oraz pięć prób praktycznych. Dwóch najlepszych uczestników zakwalifikowało się do światowego finału konkursu FIA Best Young Driver 2024, który odbył się 04-06.10.2024 r. w Belgii.

W zakresie ochrony zmotoryzowanych Polski Związek Motorowy brał czynny udział w konsultacjach społecznych i opiniowaniu otrzymywanych projektów aktów prawnych związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym. Działania te odbywały się w ramach współpracy z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Wszystkie działania GK BRD PZM mają jeden wspólny cel zmniejszenie ilości wypadków drogowych szczególnie tych najcięższych ze skutkiem śmiertelnym co można już zauważyć w statystykach wypadków, gdzie w 2022 roku odnotowano spadek liczby ofiar śmiertelnych poniżej 2000 a dokładnie 1889 gdzie nigdy w historii polskiej motoryzacji nie było tak bezpiecznie na naszych drogach. Trend ten utrzymał się w 2023 roku, gdzie liczba ofiar śmiertelnych była tylko albo aż o 5 większa niż w 2022 roku. Niestety wstępne dane Policyjne wskazują, że rok 2024 nie był bezpieczniejszy.

Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, promowanie bezpiecznej jazdy, podniesienie świadomości w zakresie obowiązku udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym, rozwój Ratownictwa Drogowego to najważniejsze cele działań Głównej Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

GLÓWNA KOMISJA POJAZDÓW ZABYTKOWYCH

W 2024 r, Główna Komisja Pojazdów Zabytkowych pracowała w składzie:

Bartosz Balicki	Przewodniczący
Jakub Zawadzki	Wiceprzewodniczący
Barbara Fijałkowska	Sekretarz
Daniel Gągoł	Członek
Marcin Ścipień	Członek
Paweł Rożen	Członek

W okresie sprawozdawczym 2024 GKPZ spotykała się:

Styczeń – Wierchomla (spotkanie GKPZ, spotkanie środowiskowe)

Listopad – Warszawa (spotkanie GKPZ, narady środowiskowe)

W sezonie odbyło się kilka spotkań online.

W strukturach GKPZ działają następujące podkomisje:

Podkomisja ds. rajdów – przewodniczący Jakub Zawadzki

Podkomisja ds. legislacji – przewodniczący Paweł Rożen

Podkomisja ds. motocykli – przewodniczący Daniel Gągoł

Podkomisja techniczna – przewodniczący Marek Gacek

Podkomisja ds. promocji – przewodniczący Kamil Pawłowski

Podkomisja kultury – przewodnicząca Izabela Olszewska

MISTRZOSTWA POLSKI POJAZDÓW ZABYTKOWYCH,

W sezonie 2024 zaplanowano w sumie 13 rund w randze Mistrzostw Polski (7 rund samochodowych i 6 rund motocyklowych).

W kategorii samochodów – wszystkie zaplanowane rundy odbyły się.

Sklasyfikowano 102 zawodników, co stanowi spadek o 9% w stosunku do sezonu 2023.

Na rundzie organizowanej przez AK Beskidzki (Beskidzki Rajd Pojazdów Zabytkowych) miało miejsce formalne podważenie roku produkcji samochodu jednego z zawodników przez innego zawodnika. Sprawa trafiła do jury rajdu, jury wniosek odrzuciło. Sprawa trafiła następnie do GKPZ, komisja również wniosek odrzuciła potwierdzając decyzję jury rajdu. Obecnie sprawa jest w Trybunale PZM.

W kategorii motocykli – zaplanowano 6 rund a odbyło się 5 rund. Rudna zgłoszona przez klub MMH została odwołana.

Sklasyfikowano 82 zawodników, co stanowi spadek o 7% w stosunku do sezonu 2023.

Po zorganizowaniu przez AK Doliny Sanu w 2023 r rundy kandydackiej samochodowej, w sezonie 2024 odbyła się nowa runda w Jarosławiu. Rajd został zorganizowany bardzo dobrze i Jarosław zawita na dłużej w naszym kalendarzu rajdowym.

Rajd Beskidzki organizowany przez AK Beskidzki ponownie został wpisany do kalendarza FIVA co zwiększyło udział załóg zagranicznych.

Cały czas poszukujemy organizatorów z okręgów, w których nie mamy rund MPPZ.

We wrześniu na Mazurach odbył się Światowy Rajd Motocyklowy FIVA (FIVA World Rally), którego organizacja została przyznana klubowi Rotor z Olsztyna. Impreza została zorganizowana wzorowo i zebrała mnóstwo pozytywnych opinii od uczestników i władz FIVA. Impreza była doskonałą wizytówką i promocją dla Polski, PZM oraz regionu.

W rajdzie uczestniczyło 98 motocykli (130 osób) z 15 krajów – (Czechy, Dania, Estonia, Grecja, Holandia, Iran, Łotwa, Niemcy, Norwegia, Polska, Rumunia, Szwajcaria, Szwecja, Węgry, Wielka Brytania).

Najstarsze motocykle: Wanderer 2 ½ PS z 1904 r., Jap 5 HP V-2 z 1917 r., Henderson KJ 1300 z 1929 r.

Obecność VIPów:

Tiddo Bresters	FIVA President
Keith Gibbins	FIVA Director Motorcycles Commission
Malcolm Grubb	FIVA President Event Commission
Laszlo Tomcsanyi	FIVA Steward
Bjorn Hvaleby	FIVA Steward
Maryam Talaei	HVAI Club
Niels Hansen	FIM
Paweł Rożen	PZM obserwator

Delegaci PZM i sędziowie międzynarodowi Marek Gacek i Bartosz Balicki reprezentowali PZM podczas:

1. Szkolenie sędziów międzynarodowych, które odbyło się w Bicester (UK) - Luty 2024
2. Walne zgromadzenie FIVA oraz posiedzenia komisji FIVA które odbyły się w Wiedniu (A) - Listopad 2024.

Na rok 2025 zaplanowano w Polsce spotkanie komisji legislacji FIVA.

Podczas kolejnego Walnego Zgromadzenia FIVA będziemy proponować kandydatów PZM do komisji legislacji i motocykli.

Nowy system online FIVA ID CARD (paszport pojazdu zabytkowego FIVA) zaczął działać. Wróciliśmy do szkolenia komisarzy techniczny i do promocji FIVA ID CARD. Ilość wydawanych FIVA ID CARD systematycznie rośnie.

PODKOMISJA DS. LEGISLACJI

Raport z prac podkomisji ds. legislacji przy Głównej Komisji Pojazdów Zabytkowych Polskiego Związku Motorowego za rok 2024.

1. Rozszerzenie składu podkomisji legislacyjnej - o rzeczoznawców i prawników,
2. Uczestnictwo w pracach parlamentarnego zespołu ds. obrony praw kierowców
3. Złożenie projektu zmian ustawy prawo o ruchu drogowym
4. Opracowanie Stanowiska GKPZ w kwestii zmiany wieku pojazdów
ubiegających się o wpis do ewidencji zabytków

5. Rozstrzyganie kwestii prawnych w ramach GKPZ
6. Pomoc przy organizacji imprez zabytkowych (regulaminy, rozstrzyganie kwestii spornych).
7. Interpretacja spornych kwestii na gruncie regulaminów na potrzeby GKPZ.
8. Na bieżąco śledzenie komunikatów FIVA i kontakt z przedstawicielami FIVA.

PODKOMISJA DS. PROMOCJI

Współpraca z prasą branżową (Automobilista, Świat Motocykli).

Internet – częste relacje na stronach PZM, w tym także motorsport.pzm.pl, także z imprez lokalnych, aktywne media społecznościowe (FB – ponad 8k „lubiących”, Instagram 1,5 tys.). Relacje, zaproszenia, ale także ciekawostki ze świata zabytkowej motoryzacji i „z dawnych lat” oraz wspomnienia o MPPZ.

Spójna komunikacja MPPZ - ten sam typ numerów startowych, wspólne promowanie całego cyklu przez kolegów i koleżanki z poszczególnych klubów.

ANTYRADIO – nowy partner cyklów i imprez GKPZ.

Międzynarodowe Targi Poznańskie – partner targowy.

GKPZ na imprezach targowych:

1. Warsaw Motorcycle Show – 22-24.03. - Warszawa, 52 m2
2. Poznań Motor Show 04-07.04. -Poznań -Stoisko Świata Motocykli, 255 m2 – my 30m2
3. Autonostalgia 20-21.04. -Warszawa, 150 m2
4. Retro Motor Show 20-22.09. -Poznań, 200 m2
5. Warsaw Motor Show 15-17.11.2024, Warszawa, 106 m2

Podczas targów prezentowaliśmy samochody i motocykle- zdobywców tytułów mistrzowskich oraz trofea. Uczestnicy cyklu MP opowiadali o rajdach i prezentowali swoje pojazdy. Promowaliśmy też kalendarze MPPZ 2024. Stoiska GKPZ odwiedzane były tłumnie, obsługa stoisk miała pełne ręce (usta) roboty. Udział w targach jest doskonałą promocją PZM, GKPZ i MPPZ, jest to wyjście w kierunku środowiska i okazja na ocieplenie wizerunku PZM.

PODKOMISJA KULTURY

W roku 2024 roku działalność podkomisji objęła następujące obszary:

- współorganizacja „**Drive it day**” – w ramach tego przygotowano plakat oraz ogłoszono konkurs na najlepsze zdjęcie z wydarzenia, które zostanie wykorzystane w materiałach promujących dzień w roku następnym.

-nawiązanie współpracy z Polskim Komitetem **UNESCO** oraz podjęcie działań mających na celu uzyskanie patronatu nad cyklem Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych. w tym celu został przygotowany list intencyjny oraz prezentacja „Pojazdy Zabytkowe jako część dziedzictwa kulturowego” oraz w maju 2024 roku odbyło się spotkanie on line z dr hab. Alicją Jagielską-Burduk-Sekretarz Generalna Polskiego Komitetu ds. UNESCO i Joanną Markiewicz kierującą działem - kultura, programy stypendialne. Został też sporządzony wniosek o objęcie patronatem MPPZ Samochody. Trwa zbieranie materiałów celem stworzenia prezentacji dla szkół stowarzyszonych w Unesco (w tym w ramach promocji Chart of Turin Kids.

-nawiązanie współpracy z TICCICH czyli Polskim Komitetem Ochrony Dziedzictwa Przemysłowego. w tym celu został przygotowany list intencyjny oraz prezentacja „Pojazdy Zabytkowe jako część dziedzictwa przemysłowego” oraz odbyło się spotkanie z członkami TICCICH POLSKA w lipcu 2024 roku w Rybniku. Na skutek podjętych działań w październiku 2024 roku zostało podpisane oficjalne porozumienie o współpracy w ramach którego zostały wyodrębnione następujące obszary współpracy:

- Rajd POJAZDÓW ZABYTKOWYCH (TICCICH) obejmujący muzea techniki oraz obiekty dziedzictwa przemysłowego w 2025 roku.
- Udział przedstawicieli PZM w konferencjach organizowanych przez TICCICH.
- Wskazanie przez TICCICH obiektów interesujących z perspektywy dziedzictwa przemysłowego i kulturowego, które będą promowane przez PZM (m.in. WWW, broszury, informacja podczas rajdów, odwiedzanie obiektów w trakcie rajdów, ewentualny kolportaż materiałów promocyjnych TICCICH podczas rajdów).
- Przedstawienie przez PZM mapy rund Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych.
- Organizacja działań skierowanych do konserwatorów zabytków, w tym konferencje, szkolenia oraz opracowanie dobrych praktyk (dotyczących konserwacji zabytków ruchomych i maszyn).
- Promocja współpracy z TICCICH podczas wydarzeń targowych na stoisku PZM GKPZ.
Opracowanie prezentacji obejmującej kluczowe modele przemysłu motoryzacyjnego, które mają szczególne znaczenie dla dziedzictwa przemysłowego.

ZAKOŃCZENIE SEZONU

23 listopada w Ołtarzewie w hotelu Lambertton odbyło się zakończenie sezonu 2024 w ramach którego, przeprowadzono narady środowiskowe poszczególnych dyscyplin podczas których omawiano problemy poszczególnych dziedzin, ustalono kalendarze oraz regulaminy na sezon 2025.

Wieczorem odbyła się uroczysta kolacja, w której uczestniczyli zaproszeni goście oraz zawodnicy (150 osób), po kolacji uhonorowano zwycięzców oraz wręczono tytuły automobili i motocykli roku a na koniec odbył się tradycyjny bal mistrzów.

ZESPÓŁ TORÓW I TRAS

Zespół Torów i Tras w 2024 r. pracował w składzie;

Marian Zupa	Przewodniczący
Marek Hejnar	Wiceprzewodniczący
Janusz Marnik	Sekretarz
Robert Młodziński	Konsultant

Na początku 2024 roku Zespół Torów i Tras przedyskutował propozycje włączenia do składu kol, Roberta Młodzińskiego, którego wiedza i doświadczenie na pewno będzie przydatna w pracy Zespołu. Odkonstytucyjono się spotkanie, na którym kol, Robert Młodziński wyraził chęć pełnienia funkcji konsultanta i od 01.03.2024 współpracuje z Komisją.

Z przyjętego planu pracy na 2024 rok pkt, nr 3 nie doszło do spotkania z GKSM.

PLAN PRACY NA 2024 ROK

1. Przygotowanie planu spotkań zespołu.
2. Analiza dokumentacji dotycząca czynności homologacyjnych i wydawania nowego druku licencji
3. Uczestnictwo członków zespołu w posiedzeniach poszczególnych komisjach przed sezonem.
4. Kontynuacja dalszej pracy związanej ze szkoleniem kandydatów na i przeprowadzenie końcowego egzaminu.
5. Prowadzenie czynności homologacyjnych i przeprowadzanie inspekcji torów zgodnie z zapotrzebowaniem.

REALIZACJA PRZYJĘTEGO NA 2024 R, PLANU PRACY;

Ad pkt 1.

W planie ujęto cztery posiedzenia zespołu. Odkonstytucyjono się trzy posiedzenia w siedzibie Związku i jedno posiedzenie wyjazdowe. Miejscem spotkania wyjazdowego był Sopot, podczas zawodów, jakimi były Górskie Mistrzostwa Polski.

Tematy, które wymagały pilnej decyzji lub odpowiedzi zainteresowanym, omówienie i konsultacji odbywały się drogą mailową.

Ad pkt 2.

Zapisy na odwrocie dokumentu, jakim jest licencja wymagały zmiany. Do opracowania nowej wersji zobowiązał się kol, Janusz Marnik i ten punkt został zrealizowany.

Dalsza weryfikacja dokumentacji homologacyjnej będzie wykonywana w 2025, a te prace zostaną zlecone nowo powołanym inspektorom przy współpracy członkami Zespołu.

Ad pkt 3.

Ten punkt planu nie został w całości zrealizowany, dlatego będzie ujęty w planie pracy Zespołu na 2024 rok

Ad pkt 4.

Nabór kandydatów na Inspektora został zakończony w 2023 roku. Prace egzaminacyjne i egzamin ustny zdali następujący kandydaci;

Arkadiusz Pawlik
Dariusz Tomaszewski
Jerzy Głodek
Łukasz Maciejczyk
Marcin Wojciechowski

Już od 2025 roku Zespół Torów i Tras będzie miał do dyspozycji nowych inspektorów, którzy samodzielnie wykonywać będą czynności homologacyjne i przeprowadzać inspekcje w swojej specjalności

Ad pkt 5.

Rok 2024 to dalsza praca związana z wykonywaniem czynności homologacyjnych i inspekcji jakie zgłaszane są do Zespołu. Niestety w dalszym ciągu kluby nie zawsze z wyprzedzeniem zgłaszają tory lub trasy, którym wygasa ważność licencji. Nie zdarzyło się jednak, że Zespół odmówił wykonania czynności homologacyjnych i inspekcji. Sytuacja w Zespole uległa poprawie, bo w roku 2025 Zespół będzie miał do dyspozycji w każdej dyscyplinie po kilku inspektorów, co ułatwi jego pracę.

Po ogłoszeniu kalendarzy na 2025 rok Zespół wystąpi z pismem do przewodniczących

Komisji, aby sprawdziły czy kluby, którym przyznano organizację zawodów na sezon 2025 posiadają ważną licencje toru lub trasy.

ZESPÓŁ OCHRONY ŚRODOWISKA

Uchwałą Zarządu Głównego Polskiego Związku Motorowego z dnia 27.01.2024 roku powołano na okres kadencji 2023-2027 Zespół Ochrony Środowiska (ZOŚ) w składzie:

Grażyna Makowska Przewodnicząca
Małgorzata Lewandowska
Krzysztof Studziński
Justyna Wybieralska

W ciągu 2024 roku Zespół odbył dwa posiedzenia.

Licencje FIM dla komisarza ochrony środowiska uzyskały - biorąc udział w styczniu 2024 roku w seminarium FIM w Warszawie – następujące osoby: Oliwia Biernacka, Grażyna Makowska, Magdalena Molik, Dorota Pietrzyk, Maciej Polny, Justyna Wybieralska, Karolina Zawajska. Licencje będą ważne do końca 2026 roku

Przewodniczącą Komisji Ochrony Środowiska FIM Europe jest Grażyna Makowska, która od 1.01.2023 roku została również członkinią Komisji Ochrony Środowiska FIM.

W dniu 16 kwietnia 2024 roku przeprowadzono szkolenie dla kandydatów na Komisarzy Ochrony Środowiska PZM, w którym uczestniczyły 32 osoby. z tego grona 22 osoby złożyły wnioski oraz otrzymały licencje KOŚ. Był to również kurs doszkalający dla osób już posiadających uprawnienia KOŚ.

W 2024 roku licencje Komisarza Ochrony Środowiska PZM posiadało 137 osób.

W dniu 24 kwietnia 2024 roku Prezydium Zarządu Głównego PZM uchwaliło Politykę Środowiskową PZM zawierającą informacje dotyczące głównych celów środowiskowych oraz działań Związku w tej dziedzinie.

Światowy Dzień Ochrony Środowiska obchodzony 5 czerwca jest największym i najpopularniejszym dniem pozytywnych działań na rzecz ochrony środowiska na całym świecie. w 2024 roku hasło obchodów Światowego Dnia Środowiska brzmiało: #GenerationRestoration, czyli #PrzywrócenieGeneracji. Naszą uwagę koncentrowaliśmy na aktualnych problemach, takich jak, zanieczyszczenia plastikiem, hałas, zmiany klimatyczne itp.

Zespół Ochrony Środowiska PZM zachęcał organizatorów zawodów, imprez motorowych - zwłaszcza 5 czerwca – ale też w ciągu miesiąca (czerwca) do podejmowania i zgłaszanie inicjatyw związanych z ochroną środowiska.

Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych wraz ze sprawozdaniem komisarza ochrony środowiska zostały zatwierdzone przez Zespół Ochrony Środowiska PZM w dniu 21.02.2024 roku.

Od sezonu 2024 możliwe jest wypełnienie online sprawozdania komisarza ochrony środowiska z zawodów. w 2024 roku Zespół Ochrony Środowiska otrzymał 182 sprawozdania od komisarzy ds. ochrony środowiska (samochody – 38, karting – 16, motocykle – 33, żużel – 95). Sprawozdania sporządzano zarówno w dotychczasowej formie, jak i online.

Projekt #PzmDbamOŚrodowisko, który powstał w 2016 roku doskonale się rozwija, a ma na celu zwrócenie uwagi na istotę dbania o środowisko, propagowanie prostych zasad, których warto przestrzegać podczas organizacji zawodów oraz uprawiania sportów motorowych. Prowadzony jest fanpage #PzmDbamOŚrodowisko, gdzie na bieżąco przedstawiane są działania Zespołu, a także informacje przekazywane przez kluby, komisarzy ochrony środowiska, a także kibiców sportów motorowych.

We współpracy z portalem PoBandzie rozpoczęto projekt #NieJeździmyPoZielonym zwracający uwagę zawodnikom, którzy w nieuzasadnionych przypadkach przejeżdżają przez murawę przed lub po wyścigu. Należy dążyć do tego, aby takie sytuacje ograniczyć do absolutnych wyjątków.

Projekt #NieJeździmyPoZielonym ma być swoistym symbolem. Kibic, który wyjdzie ze stadionu powinien mieć w pamięci to, że jego idol nie zapomina o poszanowaniu otaczającej go zieleni. Dzięki temu być może uda się wyeliminować chociażby nagminnie niszczone w wielu miejscach trawniki.

w 2024 roku kontynuowano promocję projektu z 2018 roku: #ZostawToMiejsceCzyste. Zespół zachęca do odpowiedzialnych postaw zawodników, działaczy, organizatorów i inne osoby związane ze sportami motorowymi.

Przez cały rok prowadzone były akcje edukacyjne, a także międzynarodowe szkolenia dla młodych zawodników, aby pokazać, że sporty motorowe są przyjazne dla środowiska. Bardzo udane było spotkanie z projektem #PzmDbamOŚrodowisko przeprowadzone przy okazji Mistrzostw Europy Par w klasie 250cc, w Gdańsku. w naszych akcjach brali udział zarówno młodzi zawodnicy ze swoimi opiekunami, jak i trenerzy, menedżerowie oraz działacze.

W dniu 22 kwietnia 2024 roku, przy okazji Dnia Ziemi, łączyliśmy siły, żeby zakończyć zanieczyszczenie środowiska tworzywami sztucznymi: #Planet vs. Plastics. Zwracaliśmy uwagę na konieczność ograniczenia produkcji i wykorzystania tworzyw sztucznych w trosce o zdrowie ludzi i planety oraz koncentrowaliśmy na szkodliwości tworzyw sztucznych. Podczas zawodów kartingowych – 3. Rundy Pucharu Rok Cup Poland 2024 organizowanej przez Automobilklub Leszczyński w Bydgoszczy, w dniach 21.06.-23.06.2024 roku kartingowcy swoją postawą pokazali, że dbają o otaczającą ich przyrodę. Najmłodsi zaś w trakcie zabaw rysunkowych udowodnili, że temat segregacji odpadów nie jest im obcy.

W dniu 25 listopada 2024 r. Polski Związek Motorowy otrzymał raport z audytu oraz akredytację środowiskową FIA (jedna gwiazdka) ważną do sierpnia 2026 roku.

ZESPÓŁ DS. KOBIET

Zespół ds. Kobiet PZM w 2024 roku działał w składzie:

Małgorzata Serbin	Przewodnicząca
Anna Jackowska	
Magdalena Lewandowska	
Magdalena Molik	

Głównym celem Zespołu jest koordynowanie i inspirowanie działań na rzecz promocji udziału kobiet w sporcie, szczególnie w sportach motorowych oraz szeroko pojętej motoryzacji. Działania te obejmują m.in. zwiększanie uczestnictwa kobiet w różnych dyscyplinach sportowych, współpracę z federacjami międzynarodowymi oraz ochronę interesów kobiet w sporcie.

Najważniejsze projekty i działania Zespołu ds. Kobiet PZM w 2024 roku:

1. Projekt "Kobiety na 6. biegu"

- o Cel projektu: Podniesienie bezpieczeństwa jazdy motocyklem w ruchu ulicznym wśród kobiet, motywowanie do rozwoju umiejętności, doskonalenia techniki jazdy oraz przełamywanie strachu. Projekt łączy szkolenia z wyjazdami turystycznymi, tworząc kompleksowe podejście do rozwoju motocyklistek.
- o Szkolenia:
 - Tor Modlin: Szkolenie PitBike tylko dla Pań oraz szkolenie motocyklowe tylko dla Pań.
 - ODTJ Opole: Szkolenie motocyklowe tylko dla Pań.
 - MOTO PARK Toruń: Szkolenie motocyklowe tylko dla Pań.
- o Wyjazd turystyczny:
 - Szczyrk: Wyjazd turystyczny tylko dla Pań.
- o Relacje ze szkoleń i imprez dostępne są w mediach społecznościowych, m.in. na Facebooku i Instagramie.

