



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-7.0530.4.2025

Warszawa, 12 września 2025 r.

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu petycji z dnia 4 sierpnia 2025 r., dotyczącej rowerowych systemów informacji dla lokalnych (miejskich, gminnych, metropolitalnych) tras rowerowych, informuję, że przedłożona petycja została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Na wstępie informuję, iż zgodnie z pkt 8.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.), do oznakowania szlaków rowerowych, których przebieg został wyznaczony tylko na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej lub które mają kontynuację poza jej granicami, stosuje się dodatkowe znaki szlaków rowerowych, wśród których znajdują się znaki:

- R-4 „informacja o szlaku rowerowym”,
- R-4b „zmiana kierunku szlaku rowerowego”,
- R-4c „drogowskaz tablicowy szlaku rowerowego”,
- R-4d „drogowskaz szlaku rowerowego w kształcie strzały podający odległość”,
- R-4e „tablica przeddrogowskazowa szlaku drogowego”.

Znaki zawarte w dokumencie Standardy i Wytyczne w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii są projektami nowego oznakowania jako system informacji miejskiej w ramach aglomeracji. Natomiast przedstawione w dokumentach systemy informacji miejskiej, które nie stanowią znaków drogowych, nie powinny być zatwierdzane w projekcie organizacji ruchu. Należy mieć na uwadze, że projekty organizacji ruchu powinny uwzględniać dodatkowe znaki szlaków rowerowych jedynie w kształcie, który jest zgodny z ww. rozporządzeniem, a nie opracowanymi przez samorządy terytorialne systemami informacji miejskiej, służącymi do oznakowania dróg dla rowerów.

Natomiast zgodnie z zasadami ogólnymi stosowanymi dla oznakowania drogowskazowego w miastach, opisanymi w pkt 6.5.1. załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia, oznakowanie drogowskazowe stosuje się na podstawowym układzie komunikacyjnym, który tworzą drogi krajowe (z wyłączeniem autostrad) i wojewódzkie, stanowiące drogi przelotowe i docelowe, obwodnice oraz drogi wyjazdowe. Tym samym stosowanie znaków kierunku na skrzyżowaniach w miastach,

zarówno na skrzyżowaniach dróg układu podstawowego między sobą (pkt 6.5.3.1.), układu podstawowego z innymi drogami o dużym znaczeniu komunikacyjnym (pkt 6.5.3.2.), układu podstawowego z innymi drogami (pkt 6.5.3.3.) oraz na skrzyżowaniach innych niż wymienionych w punktach od 6.5.3.1. do 6.5.3.3. (pkt 6.5.3.4.), powinno obejmować przede wszystkim drogi krajowe i wojewódzkie. W związku z powyższym przedmiotowe punkty rozporządzenia nie znajdują uzasadnienia na drogach dla rowerów.

Należy mieć na uwadze, że decyzję o zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązaniach w zakresie oznakowania dróg dla rowerów podejmuje właściwy organ lub podmiot zarządzający ruchem, który na podstawie przepisów § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), zatwierdza organizację ruchu, akceptując tym samym rodzaj zastosowanych w organizacji ruchu rozwiązań.

Jednocześnie należy wskazać, że w związku z art. 27 ustawy z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1768) dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 7 ust. 2 i 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym, tj.:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310, z późn. zm.)

zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 7 ust. 3a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), jednak nie dłużej niż do dnia 20 września 2026 r.

Co za tym idzie, Ministerstwo Infrastruktury planuje podjęcie prac legislacyjnych mających na celu opracowanie projektu nowego aktu wykonawczego w powyższym zakresie.

Celem prac nad nowym rozporządzeniem będzie przyjęcie rozwiązań odpowiadających aktualnym potrzebom i technologiom, możliwym do stosowania w branży drogowej. Nowe przepisy powinny być przejrzyste i zrozumiałe dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, a przyjęte rozwiązania powinny przyczyniać się do poprawy ich bezpieczeństwa.

W związku z powyższym, przekazane informacje dotyczące oznakowania kierunkowego dróg dla rowerów zostaną poddane analizie pod kątem ewentualnego ich wykorzystania podczas prac legislacyjnych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie

Z up. Ministra Infrastruktury

Katarzyna Kościeszka

Dyrektor

Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.