2. Obecność i promowanie Kobiet w motorsporcie PZM na targach motocyklowych:

- o Zespół był obecny i promował kobiety w motorsporcie na Wrocław Motorcycle Show oraz Warsaw Motorcycle Show.

3. Speed Day:

- o Organizacja: Speed Day zorganizował 6 rund Speed Day Trophy w klasach 400, 600, Twin i 1000.
- o Wyniki kobiet:
 - Klasa 400: Paulina Starega została v-ce Mistrzynią Okręgu Poznańskiego, a Katarzyna Polańska II v-ce Mistrzynią Okręgu Poznańskiego.

- WMMP (Wyścigowe Motocyklowe Mistrzostwa Polski) w klasie Twin: Gabriela Koenig – Widuch zdobyła v-ce Mistrzostwo.
- Szkolenia i licencje: Zespół prowadził szkolenia dla dziewczyn na track day'ach i zachęcał do wyrabiania licencji PZM.
- 4. Realizacja projektu "One of Many in Motorsport": Projekt miał na celu pokazanie różnorodnych możliwości podjęcia pracy w motorsporcie przez kobiety oraz walkę ze stereotypami.
- 5. Obecność i promowanie kobiet na targach samochodowych w Polsce. Zespół był obecny na targach samochodowych w Polsce, promując kobiety w motoryzacji.
- 6. Obecność członkiń na wybranych rundach samochodowych i motocyklowych. Członkinie zespołu uczestniczyły w wybranych rundach zawodów samochodowych i motocyklowych.

DODATKOWE DZIAŁANIA

Współpraca z FIA i FIM: Zespół wspierał projekty i kampanie Komisji Kobiet FIA i FIM

PODSUMOWANIE

W 2024 roku Zespół ds. Kobiet PZM kontynuował i rozszerzył swoje działania na rzecz promocji i zwiększenia udziału kobiet w sportach motorowych. Zespół zrealizował cykl szkoleń "Kobiety na 6. biegu", był obecny na targach motocyklowych i samochodowych, wspierał zawodniczki w zawodach, a także prowadził działania edukacyjne i promocyjne. Aktywnie współpracował z innymi komisjami PZM oraz federacjami międzynarodowymi. Członkinie Zespołu prowadzą fanpage w mediach społecznościowych, aby informować o wydarzeniach z Polski i świata oraz być w kontakcie z zawodniczkami.

ZESPÓŁ DS. WYRÓŻNIEŃ I ODZNACZEŃ

W 2024 roku Zespół ds. Wyróżnień i Odznaczeń, pracował w następującym składzie:

Andrzej Grodzki	Przewodniczący
Grzegorz Lewandowski	Wiceprzewodniczący
Wojciech Morawski	Członek
Michał Chorzępa	Członek
Tomasz Kałwa	Członek

W 2024 roku działalność Zespołu była realizowana za pośrednictwem środków bezpośredniego porozumiewania się na odległość, głównie poprzez wymianę e-maili.

Zdalnie Zespół głosował 21 razy i rozpatrywał wnioski o nadanie Godności „Członka Honorowego PZM”, Tytułów „Zasłużony dla PZM” oraz Odznak Honorowych PZM w stopniu Brązowym, Srebrnym i Złotym, kierowanych do Zespołu w związku z Walnym Zgromadzeniem Delegatów, uroczystościami podsumowania sezonu w poszczególnych Zarządach Okręgowych oraz klubach i jubileuszami: 35.leciem Górniczego Klubu Motorowego Rozbark, 45.leciem Klubu Motorowego „Energetyk” przy Elektrowni Bełchatów, 80.leciem Zakładowego Klubu Sportowego „Stal Rzeszów” oraz dla pracowników działalności gospodarczej PZM.

Wśród wyróżnionych i odznaczonych znaleźli się członkowie i pracownicy klubów, automobilklubów oraz działalności statutowej i gospodarczej PZM.

Wyróżniono i odznaczono też osoby nie będące członkami klubów PZM z administracji Państwowej i Samorządowej za szczególne zasługi dla rozwoju i popularyzacji celów działalności PZM.

Zespół ds. Wyróżnień i Odznaczeń PZM opracował i wdrożył zmiany do Regulaminu Nadawania Odznak Honorowych oraz Regulaminu Nadawania Godności „Honorowego Członka PZM” i Tytułów „Zasłużony dla PZM” oraz Regulaminu Zespołu ds. Wyróżnień i Odznaczeń. Zespół ujednolicił także legitymacje do wszystkich odznak i wyróżnień.

Poniżej prezentujemy statystykę przyznanych w 2024 roku wyróżnień:

<i>nazwa odznaki, wyróżnienia</i>	<i>liczba uhonorowanych osób</i>
Godność Honorowego Członka PZM	2
Tytuł „Zasłużony dla PZM”	8
Złota Odznaka Honorowa PZM	27
Srebrna Odznaka Honorowa PZM	32
Brązowa Odznaka Honorowa PZM	51

ZESPÓŁ DS. RZECZOZNAWSTWA

Zespół w roku 2024 pracował w następującym składzie:

Zbigniew Żebrowski	Przewodniczący,
Jarosław Kęsicki	Wiceprzewodniczący
Dariusz Kaława	Członek
Krzysztof Malewicz	Członek
Mirosław Nowicki	Członek

W okresie sprawozdawczym (rok 2024) Zespół ds. Rzecznawstwa kontynuował realizację przyjętego programu działalności na kadencję 2023-2027 i rozwiązywał powstałe problemy komunikując się między sobą na bieżąco drogą elektroniczną i telefoniczną, a jedyne spotkanie stacjonarne odbyło się w siedzibie PZM Holding w dniu 26.XI.2024 r. Omówiono i podsumowano działania Zespołu w roku 2024.

W okresie sprawozdawczym Zespół ściśle współpracował z Komitetem Technicznym PZM Centrum Certyfikacji Rzecznawców (w składzie KT CCR jest przedstawiciel Zespołu ds. Rzecznawstwa: Zbigniew Żebrowski).

Przedstawiciel Zespołu ds. Rzecznawstwa PZM będący jednocześnie członkiem Komitetu Technicznego brał udział w wydawaniu orzeczeń oceniających spełnienie kryteriów i potwierdzenie kompetencji rzecznawców, którzy zdawali egzamin. Poddano także analizie zachowanie bezstronności i poufności egzaminatorów. w roku 2024 nie stwierdzono wystąpienia konfliktów interesów w prowadzonym procesie certyfikacji, w wyniku podjętych działań zapobiegawczych.

W roku 2024 zrealizowano szkolenia dla rzecznawców samochodowych:

V - VI zrealizowano szkolenie kandydatów na diagnostów (OZDG Łódź),

VI - szkolenie dla rzecznawców oraz diagnostów PZM w zakresie zmian przepisów, jakie nastąpiły w VI 2024 r., Również ze względu na nowe przepisy odbyły się szkolenia:

23.X.2024 „Badania samochodów osobowych przeznaczonych do zawodów sportowych” oraz

24.X.2024 „Badanie ciągników rolniczych i przyczep w infrastrukturze innej niż stanowisko kontrolne w SKP”.

Nasi przedstawiciele brali też czynny udział w konferencjach naukowych, gdzie wygłosili referaty – 13-16. II. 2024 na XXXVII konferencji „Problemy rozwoju maszyn roboczych” (Malewicz K., Kęsicki J. – Diagnostyka stanu technicznego pojazdów z wykorzystaniem urządzeń SKP PZM OZDG Opole), 24-25. X. 2024 udział w „Konferencji Drogowego Przewozu Materiałów Niebezpiecznych” ADR w Bydgoszczy, 25-26. XI. 2024 Konferencja „Biegły sądowy, czyli kto?” Instytut Ekspertyz Sądowych w Krakowie. Wynikiem dyskusji na ten temat było sformułowane przez nas pismo z propozycją współpracy do Pełnomocnika Ministra Sprawiedliwości ds. Biegłych Sądowych p. prof. Tadeusza Tomaszewskiego, które zostało przekazane do Prezesa PZM Michała Sikory.

CENTRUM CERTYFIKACJI RZECZOZNAWCÓW

1. Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców działa w oparciu o następujące dokumenty prawne dotyczące certyfikacji rzeczoznawców samochodowych:
 - 1.1 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami,
 - 1.2 Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, Dz.U. 2001 nr 125 poz. 1371z późniejszymi zmianami,
 - 1.3 PN-EN ISO/IEC 17024:2012 r. Ocena zgodności Ogólne wymagania dotyczące jednostek certyfikujących osoby.
 - 1.4 PCA DAC-12 Akredytacja jednostek certyfikujących rzeczoznawców samochodowych, wydanie 5 z dnia 6.05.2019 r.
2. Dokumentacja systemu certyfikacji rzeczoznawców samochodowych określona jest Księgą Sytemu PZM CCR wydanie dwudzieste trzecie z dnia 28 grudnia 2022 roku. w dokumentacji są zmiany wynikające z dokumentów prawnych, oceny PCA przeprowadzonej w PZM CCR. Polski Związek Motorowy Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców utrzymuje akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 091 w zakresie rzeczoznawców samochodowych od 25 czerwca 2002r.
5. w 2024 roku nie odnotowano żadnych skarg na wydane opinie sporządzone przez certyfikowanych rzeczoznawców.
Nie odnotowano odwołań na proces certyfikacji.
6. Działalność certyfikacyjna PZM CCR w 2024 roku prowadzona była na podstawie programu certyfikacji rzeczoznawców samochodowych PRC-01. w 2024 roku przeprowadzono 8 egzaminów dla kandydatów i rzeczoznawców samochodowych. Wydano łącznie 63 certyfikaty rzeczoznawców samochodowych (w tym 12 po raz pierwszy). w dniu 13.12.2024 roku ważnych było 180 certyfikatów. Nie było potrzeby cofnięcia lub zawieszenia certyfikatów.
7. Komitet Programowy odbył posiedzenie w listopadzie 2024 roku. Przyjął pięć uchwał dotyczących polityki PZM CCR, oceny programu certyfikacji, analizy ryzyka oraz powołania KP i KT.
Komitet Techniczny w 2024 roku wydał orzeczenia oceniające spełnienie kryteriów i potwierdzenie kompetencji rzeczoznawców, którzy poddani byli egzaminom; poddawał analizie zachowanie poufności i bezstronności egzaminatorów. Nie stwierdzono wystąpienia konfliktów interesów w procesie certyfikacji, w wyniku podjętych działań zapobiegawczych. Komitet Programowy i Komitet Techniczny PZM CCR przeprowadzili przegląd programu certyfikacji i potwierdzili prawidłowość certyfikacji bez podziału na certyfikaty wg tzw. sylwetek.

KOMISJA DS. ROZDZIAŁU ŚRODKÓW Z DZIAŁU VI PRELIMINARZA BUDŻETOWEGO ZG PZM

W roku sprawozdawczym 2024 działała w składzie:

Michał Sikora	Prezes Związku	Przewodniczący
Arkadiusz Sąsara	Wiceprezes/Skarbnik ZG PZM	Wiceprzewodniczący
Magdalena Kołodziejczyk	Dyrektor BFiA ZG PZM	Członek

Komisja dokonywała rozdziału środków z działu VI preliminarza budżetowego ZG PZM '2024 w wysokości 400.000 zł, w oparciu o uchwałę ZG PZM nr 265/2022 z dnia 25.06.2022 r. w sprawie zasad przyznawania dofinansowania i darowizn w PZM z późniejszymi zmianami, opublikowaną na stronie www.pzm.pl w zakładce „o nas – uchwały ZG PZM”.

Zadaniem Komisji było rozpatrywanie wniosków składanych przez organizatorów zawodów i imprez, zawodników, główne komisje, zespoły oraz biura ZG PZM, a także zewnętrzne podmioty współpracujące z PZM w realizacji celów statutowych Związku.

W roku sprawozdawczym Komisja rozpatrzyła 22 wnioski, podejmując 22 uchwały o dofinansowaniu bądź przekazaniu darowizny z przeznaczeniem na częściowe pokrycie kosztów:

- organizacji zawodów sportowych i imprez pozasportowych oraz wpisowego od zawodów rangi Mistrzostw Europy;
- wydawnictw jubileuszowych i projektów promujących motorsport i bezpieczeństwo ruchu drogowego;

Specyfikację rodzajową środków rozdzielonych przez Komisję w roku 2024 obrazuje poniższa tabela.

	Plan 2024	Wykonanie 2024
środki ogółem:	400.000,00 zł	400.000,00 zł
w tym wnioski ZO PZM (czytaj Klubów)	271.000,00 zł	271.000,00 zł
w tym wnioski ZG (czytaj gł. komisji, biur)	129.000,00 zł	129.000,00 zł
w podziale na sporty i działalność pozasportową:		
Sport samochodowy		50.000,00 zł
Sport motocyklowy		136.000,00 zł
BRD		10.000,00 zł
Promocja		133.329,50 zł
Wydawnictwa		10.000,00 zł
Pojazdy zabytkowe/turystyka/caravaning		21.000,00 zł
Inne, w tym wnioski gł. komisji, biur ZG		39.670,50 zł

SPRAWOZDANIE z DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ

STRUKTURA ORGANIZACYJNA

W 2024 roku struktura organizacyjna działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego nie uległa zmianie. Na koniec 2024 r. Polski Związek Motorowy był jedynym wspólnikiem dwunastu spółek z ograniczoną odpowiedzialnością, posiadając w każdej z nich 100% udziałów, w tym:

- 10 – ciu spółek PZM OZDG zlokalizowanych w Polsce i obejmujących terytorium całego kraju, a prowadzących działalność w zakresie szkolenia kierowców, usług motoryzacyjnych w stacjach obsługi i stacjach kontroli pojazdów, handlu detalicznego artykułami motoryzacyjnymi, handlu pojazdami samochodowymi, wynajmu aut, myjni samochodowych, usług assistance, sprzedaży winiet i usług turystycznych krajowych i zagranicznych, usług świadczonych na przejściach granicznych, w tym kantorów wymiany walut, giełd samochodowych, parkingów, rzeczoznawstwa, pośrednictwa ubezpieczeniowego i innych,
- PZM Autotour sp. z o.o. w Warszawie – specjalistycznej spółki zajmującej się przede wszystkim usługami typu assistance – drogowe, domowe, turystyczne, medyczne, prawne i wynajmem samochodów zastępczych,
- PZM Holding sp. z o.o. w Warszawie – spółki konsultingowej, zajmującej się na zlecenie ZG PZM koordynacją działalności gospodarczej PZM, monitoringiem i wsparciem spółek, zarządzaniem majątkiem PZM, rzeczoznawstwem i prowadzeniem stacji kontroli pojazdów, myjni oraz warsztatu drobnych napraw w Nasielsku.

Obok wyżej wymienionych podmiotów gospodarczych ze 100%-owymi udziałami Związku, w 2024 roku funkcjonowały również spółki związane pośrednio z Polskim Związkiem Motorowym, w tym:

- PZM-Travel sp. z o.o. w Warszawie, w której udziałowcem (50% udziałów) jest PZM Holding sp. z o.o. Jest to spółka działająca w zakresie pośrednictwa ubezpieczeniowego, usług turystycznych i sprzedaży winiet,
- Spółka komandytowa utworzona przez PZM OZDG sp. z o.o. Katowicach, ukierunkowana na obsługę ruchu granicznego.

BAZA USŁUGOWO-HANDLOWA SPÓŁEK PZM

Baza usługowo-handlowa spółek Polskiego Związku Motorowego według stanu na 31 grudnia 2024 roku przedstawia się następująco:

- 66 stacji kontroli pojazdów – ilość zmniejszyła się o 1 stację kontroli pojazdów,
- 16 stacji obsługi pojazdów (w tym w 4-ch obiektach obok obsługi serwisowej oferowane są także usługi blacharsko-lakiernicze) – liczba bez zmian,
- 15 ośrodków szkolenia motorowego – ilość zmniejszyła się o 1 ośrodek,
- 5 salonów sprzedaży samochodów osobowych i dostawczych – liczba bez zmian,

- 4 sklepów bądź punktów sprzedaży detalicznej – są to głównie niewielkie sklepy lub stoiska oferujące akcesoria, oleje i w niewielkim zakresie części zamienne, zlokalizowane najczęściej w salonach samochodowych bądź stanowiące zaplecze magazynowe dla stacji naprawczych – liczba bez zmian,
- 2 stacje paliw – w tym jedna wydzierżawiona – liczba bez zmian,
- 3 delegatury graniczne, świadczące usługi wymiany walut, ubezpieczeniowe, drobny handel detaliczny i małą gastronomię – liczba bez zmian,
- 31 punktów przyjmowania zleceń na usługi rzeczoznawstwa – liczba bez zmian,
- 7 pracowni psychologicznych badania kierowców i kandydatów na kierowców – liczba bez zmian,
- 5 parkingów – liczba bez zmian,
- 1 giełda pojazdów samochodowych – liczba zmniejszyła się o 1,
- 5 myjni samochodowych – liczba bez zmian,
- 1 hotel – liczba bez zmian,
- 3 centra zgłoszeniowe assistance – liczba bez zmian,
- 16 wypożyczalni samochodowych – liczba zwiększyła się o 1 wypożyczalnię,
- holowanie pojazdów prowadzone przez jedną ze spółek – liczba bez zmian.

Niewielkie zmiany ilościowe bazy usługowo-handlowej spółek PZM jakie nastąpiły w 2024 roku, podobnie jak w poprzednich latach determinowane były sytuacją ekonomiczną poszczególnych rodzajów działalności i bardzo ograniczonymi finansowymi możliwościami budowy/zakupu nowych placówek. Nadal występowały niekorzystne tendencje w szkoleniu kierowców związane z sytuacją demograficzną oraz konkurencją prywatnych szkół nauki jazdy, zwłaszcza w szkoleniu kierowców na prawo jazdy kategorii B. w zakresie działalności ośrodków szkolenia motorowego spółki upatrują większe możliwości generowania przychodów w szkoleniach zawodowych oraz w szkoleniach operatorów urządzeń technicznych. Opłaty za usługi SKP nadal nie zmieniły się.

PODSTAWOWE WYNIKI EKONOMICZNE SPÓŁEK PZM w 2024 R.

Na podstawie sprawozdań finansowych spółek PZM, podstawowe wyniki ekonomiczne działalności gospodarczej Związku za 2024 rok przedstawiają się następująco:

- przychody ogółem wyniosły 416,7 mln zł wykazując 1,7%-owy wzrost w porównaniu z rokiem poprzednim. Zwiększenie przychodów odnotowano m.in. w spółkach:
 - PZM OZDG Wrocław o 38,5% - głównie w nowej działalności sprzedaży samochodów używanych, poleasingowych,
 - PZM Holding o 16% - głównie w działalności stacji kontroli pojazdów i stacji obsługi w Nasielsku, sklepu z częściami, a także z tytułu usług księgowych oraz usług w ramach umowy zlecenia z ZG PZM

- PZM OZDG Gdynia o 15,3% - głównie w działalności handlu samochodami i wynajmie pojazdów,
- PZM OZDG Opole o 14,2% – głównie w działalności szkoleń kierowców, w szczególności szkoleń zawodowych i operatorów urządzeń technicznych,
- koszty ogółem wzrosły o 3% do poziomu 415,2 mln zł,
- w 2024 roku spółki PZM osiągnęły łącznie zysk netto w wysokości 1,3 mln zł, niższy o 4,4 mln zł, w porównaniu do poprzedniego roku.
- W 2024 roku najkorzystniejsze wyniki odnotowano w spółkach:
 - PZM Autotour 2.073 tys. zł zysku netto,
 - PZM OZDG w Poznaniu 482,6 tys. zł zysku netto,
 - PZM OZDG w Opolu 433,9 tys. zł zysku netto,
 - PZM Holding 337,5 tys. zł zysku netto

Nadal największy udział w strukturze przychodów spółek PZM, wynoszący 54,8%, ma działalność assistance. w stosunku do 2023 roku nastąpił spadek przychodów z tej działalności o 0,35%, kwotowo o 0,8 mln zł.

Handel samochodami i akcesoriami stanowił 16,4% w strukturze przychodów ogółu działalności gospodarczej PZM. Nastąpił tu wzrost przychodów w stosunku do 2023 r. o 13,6%, kwotowo o 8,2 mln zł. Rentowność tej działalności w 2024 roku, podobnie jak w 2023 roku, uzyskała dodatni wynik.

Udział przychodów z SKP w 2024 roku wyniósł 5,5% ogółu przychodów i był na tym samym poziomie co w 2023 roku, a wartość globalna tych przychodów wzrosła o 0,4 tys. zł do poziomu 22,7 tys. zł. Nadal nie zostały zmienione urzędowe ceny tych usług.

Działalność krótkoterminowego wynajmu pojazdów stanowiła w 2024 r. 3,7%-owy udział w przychodach ogółem w spółkach PZM (w 2023 r. było to 3,9%). Do przychodów z działalności wynajmu wliczane są również przychody ze sprzedaży pojazdów wykorzystywanych w tej działalności. Przychody w tej kategorii przyniosły działalności gospodarczej PZM 15,5 mln zł (spadek o 1,9%).

Problemy związane z trwającą od 2022 r. wojną na Ukrainie, a także ograniczenia ruchu granicznego na wschodnich granicach Polski spowodowały kolejny rok spadek przychodów w tej działalności. w stosunku do 2023 r. nastąpił spadek przychodów o blisko 40%, a działalność ta zanotowała ujemny wynik operacyjny.

DZIAŁALNOŚĆ INWESTYCYJNA

Wydatki poniesione przez Polski Związek Motorowy na inwestycje, remonty i regulowanie spraw własnościowych nieruchomości PZM w 2024 roku wyniosły łącznie (z OC) 3.223,8 tys. zł i były wyższe niż w roku 2023 (1.646,9 tys. zł), nadal ich wielkość jest niewystarczająca i nie zaspakaja wszystkich potrzeb.

Do najpoważniejszych wydatków i zadań zrealizowanych lub kontynuowanych w 2024 roku, a sfinansowanych ze środków Związku pochodzących głównie z czynszu dzierżawnego, amortyzacji, bądź sprzedaży nierentownych nieruchomości należały:

- uiszczenie opłat z tytułu użytkowania wieczystego gruntu zgodnie z wyrokiem Sądu w Lublinie, przy ul. Prusa (1.559.167,56 zł),
- odkupienie nakładów inwestycyjnych poniesionych w związku z modernizacją w budynku PZM w Rzeszowie (SKP) przy ul. Reymonta (601.833,67 zł),
- odkupienie nakładów poniesionych w związku z modernizacją budynku PZM w Płocku przy ul. Miodowej (200.129,69 zł),
- odkupienie nakładów poniesionych w związku z modernizacją budynku administracyjnego PZM w Opolu przy ul. Oleskiej (149.987,21 zł),
- odkupienie nakładów poniesionych w związku z modernizacją ogrodzenia toru i oświetlenia Kartodromu w Bydgoszczy przy ul. Fordońskiej (111.359,40 zł).

Niezależnie od powyższych wydatków inwestycyjnych finansowanych bezpośrednio przez PZM, spółki realizowały z własnych środków bądź kredytów zadania inwestycyjne obejmujące w 2024 roku głównie: zakupy pojazdów, urządzeń technicznych oraz wyposażenia, przebudowy, remonty i modernizacje budynków jak również zakup oprogramowania i sprzętu informatycznego.

W 2024 roku wydatki inwestycyjne spółek ze środków własnych wyniosły 23,4 mln zł. (w roku 2023 było to 28,3 mln zł). Największe wydatki inwestycyjne:

- w Poznaniu spółka wydała 14,5 mln zł głównie na zakup środków transportu,
- w Gdyni spółka wydała 2,7 mln zł głównie na zakup środków transportu, urządzeń do serwisu, telewizji przemysłowej, dystrybutora paliwowego do stacji paliw w Olsztynie,
- w Warszawie spółka Autotour wydała 2,4 mln zł głównie na zakup pojazdów do wynajmu, routerów, serwera, sprzętu komputerowego i oprogramowania oraz na rozbudowę centrali telefonicznej dla centrum zgłoszeniowego,
- we Wrocławiu spółka wydała 0,9 mln zł głównie na zakup samochodów ciężarowych i autobusu do celów szkoleniowych i na wynajem oraz serwera bazodanowego.

W pozostałych spółkach poziom środków przeznaczanych na inwestycje utrzymał się na poziomie od 100 tys. zł do 560 tys. zł. Nadal występuje bardzo duże zapotrzebowanie spółek na środki finansowe na inwestycje, jednak spółki dysponują stosunkowo niewielkimi środkami własnymi i pozyskiwanymi ze Związku, pozwalającymi niemal wyłącznie na dokonywanie najpilniejszych zakupów urządzeń i wyposażenia technicznego, pojazdów, a także systemów czy sprzętu informatycznego oraz dokonywania modernizacji i napraw koniecznych do zapewnienia kontynuowania działalności. Finansowanie działalności bieżącej zapewnia multilinia kredytowa udzielona przez bank Santander.

ZATRUDNIENIE I WYNAGRODZENIA

Średnioroczne zatrudnienie w spółkach PZM uległo niewielkiemu zwiększeniu – obecnie wynosi ono w spółkach PZM 498,4 etatów – jest to wzrost o 2,7 etaty w stosunku do roku poprzedniego.

W roku 2024 w żadnej działalności nie odnotowaliśmy istotnego wzrostu zatrudnienia, z wyjątkiem assistance w spółce Autotour.

Średnie wynagrodzenie brutto pracowników działalności gospodarczej w 2024 roku wyniosło 6.280 zł (brutto).

PERSPEKTYWY DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ

Działalność gospodarcza niezmiennie pozostaje podstawowym źródłem finansowania statutowej działalności Związku, w szczególności głównym źródłem utrzymania struktur związkowych.

Niezmiennie są też cele działalności gospodarczej Polskiego Związku Motorowego, a mianowicie zapewnienie w maksymalnym stopniu regularnego dopływu środków finansowych do budżetu PZM i utrzymanie w niepogorszonym stanie majątku Związku.

Nadal istotnym problemem jest wzrost kosztów eksploatacji, w tym cen energii i gazu, wzrost płacy minimalnej oraz brak podwyżki cen za badania w stacjach kontroli pojazdów, które nie są zmieniane od 2004 roku. Podejmowane w tym zakresie działania lobbingowe wciąż nie przynoszą pożądanego rezultatu. Spółki muszą ponosić koszty utrzymania i dostosowywania prowadzonych przez siebie działalności m.in. w stacjach kontroli pojazdów czy ośrodkach szkolenia motorowego do zmieniających się wymagań prawnych, a generowanie większych przychodów jest utrudnione w związku z utrzymywaniem cen za badania techniczne od lat na tym samym poziomie.

Za zgodność z ustaleniami:

Prezes
Michał Sikora

Informacje dodatkowe do sprawozdania finansowego

POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO
z siedzibą w Warszawie, ul. Kazimierzowska 66

Sprawozdanie finansowe za okres: od dnia 1 stycznia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2024 r.

Sporządzający sprawozdanie: Magdalena Kołodziejczyk

Dyrektor Biura Finansów i Administracji Główny Księgowy

Zarząd Główny Polskiego Związku Motorowego:

- 1 Michał Sikora – Prezes Związku
- 2 Arkadiusz Sasa – Wiceprezes ZG PZM, Skarbnik
- 3 Bieliński Bartosz - Wiceprezes ZG PZM
- 4 Bujański Jacek - Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Motocyklowego
- 5 Noworól Jarosław - Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego
- 6 Pęczak Paweł - Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Kartingowego
- 7 Igielski Ireneusz - Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Żużlowego
- 8 Stępniewski Wojciech - Członek Prezydium ZG PZM
- 9 Archman Bartłomiej
- 10 Budnik Monika
- 11 Chałas Romuald
- 12 Gaszewski Andrzej
- 13 Habowski Piotr
- 14 Kaczmarczyk Tomasz
- 15 Kanik Marcin
- 16 Kisiel Marek
- 17 Kiwior Rafał
- 18 Kołakowski Sebastian
- 19 Lewandowska Magdalena
- 20 Maas Beata
- 21 Mielczarek Leszek
- 22 Olech Grzegorz
- 23 Prokopowicz Marek
- 24 Studziński Krzysztof
- 25 Szaniawski Włodzimierz
- 26 Szymański Piotr
- 27 Wołczyński Marcin

Spis treści:

I. Dodatkowe informacje i objaśnienia do bilansu

1	Zmiany w ciągu roku obrotowego wartości środków trwałych
2	Inwestycje w nieruchomości
3	Zmiany w ciągu roku obrotowego środków trwałych w budowie
4	Zmiany w ciągu roku obrotowego wartości niematerialnych i prawnych
5	Informacja o gruntach użytkowanych wieczyście
6	Grunty w wieczystym użytkowaniu w m2
7	Informacja o gruntach własnych
8	Nakłady na niefinansowe aktywa trwałe
9	Planowane nakłady inwestycyjne na rok następny
10	Długoterminowe aktywa finansowe (inwestycje) (10, 10a i 10b)
11	Stan na początek roku obrotowego, zwiększenia oraz stan końcowy funduszu statutowego PZM
12	Stan na początek roku obrotowego, zwiększenia oraz stan końcowy funduszu z aktualizacji wyceny środków trwałych
13	Propozycja co do podziału nadwyżki przychodów nad kosztami (zysk bilansowy netto) za rok obrotowy
14	Dane o stanie rezerw
15	Wykaz istotnych pozycji czynnych i biernych rozliczeń międzyokresowych
16	Dane o odpisach aktualizujących
17	Podział należności według pozycji bilansu
18	Podział należności według terminu płatności
19	Struktura inwestycji krótkoterminowych (19a i 19b)
20	Podział zobowiązań według pozycji bilansu o pozostałym na dzień bilansowy okresie spłaty
21	Podział zobowiązań krótkoterminowych według terminu płatności
22	Zaciągnięte kredyty i pożyczki
23	Zobowiązania wobec budżetu państwa lub jednostek samorządu terytorialnego z tytułu uzyskania prawa własności
24	Poreczenia wekslowe nie wystąpiły
25	Wykaz zobowiązań warunkowych z tytułu zabezpieczeń na majątku jednostki (25 a,b,c)

II. Objaśnienia do rachunku zysków i strat

1	Struktura przychodów działalności statutowej PZM
2	Struktura kosztów działalności statutowej (2a i 2b)
3	Ustalenie i rozliczenie pozycji różniących podstawę opodatkowania podatkiem dochodowym od osób prawnych od wyniku finansowego brutto
4	Ustalenie podstawy opodatkowania w PZM

III. Pozostałe informacje do sprawozdania finansowego

1	Informacja o przeciętnym zatrudnieniu w PZM
2	Wynagrodzenie biegłego rewidenta lub podmiotu uprawnionego do badania sprawozdań finansowych, wypłacone lub należne za rok obrotowy w kwocie netto
3	Koszty wynagrodzeń wypłaconych lub należnych osobom wchodzącym w skład Zarządu
4	Pożyczki i świadczenia o podobnym charakterze udzielone osobom wchodzącym w skład Zarządu i Głównej Komisji Rewizyjnej
5	Informacja o znaczących zdarzeniach dotyczących lat ubiegłych ujętych w sprawozdaniu finansowym roku obrotowego, w tym o rodzaju popełnionego błędu oraz kwocie korekty
6	Informacje ujęte w załączniku nr 1 do ustawy o rachunkowości, które nie wystąpiły w roku obrotowym i poprzednim nie zostały uwzględnione w niniejszych objaśnieniach
7	Informacje o istotnych transakcjach zawartych przez jednostkę na innych warunkach niż rynkowe ze stronami powiązanymi.
8	Informacja o charakterze i celu gospodarczym zawartych przez jednostkę umów nieuwzględnionych w bilansie w zakresie niezbędnym do oceny ich wpływu na sytuację majątkową, finansową i wynik finansowy jednostki
9	Informacja o istotnych zdarzeniach, jakie nastąpiły po dniu bilansowym, a nieuwzględnionych w sprawozdaniu finansowym oraz o ich wpływie na sytuację majątkową, finansową oraz wynik finansowy jednostki

I. Dodatkowe informacje i objaśnienia do bilansu

1. Zmiany w ciągu roku obrotowego wartości środków trwałych;

Wyszczególnienie	Grunty gr. 0	Budynki i budowle gr. 1 - 2	Urząd. techniczne i maszyny gr. 3 - 6	Środki transportu gr. 7	Inne środki trwałe gr. 8	Razem
A. Wartość początkowa środków trwałych stan na 01.01.2024	2 296 172,07	5 565 039,93	2 491 791,28	1 024 085,99	1 458 635,71	12 835 724,98
+ zwiększenie	-	-	43 947,64	356 125,02	55 525,50	455 598,16
- zmniejszenie	-	-	94 304,98	61 070,57	35 822,23	191 197,78
-przemieszczenie	-	-	-	-	-	-
= stan na 31.12.2024	2 296 172,07	5 565 039,93	2 441 433,94	1 319 140,44	1 478 338,98	13 100 125,36
B. Umorzenia stan na 01.01.2024	2 184 916,07	2 450 157,92	2 218 683,44	448 047,91	1 314 854,10	8 616 659,44
+ umorzenia bieżące podlegające amortyzacji	-	123 474,10	94 459,13	164 074,53	108 144,71	490 152,47
- inne zwiększenia	-	-	-	-	-	-
- zmniejszenia z tytułu umorzonych, sprzedanych i zlikwidowanych środków	-	-	94 304,98	61 070,57	35 822,23	191 197,78
= stan na 31.12.2024	2 184 916,07	2 573 632,02	2 218 837,59	551 051,87	1 387 176,58	8 915 614,13
C. Wartość księgowa netto	111 256,00	2 991 407,91	222 596,35	768 088,57	91 162,40	4 184 511,23
D. Wartość netto razem - środki trwałe na 31.12.2024	111 256,00	2 991 407,91	222 596,35	768 088,57	91 162,40	4 184 511,23

2. Inwestycje w nieruchomości;

Wyszczególnienie	Grunty gr. 0	Budynki i budowle gr. 1 - 2	Urząd. techniczne i maszyny gr. 3 - 6	Środki transportu gr. 7	Inne środki trwałe gr. 8	Razem
A. Wartość początkowa środków trwałych stan na 01.01.2024	15 753 610,55	111 830 770,02	6 700 054,36	-	284 770,06	134 569 204,99
+ zwiększenie	-	1 172 121,52	61 235,84	-	-	1 233 357,36
- zmniejszenie	24 993,44	292 591,50	16 296,39	-	-	333 881,33
+ przemieszczenia	-	-	-	-	-	-
= stan na 31.12.2024	15 728 617,11	112 710 300,04	6 744 993,81	-	284 770,06	135 468 681,02
B. Umorzenia stan na 01.01.2024	11 019 337,89	62 185 109,46	4 559 590,26	-	251 981,30	78 016 018,91
+ umorzenia bieżące podlegające amortyzacji	71 973,93	2 892 824,05	354 522,39	-	11 013,95	3 330 334,32
+ inne zwiększenia	-	-	-	-	-	-
- zmniejszenia z tytułu umorzonych, sprzedanych i zlikwidowanych środków	24 993,44	174 380,28	16 296,39	-	-	215 670,11
= stan na 31.12.2024	11 066 318,38	64 903 553,23	4 897 816,26	-	262 995,25	81 130 683,12
C. Wartość księgowa netto	4 662 298,73	47 806 746,81	1 847 177,55	-	21 774,81	54 337 997,90
D. Wartość netto razem - środki trwałe na 31.12.2024	4 662 298,73	47 806 746,81	1 847 177,55	-	21 774,81	54 337 997,90

3. Zmiany w ciągu roku obrotowego środków trwałych w budowie

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2024	Stan na 31.12.2023
A. Wartość początkowa środków trwałych w budowie	705 863,46	524 261,60
+ zwiększenie wartości początkowej	1 809 802,59	1 528 507,00
- zmniejszenie wartości początkowej	1 938 457,42	1 346 905,14
B. Wartość końcowa środków trwałych w budowie	577 208,63	705 863,46

4. Zmiany w ciągu roku obrotowego wartości niematerialnych i prawnych;

Wyszczególnienie	Koszty zakończonych prac rozwojowych	Wartość firmy	Inne wartości niematerialne i prawne	Zaliczki na wartości niematerialne i prawne	Wartości niematerialne i prawne razem
A. Wartość początkowa wartości niematerialnych i prawnych - stan na 01.01.2024	-	-	600 469,95	-	600 469,95
+ zwiększenie wartości początkowej	-	-	249 501,90	-	249 501,90
- zmniejszenie wartości początkowej	-	-	0,00	-	0,00
Stan na koniec roku - 31.12.2024	-	-	849 971,85	-	849 971,85
B. Dotychczasowe umorzenie wartości niematerialnych i prawnych - stan na 01.01.2024	-	-	331 289,58	-	331 289,58
+ zwiększenia umorzeń	-	-	90 274,34	-	90 274,34
- zmniejszenia umorzeń	-	-	0,00	-	0,00
Stan na koniec roku - 31.12.2024	-	-	421 563,92	-	421 563,92
C. Wartość księgowa netto ZG PZM	-	-	428 407,93	-	428 407,93

5. Informacja o gruntach użytkowanych wieczystie;

Wartość księgowa w zł:

Lp.	Miejsce położenia nieruchomości / użytkowania	Stan na początek roku brutto	Zwiększenia	Zmniejszenia	Stan na koniec roku brutto	Umorzenie	Stan na koniec roku netto
1	Białystok	459 627,78	-	-	459 627,78	459 627,78	-
2	Bydgoszcz	1 191 187,17	-	-	1 191 187,17	1 191 187,17	-
3	Gdynia	2 273 558,22	-	-	2 273 558,22	2 273 558,22	-
4	Katowice	402 408,30	-	-	402 408,30	265 930,60	136 477,70
5	Kraków	308 689,36	-	14 423,44	294 265,92	294 265,92	-
6	Lublin	2 383 125,92	-	10 570,00	2 372 555,92	2 372 555,92	-
7	Łódź	591 536,67	-	-	591 536,67	549 336,46	42 200,21
8	Opole	536 098,00	-	-	536 098,00	536 098,00	-
9	Poznań	999 004,31	-	-	999 004,31	966 124,34	32 879,97
10	Wrocław	1 675 452,73	-	-	1 675 452,73	1 207 910,76	467 541,97
11	Holding	1 171 706,36	-	-	1 171 706,36	949 723,21	221 983,15
12	Zarząd Główny	2 184 916,07	-	-	2 184 916,07	2 184 916,07	-
	RAZEM	14 177 310,89	0,00	24 993,44	14 152 317,45	13 251 234,45	901 083,00

6. Grunty w wieczystym użytkowaniu w m²;

Wartość gruntów w wieczystym użytkowaniu wynosi:

14 152 317,45 zł

Odpowiada to łącznej powierzchni:

480 677 m²

7. Informacja o gruntach własnych;

Wartość księgowa w zł:

Lp.	Miejsce położenia nieruchomości / użytkowania	Stan na początek roku w zł	Zwiększenia	Zmniejszenia	Stan na koniec roku w zł
1	Białystok	99 648,00	-	-	99 648,00
2	Bydgoszcz	1 351 103,50	-	-	1 351 103,50
3	Gdynia	1 629 128,84	-	-	1 629 128,84
4	Katowice	9 984,00	-	-	9 984,00
5	Kraków	68 157,43	-	-	68 157,43
6	Lublin	30 244,96	-	-	30 244,96
7	Łódź	6 256,55	-	-	6 256,55
8	Opole	150 698,69	-	-	150 698,69
9	Poznań	91 916,75	-	-	91 916,75
10	Wrocław	287 313,01	-	-	287 313,01
11	Holding	36 764,00	-	-	36 764,00
12	Zarząd Główny	111 256,00	-	-	111 256,00
	Razem	3 872 471,73	0,00	0,00	3 872 471,73

Grunty własne w m²:

181 947

8. Nakłady na niefinansowe aktywa trwałe;

W roku obrotowym poniesiono nakłady na niefinansowe aktywa trwałe w wysokości: **1 811 228,59 zł**

9. Planowane nakłady inwestycyjne na 2025 rok wynoszą 2.500.000 zł.

10. Długoterminowe aktywa finansowe (inwestycje) razem:

Wyszczególnienie wg pozycji bilansu	Stan na początek roku	Zwiększenia z tyt.: - nabycia, - aktualizacji, - inne	Zmniejszenia z tyt.: - sprzedaży, - aktualizacji, - umorzenia, - inne	Stan na koniec roku
Długoterminowe aktywa finansowe (inwestycje) razem: z tego:	58 570 680,35	5 173 874,22	4 784 878,10	58 959 676,47
A. w jednostkach powiązanych	-	-	-	-
1. udziały	-	-	-	-
2. akcje	-	-	-	-
B. w pozostałych jednostkach, w których jednostka posiada zaangażowanie w	58 515 305,35	5 173 874,22	4 784 878,10	58 904 301,47
1. udziały i akcje oraz dopłaty zwrotne wycenione metodą praw własności	58 515 305,35	5 173 874,22	4 784 878,10	58 904 301,47
w tym, w związku z:	-	-	-	-
- zwiększeniem liczby udziałów	-	-	-	-
- zyskami spółek	-	5 173 874,22	-	-
- stratami spółek	-	-	2 149 878,10	-
- wpłatami z tyt. odpisu z zysku na dział. statut. i wniesienie/zwroty dopłat do kapitału	-	-	2 635 000,00	-
- zwrotem dopłat do kapitału	-	-	-	-
- korekta wyceny	-	-	-	-
C. w pozostałych jednostkach	55 375,00	-	-	55 375,00
1. udziały	-	-	-	-
2. akcje	55 375,00	-	-	55 375,00

a) PZM na 31.12.2024 r. posiada w 13 spółkach z o.o. następujące udziały:

Lp.	Udziały w Spółkach PZM i pozostałych	Wartość według stanu na dzień bilansowy	Wartość w cenach nabycia w zł	Wartość nominalna w zł (zg z aktem notarialnym)	Ilość udziałów	Wartość udziału	% udziału
1	PZM OZDG Białystok	100 651,71	201 145,00	201 145,00	245	821,00	100,00
2	PZM OZDG Bydgoszcz	4 946 548,17	285 544,08	285 544,08	552	517,29	100,00
3	PZM OZDG Gdynia	9 387 655,63	2 161 100,00	2 988 700,00	2 717	1 100,00	100,00
4	PZM OZDG Katowice	3 518 844,98	298 262,04	298 262,04	254	1 174,26	100,00
5	PZM OZDG Kraków	3 289 484,23	3 988 587,79	5 647 800,00	9 413	600,00	100,00
6	PZM OZDG Lublin	1 587 113,19	514 103,07	514 103,07	759	677,34	100,00
7	PZM OZDG Łódź	3 041 215,65	466 130,00	326 260,00	550	593,20	100,00
8	PZM OZDG Opole	4 670 773,16	119 821,02	119 821,02	213	562,54	100,00
9	PZM OZDG Poznań	7 000 987,15	708 600,00	708 600,00	1 181	600,00	100,00
10	PZM OZDG Wrocław	1 806 663,85	320 235,12	320 235,12	486	658,92	100,00
11	PZM Holding	1 726 806,01	219 000,00	219 000,00	365	600,00	100,00
12	PZM Autotour	9 236 290,10	100 080,00	100 080,00	144	695,00	100,00
13	Ekstraliga Żużlowa Sp. z o.o.	8 591 267,64	369 636,71	369 000,00	123	3 000,00	58,29
	RAZEM	58 904 301,47	9 752 244,83	12 098 550,33	x	x	x

b) Akcje PZM w innych podmiotach gospodarczych na 31.12.2024 r.

Lp.	Spółka	Kapitał Spółki w zł	Akcje ogółem		Akcje należące do Polskiego Związku			poz.8/ poz.3 w %
			liczba	wartość 1-akcji	liczba	wartość księgowa akcji	wartość nominal na akcji	
1	POL-MOT Holding S.A.	1 380 000,00	276 000,00	5,00	460,00	2 300,00	2 300,00	0,167%
2	Eksperci Techniczno - Motoryzacyjni "Rzeczoznawcy" PZM S.A.	507 250,00	2 029,00	250,00	195,00	48 940,00	48 750,00	9,611%
3	Totolotek Toto - Mix S.A.	78 400 000,00	7 840 000,00	10,00	379,00	4 135,00	3 790,00	0,005%
	RAZEM AKCJE					55 375,00	54 840,00	

11. Stan na początek roku obrotowego, zwiększenia oraz stan końcowy funduszu statutowego PZM;

Treść	Stan na 31.12.2024	Stan na 31.12.2023
1. Stan na początek roku - PZM	96 353 216,75	94 342 623,89
a) zwiększenia:	2 654 046,79	2 010 592,86
- przeznaczenie zysku bilansowego za rok poprzedni na działalność statutową	2 642 207,53	1 958 327,54
- dodatnia różnica wartości netto z aktualizacji wyceny środków trwałych - sprzedaż środka trwałego	11 839,26	51 545,17
- dodatnia różnica wartości netto z aktualizacji wyceny środków trwałych - likwidacja środka trwałego	-	720,15
b) zmniejszenia	-	-
2. Stan na koniec roku - PZM	99 007 263,54	96 353 216,75

12. Stan na początek roku obrotowego, zwiększenia oraz stan końcowy funduszu z aktualizacji wyceny środków trwałych;

Treść	Stan na 31.12.2024	Stan na 31.12.2023
1. Stan na początek roku - PZM	11 883 752,24	11 936 017,56
a) zwiększenia	-	-
b) zmniejszenia:	11 839,26	52 265,32
- przeniesienie dodatniej różnicy z aktualizacji wyceny środków trwałych rozchodowanych do sprzedaży	11 839,26	51 545,17
- przeniesienie dodatniej różnicy z aktualizacji wyceny środków trwałych rozchodowanych w wyniku likwidacji	-	720,15
2. Stan na koniec roku	11 871 912,98	11 883 752,24

13. Propozycja co do podziału nadwyżki przychodów nad kosztami (zysk bilansowy netto) za rok obrotowy;

Proponuje się, aby zysk bilansowy netto za rok obrotowy w kwocie: **4 935 224,63 zł**
zwiększył wartość funduszu podstawowego, który
na dzień 31.12.2024 roku wyniósł: 99 007 263,54 zł
a po powyższej operacji wyniesie: 103 942 488,17 zł

14. Dane o stanie rezerw

Wyszczególnienie rezerwy	Stan na początek roku	Zwiększenia	Zmniejszenia: - rozwiązanie - wykorzystanie	Stan na koniec roku
Rezerwy razem:	7 350 537,99	627 718,58	2 006 797,67	5 971 458,90
Z tego:				
1) pozostałe rezerwy krótkoterminowe (rezerwa na koszty roku następnego m.in. abonament i połączenia telefoniczne, ryczałty samochodowe, nagrody dla zawodników)	203 319,72	121 488,15	211 567,90	113 239,97
2) rezerwy na zobowiązania	7 147 218,27	506 230,43	1 795 229,77	5 858 218,93
w tym:				
a) rezerwy na gwarancje i poręczenia	-			-
b) rezerwy na świadczenia pracownicze	1 276 764,46	208 518,59	23 698,00	1 461 585,05
- długoterminowe	1 010 371,05	164 546,95	-	1 174 918,00
- krótkoterminowe	266 393,41	43 971,64	23 698,00	286 667,05
c) rezerwy na opłaty p.w.u.g.	1 458 815,57	297 711,84	1 373 296,36	383 231,05
d) pozostałe rezerwy	4 411 638,24	-	398 235,41	4 013 402,83

15. Wykaz istotnych pozycji czynnych i biernych rozliczeń międzyokresowych;

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2024	Stan na 31.12.2023
Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe czynne (poz. A.V.2 aktywów bilansu)	-	3 437,37
1) Dzierżawa serwera	-	3 437,37
Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe czynne (poz. B.IV. aktywów bilansu)	53 087,27	371 723,24
1) ubezpieczenie majątku i osób	17 791,14	-
2) eDziennik Gazeta Prawna	-	1 622,22
3) Dzierżawa serwera	3 437,37	4 124,85
4) VAT dotyczący przyszłych okresów	22,34	33 623,00
5) Rozliczenie międzyokresowe czynne przychodów	25 000,00	205 000,00
6) dofinansowania z funduszu szkoleniowego	-	118 058,08
7) Pozostałe	6 836,42	9 295,09
Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe bierne (poz. B.IV.2a. pasywów bilansu)	1 789 401,30	1 897 657,77
1) Rozliczenie wyceny prawa wieczystego użytkowania	90 396,91	144 741,76
2) Cieszyn, ul Motocrossowa	1 699 004,39	1 752 916,01
Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe bierne (poz. B.IV. 2b. pasywów bilansu)	4 161 202,66	11 745 144,02
1) Rozliczenie wyceny prawa wieczystego użytkowania gruntów	54 344,85	54 344,85
2) Kary, grzywny, opłaty szkoleniowe	220 000,00	787 135,14
3) Wpłacone kwoty za bilety na SGP	3 811 668,92	4 587 671,43
4) Cieszyn, ul Motocrossowa	53 911,61	65 992,60
5) Przychody przyszłych okresów z tytułu Rajdów	-	6 250 000,00
6) Pozostałe	21 277,28	-

16. Dane o odpisach aktualizujących

Wyszczególnienie	Stan na początek roku	Zwiększenia	Zmniejszenia	Stan na koniec roku
Odpisy aktualizujące należności	265 993,19	43 764,44	70 659,18	239 098,45
Odpisy aktualizujące wartość środków trwałych w budowie	392 200,00	-	-	392 200,00

17. Podział należności według pozycji bilansu

Należności długoterminowe	Stan na 31.12.2024	Stan na 31.12.2023
1. od jednostek powiązanych	-	-
2. od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-
3. od pozostałych jednostek	-	-
Należności krótkoterminowe	Stan na 31.12.2024	Stan na 31.12.2023
Ogółem	914 907,77	2 778 640,28
1. od jednostek powiązanych	-	-
a) z tyt. dostaw i usług	-	-
b) inne	-	-
2. od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	890,71	1 200,48
a) z tyt. dostaw i usług	890,71	1 200,48
b) inne	-	-
3. od pozostałych jednostek	914 017,06	2 777 439,80
a) z tyt. dostaw i usług	514 557,29	1 854 772,80
b) z tyt. podatków, ceł, ubezp. i innych świadczeń	26,63	0,06
c) inne	399 433,14	922 666,94
d) dochodzone na drodze sądowej	-	-

18. Podział należności według terminu płatności

Lp.	Wiek w dniach	Zarząd Główny	Zarządy Okręgowe	Odpisy aktualizujące	Razem PZM
1	bieżące, z tego:	660 831,44	75 564,07	-	736 395,51
a	od jednostek powiązanych	-	-	-	-
b	od jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	886,71	-	-	886,71
c	od pozostałych jednostek	659 944,73	75 564,07	-	735 508,80
2	przeterminowane, z tego:	401 156,12	16 454,59	239 098,45	178 512,26
a	od jednostek powiązanych	-	-	-	-
	do 90 dni	-	-	-	-
	90-180	-	-	-	-
	180-360	-	-	-	-
	powyżej 360	-	-	-	-
b	od jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	4,00	-	-	4,00
	do 90 dni	4,00	-	-	4,00
	90-180	-	-	-	-
	180-360	-	-	-	-
	powyżej 360	-	-	-	-
c	od pozostałych jednostek	401 152,12	16 454,59	239 098,45	178 508,26
	do 90 dni	70 452,74	16 454,60	-	86 907,34
	90-180	89 350,93	-	-	89 350,93
	180-360	14 110,72	- 0,01	13 660,72	449,99
	powyżej 360	227 237,73	-	225 437,73	1 800,00
RAZEM		1 061 987,56	92 018,66	239 098,45	914 907,77

19. Struktura inwestycji krótkoterminowych

a) środki pieniężne

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2024	Stan na 31.12.2023
Środki pieniężne i krótkoterminowe papiery - razem	17 795 198,45	19 556 975,20
z tego:		
1) środki pieniężne w kasie	34 685,18	48 754,88
2) środki pieniężne na rachunkach bankowych	17 583 496,83	19 310 706,05
w tym:		
konto VAT:	808 598,72	1 224 924,69
EURO:	1 213 343,65	5 598 974,43
USD:	-	-
GBP:	-	3 592 369,73
DKK:	740 716,53	-
3) inne środki pieniężne, lokaty terminowe	177 016,44	197 514,27

b) Krótkoterminowe aktywa finansowe

Wyszczególnienie	Stan na 31.12.2024			Stan na 31.12.2023		
	liczba posiadanych jednostek	notowania funduszu na dzień bilansowy	wycena jednostek na dzień bilansowy	liczba posiadanych jednostek	notowania funduszu na dzień bilansowy	wycena jednostek na dzień bilansowy
1) jednostki uczestnictwa w funduszu GAMMA SFIO	13601,002	318,09	4 326 342,73	13601,002	299,24	4 069 963,84

20. Podział zobowiązań według pozycji bilansu o pozostałym na dzień bilansowy okresie spłaty;

Zobowiązania długoterminowe	Stan na 31.12.2024	Stan na 31.12.2023
1. wobec pozostałych jednostek	-	-
2. wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-
3. wobec pozostałych jednostek	19 125,00	32 625,00
Zobowiązania krótkoterminowe	Stan na 31.12.2024	Stan na 31.12.2023
Ogółem	1 453 102,21	2 792 937,07
1. wobec jednostek powiązanych	-	-
a) z tyt. dostaw i usług	-	-
b) inne	-	-
2. wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	11 429,97	204 094,47
a) z tyt. dostaw i usług	11 429,97	204 094,47
b) inne	-	-
3. wobec pozostałych jednostek	1 396 381,02	2 561 032,67
a) kredyty i pożyczki	13 500,00	13 500,00
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	-	-
c) inne zobowiązania finansowe	-	-
d) z tyt. dostaw i usług	648 267,39	432 143,06
e) zaliczki otrzymane na dostawy	-	-
f) zobowiązania wekslowe	-	-
g) z tyt. podatków, ceł, ubezpiec. i innych świadczeń	672 690,70	1 888 828,06
h) z tytułu wynagrodzeń	-	-
i) inne	61 922,93	226 561,55
4. fundusze specjalne (f. świadczeń socjalnych)	45 291,22	27 809,93

21. Podział zobowiązań krótkoterminowych według terminu płatności;

Lp.	Wiek w dniach	Zarząd Główny	Zarządy Okręgowe	Razem PZM
1	bieżące, z tego:	655 207,09	681 430,02	1 336 637,11
a	wobec pozostałych powiązanych	-	-	-
b	wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	10 438,92	991,05	11 429,97
c	wobec pozostałych jednostek	644 768,17	680 438,97	1 325 207,14
2	przeteterminowane, z tego:	71 026,28	147,60	71 173,88
a	wobec jednostek powiązanych	-	-	-
	do 90 dni	-	-	-
	90-180	-	-	-
	180-360	-	-	-
	powyżej 360	-	-	-
b	wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	-	-	-
	do 90 dni	-	-	-
	90-180	-	-	-
	180-360	-	-	-
	powyżej 360	-	-	-
c	wobec pozostałych jednostek	71 026,28	147,60	71 173,88
	do 90 dni	36 394,15	147,60	36 541,75
	90-180	27 886,95	-	27 886,95
	180-360	428,03	-	428,03
	powyżej 360	6 317,15	-	6 317,15
RAZEM		726 233,37	681 577,62	1 407 810,99

22. Zaciągnięte kredyty i pożyczki;

PZM na dzień 31.12.2024 r. posiada:

1) kredyt Multilinia w ramach umowy z Santander Polska S.A.

PZM, wraz z spółkami grupy PZM (12 Okręgowych Zespołów Działalności Gospodarczej PZM, których PZM jest 100% właścicielem), podpisał umowę o kredyt MULTILINIA z bankiem Santander Bank Polska S.A.

Zgodnie z aktualnie obowiązującym aneksem nr 11 do umowy o MULTILINIĘ podmioty mogły zaciągnąć zobowiązania do kwoty maksymalnej 33.890.000,- zł

W ramach MultiLini podmioty miały dostępny kredyt w rachunku bieżącym, kredyt rewolwingowy oraz gwarancje bankowe.

Na dzień 31.12.2024 r. grupa PZM wykorzystała MULTILINIĘ w kwotach:

- kredyt w rachunku bieżącym oraz kredyt rewolwingowy	21 989 513,51
- gwarancje	444 920,00
łącznie:	22 434 433,51

PZM na dzień 31.12.2024 r. nie posiadał zaciągniętych zobowiązań z tytułu umowy o MULTILINIĘ.

2) Zarząd Okręgu PZM Szczecin zaciągnął w 2022 r. pożyczkę z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie na instalację fotowoltaiki w kwocie łącznej 72.000 zł, kwota pozostała do spłaty na dzień 31.12.2024 wynosi 32.625 zł

23. Zobowiązania wobec budżetu państwa lub jednostek samorządu terytorialnego z tytułu uzyskania prawa własności budynków i budowli na dzień bilansowy nie wystąpiły;

24. Poręczenia wekslowe nie wystąpiły;

25. Wykaz zobowiązań warunkowych z tytułu zabezpieczeń na majątku jednostki;

a) Lista składników stanowiących zabezpieczenie kredytów bankowych w tym MULTILINIA - K00596/16 - własność ZG

LP	ZABEZPIECZONY MAJĄTEK	NR KW	KWOTA ZABEZPIECZONA	uwagi
1	Opole, Powstańców Śląskich 18	OP1O/00031339/6	42 825 000,00	kredyt w rachunku bankowym, kredyt rewalwingowy oraz gwarancje bankowe w ramach umowy MULTILINIA z Santander Bank Polska
2	Toruń, Szosa Lubicka 90	TO1T/00094972/9		
3	Warszawa, Górczewska 228F	WA1M/00328837/5		
4	Ostróda, ul. Drwęcka 14	EL1O/00010063/5		
5	Rzeszów, ul. Reymonta obręb Baranówka	RZ1Z/00098647/6		
		RZ1Z/00221285/2		
6	Żyrardów, ul. Mireckiego 54A	PL1Z/00009541/9		
7	grunt Słupsk	SL1S/00017669/8		
8	Kędzierzyn Koźle, ul. Gazowa	OP1K/00024755/2	50 835 000,00	złożono wniosek o zmianę obciążenia, gdyż widnieje kwota nieaktualna
9	Elbląg, ul. Nowodworska	EL1E/00063409/9		

b) Lista składników stanowiących zabezpieczenie zaciągniętych zobowiązań (inne niż multilinia)

LP	JEDNOSTKA PZM	ZABEZPIECZONY MAJĄTEK	NR KW	KWOTA ZABEZPIECZENIA	RODZAJ I NR UMOWY KREDYTU
1	PZM OZDG Sp. z o.o. Gdynia	Elbląg, Grunwaldzka 109, 111, 113 działka 849, obręb 17	KW EL1E/00015880/3	5 100 000,00	hipoteka łączna na rzecz Stellantis FS Polska Sp. z o.o. F/75360/2004, LCV/75360/2004
		Gdynia, ul. Pomorska 50A, działka 349/113 obręb 0002	KW GD1Y/00001782/0		
		Gdynia, ul. Pomorska 50A, działka 349/113 obręb 0002	KW GD1Y/00001782/0	5 100 000,00	hipoteka umowna łączna, umowa z autoryzowanym dealerm pojazdów Stellantis Financial Services Polska
		Olsztyn, Sielska,	KW OL1O/00024257/3	1 600 000,00	hipoteka umowna, umowa z SHELL POLSKA Sp. z o.o.
2	PZM OZDG Sp. z o.o. Lublin	Lubartów, ul. Lubelska 84	KW LU1A/00067653/9	13 050 000,00	hipoteka umowna kaucyjna Tesco Polska Sp. z o.o.
				6 500 000,00	
3	PZM OZDG Sp. z o.o. Lublin	Lublin, ul. Bolesława Prusa 8	LU1I/00358129/2	5 600 000,00	hipoteka umowna JERONIMO MARTINS POLSKA S.A.
4	PZM OZDG Sp. z o.o. Lublin	Zamość, ul. Peowiaków 9	KW ZA1Z/00137817/5	6 100 000,00	hipoteka umowna JERONIMO MARTINS POLSKA S.A.

kwota łącznie: 43 050 000,00

c) Wykaz zobowiązań warunkowych pozostałych;

W dniu 27.12.2023 r. został złożony pozew przez Miasto Stołeczne Warszawa przeciwko PZM w związku o zapłatę odszkodowania za bezumowne korzystania z nieruchomości przy Alejach Jerozolimskich 120 w Warszawie w wysokości 838.430,12 zł. Do dnia sporządzenia sprawozdania finansowego nie został wyznaczony pierwszy termin rozprawy.

Część II *Objaśnienia do rachunku zysków i strat*

1. Struktura przychodów działalności statutowej PZM;

Wyszczególnienie	Przychody za rok 2024		Przychody za rok 2023	
	kwota	% w strukturze	kwota	% w strukturze
Przychody działalności statutowej razem	67 208 015,55	100%	56 207 776,09	100%
1) pozostałe przychody działalności statutowej - składki	500 465,50	1%	357 127,50	1%
2) inne przychody działalności statutowej:	63 026 514,84	94%	51 637 363,70	92%
a) dotacje otrzymane	2 776 080,56		3 225 762,01	
b) zysk spółek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale wraz z korektami	5 173 874,22		7 223 854,07	
c) czynsze spółek	14 039 244,00		12 727 484,00	
d) inne	41 037 316,06		28 460 263,62	
3) Pozostałe przychody operacyjne	2 562 659,09	4%	3 344 194,46	6%
a) zysk ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	504 482,26		3 077 319,78	
b) przychody związane z rozwiązaniem rezerw	1 796 907,23		9 013,60	
c) przychody związane z rozliczeniem wyceny p.w.u.g	54 344,85		54 344,85	
d) pozostałe	206 924,75		203 516,23	
4) Przychody finansowe	1 118 376,12	2%	869 090,43	2%

2. Struktura kosztów PZM;

a) Struktura kosztów działalności statutowej PZM

Wyszczególnienie	Koszty za rok 2024		Koszty za rok 2023	
	kwota	% w strukturze	kwota	% w strukturze
Koszty razem	61 919 539,92	100%	53 214 050,56	100%
1. Koszty realizacji zadań statutowych	60 049 774,03	97,0%	48 458 391,88	91,1%
a) Sport wyczynowy	31 680 570,45		21 142 950,48	
b) Sport masowy	525 768,42		881 463,92	
c) BRD i Zespół Ochrony Środowiska	349 146,63		393 382,02	
d) Koszty pokryte dotacją	2 776 080,56		3 225 762,01	
e) Straty spółek kontrolowanych wraz z korektami	2 149 878,10		509 441,00	
f) Pozostałe koszty realizacji zadań statutowych	22 568 329,87		22 305 392,45	
2. Koszty ogólnoadministracyjne, w tym:	597 807,35	1,0%	578 907,08	1,1%
a) amortyzacja	62 563,49		66 475,24	
b) zużycie materiałów i energii	68 427,36		68 659,39	
c) usługi obce	49 351,21		49 987,87	
d) podatki i opłaty	11 398,30		16 358,75	
e) wynagrodzenia	306 107,54		288 821,12	
f) ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	59 384,85		50 563,34	
g) pozostałe koszty rodzajowe	40 574,60		38 041,37	
3. Pozostałe koszty operacyjne	290 717,57	0,5%	3 722 082,71	7,0%
a) strata ze zbycia niefinansowych aktywów trwałych	-		-	
b) darowizny	32 500,00		20 629,93	
c) rezerwy na świadczenia	210 196,05		3 617 531,35	
d) odpisy aktual. wartość środków trwałych w budowie	-		-	
e) pozostałe koszty operacyjne	48 021,52		83 921,43	
4. Koszty finansowe	981 240,97	1,6%	454 668,89	0,9%

b) Zestawienie kosztów w układzie rodzajowym;

Wyszczególnienie	Koszty za rok 2024	Koszty za rok 2023
Koszty w układzie rodzajowym z tego:	57 790 875,06	48 132 918,87
amortyzacja	3 910 761,13	3 962 633,62
zużycie materiałów i energii	2 364 997,67	1 828 026,88
usługi obce	22 586 984,79	18 089 961,79
podatki i opłaty	8 721 203,95	6 562 015,23
wynagrodzenia	6 270 015,18	6 057 387,37
ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	979 754,70	897 134,40
podróże służbowe	1 509 320,69	1 510 542,62
pozostałe koszty rodzajowe	11 447 836,95	9 225 216,96

3. Ustalenie i rozliczenie pozycji różniących podstawę opodatkowania podatkiem dochodowym od osób prawnych od wyniku finansowego brutto za rok 2024

Dane z deklaracji CIT-8 i CIT-8/O za 2024 r.

	kapitałowe	pozostałe	RAZEM
Przychody podatkowe PZM	2 635 000,00	59 211 477,51	61 846 477,51
Koszty podatkowe PZM	203 465,03	52 945 443,36	53 148 908,39
DOCHÓD/STRATA	2 431 534,97	6 266 034,15	8 697 569,12

Dochody zwolnione w tym:	2 431 534,97	6 266 034,15	podstawa zwolnienia
składki członkowskie	-	500 465,50	Art. 17 ust 1 pkt 40
otrzymana dotacja	-	2 776 080,56	Art. 17 ust 1 pkt 47
pozostały dochód na cele stat.	2 431 534,97	2 989 488,09	Art. 17 ust 1 pkt 4

podstawa opodatkowania	-	-
------------------------	---	---

wydatki dochodu przeznaczonego na cele statutowe niezgodnie ze zwolnieniem z art. 17 ust 1 pkt 4	572 144,50	
suma podatku dochodowego od wydatków na cele niezgodne ze zwolnieniem z art. 17 ust 1 pkt 4 wg miesięcznego rozliczenia	108 707,46	według stawki 19%
podstawa opodatkowania dochodu od przychodów ze środka trwałego będącego budynkiem zg z art. 24b	1 009 284 194,10	
podatek dochodowy od dochodu od przychodów ze środka trwałego będącego budynkiem zg z art. 24b	353 251	według stawki 0,035%
podatek dochodowy odprowadzony do US (kwota wyższa zg z art. 24b ust 12	353 251	

4. Ustalenie podstawy opodatkowania w PZM za 2024 r.

Wynik finansowy brutto PZM za 2024 r.	5 288 475,63			
	ŁĄCZNIE	kapitałowe	pozostałe	
przychody zwolnione z opodatkowania (różnice stałe)	-12 158 611,10	-2 431 534,97	-9 727 076,13	podstawa prawna
dochody zwolnione z CIT przeznaczone na cele statutowe	-5 421 023,06	-2 431 534,97	-2 989 488,09	Art. 17 ust. 1 pkt. 4
składki członkowskie organizacji społecznych	-500 465,50	-	-500 465,50	Art. 17 ust. 1 pkt 40
dotacje z budżetu państwa	-2 776 080,56	-	-2 776 080,56	Art. 17 ust. 1 pkt 47
przychody z tytułu otrzymanego niedopłatnie PWUG	-54 344,85	-	-54 344,85	Art. 12 ust. 4 pkt 14
różnice kursowe z wyceny walut na dzień bilansowy	-37 186,02	-	-37 186,02	Art. 15a
rozwiązanie rezerw i zmniejszenie odpisów aktualizujących	-2 980 514,99	-	-2 980 514,99	Art. 12 ust. 1 pkt 5a
korekta wyceny udziałów za pomocą metody praw własności	-388 996,12	-	-388 996,12	Art. 12 ust. 1 pkt 1
przychody NP. w roku bieżącym (różnice przejściowe)	-	-	-	
przychody do opodatk w roku bieżącym będące przychodem księgowym w roku poprzednim (różnice przejściowe)	-	-	-	
koszty NKUP (różnice stałe)	6 870 135,47	9 226,26	6 860 909,21	
koszty NKUP pośrednie przypisane wg klucza do przych.kapitałowych	9 226,26	9 226,26	-	Art. 15 ust. 1 pkt 2
wydatki niestatutowe NKUP wydatkowane z dochodu przeznaczonego na cele statutowe, niepodlegające zwolnieniu z art. 17 ust. 1 pkt 4	244 222,17	-	244 222,17	Art. 17 ust. 1a pkt. 2
wydatki statutowe ale niepodlegające zwolnieniu z art. 17 ust. 1 pkt 4	327 922,33	-	327 922,33	Art. 17 ust. 1a pkt. 2
koszty sfinansowane z dotacji z budżetu państwa	2 776 080,56	-	2 776 080,56	Art. 16 ust. 1 pkt 58
ubezpieczenia wyjazdów na rzecz działaczy w związku z wyjazdami statut.	0,00	-	-	Art. 16 ust. 1 pkt 59
różnice kursowe z wyceny walut na dzień bilansowy	17 896,74	-	17 896,74	Art. 15a
koszty egzekucyjne	3 314,63	-	3 314,63	Art. 16 ust. 1 pkt 17
rezerwy na świadczenia pracownicze oraz inne rezerwy	507 907,89	-	507 907,89	Art. 16 ust. 1 pkt 27
odpisy aktualizujące	900 917,76	-	900 917,76	Art. 16 ust. 1 pkt 26a
składki na rzecz org do których przynależność podatnika nie jest obowiązkowa cele statutowe	116 971,68	-	116 971,68	Art. 16 ust. 1 pkt 37
wydatki zw.z użytkowaniem samochodów użyczonych do dział.stat.	144 662,67	-	144 662,67	Art. 16 ust. 1 pkt 51
inne koszty NKUP	398 975,95	-	398 975,95	Art. 16 ust. 1
koszty reprezentacji	47 613,52	-	47 613,52	Art. 16 ust. 1 pkt 28
ubezpieczenie samochodów NKUP	8 830,01	-	8 830,01	Art. 16 ust. 1 pkt 49
amortyzacja PWUG	71 973,93	-	71 973,93	Art. 16c pkt 1
amortyzacja samochodów NKUP	44 872,04	-	44 872,04	Art. 16 ust. 1 pkt 4
amortyzacja środków trwałych statut. (nie służących dział.gospod.)	580 762,86	-	580 762,86	Art. 16a ust. 1
przekazane darowizny i dofinansowania na cele statutowe	603 818,03	-	603 818,03	Art. 16 ust. 1 pkt 14
wydatki na rzecz osób wchodzących w skład komisji rewizyjnej i WZD	64 166,44	-	64 166,44	Art. 16 ust. 1 pkt 38a
koszty nieuznawane za KUP w roku bieżącym	-	-	-	
KUP ujęte księgowo w roku poprzednim (różn.przejściowe)	-	-	-	
strata z lat ubiegłych	-	-	-	
dochód/strata podatkowa	0,00			
podstawa opodatkowania dla podatku bieżącego	-			
podatek dochodowy	-	19%	stawka podatku	
Inne niż podatek bieżący podstawy opodatkowania:				
wydatki dochodu przeznaczonego na cele statutowe niezgodnie ze zwolnieniem z art.. 17 ust. 1 pkt 4	572 144,50			
suma podatku dochodowego od wydatków na cele niezgodne ze zwolnieniem z art. 17 ust. 1 pkt 4 wg miesięcznego rozliczenia	108 707	suma pdop od przychodów ze śr trw jest wyższa niż suma pdop od wydatków na cele niezgodne ze zwolnieniem		
podstawa opodatkowania dochodu od przychodów ze źródła trwałego będącego budynkiem zg z art. 24b	1 009 284 194,10			
podatek dochodowy od dochodu od przychodów ze źródła trwałego będącego budynkiem zg z art. 24b	353 251	0,035%	stawka podatku	
podatek dochodowy odpr. do US (kwota wyższa zg z art. 24b ust 12)	353 251			

Część III Pozostałe informacje do sprawozdania finansowego

1. Informacja o przeciętnym zatrudnieniu w PZM

Pracownicy zatrudnieni				
Wyszczególnienie	Rok 2024 w osobach	Rok 2024 (przeciętne zatrudnienie w etatach)	Rok 2023 w osobach	Rok 2023 (przeciętne zatrudnienie w etatach)
Zatrudnienie razem:	50	48,43	53	49,47
w Biurach Zarządów Okręgowych	19	16,62	20	17,26
w Biurach Zarządu Głównego	31	31,81	33	32,21

Wyszczególnienie	BI	BY	GD	KA	KI	KR	LU	ŁD	OL	OP	PO	RZ	SZ	WA	WR	ZG	RAZEM Biura ZO	RAZEM Biura ZG	Razem
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
Zatrudnienie na dzień 31.12.2023 OSOBY	1	1	1	1	1	1	1	nie dotyczy	nie dotyczy	2	3	2	2	2	1	1	20	33	53
Zatrudnienie w 2023 roku (przeciętne w etatach)	1,00	1,00	1,00	1,00	0,71	1,00	0,88			1,34	2,33	2,00	1,25	1,75	1,00	1,00	17,26	32,21	49,47
Zatrudnienie na dzień 31.12.2024 OSOBY	1	1	1	1	1	1	1			2	3	2	2	1	1	1	19	31	50
Zatrudnienie w 2024 roku (przeciętne w etatach)	1,00	1,00	1,00	1,00	0,88	1,00	0,88			1,10	2,33	2,00	1,31	1,13	1,00	1,00	16,62	31,81	48,43

2. Wynagrodzenie biegłego rewidenta lub podmiotu uprawnionego do badania sprawozdań finansowych, wypłacone lub należne za rok obrotowy w kwocie netto;

Wyszczególnienie	2024	2023
Obowiązkowe badanie rocznego sprawozdania finansowego	19 000,00	18 000,00

3. Koszty wynagrodzeń wypłaconych lub należnych osobom wchodzącym w skład Zarządu;

Wyszczególnienie	2024	2023
Wynagrodzenie Zarządu	560 075,57	512 654,25
Wynagrodzenie Głównej Komisji Rewizyjnej	-	-

4. Pożyczki i świadczenia o podobnym charakterze udzielone osobom wchodzącym w skład Zarządu i Głównej Komisji Rewizyjnej - nie wystąpiły;

5. Informacja o znaczących zdarzeniach dotyczących lat ubiegłych ujętych w sprawozdaniu finansowym roku obrotowego, w tym o rodzaju popełnionego błędu oraz kwocie korekty - nie wystąpiły.

6. Informacje ujęte w załączniku nr 1 do ustawy o rachunkowości, które nie wystąpiły w roku obrotowym i poprzednim nie zostały uwzględnione w niniejszych objaśnieniach - nie wystąpiły.

7. Informacje o istotnych transakcjach zawartych przez jednostkę na innych warunkach niż rynkowe ze stronami powiązanymi.

Jednostka nie zawarła transakcji na innych warunkach niż rynkowe ze stronami powiązanymi w okresie sprawozdawczym.

8. Informacja o charakterze i celu gospodarczym zawartych przez jednostkę umów nieuwzględnionych w bilansie w zakresie niezbędnym do oceny ich wpływu na sytuację - nie wystąpiły.

9. Informacja o istotnych zdarzeniach, jakie nastąpiły po dniu bilansowym, a nieuwzględnionych w sprawozdaniu finansowym oraz o ich wpływie na sytuację majątkową, finansową oraz wynik finansowy jednostki – nie wystąpiły.

Numer KRS	0000036662	Identyfikator podatkowy NIP	5210334879
-----------	------------	-----------------------------	------------

SF-JIN

SPRAWOZDANIE FINANSOWE JEDNOSTKI INNEJ

Za okres:	Od (dzień - miesiąc - rok)	01.01.2024	Do (dzień - miesiąc - rok)	31.12.2024
Data sporządzenia:	Data (dzień - miesiąc - rok)	08.05.2025		
Precyzja kwot:	☒ złote ☐ tysiące złotych			

DANE JEDNOSTKI

DANE IDENTYFIKACYJNE

Nazwa pełna
Polski Związek Motorowy

DANE SIEDZIBY

Województwo Mazowieckie Powiat warszawski
Gmina Miasto Stołeczne Warszawa Miejsowość Warszawa

ADRES SIEDZIBY

Województwo Mazowieckie Powiat warszawski Gmina Miasto Stołeczne Warszawa
Ulica Kazimierzowska Nr domu 66 Nr lokalu -
Miejscowość Warszawa Kod pocztowy 02-518 Poczta Warszawa

ADRES ZAGRANICZNY (opcjonalnie)

Kraj Ulica Nr domu Nr lokalu
Kod pocztowy Miejscowość

WPROWADZENIE DO SPRAWOZDANIA FINANSOWEGO

DATY ZWIĄZANE Z DZIAŁALNOŚCIĄ

Czas trwania działalności jednostki, jeżeli jest ograniczony Data od: . . Data do: . .
Wskazanie okresu objętego sprawozdaniem finansowym Data od: 01.01.2024 Data do: 31.12.2024

INFORMACJE DODATKOWE DOTYCZĄCE SPRAWOZDANIA

Wskazanie, że sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne, jeżeli w skład jednostki wchodzi wewnętrzne jednostki organizacyjne sporządzające samodzielne sprawozdania finansowe ☐ Sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne
Założenie kontynuacji działalności ☒ Sprawozdanie zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej
☐ Istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania działalności
Opis okoliczności wskazujących na zagrożenie kontynuowania działalności
Informacja czy sprawozdanie finansowe jest sporządzone po połączeniu spółek ☐ Sprawozdanie finansowe sporządzono po połączeniu spółek
Wskazanie zastosowanej metody rozliczenia połączenia (nabycia, łączenia udziałów)

ZASADY (POLITYKA) RACHUNKOWOŚCI

Metody wyceny aktywów i pasywów (także amortyzacji)
Wykazane w bilansie, na koniec roku obrotowego, aktywa i pasywa, pomijając te które wykazano w wartości nominalnej wyceniono następującymi metodami wyceny wynikającymi z przyjętych zasad -polityki rachunkowości:
1. Wartości niematerialne i prawne: wyceniono i wykazano w bilansie w wartości początkowej w cenie nabycia pomniejszone o dotychczasowe umorzenia.
2. Środki trwałe, czyli rzeczowe aktywa trwale i zrównane z nimi, o przewidywanym okresie ekonomicznej użyteczności dłuższym niż rok, kompletne, zdatne do użytku i przeznaczone na potrzeby jednostki. Wartość początkowa środków trwałych podlega podwyższeniu o wartość nakładów poniesionych na ich ulepszenie (przebudowę, rozbudowę, modernizację, rekonstrukcję). Wartość początkowa środków trwałych pomniejszona została o odpisy amortyzacyjne. Stawki amortyzacyjne ustalone zostały z uwzględnieniem okresu użyteczności środków trwałych i odzwierciedlają faktyczne zużycie środków trwałych.
Środki trwałe o wartości jednostkowej do 10.000,00 zł amortyzowane są jednorazowo.

Rozpoczęcie amortyzacji następuje nie wcześniej niż po przyjęciu środka trwałego do używania.

W przypadku wystąpienia przyczyn powodujących trwałą utratę wartości środków trwałych stosowne odpisy aktualizujące pomniejszają wartość bilansową środków trwałych. Odpisy aktualizujące spowodowane trwałą utratą wartości obciążają pozostałe koszty operacyjne, a w odniesieniu do środków trwałych, których wycena została zaktualizowana, zmniejszają odniesione na kapitał z aktualizacji wyceny różnice spowodowane aktualizacją wyceny. Ewentualną nadwyżkę odpisu aktualizującego nad różnicami z aktualizacji wyceny zalicza się do pozostałych kosztów operacyjnych.

3. Środki trwałe w budowie: w pozycji tej ujęte zostały zaliczane do aktywów trwałych środki trwałe w okresie ich budowy, montażu lub ulepszenia już istniejącego środka trwałego. Cena nabycia i koszt wytworzenia środków trwałych w budowie obejmuje ogół ich kosztów poniesionych przez jednostkę za okres budowy, montażu, przystosowania i ulepszenia, do dnia bilansowego lub przyjęcia do używania, w tym również:

- niepodlegający odliczeniu podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy,
- koszt obsługi zobowiązań zaciągniętych w celu ich finansowania i związane z nimi różnice kursowe, pomniejszony o przychody z tego tytułu.

Wartość środków trwałych w budowie pomniejsza się o odpisy aktualizujące w wypadku wystąpienia okoliczności wskazujących na trwałą utratę ich wartości.

Zaliczki na środki trwałe w budowie ujęte zostały w wartości nominalnej.

Środki trwałe w budowie wyceniono i wykazano w bilansie w cenie nabycia lub koszcie wytworzenia w zależności od sposobu nabycia (wytworzenia) i późniejszego wykorzystania.

4. Inwestycje obejmują aktywa nabyte w celu osiągnięcia korzyści ekonomicznych wynikających z przyrostu wartości tych aktywów, uzyskania z nich przychodów w postaci odsetek, dywidend lub innych pożytków. Udziały i akcje w innych jednostkach oraz inne inwestycje zaliczone do aktywów trwałych wyceniane są w bilansie według ceny nabycia pomniejszonej o odpisy z tytułu trwałej utraty ich wartości.

Nieruchomości zaliczane do inwestycji wyceniane są według zasad stosowanych do środków trwałych.

Inwestycje w aktywa finansowe spółek, w których PZM posiada zaangażowanie w kapitale min 30% – wyceniane są według metody praw własności; inwestycje w aktywa finansowe spółek pozostałych – według cen nabycia.

Wycena jednostek uczestnictwa w funduszu inwestycyjnym wykazywana jest odrębnie jako przychody i koszty wyceny posiadanych jednostek na dzień bilansowy oraz wycofanie tej wyceny.

5. Zapasy materiałów są wyceniane według cen nabycia lub kosztów wytworzenia nie wyższych od cen sprzedaży netto.

6. Środki pieniężne w walutach obcych: wyceniono i wykazano w bilansie po obowiązującym na dzień bilansowy kursie danej waluty ustalonym przez NBP:

- euro - kod waluty: 1 EUR – kurs średni 4,2730
- korona duńska – kod waluty: 1 DKK – kurs średni 0,5730

7. Fundusze własne: wykazano bilansie w wartości nominalnej. Osiągnięty zysk lub poniesiona strata odnoszona jest odpowiednio na zwiększenie bądź zmniejszenie funduszu podstawowego.

8. Należności: na dzień bilansowy należności i udzielone pożyczki wycenia się w kwocie wymaganej zapłaty, z zachowaniem ostrożności wyceny i wykazuje się w wartości netto (po pomniejszeniu o odpisy aktualizujące).

Wartość należności aktualizuje się uwzględniając stopień prawdopodobieństwa ich zapłaty poprzez dokonanie odpisu aktualizującego.

Odpisy aktualizujące wartość należności zaliczono do pozostałych kosztów operacyjnych i kosztów finansowych, w zależności od rodzaju należności, której odpis dotyczył.

9. Zobowiązania są wykazywane w kwocie wymagającej zapłaty. Za zobowiązania uznaje się wynikający z przeszłych zdarzeń obowiązek wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które spowodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki. Wyłączeniu z powyższej reguły podlegają zobowiązania finansowe, których /zgodnie z warunkami umowy/ uregulowanie następuje drogą wydania aktywów finansowych innych niż środki pieniężne lub drogą wymiany na instrumenty finansowe.

Zobowiązania wyrażone w walutach obcych: wyceniono i wykazano w bilansie po kursie średnim NBP ustalonym dla danej waluty na ten dzień przez NBP.

10. Rezerwy są to zobowiązania, których termin wymagalności lub kwota nie są pewne. Tworzy się je na pewne lub prawdopodobne przyszłe zobowiązania w ciężar pozostałych kosztów operacyjnych, kosztów finansowych, strat nadzwyczajnych, zależnie od okoliczności, z którymi przyszłe zobowiązania się wiążą. Rezerwy na świadczenia emerytalne i podobne – nagrody jubileuszowe, odprawy emerytalno-rentowe itp. wycenia się w wysokości oszacowanej metodami aktuarialnymi.

11. Zobowiązania warunkowe: za pozabilansowe zobowiązania warunkowe jednostka uznaje potencjalny przyszły obowiązek wykonania świadczeń, których powstanie jest uzależnione od zaistnienia określonych zdarzeń.

12. Rozliczenia międzyokresowe czynne i bierne:

Rozliczenia międzyokresowe czynne obejmują rozliczenia:

- długoterminowe, które dotyczą przyszłych okresów sprawozdawczych i trwają dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- krótkoterminowe, które dotyczą przyszłych okresów sprawozdawczych i trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Odpisy czynnych i biernych rozliczeń międzyokresowych kosztów następują stosownie do upływu czasu lub wielkości świadczeń.

Za bierne rozliczenia międzyokresowe kosztów jednostka uznaje prawdopodobne zobowiązania przypadające na bieżący okres sprawozdawczy, wynikające w szczególności:

- ze świadczeń wykonanych na rzecz jednostki przez kontrahentów, jeżeli kwota zobowiązania jest znana lub możliwa do oszacowania w sposób wiarygodny,
- z obowiązków wykonania, związanych z bieżącą działalnością przyszłych świadczeń, możliwych do oszacowania w sposób wiarygodny na podstawie danych planistycznych lub na podstawie realizacji działalności.

Odpisy biernych rozliczeń międzyokresowych kosztów następuje stosownie do upływu czasu. Czas i sposób rozliczeń jest uzasadniony charakterem rozliczanych kosztów, z zachowaniem zasady ostrożności.

Rozliczenia międzyokresowe przychodów obejmują w szczególności:

- równowartość otrzymanych lub należnych od kontrahentów środków udokumentowanych fakturami VAT z tytułu świadczeń, których wykonanie nastąpi w następnych okresach sprawozdawczych,
- wartość przyjętych nieodpłatnie - środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, rozliczana równolegle do odpisów amortyzacyjnych lub umorzeniowych tych składników majątku.

Ustalenie wyniku finansowego

PZM jako samorządne zrzeszenie w celach niezarobkowych realizuje cele określone statutem. W związku z powyższym, sporządzając Rachunek Zysków i Strat (wariant kalkulacyjny), PZM zastosował wzór zawarty w załączniku nr 1 do Ustawy o rachunkowości zmieniony w zakresie wykazanych w pozycji A i B odpowiednio przychodów działalności statutowej i koszty d

	działalności statutowej, w pozycji C wyniku na działalności statutowej, w pozycji D kosztów ogólnozakładowych, a w pozycji E zysku na działalności statutowej. Powyższa zmiana podyktowana jest specyfiką działalności związku oraz rzetelnym i jasnym przedstawieniem informacji istotnych dla oceny finansowej jednostki. Zmiana zapewnia odpowiednią prezentację wyników PZM zgodnie z ich treścią ekonomiczną, jak również zapewnia ciągłość stosowanych zasad oraz porównywalność danych z latami poprzednimi. PZM prezentuje jako przychody działalności statutowej między innymi następujące pozycje: - przychody ze sprzedaży licencji i homologacji; - przychody z tytułu technicznej obsługi imprez; - wpłaty z tytułu uczestnictwa w imprezach; - przychody z tytułu reklamy; - kary od zawodników i klubów; - przychody z tytułu dzierżawy majątku; - przychody z tytułu nawiązek; - przychody z zysków spółek PZM, których udziały wyceniane są metodą praw własności; PZM prezentuje jako koszty realizacji działalności statutowej następujące pozycje: - koszty sportu wyczynowego; - koszty sportu masowego; - koszty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska; - koszty informacji i promocji sportu motorowego; - koszty pozostałej działalności statutowej; - straty spółek PZM, których udziały wyceniane są metodą praw własności.
	Ustalenie sposobu sporządzenia sprawozdania finansowego Roczne sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne: dotyczące Zarządu Głównego oraz 16 wchodzących w skład Polskiego Związku Motorowego Zarządów Okręgowych. Sprawozdanie finansowe sporządzone zostało na podstawie ksiąg rachunkowych prowadzonych w roku obrotowym zgodnie z dokumentacją, według przyjętych zasad (polityki) rachunkowości, ustaloną i wprowadzoną do stosowania postanowieniami uchwały Zarządu Głównego z dnia 16 listopada 2024 roku, obowiązującą od dnia 01.01.2024 roku z późniejszymi zmianami obejmującą: 1. zasady ustalenia roku obrotowego i okresów sprawozdawczych, 2. zakładowe zasady wyceny aktywów i pasywów oraz ustalenia wyniku finansowego, 3. zasady prowadzenia ksiąg rachunkowych, w tym zakładowy plan kont, 4. system ochrony danych i ich zbiorów, 5. własny wzór sprawozdania finansowego z kalkulacyjnym rachunkiem zysków i strat, w sposób zgodny w szczególności z postanowieniami art. 4, 10 i 50 oraz rozdziałów 2, 4 i 8 ustawy o rachunkowości. Zakładowe zasady, metody i wzory wybrano spośród możliwych do stosowania zasad, metod i warunków dopuszczonych ustawą i z uwzględnieniem specyfikacji i warunków działania PZM oraz wprowadzono je do stosowania na okres wieloletni.
	Pozostałe Jednostka nie spełnia kryteriów wskazanych w art.3 ust.1 pkt.37 Ustawy o Rachunkowości – nie jest zobowiązana do sporządzania skonsolidowanego sprawozdania finansowego, o którym stanowi art.55 ust.1 tej ustawy. PZM nie posiada podmiotów powiązanych w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 43 Ustawy z dnia 29 września o Rachunkowości, posiada natomiast, na dzień bilansowy, 100% udziałów w 12 Spółkach prawa handlowego, oraz 58,29% w 1 jednej Spółce prawa handlowego, nad którymi sprawuje kontrolę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 34 Ustawy z dnia 29 września o Rachunkowości. Spółki, nad którymi sprawuje kontrolę, są wykazywane jako jednostki, w których PZM posiada zaangażowanie w kapitale. Dla oddania specyfiki działalności Polskiego Związku Motorowego, dochody spółek PZM, które jednostka przeznacza na działalność statutową, prezentowane są jako składowa pozycji A.2 Rachunku zysków i strat jako „Inne przychody określone statutem”. Zmiany metod księgowości i wyceny dokonane w roku obrotowym wywierające istotny wpływ na sprawozdanie finansowe nie wystąpiły. Dokonano jedynie zmian porządkujących zastosowane metody. Wszystkie zdarzenia występujące po dniu bilansowym, a znane do dnia sporządzenia bilansu, zostały ujęte w sprawozdaniu finansowym.

KODY PKD OKREŚLAJĄCE PODSTAWOWĄ DZIAŁALNOŚĆ PODMIOTU
--

9499Z - Działalność pozostałych organizacji członkowskich, gdzie indziej niesklasyfikowana
--

BILANS - AKTYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
A. Aktywa trwałe	118 487 802,16	120 321 413,17	
I. Wartości niematerialne i prawne	428 407,93	269 180,37	
1. Koszty zakończonych prac rozwojowych			
2. Wartość firmy			
3. Inne wartości niematerialne i prawne	428 407,93	269 180,37	
4. Zaliczki na wartości niematerialne i prawne			
II. Rzeczowe aktywa trwałe	4 761 719,86	4 924 929,00	
1. Środki trwałe	4 184 511,23	4 219 065,54	
a) grunty (w tym prawo użytkowania wieczystego gruntu)	111 256,00	111 256,00	
b) budynki, lokale, prawa do lokali i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	2 991 407,91	3 114 882,01	
c) urządzenia techniczne i maszyny	222 596,35	273 107,84	
d) środki transportu	768 088,57	576 038,08	
e) inne środki trwałe	91 162,40	143 781,61	
2. Środki trwałe w budowie	577 208,63	705 863,46	
3. Zaliczki na środki trwałe w budowie			
III. Należności długoterminowe			
1. Od jednostek powiązanych			
2. Od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale			
3. Od pozostałych jednostek			
IV. Inwestycje długoterminowe	113 297 674,37	115 123 866,43	
1. Nieruchomości	54 337 997,90	56 553 186,08	
2. Wartości niematerialne i prawne			
3. Długoterminowe aktywa finansowe	58 959 676,47	58 570 680,35	
a) w jednostkach powiązanych			
– udziały lub akcje			
– inne papiery wartościowe			
– udzielone pożyczki			
– inne długoterminowe aktywa finansowe			
b) w pozostałych jednostkach, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	58 904 301,47	58 515 305,35	
– udziały lub akcje	58 904 301,47	58 515 305,35	
– inne papiery wartościowe			
– udzielone pożyczki			
– inne długoterminowe aktywa finansowe			
c) w pozostałych jednostkach	55 375,00	55 375,00	
– udziały lub akcje	55 375,00	55 375,00	
– inne papiery wartościowe			
– udzielone pożyczki			
– inne długoterminowe aktywa finansowe			
4. Inne inwestycje długoterminowe			

BILANS - AKTYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
V. Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe		3 437,37	
1. Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego			
2. Inne rozliczenia międzyokresowe		3 437,37	
B. Aktywa obrotowe	23 132 227,75	26 788 003,89	
I. Zapasy	42 691,53	10 701,33	
1. Materiały	42 691,53	10 701,33	
2. Półprodukty i produkty w toku			
3. Produkty gotowe			
4. Towary			
5. Zaliczki na dostawy i usługi			
II. Należności krótkoterminowe	914 907,77	2 778 640,28	
1. Należności od jednostek powiązanych			
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:			
– do 12 miesięcy			
– powyżej 12 miesięcy			
b) inne			
2. Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	890,71	1 200,48	
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	890,71	1 200,48	
– do 12 miesięcy	890,71	1 200,48	
– powyżej 12 miesięcy			
b) inne			
3. Należności od pozostałych jednostek	914 017,06	2 777 439,80	
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	514 557,29	1 854 772,80	
– do 12 miesięcy	514 557,29	1 854 772,80	
– powyżej 12 miesięcy			
b) z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	26,63	0,06	
c) inne	399 433,14	922 666,94	
d) dochodzone na drodze sądowej			
III. Inwestycje krótkoterminowe	22 121 541,18	23 626 939,04	
1. Krótkoterminowe aktywa finansowe	22 121 541,18	23 626 939,04	
a) w jednostkach powiązanych			
– udziały lub akcje			
– inne papiery wartościowe			
– udzielone pożyczki			
– inne krótkoterminowe aktywa finansowe			
b) w pozostałych jednostkach	4 326 342,73	4 069 963,84	
– udziały lub akcje			
– inne papiery wartościowe			
– udzielone pożyczki			

BILANS - AKTYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
– inne krótkoterminowe aktywa finansowe	4 326 342,73	4 069 963,84	
c) Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	17 795 198,45	19 556 975,20	
– środki pieniężne w kasie i na rachunkach	17 618 182,01	19 359 460,93	
– inne środki pieniężne	177 016,44	197 514,27	
– inne aktywa pieniężne			
2. Inne inwestycje krótkoterminowe			
IV. Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	53 087,27	371 723,24	
C. Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy			
D. Udziały (akcje) własne			
AKTYWA RAZEM	141 620 029,91	147 109 417,06	

BILANS - PASYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
A. Kapitał (fundusz) własny	128 225 739,84	123 290 515,21	
I. Kapitał (fundusz) podstawowy	99 007 263,54	96 353 216,75	
II. Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:			
– nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)			
III. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	11 871 912,98	11 883 752,24	
– z tytułu aktualizacji wartości godziwej			
IV. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, w tym:			
– tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki			
– na udziały (akcje) własne			
V. Zysk (strata) z lat ubiegłych	12 411 338,69	12 411 338,69	
VI. Zysk (strata) netto	4 935 224,63	2 642 207,53	
VII. Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)			
B. Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	13 394 290,07	23 818 901,85	
I. Rezerwy na zobowiązania	5 971 458,90	7 350 537,99	
1. Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego			
2. Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	1 461 585,05	1 276 764,46	
– długoterminowa	1 174 918,00	1 010 371,05	
– krótkoterminowa	286 667,05	266 393,41	
3. Pozostałe rezerwy	4 509 873,85	6 073 773,53	
– długoterminowa			
– krótkoterminowa	4 509 873,85	6 073 773,53	
II. Zobowiązania długoterminowe	19 125,00	32 625,00	
1. Wobec jednostek powiązanych			
2. Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale			
3. Wobec pozostałych jednostek	19 125,00	32 625,00	
a) kredyty i pożyczki	19 125,00	32 625,00	
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych			
c) inne zobowiązania finansowe			
d) zobowiązania wekslowe			
e) inne			
III. Zobowiązania krótkoterminowe	1 453 102,21	2 792 937,07	
1. Zobowiązania wobec jednostek powiązanych			
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:			
– do 12 miesięcy			
– powyżej 12 miesięcy			
b) inne			
2. Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	11 429,97	204 094,47	
a) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	11 429,97	204 094,47	
– do 12 miesięcy	11 429,97	204 094,47	

BILANS - PASYWA			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
– powyżej 12 miesięcy			
b) inne			
3. Zobowiązania wobec pozostałych jednostek	1 396 381,02	2 561 032,67	
a) kredyty i pożyczki	13 500,00	13 500,00	
b) z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych			
c) inne zobowiązania finansowe			
d) z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	648 267,39	432 143,06	
– do 12 miesięcy	648 267,39	432 143,06	
– powyżej 12 miesięcy			
e) zaliczki otrzymane na dostawy i usługi			
f) zobowiązania wekslowe			
g) z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publicznoprawnych	672 690,70	1 888 828,06	
h) z tytułu wynagrodzeń			
i) inne	61 922,93	226 561,55	
4. Fundusze specjalne	45 291,22	27 809,93	
IV. Rozliczenia międzyokresowe	5 950 603,96	13 642 801,79	
1. Ujemna wartość firmy			
2. Inne rozliczenia międzyokresowe	5 950 603,96	13 642 801,79	
– długoterminowe	1 789 401,30	1 897 657,77	
– krótkoterminowe	4 161 202,66	11 745 144,02	
PASYWA RAZEM	141 620 029,91	147 109 417,06	

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
A. Przychody działalności statutowej	63 526 980,34	51 994 491,20	
1. Składki brutto określone statutem	500 465,50	357 127,50	
2. Inne przychody określone statutem	60 250 434,28	48 411 601,69	
3. Dotacje i subwencje celowe	2 776 080,56	3 225 762,01	
B. Koszty realizacji zadań statutowych	60 049 774,03	48 458 391,88	
1. Sport wyczynowy i masowy	32 206 338,87	22 024 414,40	
2. Bezpieczeństwo ruchu drogowego i informacja i promocja sportów motorowych	1 194 128,68	1 198 090,01	
3. Koszty ogólne działalności statutowej	8 658 148,43	10 238 658,26	
4. Dofinansowania i darowizny	455 200,00	412 000,00	
5. Koszty sfinansowane dotacją	2 776 080,56	3 225 762,01	
6. Koszty pozostałej działalności statutowej	14 759 877,49	11 359 467,20	
C. Wynik finansowy działalności statutowej (A-B)	3 477 206,31	3 536 099,32	
D. Koszty ogólnozakładowe	597 807,35	578 907,08	
1. Amortyzacja	62 563,49	66 475,24	
2. Zużycie materiałów i energii	68 427,36	68 659,39	
3. Usługi obce	49 351,21	49 987,87	
4. Podatki i opłaty	11 398,30	16 358,75	
5. Wynagrodzenia	306 107,54	288 821,12	
6. Ubezpieczenia i inne świadczenia	59 384,85	50 563,34	
7. Pozostałe koszty rodzajowe	40 574,60	38 041,37	
E. Wynik finansowy na działalności statutowej i ogólnoadministracyjnej (C-D)	2 879 398,96	2 957 192,24	
A. Przychody netto ze sprzedaży produktów i towarów, w tym:			
– od jednostek powiązanych			
I. Przychody netto ze sprzedaży produktów			
II. Przychody netto ze sprzedaży towarów			
B. Koszty sprzedanych produktów i towarów, w tym:			
– jednostkom powiązanym			
I. Koszt wytworzenia sprzedanych produktów			
II. Wartość sprzedanych towarów			
C. Zysk (strata) brutto ze sprzedaży (A–B)			
D. Koszty sprzedaży			
E. Koszty ogólnego zarządu			
F. Zysk (strata) ze sprzedaży (C–D–E)			
G. Pozostałe przychody operacyjne	2 562 659,09	3 344 194,46	
I. Zysk z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	504 482,26	3 077 319,78	
II. Dotacje			
III. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych			
IV. Inne przychody operacyjne	2 058 176,83	266 874,68	
H. Pozostałe koszty operacyjne	290 717,57	3 722 082,71	
I. Strata z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych			

RACHUNEK ZYSKÓW I STRAT			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
II. Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych			
III. Inne koszty operacyjne	290 717,57	3 722 082,71	
I. Zysk (strata) z działalności operacyjnej (F+G–H)	5 151 340,48	2 579 303,99	
J. Przychody finansowe	1 118 376,12	869 090,43	
I. Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:			
a) od jednostek powiązanych, w tym:			
– w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale			
b) od jednostek pozostałych, w tym:			
– w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale			
II. Odsetki, w tym:	4 843,49	1 468,22	
– od jednostek powiązanych			
III. Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:			
– w jednostkach powiązanych			
IV. Aktualizacja wartości aktywów finansowych	1 113 532,21	857 153,32	
V. Inne	0,42	10 468,89	
K. Koszty finansowe	981 240,97	454 668,89	
I. Odsetki, w tym:	11 158,97	2 275,11	
– dla jednostek powiązanych			
II. Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:			
– w jednostkach powiązanych			
III. Aktualizacja wartości aktywów finansowych	857 153,32	452 387,50	
IV. Inne	112 928,68	6,28	
L. Zysk (strata) brutto (I+J–K)	5 288 475,63	2 993 725,53	
M. Podatek dochodowy	353 251,00	351 518,00	
N. Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)			
O. Zysk (strata) netto (L–M–N)	4 935 224,63	2 642 207,53	

ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE (FUNDUSZU) WŁASNYM			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
I. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO)	123 290 515,21	120 648 307,68	
– zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości			
– korekty błędów			
IA. Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO), po korektach	123 290 515,21	120 648 307,68	
1. Kapitał (fundusz) podstawowy na początek okresu	96 353 216,75	94 342 623,89	
1. Zmiany kapitału (funduszu) podstawowego	2 654 046,79	2 010 592,86	
a) zwiększenie (z tytułu)	2 654 046,79	2 010 592,86	
– wydania udziałów (emisji akcji)			
2. - sprzedaż środka trwałego - przeniesienie na fundusz z akt wyceny	11 839,26	51 545,17	
3. - likwidacja środka trwałego - przeniesienie na fundusz a akt wyceny		720,15	
4. - przeznaczenie zysku bilansowego na zwiększenie kapitału statutowego	2 642 207,53	1 958 327,54	
b) zmniejszenie (z tytułu)			
– umorzenia udziałów (akcji)			
2. Kapitał (fundusz) podstawowy na koniec okresu	99 007 263,54	96 353 216,75	
2. Kapitał (fundusz) zapasowy na początek okresu			
1. Zmiany kapitału (funduszu) zapasowego			
a) zwiększenie (z tytułu)			
– emisji akcji powyżej wartości nominalnej			
– podziału zysku (ustawowo)			
– podziału zysku (ponad wymaganą ustawowo minimalną wartość)			
b) zmniejszenie (z tytułu)			
– pokrycia straty			
2. Stan kapitału (funduszu) zapasowego na koniec okresu			
3. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na początek okresu – zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	11 883 752,24	11 936 017,56	
1. Zmiany kapitału (funduszu) z aktualizacji wyceny	-11 839,26	-52 265,32	
a) zwiększenie (z tytułu)			
b) zmniejszenie (z tytułu)	11 839,26	52 265,32	
– zbycia środków trwałych	11 839,26	51 545,17	
2. - likwidacja środka trwałego		720,15	
2. Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na koniec okresu	11 871 912,98	11 883 752,24	
4. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na początek okresu			
1. Zmiany pozostałych kapitałów (funduszy) rezerwowych			
a) zwiększenie (z tytułu)			
b) zmniejszenie (z tytułu)			
2. Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na koniec okresu			
5. Zysk (strata) z lat ubiegłych na początek okresu	15 053 546,22	14 369 666,23	
1. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu	15 053 546,22	14 369 666,23	
– zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości			
– korekty błędów			
2. Zysk z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	15 053 546,22	14 369 666,23	

ZESTAWIENIE ZMIAN W KAPITALE (FUNDUSZU) WŁASNYM			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
a) zwiększenie (z tytułu)			
– podziału zysku z lat ubiegłych			
b) zmniejszenie (z tytułu)	2 642 207,53	1 958 327,54	
1. podział wyniku - przekazanie na fundusz statutowy	2 642 207,53	1 958 327,54	
3. Zysk z lat ubiegłych na koniec okresu	12 411 338,69	12 411 338,69	
4. Strata z lat ubiegłych na początek okresu			
– zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości			
– korekty błędów			
5. Strata z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach			
a) zwiększenie (z tytułu)			
– przeniesienia straty z lat ubiegłych do pokrycia			
b) zmniejszenie (z tytułu)			
6. Strata z lat ubiegłych na koniec okresu			
7. Zysk (strata) z lat ubiegłych na koniec okresu	12 411 338,69	12 411 338,69	
6. Wynik netto	4 935 224,63	2 642 207,53	
a) zysk netto	4 935 224,63	2 642 207,53	
b) strata netto			
c) odpisy z zysku			
II. Kapitał (fundusz) własny na koniec okresu (BZ)	128 225 739,84	123 290 515,21	
III. Kapitał (fundusz) własny, po uwzględnieniu proponowanego podziału zysku (pokrycia straty)	128 225 739,84	123 290 515,21	

RACHUNEK PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
A. Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej			
I. Zysk (strata) netto	4 935 224,63	2 642 207,53	
II. Korekty razem	-8 130 207,67	5 127 901,06	
1. Amortyzacja	3 910 761,13	3 962 633,62	
2. Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych			
3. Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	-3 279 190,41	-7 117 386,25	
4. Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	-504 482,26	-3 077 319,78	
5. Zmiana stanu rezerw	-1 379 079,09	4 130 527,83	
6. Zmiana stanu zapasów	-31 990,20	14 105,39	
7. Zmiana stanu należności	1 863 732,51	-1 751 943,37	
8. Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	-1 339 834,86	1 836 084,44	
9. Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	-7 370 124,49	7 149 021,98	
10. Inne korekty		-17 822,80	
III. Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej (I±II)	-3 194 983,04	7 770 108,59	
B. Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej			
I. Wpływy	3 259 119,48	5 887 866,39	
1. Zbycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	124 119,48	116 550,11	
2. Zbycie inwestycji w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	500 000,00	3 275 000,00	
3. Z aktywów finansowych, w tym:	2 635 000,00	2 297 255,93	
a) w jednostkach powiązanych			
b) w pozostałych jednostkach	2 635 000,00	2 297 255,93	
– zbycie aktywów finansowych			
– dywidendy i udziały w zyskach			
– spłata udzielonych pożyczek długoterminowych			
– odsetki			
– inne wpływy z aktywów finansowych	2 635 000,00	2 297 255,93	
4. Inne wpływy inwestycyjne		199 060,35	
II. Wydatki	1 811 228,59	1 527 815,94	
1. Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	648 212,56	609 427,51	
2. Inwestycje w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	1 163 016,03	918 388,43	
3. Na aktywa finansowe, w tym:			
a) w jednostkach powiązanych			
b) w pozostałych jednostkach			
– nabycie aktywów finansowych			
– udzielone pożyczki długoterminowe			
4. Inne wydatki inwestycyjne			
III. Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej (I–II)	1 447 890,89	4 360 050,45	
C. Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej			
I. Wpływy			

RACHUNEK PRZEPŁYWÓW PIENIĘŻNYCH			
Opis pozycji	Rok bieżący	Rok poprzedni	Przekształcone dane porównawcze
1. Wpływy netto z wydania udziałów (emisji akcji) i innych instrumentów kapitałowych oraz dopłat do kapitału			
2. Kredyty i pożyczki			
3. Emisja dłużnych papierów wartościowych			
4. Inne wpływy finansowe			
II. Wydatki	14 684,60	15 292,64	
1. Nabycie udziałów (akcji) własnych			
2. Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli			
3. Inne, niż wypłaty na rzecz właścicieli, wydatki z tytułu podziału zysku			
4. Spłaty kredytów i pożyczek	13 500,00	13 500,00	
5. Wykup dłużnych papierów wartościowych			
6. Z tytułu innych zobowiązań finansowych			
7. Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego			
8. Odsetki	1 184,60	1 792,64	
9. Inne wydatki finansowe			
III. Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej (I-II)	-14 684,60	-15 292,64	
D. Przepływy pieniężne netto razem (A.III±B.III±C.III)	-1 761 776,75	12 114 866,40	
E. Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych, w tym:	-1 761 776,75	12 114 866,40	
– zmiana stanu środków pieniężnych z tytułu różnic kursowych			
F. Środki pieniężne na początek okresu	19 556 975,20	7 442 108,80	
G. Środki pieniężne na koniec okresu (F±D), w tym:	17 795 198,45	19 556 975,20	
– o ograniczonej możliwości dysponowania	837 061,57	1 235 172,79	

INFORMACJE DODATKOWE	
Opis załącznika	Nazwa pliku
BRAK	
Informacja dodatkowa do SF PZM za 2024	Informacja_dodatkowa_do_SF_PZM_za_2024.pdf

INFORMACJA DODATKOWA DOTYCZĄCA PODATKU DOCHODOWEGO			
Opis pozycji	Kwota łączna		
A. Zysk (strata) brutto za dany rok	Rok bieżący:		
	5 288 475,63		
	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
B. Przychody zwolnione z opodatkowania (trwale różnice pomiędzy zyskiem/stratą dla celów rachunkowych a dochodem/stratą dla celów podatkowych), w tym:	Rok bieżący:		
	12 158 611,10	2 431 534,97	9 727 076,13
	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
dochody zwolnione z CIT przeznaczone na cele statutowe stowarzyszenia	Rok bieżący:		
	5 421 023,06	2 431 534,97	2 989 488,09
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 17 ust: 1 pkt: 4 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
składki członkowskie organizacji społecznych	Rok bieżący:		
	500 465,50		500 465,50
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 17 ust: 1 pkt: 40 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
dotacje z budżetu Państwa	Rok bieżący:		
	2 776 080,56		2 776 080,56
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 17 ust: 1 pkt: 47 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
przychody z tytułu otrzymanego nieodpłatne prawa wieczystego użytkowania guntu	Rok bieżący:		
	54 344,85		54 344,85
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 12 ust: 4 pkt: 14 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
różnice kursowe z wyceny walut	Rok bieżący:		
	37 186,02		37 186,02
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 15a ust: - pkt: - lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
rozwiązanie rezerw i zmniejszenie odpisów aktualizujących	Rok bieżący:		
	2 980 514,99		2 980 514,99
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 12 ust: 1 pkt: 5a lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
korekta wyceny udziałów metodą praw własności	Rok bieżący:		
	388 996,12		388 996,12
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 12 ust: 1 pkt: 1 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
C. Przychody niepodlegające opodatkowaniu w roku bieżącym, w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		

INFORMACJA DODATKOWA DOTYCZĄCA PODATKU DOCHODOWEGO			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
D. Przychody podlegające opodatkowaniu w roku bieżącym, ujęte w księgach rachunkowych lat ubiegłych w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
E. Koszty niestanowiące kosztów uzyskania przychodów (trwale różnice pomiędzy zyskiem/stratą dla celów rachunkowych a dochodem/stratą dla celów podatkowych), w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
F. Koszty nieuznawane za koszty uzyskania przychodów w bieżącym roku, w tym:	Rok bieżący:		
	6 870 135,47	9 226,26	6 860 909,21
	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
koszty NKUP pośrednie przypisane wg klucza do przychodów kapitałowych	Rok bieżący:		
	9 226,26	9 226,26	
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 15 ust: 1 pkt: 2 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
wydatki niestatutowe NKUP wydatkowane z dochodu przeznaczzonego na cele statutowe	Rok bieżący:		
	244 222,17		244 222,17
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 17 ust: 1a pkt: 2 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
wydatki statutowe nie podlegające zwolnieniu	Rok bieżący:		
	327 922,33		327 922,33
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 17 ust: 1a pkt: 2 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
koszty sfinansowane z dotacji z budżetu Państwa	Rok bieżący:		
	2 776 080,56		2 776 080,56
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 16 ust: 1 pkt: 58 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
ubezpieczenia wyjazdów na rzecz działaczy w związku z wyjazdami statutowymi	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 16 ust: 1 pkt: 59 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
różnice kursowe z wymiany walut	Rok bieżący:		
	17 896,74		17 896,74
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 15a ust: - pkt: - lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
koszty egzekucyjne	Rok bieżący:		
	3 314,63		3 314,63
	Rok poprzedni:		
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 16 ust: 1 pkt: 17 lit: -			

INFORMACJA DODATKOWA DOTYCZĄCA PODATKU DOCHODOWEGO			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
rezerwy na świadczenia pracownicze oraz inne rezerwy	Rok bieżący:		
	507 907,89		507 907,89
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 27 lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
odpisy aktualizujące	Rok bieżący:		
	900 917,76		900 917,76
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 26a lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
składki na rzecz organizacji, do których przynależność podatnikanie jest obowiązkowa - cele statutowe	Rok bieżący:		
	116 971,68		116 971,68
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 37 lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
wydatki związane z użytkowaniem samochodów użyczonych do celów statutowych	Rok bieżący:		
	144 662,67		144 662,67
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 51 lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
inne koszty NKUP	Rok bieżący:		
	398 975,95		398 975,95
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: - lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
koszty reprezentacji	Rok bieżący:		
	47 613,52		47 613,52
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 28 lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
ubezpieczenie samochodów NKUP	Rok bieżący:		
	8 830,01		8 830,01
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 49 lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
amortyzacja PWUG	Rok bieżący:		
	71 973,93		71 973,93
Podstawa prawna: art: 16c ust: 1 pkt: - lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
amortyzacja samochodów NKUP	Rok bieżący:		
	44 872,04		44 872,04
Podstawa prawna: art: 16 ust: 1 pkt: 4 lit: -	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
amortyzacja środków trwałych statutowych (nie służących dział gosp)	Rok bieżący:		
	580 762,86		580 762,86
Podstawa prawna: art: 16a ust: 1 pkt: - lit: -	Rok poprzedni:		

INFORMACJA DODATKOWA DOTYCZĄCA PODATKU DOCHODOWEGO			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
przekazane darowizny i dofinansowania na cele statutowe	Rok bieżący:		
	603 818,03		603 818,03
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 16 ust: 1 pkt: 14 lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
wydatki na rzecz osób wchodzących w skład komisji rewizyjnej i walnego zgromadzenia delegatów	Rok bieżący:		
	64 166,44		64 166,44
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 16 ust: 1 pkt: 38a lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
G. Koszty uznawane za koszty uzyskania przychodów w roku bieżącym ujęte w księgach lat ubiegłych, w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
H. Strata z lat ubiegłych, w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
I. Inne zmiany podstawy opodatkowania, w tym:	Rok bieżący:		
	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna	Z zysków kapitał.	Z innych źródeł
podstawa opodatkowania dochodu od przychodów ze środka trw będącego budynkiem zg z art 24b	Rok bieżący:		
	1 009 284 194,10		1 009 284 194,10
Podstawa prawna:	Rok poprzedni:		
art: 24b ust: - pkt: - lit: -			
Opis pozycji	Kwota łączna		
J. Podstawa opodatkowania podatkiem dochodowym	Rok bieżący:		
	1 009 284 194,10		
	Rok poprzedni:		
Opis pozycji	Kwota łączna		
K. Podatek dochodowy	Rok bieżący:		
	353 251,00		
	Rok poprzedni:		

Nagłówek sprawozdania finansowego	
Data początkowa okresu, za który sporządzono sprawozdanie	2024-01-01
Data końcowa okresu, za który sporządzono sprawozdanie	2024-12-31
Data sporządzenia sprawozdania finansowego	2025-05-08
Kod Sprawozdania: SprFinJednostkaInnaWZlotych	
Kod Systemowy	SFJINZ (1)
Wersja Schemy	1-3
Wariant Sprawozdania	1
Wprowadzenie do sprawozdania finansowego	
Dane identyfikujące jednostkę	
Firma, siedziba albo miejsce zamieszkania	
Nazwa Firmy	Polski Związek Motorowy
Siedziba podmiotu	
Województwo	Mazowieckie
Powiat	warszawski
Gmina	Miasto Stołeczne Warszawa
Miejscowość	Warszawa
Adres	
Kraj	PL
Województwo	Mazowieckie
Powiat	warszawski
Gmina	Miasto Stołeczne Warszawa
Nazwa ulicy	Kazimierzowska
Numer budynku	66
Numer lokalu	-

Nazwa miejscowości	Warszawa
Kod pocztowy	02-518
Nazwa urzędu pocztowego	Warszawa
Podstawowy przedmiot działalności jednostki	
Kod P K D	9499Z
Identyfikator podatkowy NIP	5210334879
Numer KRS. Pole obowiązkowe dla jednostek wpisanych do Krajowego Rejestru Sądowego.	0000036662
Wskazanie okresu objętego sprawozdaniem finansowym	
Data od	2024-01-01
Data do	2024-12-31
Wskazanie, że sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne, jeżeli w skład jednostki wchodzi wewnętrzne jednostki organizacyjne sporządzające samodzielne sprawozdania finansowe: "Tak" - sprawozdanie finansowe zawiera dane łącznie; "Nie" - sprawozdanie nie zawiera danych łącznych	Nie
Założenie kontynuacji działalności	
Wskazanie, czy sprawozdanie finansowe zostało sporządzone przy założeniu kontynuowania działalności gospodarczej przez jednostkę w dającej się przewidzieć przyszłości	Tak

Wskazanie, czy nie istnieją okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania przez nią działalności: "Tak" - Brak okoliczności wskazujących na zagrożenie kontynuowania działalności; "Nie" - Wystąpiły okoliczności wskazujące na zagrożenie kontynuowania działalności	Tak
Zasady (polityka) rachunkowości. Omówienie przyjętych zasad (polityki) rachunkowości, w zakresie w jakim ustawa pozostawia jednostce prawo wyboru, w tym:	
	Wykazane w bilansie, na koniec roku obrotowego, aktywa i pasywa, pomijając te które wykazano w wartości nominalnej wyceniono następującymi metodami wyceny wynikającymi z przyjętych zasad - polityki rachunkowości:\n1. Wartości niematerialne i prawne: wyceniono i wykazano w bilansie w wartości początkowej w cenie nabycia pomniejszone o dotychczasowe umorzenia.\n2. Środki trwałe, czyli rzeczowe aktywa trwałe i zrównane z nimi, o przewidywanym okresie ekonomicznej użyteczności dłuższym niż rok, kompletne, zdatne do użytku i przeznaczone na potrzeby jednostki. Wartość początkowa środków trwałych podlega podwyższeniu o wartość nakładów poniesionych na ich ulepszenie (przebudowę, rozbudowę, modernizację, rekonstrukcję). Wartość początkowa środków trwałych pomniejszona została o odpisy amortyzacyjne.

Stawki amortyzacyjne ustalone zostały z uwzględnieniem okresu użyteczności środków trwałych i odzwierciedlają faktyczne zużycie środków trwałych.

Środki trwałe o wartości jednostkowej do 10.000,00 zł amortyzowane są jednorazowo.

Rozpoczęcie amortyzacji następuje nie wcześniej niż po przyjęciu środka trwałego do używania.

W przypadku wystąpienia przyczyn powodujących trwałą utratę wartości środków trwałych stosowne odpisy aktualizujące pomniejszają wartość bilansową środków trwałych. Odpisy aktualizujące spowodowane trwałą utratą wartości obciążają pozostałe koszty operacyjne, a w odniesieniu do środków trwałych, których wycena została zaktualizowana, zmniejszają odniesione na kapitał z aktualizacji wyceny różnice spowodowane aktualizacją wyceny. Ewentualną nadwyżkę odpisu aktualizującego nad różnicami z aktualizacji wyceny zalicza się do pozostałych kosztów operacyjnych.

3. Środki trwałe w budowie: w pozycji tej ujęte zostały zaliczane do aktywów trwałych środki trwałe w okresie ich budowy, montażu lub ulepszenia już istniejącego środka trwałego. Cena nabycia i koszt wytworzenia środków trwałych w budowie obejmuje ogół ich kosztów poniesionych przez jednostkę za okres budowy, montażu, przystosowania i ulepszenia, do dnia bilansowego lub przyjęcia do

używania, w tym również:\n-
niepodlegający odliczeniu podatek
od towarów i usług oraz podatek
akcyzowy,\n- koszt obsługi
zobowiązań zaciągniętych w celu ich
finansowania i związane z nimi
różnice kursowe, pomniejszony o
przychody z tego tytułu.\nWartość
środków trwałych w budowie
pomniejsza się o odpisy
aktualizujące w wypadku
wystąpienia okoliczności
wskazujących na trwałą utratę ich
wartości.\nZaliczki na środki trwałe
w budowie ujęte zostały w wartości
nominalnej.\nŚrodki trwałe w
budowie wyceniono i wykazano w
bilansie w cenie nabycia lub koszcie
wytworzenia w zależności od
sposobu nabycia (wytworzenia) i
późniejszego wykorzystania.\n4.
Inwestycje obejmują aktywa nabyte
w celu osiągnięcia korzyści
ekonomicznych wynikających z
przyrostu wartości tych aktywów,
uzyskania z nich przychodów w
postaci odsetek, dywidend lub
innych pożytków. Udziały i akcje w
innych jednostkach oraz inne
inwestycje zaliczone do aktywów
trwałych wyceniane są w bilansie
według ceny nabycia pomniejszonej
o odpisy z tytułu trwałej utraty ich
wartości.\nNieruchomości zaliczane
do inwestycji wyceniane są według
zasad stosowanych do środków
trwałych.\nInwestycje w aktywa
finansowe spółek, w których PZM
posiada zaangażowanie w kapitale
min 30% – wyceniane są według

**metod wyceny aktywów i pasywów
(także amortyzacji),**

metody praw własności; inwestycje w aktywa finansowe spółek pozostałych – według cen nabycia.

Wycena jednostek uczestnictwa w funduszu inwestycyjnym wykazywana jest odrębnie ja, ko przychody i koszty wyceny posiadanych jednostek na dzień bilansowy oraz wycofanie tej wyceny.

5. Zapasy materiałów są wyceniane według cen nabycia lub kosztów wytworzenia nie wyższych od cen sprzedaży netto.

6. Środki pieniężne w walutach obcych: wyceniono i wykazano w bilansie po obowiązującym na dzień bilansowy kursie danej waluty ustalonym przez NBP:

- euro - kod waluty: 1 EUR – kurs średni 4,2730
- korona duńska – kod waluty: 1 DKK – kurs średni 0,5730

7. Fundusze własne: wykazano bilansie w wartości nominalnej. Osiągnięty zysk lub poniesiona strata odnoszona jest odpowiednio na zwiększenie bądź zmniejszenie funduszu podstawowego.

8. Należności: na dzień bilansowy należności i udzielone pożyczki wycenia się w kwocie wymaganej zapłaty, z zachowaniem ostrożności wyceny i wykazuje się w wartości netto (po pomniejszeniu o odpisy aktualizujące).

Wartość należności aktualizuje się uwzględniając stopień prawdopodobieństwa ich zapłaty poprzez dokonanie odpisu aktualizującego.

Odpisy aktualizujące wartość należności zaliczono do pozostałych kosztów

operacyjnych i kosztów finansowych, w zależności od rodzaju należności, której odpis dotyczył.

9. Zobowiązania są wykazywane w kwocie wymagającej zapłaty. Za zobowiązania uznaje się wynikający z przeszłych zdarzeń obowiązek wykonania świadczeń o wiarygodnie określonej wartości, które spowodują wykorzystanie już posiadanych lub przyszłych aktywów jednostki. Wyłączeniu z powyższej reguły podlegają zobowiązania finansowe, których

Vzgodnie z warunkami umowy/ uregulowanie następuje drogą wydania aktywów finansowych innych niż środki pieniężne lub drogą wymiany na instrumenty finansowe.

Zobowiązania wyrażone w walutach obcych: wyceniono i wykazano w bilansie po kursie średnim NBP ustalonym dla danej waluty na ten dzień przez NBP.

10. Rezerwy są to zobowiązania, których termin wymagalności lub kwota nie są pewne. Tworzy się je na pewne lub prawdopodobne przyszłe zobowiązania w ciężar pozostałych kosztów operacyjnych, kosztów finansowych, strat nadzwyczajnych, zależnie od okoliczności, z którymi przyszłe zobowiązania się wiążą. Rezerwy na świadczenia emerytalne i podobne – nagrody jubileuszowe, odprawy emerytalno-rentowe itp. wycenia się w wysokości oszacowanej metodami aktuarialnymi.

11. Zobowiązania warunkowe: za pozabilansowe

zobowiązania warunkowe jednostka uznaje potencjalny przyszły obowiązek wykonania świadczeń, których powstanie jest uzależnione od zaistnienia określonych zdarzeń.

12. Rozliczenia międzyokresowe czynne i bierne:

Rozliczenia międzyokresowe czynne obejmują rozliczenia:

- długoterminowe, które dotyczą przyszłych okresów sprawozdawczych i trwają dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego,
- krótkoterminowe, które dotyczą przyszłych okresów sprawozdawczych i trwają nie dłużej niż 12 miesięcy od dnia bilansowego.

Odpisy czynnych i biernych rozliczeń międzyokresowych kosztów następują stosownie do upływu czasu lub wielkości świadczeń.

Za bierne rozliczenia międzyokresowe kosztów jednostka uznaje prawdopodobne zobowiązania przypadające na bieżący okres sprawozdawczy, wynikające w szczególności:

- ze świadczeń wykonanych na rzecz jednostki przez kontrahentów, jeżeli kwota zobowiązania jest znana lub możliwa do oszacowania w sposób wiarygodny,
- z obowiązku wykonania, związanych z bieżącą działalnością przyszłych świadczeń, możliwych do oszacowania w sposób wiarygodny na podstawie danych planistycznych lub na podstawie realizacji działalności.

Odpisy biernych rozliczeń międzyokresowych kosztów

	następuje stosownie do upływu czasu. Czas i sposób rozliczeń jest uzasadniony charakterem rozliczanych kosztów, z zachowaniem zasady ostrożności. \nRozliczenia międzyokresowe przychodów obejmują w szczególności:\n- równowartość otrzymanych lub należnych od kontrahentów środków udokumentowanych fakturami VAT z tytułu świadczeń, których wykonanie nastąpi w następnych okresach sprawozdawczych,\n- wartość przyjętych nieodpłatnie - środków trwałych, środków trwałych w budowie, wartości niematerialnych i prawnych, rozliczana równolegle do odpisów amortyzacyjnych lub umorzeniowych tych składników majątku.
	PZM jako samorządne zrzeszenie w celach niezarobkowych realizuje cele określone statutem. W związku z powyższym, sporządzając Rachunek Zysków i Strat (wariant kalkulacyjny), PZM zastosował wzór zawarty w załączniku nr 1 do Ustawy o rachunkowości zmieniony w zakresie wykazanych w pozycji A i B odpowiednio przychodów działalności statutowej i koszty działalności statutowej, w pozycji C wyniku na działalności statutowej, w pozycji D kosztów ogólnozakładowych, a w pozycji E zysku na działalności statutowej. Powyższa zmiana podyktowana jest specyfiką działalności związku oraz

ustalenia wyniku finansowego

rzetelnym i jasnym przedstawieniem informacji istotnych dla oceny finansowej jednostki. Zmiana zapewnia odpowiednią prezentację wyników PZM zgodnie z ich treścią ekonomiczną, jak również zapewnia ciągłość stosowanych zasad oraz porównywalność danych z latami poprzednimi. PZM prezentuje jako przychody działalności statutowej między innymi następujące pozycje:

- przychody ze sprzedaży licencji i homologacji;
- przychody z tytułu technicznej obsługi imprez;
- wpłaty z tytułu uczestnictwa w imprezach;
- przychody z tytułu reklamy;
- kary od zawodników i klubów;
- przychody z tytułu dzierżawy majątku;
- przychody z tytułu nawiązek;
- przychody z zysków spółek PZM, których udziały wyceniane są metodą praw własności;

PZM prezentuje jako koszty realizacji działalności statutowej następujące pozycje:

- koszty sportu wyczynowego;
- koszty sportu masowego;
- koszty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Ochrony Środowiska;
- koszty informacji i promocji sportu motorowego;
- koszty pozostałej działalności statutowej;
- straty spółek PZM, których udziały wyceniane są metodą praw własności.

**ustalenia sposobu sporządzenia
sprawozdania finansowego**

Roczne sprawozdanie finansowe zawiera dane łączne: dotyczące Zarządu Głównego oraz 16 wchodzących w skład Polskiego Związku Motorowego Zarządów Okręgowych. Sprawozdanie finansowe sporządzone zostało na podstawie ksiąg rachunkowych prowadzonych w roku obrotowym zgodnie z dokumentacją, według przyjętych zasad (polityki) rachunkowości, ustaloną i wprowadzoną do stosowania postanowieniami uchwały Zarządu Głównego z dnia 16 listopada 2024 roku, obowiązującą od dnia 01.01.2024 roku z późniejszymi zmianami obejmującą: 1. zasady ustalenia roku obrotowego i okresów sprawozdawczych, 2. zakładowe zasady wyceny aktywów i pasywów oraz ustalenia wyniku finansowego, 3. zasady prowadzenia ksiąg rachunkowych, w tym zakładowy plan kont, 4. system ochrony danych i ich zbiorów, 5. własny wzór sprawozdania finansowego z kalkulacyjnym rachunkiem zysków i strat, w sposób zgodny w szczególności z postanowieniami art. 4, 10 i 50 oraz rozdziałów 2, 4 i 8 ustawy o rachunkowości. Zakładowe zasady, metody i wzory wybrano spośród możliwych do stosowania zasad, metod i warunków dopuszczonych ustawą i z uwzględnieniem specyfikacji i warunków działania PZM oraz wprowadzono je do stosowania na okres wieloletni.

pozostałe

Jednostka nie spełnia kryteriów wskazanych w art.3 ust.1 pkt.37 Ustawy o Rachunkowości – nie jest zobowiązana do sporządzania skonsolidowanego sprawozdania finansowego, o którym stanowi art. 55 ust.1 tej ustawy. PZM nie posiada podmiotów powiązanych w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 43 Ustawy z dnia 29 września o Rachunkowości, posiada natomiast, na dzień bilansowy, 100% udziałów w 12 Spółkach prawa handlowego, oraz 58,29% w 1 jednej Spółce prawa handlowego, nad którymi sprawuje kontrolę w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt. 34 Ustawy z dnia 29 września o Rachunkowości. Spółki, nad którymi sprawuje kontrolę, są wykazywane jako jednostki, w których PZM posiada zaangażowanie w kapitale. Dla oddania specyfiki działalności Polskiego Związku Motorowego, dochody spółek PZM, które jednostka przeznacza na działalność statutową, prezentowane są jako składowa pozycji A.2 Rachunku zysków i strat jako „Inne przychody określone statutem”. Zmiany metod księgowości i wyceny dokonane w roku obrotowym wywierające istotny wpływ na sprawozdanie finansowe nie wystąpiły. Dokonano jedynie zmian porządkujących zastosowane metody. Wszystkie zdarzenia występujące po dniu bilansowym, a znane do dnia sporządzenia bilansu, zostały ujęte w sprawozdaniu finansowym.

Bilans			
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Aktywa razem	141620029.91	147109417.06	-
• Aktywa trwałe	118487802.16	120321413.17	-
• • Wartości niematerialne i prawne	428407.93	269180.37	-
• • • Koszty zakończonych prac rozwojowych	0	0	-
• • • Wartość firmy	0	0	-
• • • Inne wartości niematerialne i prawne	428407.93	269180.37	-
• • • Zaliczki na wartości niematerialne i prawne	0	0	-
• • Rzeczowe aktywa trwałe	4761719.86	4924929	-
• • • Środki trwałe	4184511.23	4219065.54	-
• • • • grunty (w tym prawo użytkowania wieczystego gruntu)	111256	111256	-

• • • • budynki, lokale, prawa do lokali i obiekty inżynierii lądowej i wodnej	2991407.91	3114882.01	-
• • • • urządzenia techniczne i maszyny	222596.35	273107.84	-
• • • • środki transportu	768088.57	576038.08	-
• • • • inne środki trwałe	91162.4	143781.61	-
• • • Środki trwałe w budowie	577208.63	705863.46	-
• • • Zaliczki na środki trwałe w budowie	0	0	-
• • Należności długoterminowe	0	0	-
• • • Od jednostek powiązanych	0	0	-
• • • Od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0	0	-
• • • Od pozostałych jednostek	0	0	-
• • Inwestycje długoterminowe	113297674.37	115123866.43	-

• • • Nieruchomości	54337997.9	56553186.08	-
• • • Wartości niematerialne i prawne	0	0	-
• • • Długoterminowe aktywa finansowe	58959676.47	58570680.35	-
• • • • w jednostkach powiązanych	0	0	-
• • • • • – udziały lub akcje	0	0	-
• • • • • – inne papiery wartościowe	0	0	-
• • • • • – udzielone pożyczki	0	0	-
• • • • • – inne długoterminowe aktywa finansowe	0	0	-
• • • • w pozostałych jednostkach, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	58904301.47	58515305.35	-
• • • • • – udziały lub akcje	58904301.47	58515305.35	-
• • • • • – inne papiery wartościowe	0	0	-

• • • • • – udzielone pożyczki	0	0	-
• • • • • – inne długoterminowe aktywa finansowe	0	0	-
• • • • • w pozostałych jednostkach	55375	55375	-
• • • • • – udziały lub akcje	55375	55375	-
• • • • • – inne papiery wartościowe	0	0	-
• • • • • – udzielone pożyczki	0	0	-
• • • • • – inne długoterminowe aktywa finansowe	0	0	-
• • • Inne inwestycje długoterminowe	0	0	-
• • Długoterminowe rozliczenia międzyokresowe	0	3437.37	-
• • • Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	0	0	-
• • • Inne rozliczenia międzyokresowe	0	3437.37	-

• Aktywa obrotowe	23132227.75	26788003.89	-
• • Zapasy	42691.53	10701.33	-
• • • Materiały	42691.53	10701.33	-
• • • Półprodukty i produkty w toku	0	0	-
• • • Produkty gotowe	0	0	-
• • • Towary	0	0	-
• • • Zaliczki na dostawy i usługi	0	0	-
• • Należności krótkoterminowe	914907.77	2778640.28	-
• • • Należności od jednostek powiązanych	0	0	-
• • • • z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	0	0	-
• • • • • – do 12 miesięcy	0	0	-
• • • • • – powyżej 12 miesięcy	0	0	-
• • • • inne	0	0	-
• • • Należności od pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	890.71	1200.48	-

•••• z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	890.71	1200.48	-
••••• – do 12 miesięcy	890.71	1200.48	-
••••• – powyżej 12 miesięcy	0	0	-
•••• inne	0	0	-
••• Należności od pozostałych jednostek	914017.06	2777439.8	-
•••• z tytułu dostaw i usług, o okresie spłaty:	514557.29	1854772.8	-
••••• – do 12 miesięcy	514557.29	1854772.8	-
••••• – powyżej 12 miesięcy	0	0	-
•••• z tytułu podatków, dotacji, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publiczno prawnych	26.63	0.06	-
•••• inne	399433.14	922666.94	-
•••• dochodzone na drodze sądowej	0	0	-
•• Inwestycje krótkoterminowe	22121541.18	23626939.04	-

• • • Krótkoterminowe aktywa finansowe	22121541.18	23626939.04	-
• • • • w jednostkach powiązanych	0	0	-
• • • • • – udziały lub akcje	0	0	-
• • • • • – inne papiery wartościowe	0	0	-
• • • • • – udzielone pożyczki	0	0	-
• • • • • – inne krótkoterminowe aktywa finansowe	0	0	-
• • • • w pozostałych jednostkach	4326342.73	4069963.84	-
• • • • • – udziały lub akcje	0	0	-
• • • • • – inne papiery wartościowe	0	0	-
• • • • • – udzielone pożyczki	0	0	-
• • • • • – inne krótkoterminowe aktywa finansowe	4326342.73	4069963.84	-
• • • • Środki pieniężne i inne aktywa pieniężne	17795198.45	19556975.2	-

• • • • • – środki pieniężne w kasie i na rachunkach	17618182.01	19359460.93	-
• • • • • – inne środki pieniężne	177016.44	197514.27	-
• • • • • – inne aktywa pieniężne	0	0	-
• • • Inne inwestycje krótkoterminowe	0	0	-
• • Krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe	53087.27	371723.24	-
• Należne wpłaty na kapitał (fundusz) podstawowy	0	0	-
• Udziały (akcje) własne	0	0	-
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Pasywa razem	141620029.91	147109417.06	-
• Kapitał (fundusz) własny	128225739.84	123290515.21	-
• • Kapitał (fundusz) podstawowy	99007263.54	96353216.75	-
• • Kapitał (fundusz) zapasowy, w tym:	0	0	-

• • • – nadwyżka wartości sprzedaży (wartości emisyjnej) nad wartością nominalną udziałów (akcji)	0	0	-
• • Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny, w tym:	11871912.98	11883752.24	-
• • • – z tytułu aktualizacji wartości godziwej	0	0	-
• • Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe, w tym:	0	0	-
• • • – tworzone zgodnie z umową (statutem) spółki	0	0	-
• • • – na udziały (akcje) własne	0	0	-
• • Zysk (strata) z lat ubiegłych	12411338.69	12411338.69	-
• • Zysk (strata) netto	4935224.63	2642207.53	-
• • Odpisy z zysku netto w ciągu roku obrotowego (wielkość ujemna)	0	0	-

• Zobowiązania i rezerwy na zobowiązania	13394290.07	23818901.85	-
• • Rezerwy na zobowiązania	5971458.9	7350537.99	-
• • • Rezerwa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	0	0	-
• • • Rezerwa na świadczenia emerytalne i podobne	1461585.05	1276764.46	-
• • • • – długoterminowa	1174918	1010371.05	-
• • • • – krótkoterminowa	286667.05	266393.41	-
• • • Pozostałe rezerwy	4509873.85	6073773.53	-
• • • • – długoterminowe	0	0	-
• • • • – krótkoterminowe	4509873.85	6073773.53	-
• • Zobowiązania długoterminowe	19125	32625	-
• • • Wobec jednostek powiązanych	0	0	-

• • • Wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0	0	-
• • • Wobec pozostałych jednostek	19125	32625	-
• • • • kredyty i pożyczki	19125	32625	-
• • • • z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	0	0	-
• • • • inne zobowiązania finansowe	0	0	-
• • • • zobowiązania wekslowe	0	0	-
• • • • inne	0	0	-
• • Zobowiązania krótkoterminowe	1453102.21	2792937.07	-
• • • Zobowiązania wobec jednostek powiązanych	0	0	-
• • • • z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	0	0	-

••••• – do 12 miesięcy	0	0	-
••••• – powyżej 12 miesięcy	0	0	-
•••• inne	0	0	-
••• Zobowiązania wobec pozostałych jednostek, w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	11429.97	204094.47	-
•••• z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	11429.97	204094.47	-
••••• – do 12 miesięcy	11429.97	204094.47	-
••••• – powyżej 12 miesięcy	0	0	-
•••• inne	0	0	-
••• Zobowiązania wobec pozostałych jednostek	1396381.02	2561032.67	-
•••• kredyty i pożyczki	13500	13500	-
•••• z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	0	0	-

• • • • inne zobowiązania finansowe	0	0	-
• • • • z tytułu dostaw i usług, o okresie wymagalności:	648267.39	432143.06	-
• • • • • – do 12 miesięcy	648267.39	432143.06	-
• • • • • – powyżej 12 miesięcy	0	0	-
• • • • zaliczki otrzymane na dostawy i usługi	0	0	-
• • • • zobowiązania wekslowe	0	0	-
• • • • z tytułu podatków, ceł, ubezpieczeń społecznych i zdrowotnych oraz innych tytułów publiczno prawnych	672690.7	1888828.06	-
• • • • z tytułu wynagrodzeń	0	0	-
• • • • inne	61922.93	226561.55	-
• • • Fundusze specjalne	45291.22	27809.93	-
• • Rozliczenia międzyokresowe	5950603.96	13642801.79	-
• • • Ujemna wartość firmy	0	0	-

• • • Inne rozliczenia międzyokresowe	5950603.96	13642801.79	-
• • • • – długoterminowe	1789401.3	1897657.77	-
• • • • – krótkoterminowe	4161202.66	11745144.02	-
Rachunek zysków i strat			
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Rachunek zysków i strat (wariant kalkulacyjny)			
• A. Przychody działalności statutowej	63526980.34	51994491.2	-
• • 1. Składki brutto określone statutem	500465.5	357127.5	-
• • 2. Inne przychody określone statutem	60250434.28	48411601.69	-
• • 3. Dotacje i subwencje celowe	2776080.56	3225762.01	-
• B. Koszty realizacji zadań statutowych	60049774.03	48458391.88	-
• • 1. Sport wyczynowy i masowy	32206338.87	22024414.4	-

• • 2. Bezpieczeństwo ruchu drogowego i informacja i promocja sportów motorowych	1194128.68	1198090.01	-
• • 3. Koszty ogólne działalności statutowej	8658148.43	10238658.26	-
• • 4. Dofinansowania i darowizny	455200	412000	-
• • 5. Koszty sfinansowane dotacją	2776080.56	3225762.01	-
• • 6. Koszty pozostałej działalności statutowej	14759877.49	11359467.2	-
• C. Wynik finansowy działalności stautowej (A-B)	3477206.31	3536099.32	-
• D. Koszty ogólnozakładowe	597807.35	578907.08	-
• • 1. Amortyzacja	62563.49	66475.24	-
• • 2. Zużycie materiałów i energii	68427.36	68659.39	-
• • 3. Usługi obce	49351.21	49987.87	-
• • 4. Podatki i opłaty	11398.3	16358.75	-

• • 5. Wynagrodzenia	306107.54	288821.12	-
• • 6. Ubezpieczenia i inne świadczenia	59384.85	50563.34	-
• • 7. Pozostałe koszty rodzajowe	40574.6	38041.37	-
• E. Wynik finansowy na działalności statutowej i ogóln oadministracyjnej (C-D)	2879398.96	2957192.24	-
• Przychody netto ze sprzedaży produktów i towarów, w tym:	0	0	-
• • – od jednostek powiązanych	0	0	-
• • Przychody netto ze sprzedaży produktów	0	0	-
• • Przychody netto ze sprzedaży towarów	0	0	-
• Koszty sprzedanych produktów i towarów, w tym:	0	0	-
• • – jednostkom powiązanym	0	0	-

• • Koszt wytworzenia sprzedanych produktów	0	0	-
• • Wartość sprzedanych towarów	0	0	-
• Zysk (strata) brutto ze sprzedaży (A-B)	0	0	-
• Koszty sprzedaży	0	0	-
• Koszty ogólnego zarządu	0	0	-
• Zysk (strata) ze sprzedaży (C-D- E)	0	0	-
• Pozostałe przychody operacyjne	2562659.09	3344194.46	-
• • Zysk z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	504482.26	3077319.78	-
• • Dotacje	0	0	-
• • Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0	0	-
• • Inne przychody operacyjne	2058176.83	266874.68	-
• Pozostałe koszty operacyjne	290717.57	3722082.71	-

• • Strata z tytułu rozchodu niefinansowych aktywów trwałych	0	0	-
• • Aktualizacja wartości aktywów niefinansowych	0	0	-
• • Inne koszty operacyjne	290717.57	3722082.71	-
• Zysk (strata) z działalności operacyjnej (F+G- H)	5151340.48	2579303.99	-
• Przychody finansowe	1118376.12	869090.43	-
• • Dywidendy i udziały w zyskach, w tym:	0	0	-
• • • od jednostek powiązanych, w tym:	0	0	-
• • • • – w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0	0	-
• • • od jednostek pozostałych, w tym:	0	0	-
• • • • – w których jednostka posiada zaangażowanie w kapitale	0	0	-

• • Odsetki, w tym:	4843.49	1468.22	-
• • • – od jednostek powiązanych	0	0	-
• • Zysk z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0	0	-
• • • – w jednostkach powiązanych	0	0	-
• • Aktualizacja wartości aktywów finansowych	1113532.21	857153.32	-
• • Inne	0.42	10468.89	-
• Koszty finansowe	981240.97	454668.89	-
• • Odsetki, w tym:	11158.97	2275.11	-
• • • – dla jednostek powiązanych	0	0	-
• • Strata z tytułu rozchodu aktywów finansowych, w tym:	0	0	-
• • • – w jednostkach powiązanych	0	0	-

• • Aktualizacja wartości aktywów finansowych	857153.32	452387.5	-
• • Inne	112928.68	6.28	-
• Zysk (strata) brutto (I+J-K)	5288475.63	2993725.53	-
• Podatek dochodowy	353251	351518	-
• Pozostałe obowiązkowe zmniejszenia zysku (zwiększenia straty)	0	0	-
• Zysk (strata) netto (L-M-N)	4935224.63	2642207.53	-
Zestawienie zmian w kapitale (funduszu) własnym			
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO)	123290515.21	120648307.68	-
• – zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	0	0	-
• – korekty błędów	0	0	-

Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Kapitał (fundusz) własny na początek okresu (BO), po korektach	123290515.21	120648307.68	-
• Kapitał (fundusz) podstawowy na początek okresu	96353216.75	94342623.89	-
• • Zmiany kapitału (funduszu) podstawowego	2654046.79	2010592.86	-
• • • zwiększenie (z tytułu)	2654046.79	2010592.86	-
• • • • - wydania udziałów (emisji akcji)	0	0	-
• • • • • 2. - sprzedaż środka trwałego - przeniesienie na fundusz z akt wyceny	11839.26	51545.17	-
• • • • • 3. - likwidacja środka trwałego - przeniesienie na fundusz a akt wyceny	0	720.15	-

• • • • 4. - przeznaczenie zysku bilansowego na zwiększenie kapitału statutowego	2642207.53	1958327.54	-
• • • zmniejszenie (z tytułu)	0	0	-
• • • • – umorzenia udziałów (akcji)	0	0	-
• • Kapitał (fundusz) podstawowy na koniec okresu	99007263.54	96353216.75	-
• Kapitał (fundusz) zapasowy na początek okresu	0	0	-
• • Zmiany kapitału (funduszu) zapasowego	0	0	-
• • • zwiększenie (z tytułu)	0	0	-
• • • • – emisji akcji powyżej wartości nominalnej	0	0	-
• • • • – podziału zysku (ustawowo)	0	0	-

•••• – podziału zysku (ponad wymaganą ustawowo minimalną wartość)	0	0	-
••• zmniejszenie (z tytułu)	0	0	-
•••• – pokrycia straty	0	0	-
•• Stan kapitału (funduszu) zapasowego na koniec okresu	0	0	-
• Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na początek okresu – zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	11883752.24	11936017.56	-
•• Zmiany kapitału (funduszu) z aktualizacji wyceny	-11839.26	-52265.32	-
••• zwiększenie (z tytułu)	0	0	-
••• zmniejszenie (z tytułu)	11839.26	52265.32	-
•••• – zbycia środków trwałych	11839.26	51545.17	-

• • • • • 2. - likwidacja środka trwałego	0	720.15	-
• • Kapitał (fundusz) z aktualizacji wyceny na koniec okresu	11871912.98	11883752.24	-
• Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na początek okresu	0	0	-
• • Zmiany pozostałych kapitałów (funduszy) rezerwowych	0	0	-
• • • zwiększenie (z tytułu)	0	0	-
• • • zmniejszenie (z tytułu)	0	0	-
• • Pozostałe kapitały (fundusze) rezerwowe na koniec okresu	0	0	-
• Zysk (strata) z lat ubiegłych na początek okresu	15053546.22	14369666.23	-
• • Zysk z lat ubiegłych na początek okresu	15053546.22	14369666.23	-

• • • – zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	0	0	-
• • • – korekty błędów	0	0	-
• • Zysk z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	15053546.22	14369666.23	-
• • • zwiększenie (z tytułu)	0	0	-
• • • • – podziału zysku z lat ubiegłych	0	0	-
• • • zmniejszenie (z tytułu)	2642207.53	1958327.54	-
• • • • 1. podział wyniku - przekazanie na fundusz statutowy	2642207.53	1958327.54	-
• • Zysk z lat ubiegłych na koniec okresu	12411338.69	12411338.69	-
• • Strata z lat ubiegłych na początek okresu	0	0	-
• • • – zmiany przyjętych zasad (polityki) rachunkowości	0	0	-
• • • – korekty błędów	0	0	-

• • Strata z lat ubiegłych na początek okresu, po korektach	0	0	-
• • • zwiększenie (z tytułu)	0	0	-
• • • • – przeniesienia straty z lat ubiegłych do pokrycia	0	0	-
• • • zmniejszenie (z tytułu)	0	0	-
• • Strata z lat ubiegłych na koniec okresu	0	0	-
• • Zysk (strata) z lat ubiegłych na koniec okresu	12411338.69	12411338.69	-
• Wynik netto	4935224.63	2642207.53	-
• • zysk netto	4935224.63	2642207.53	-
• • strata netto	0	0	-
• • odpisy z zysku	0	0	-
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Kapitał (fundusz) własny na koniec okresu (BZ)	128225739.84	123290515.21	-

Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Kapitał (fundusz) własny, po uwzględnieniu proponowanego podziału zysku (pokrycia straty)	128225739.84	123290515.21	-
Rachunek przepływów pieniężnych			
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
Rachunek przepływów pieniężnych (metoda pośrednia)			
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
• Przepływy środków pieniężnych z działalności operacyjnej			
• • Zysk (strata) netto	4935224.63	2642207.53	-
• • Korekty razem	-8130207.67	5127901.06	-
• • • Amortyzacja	3910761.13	3962633.62	-
• • • Zyski (straty) z tytułu różnic kursowych	0	0	-
• • • Odsetki i udziały w zyskach (dywidendy)	-3279190.41	-7117386.25	-

• • • Zysk (strata) z działalności inwestycyjnej	-504482.26	-3077319.78	-
• • • Zmiana stanu rezerw	-1379079.09	4130527.83	-
• • • Zmiana stanu zapasów	-31990.2	14105.39	-
• • • Zmiana stanu należności	1863732.51	-1751943.37	-
• • • Zmiana stanu zobowiązań krótkoterminowych, z wyjątkiem pożyczek i kredytów	-1339834.86	1836084.44	-
• • • Zmiana stanu rozliczeń międzyokresowych	-7370124.49	7149021.98	-
• • • Inne korekty	0	-17822.8	-
• • Przepływy pieniężne netto z działalności operacyjnej (I±II)	-3194983.04	7770108.59	-
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
• Przepływy środków pieniężnych z działalności inwestycyjnej			
• • Wpływy	3259119.48	5887866.39	-

• • • Zbycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	124119.48	116550.11	-
• • • Zbycie inwestycji w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	500000	3275000	-
• • • Z aktywów finansowych, w tym:	2635000	2297255.93	-
• • • • w jednostkach powiązanych	0	0	-
• • • • w pozostałych jednostkach	2635000	2297255.93	-
• • • • • – zbycie aktywów finansowych	0	0	-
• • • • • – dywidendy i udziały w zyskach	0	0	-
• • • • • – spłata udzielonych pożyczek długoterminowych	0	0	-
• • • • • – odsetki	0	0	-
• • • • • – inne wpływy z aktywów finansowych	2635000	2297255.93	-

• • • Inne wpływy inwestycyjne	0	199060.35	-
• • Wydatki	1811228.59	1527815.94	-
• • • Nabycie wartości niematerialnych i prawnych oraz rzeczowych aktywów trwałych	648212.56	609427.51	-
• • • Inwestycje w nieruchomości oraz wartości niematerialne i prawne	1163016.03	918388.43	-
• • • Na aktywa finansowe, w tym:	0	0	-
• • • • w jednostkach powiązanych	0	0	-
• • • • w pozostałych jednostkach	0	0	-
• • • • • – nabycie aktywów finansowych	0	0	-
• • • • • – udzielone pożyczki długoterminowe	0	0	-
• • • Inne wydatki inwestycyjne	0	0	-

• • Przepływy pieniężne netto z działalności inwestycyjnej (I-II)	1447890.89	4360050.45	-
Opis lub nazwa pozycji	Kwota na dzień kończący bieżący rok obrotowy	Kwota na dzień kończący poprzedni rok obrotowy	Przekształcone dane porównawcze za poprzedni rok obrotowy
• Przepływy środków pieniężnych z działalności finansowej			
• • Wpływy	0	0	-
• • • Wpływy netto z wydania udziałów (emisji akcji) i innych instrumentów kapitałowych oraz dopłat do kapitału	0	0	-
• • • Kredyty i pożyczki	0	0	-
• • • Emisja dłużnych papierów wartościowych	0	0	-
• • • Inne wpływy finansowe	0	0	-
• • Wydatki	14684.6	15292.64	-
• • • Nabycie udziałów (akcji) własnych	0	0	-
• • • Dywidendy i inne wypłaty na rzecz właścicieli	0	0	-

• • • Inne, niż wypłaty na rzecz właścicieli, wydatki z tytułu podziału zysku	0	0	-
• • • Spłaty kredytów i pożyczek	13500	13500	-
• • • Wykup dłużnych papierów wartościowych	0	0	-
• • • Z tytułu innych zobowiązań finansowych	0	0	-
• • • Płatności zobowiązań z tytułu umów leasingu finansowego	0	0	-
• • • Odsetki	1184.6	1792.64	-
• • • Inne wydatki finansowe	0	0	-
• • Przepływy pieniężne netto z działalności finansowej (I-II)	-14684.6	-15292.64	-
• Przepływy pieniężne netto razem (A.III±B. III±C.III)	-1761776.75	12114866.4	-

• Bilansowa zmiana stanu środków pieniężnych, w tym:	-1761776.75	12114866.4	-
• • – zmiana stanu środków pieniężnych z tytułu różnic kursowych	0	0	-
• Środki pieniężne na początek okresu	19556975.2	7442108.8	-
• Środki pieniężne na koniec okresu (F±D), w tym:	17795198.45	19556975.2	-
• • – o ograniczonej możliwości dysponowania	837061.57	1235172.79	-
Dodatkowe informacje i objaśnienia			
Opis			
Opis		BRAK	
Opis			
Opis		Informacja dodatkowa do SF PZM za 2024	
Załączony plik			
Nazwa pliku wraz z rozszerzeniem.		Informacja_dodatkowa_do_SF_PZM_za_2024.pdf	
Rozliczenie różnicy pomiędzy podstawą opodatkowania podatkiem dochodowym a wynikiem finansowym (zyskiem, stratą) brutto. Wypełniają wyłącznie jednostki zobowiązane.			
A. Zysk (strata)	Rok bieżący	5288475.63	

brutto za dany rok	Rok poprzedni	-	
B. Przychody zwolnione z opodatkowania (trwałe różnice pomiędzy zyskiem/stratą dla celów rachunkowych a dochodem /stratą dla celów podatkowych), w tym:	Rok bieżący	Wartość łączna	12158611.1
		z zysków kapitałowych	2431534.97
		z innych źródeł przychodów	9727076.13
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
dochody zwolnione z CIT przeznaczone na cele statutowe stowarzyszenia	Rok bieżący	Wartość łączna	5421023.06
		z zysków kapitałowych	2431534.97
		z innych źródeł przychodów	2989488.09
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	17
		Ustęp	1
		Punkt	4
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
		Wartość łączna	500465.5
		z zysków kapitałowych	-

składki członkowskie organizacji społecznych	Rok bieżący	z innych źródeł przychodów	500465.5
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	17
		Ustęp	1
		Punkt	40
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
dotacje z budżetu Państwa	Rok bieżący	Wartość łączna	2776080.56
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	2776080.56
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	17
		Ustęp	1
		Punkt	47
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
		Wartość łączna	54344.85

przychody z tytułu otrzymanego nieodpłatne prawa wieczystego użytkowania guntu	Rok bieżący	z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	54344.85
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	12
		Ustęp	4
		Punkt	14
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
	Rok bieżący	Wartość łączna	37186.02
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	37186.02
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	15a
		Ustęp	-
		Punkt	-
		Litera	-
		Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-

roznice kursowe z wyceny walut	Rok poprzedni	z innych źródeł przychodów	-
rozwiązanie rezerw i zmniejszenie odpisów aktualizujących	Rok bieżący	Wartość łączna	2980514.99
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	2980514.99
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	12
		Ustęp	1
		Punkt	5a
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
korekta wyceny udziałów metodą praw własności	Rok bieżący	Wartość łączna	388996.12
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	388996.12
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	12
		Ustęp	1
		Punkt	1
		Litera	-
		Wartość łączna	-

	Rok poprzedni	z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
C. Przychody niepodlegające opodatkowaniu w roku bieżącym, w tym:	Rok bieżący	Wartość łączna	0
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
D. Przychody podlegające opodatkowaniu w roku bieżącym, ujęte w księgach rachunkowych lat ubiegłych w tym:	Rok bieżący	Wartość łączna	0
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
E. Koszty niestanowiące kosztów uzyskania przychodów (trwałe różnice pomiędzy zyskiem/stratą dla celów	Rok bieżący	Wartość łączna	0
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
		Wartość łączna	-

rachunkowych a dochodem /stratą dla celów podatkowych), w tym:	Rok poprzedni	z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
F. Koszty nieuznawane za koszty uzyskania przychodów w bieżącym roku, w tym:	Rok bieżący	Wartość łączna	6870135.47
		z zysków kapitałowych	9226.26
		z innych źródeł przychodów	6860909.21
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
koszty NKUP pośrednie przypisane wg klucza do przychodów kapitałowych	Rok bieżący	Wartość łączna	9226.26
		z zysków kapitałowych	9226.26
		z innych źródeł przychodów	-
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	15
		Ustęp	1
		Punkt	2
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-

wydatki niestatutowe NKUP wydatkowane z dochodu przeznaczonego na cele statutowe	Rok bieżący	Wartość łączna	244222.17
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	244222.17
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	17
		Ustęp	1a
		Punkt	2
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
wydatki statutowe nie	Rok bieżący	Wartość łączna	327922.33
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	327922.33
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	17
		Ustęp	1a
		Punkt	2
		Litera	-
		Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-

podlegające zwolnieniu	Rok poprzedni	z innych źródeł przychodów	-
koszty sfinansowane z dotacji z budżetu Państwa	Rok bieżący	Wartość łączna	2776080.56
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	2776080.56
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	16
		Ustęp	1
		Punkt	58
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
ubezpieczenia wyjazdów na rzecz działaczy w związku z wyjazdami statutowymi	Rok bieżący	Wartość łączna	0
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	16
		Ustęp	1
		Punkt	59
		Litera	-
		Wartość łączna	-

	Rok poprzedni	z zysków kapitałowych	-	
		z innych źródeł przychodów	-	
	różnice kursowe z wymiany walut	Rok bieżący	Wartość łączna	17896.74
			z zysków kapitałowych	-
			z innych źródeł przychodów	17896.74
		Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	15a
Ustęp			-	
Punkt			-	
Litera			-	
Rok poprzedni		Wartość łączna	-	
		z zysków kapitałowych	-	
	z innych źródeł przychodów	-		
koszty egzekucyjne	Rok bieżący	Wartość łączna	3314.63	
		z zysków kapitałowych	-	
		z innych źródeł przychodów	3314.63	
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości	Artykuł	16	
		Ustęp	1	
		Punkt	17	

	większych bądź równych 20.000,00 zł)	Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
rezerwy na świadczenia pracownicze oraz inne rezerwy	Rok bieżący	Wartość łączna	507907.89
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	507907.89
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	16
		Ustęp	1
		Punkt	27
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
	Rok bieżący	Wartość łączna	900917.76
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	900917.76
	Podstawa prawna (obowiązkowo	Artykuł	16
		Ustęp	1

odpisy aktualizujące	podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Punkt	26a
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
składki na rzecz organizacji, do których przynależność podatnikanie jest obowiązkowa - cele statutowe	Rok bieżący	Wartość łączna	116971.68
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	116971.68
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	16
		Ustęp	1
		Punkt	37
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
	Rok bieżący	Wartość łączna	144662.67
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	144662.67

wydatki związane z użytkowaniem samochodów użyczonych do celów statutowych	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	16
		Ustęp	1
		Punkt	51
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
inne koszty NKUP	Rok bieżący	Wartość łączna	398975.95
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	398975.95
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	16
		Ustęp	1
		Punkt	-
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
		Wartość łączna	47613.52
		z zysków kapitałowych	-

koszty reprezentacji	Rok bieżący	z innych źródeł przychodów	47613.52
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	16
		Ustęp	1
		Punkt	28
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
ubezpieczenie samochodów NKUP	Rok bieżący	Wartość łączna	8830.01
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	8830.01
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	16
		Ustęp	1
		Punkt	49
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
		Wartość łączna	71973.93

amortyzacja PWUG	Rok bieżący	z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	71973.93
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	16c
		Ustęp	1
		Punkt	-
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
amortyzacja PWUG	Rok bieżący	Wartość łączna	44872.04
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	44872.04
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	16
		Ustęp	1
		Punkt	4
		Litera	-
		Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-

samocnodow NKUP	Rok poprzedni	z innych źródeł przychodów	-
amortyzacja środków trwałych statutowych (nie służących dział gosp)	Rok bieżący	Wartość łączna	580762.86
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	580762.86
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	16a
		Ustęp	1
		Punkt	-
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
przekazane darowizny i dofinansowania na cele statutowe	Rok bieżący	Wartość łączna	603818.03
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	603818.03
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	16
		Ustęp	1
		Punkt	14
		Litera	-
		Wartość łączna	-

	Rok poprzedni	z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
wydatki na rzecz osób wchodzących w skład komisji rewizyjnej i walnego zgromadzenia delegatów	Rok bieżący	Wartość łączna	64166.44
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	64166.44
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	16
		Ustęp	1
		Punkt	38a
		Litera	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
G. Koszty uznawane za koszty uzyskania przychodów w roku bieżącym ujęte w księgach lat ubiegłych, w tym:	Rok bieżący	Wartość łączna	0
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
		Wartość łączna	0

H. Strata z lat ubiegłych, w tym:	Rok bieżący	z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
I. Inne zmiany podstawy opodatkowania, w tym:	Rok bieżący	Wartość łączna	0
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
	Rok poprzedni	Wartość łączna	-
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
podstawa opodatkowania dochodu od przychodów ze źródła trwającego budynkiem zg z art 24b	Rok bieżący	Wartość łączna	1009284194.1
		z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	1009284194.1
	Podstawa prawna (obowiązkowo podawana dla wartości większych bądź równych 20.000,00 zł)	Artykuł	24b
		Ustęp	-
		Punkt	-
		Litera	-
		Wartość łączna	-

	Rok poprzedni	z zysków kapitałowych	-
		z innych źródeł przychodów	-
J. Podstawa opodatkowania podatkiem dochodowym	Rok bieżący	1009284194.1	
	Rok poprzedni	-	
K. Podatek dochodowy	Rok bieżący	353251	
	Rok poprzedni	-	